

**contournement  
autoroutier d'Arles**



# **Comité de suivi contournement autoroutier d'Arles**

*Vendredi 6 juillet 9h30*



- **Rappels**
  - **Caractéristiques de l'opération**
  - **Décisions du COPIL du 10 novembre 2011 suite à la concertation publique**
- **Avancement du processus de concertation et d'études**
- **Maquette prochain journal d'information**
- **Suites**

# RAPPELS

## **Caractéristiques de l'opération**

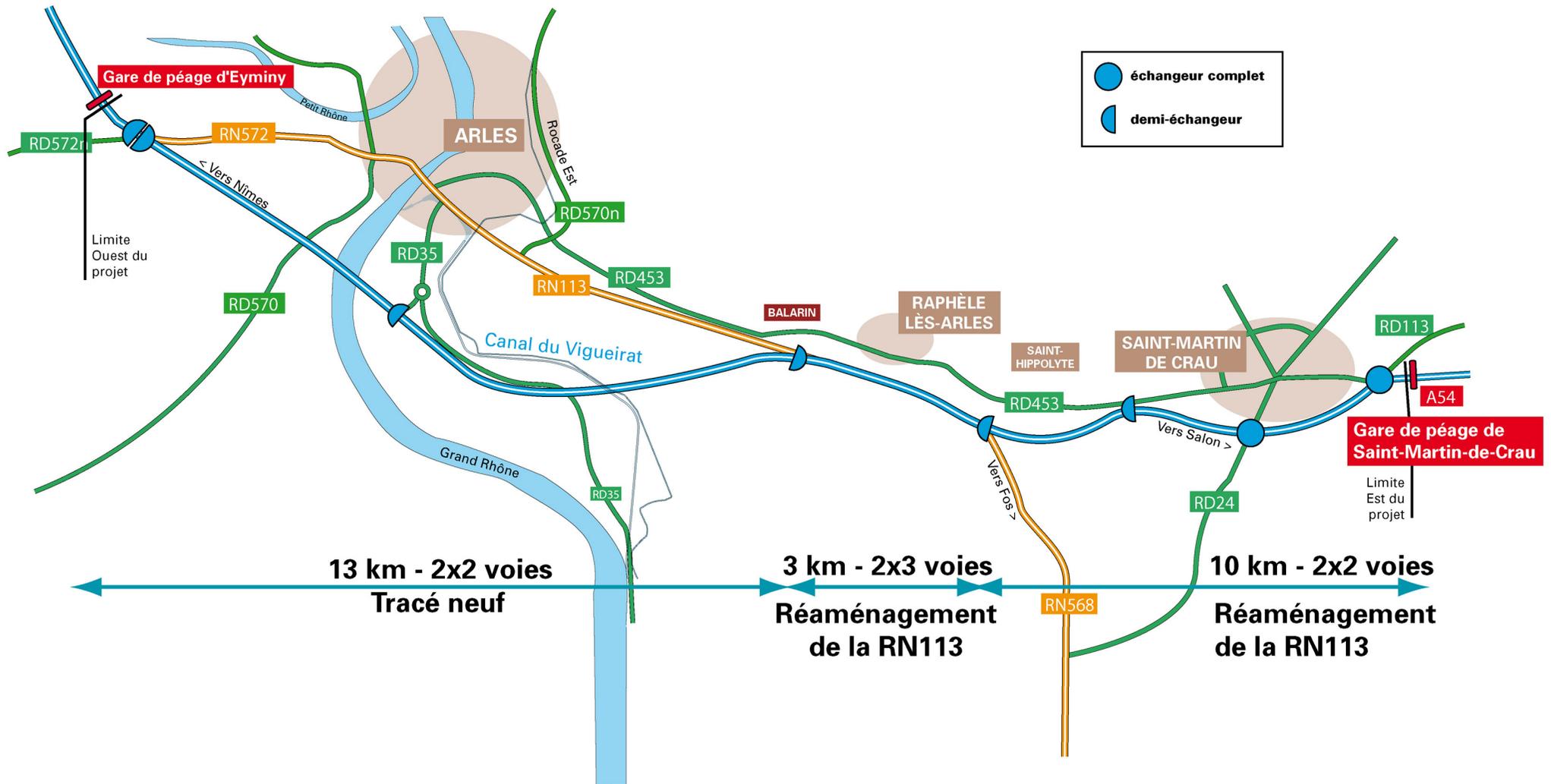
# Objectifs du contournement autoroutier d'Arles

- **Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des riverains de la RN 113**
  - Requalification de la RN 113
  - Réduction des nuisances
  - Réappropriation de l'espace urbain
- **Améliorer la sécurité routière**
- **Garantir la continuité autoroutière A8-A7-A54-A9**
- **Contribuer au développement socio-économique local**
  - Développement du transport multimodal : rail, route, fluvial
  - Desserte des pôles urbains et économiques
  - Favoriser la réalisation de projets d'aménagement urbain

# Calendrier de l'opération

1995	1 <sup>ères</sup> études de fuseaux
2002-2003	Études d'opportunités et concertations locales
2005	Choix du fuseau (1 000 m) Sud Vigueirat
2005-2008	Études de faisabilité technique
2007	Grenelle de l'environnement
2008-2011	Élaboration du Schéma National des Infrastructures de Transport
2011	Concertation publique : choix d'un tracé (300 m) dans le fuseau Sud Vigueirat
<b>2012</b>	<b>Études complémentaires et poursuite de la concertation</b>
2013	Enquête d'utilité publique
2015-2016	Mise en concession et acquisitions foncières
2017-2020	Travaux et mise en service

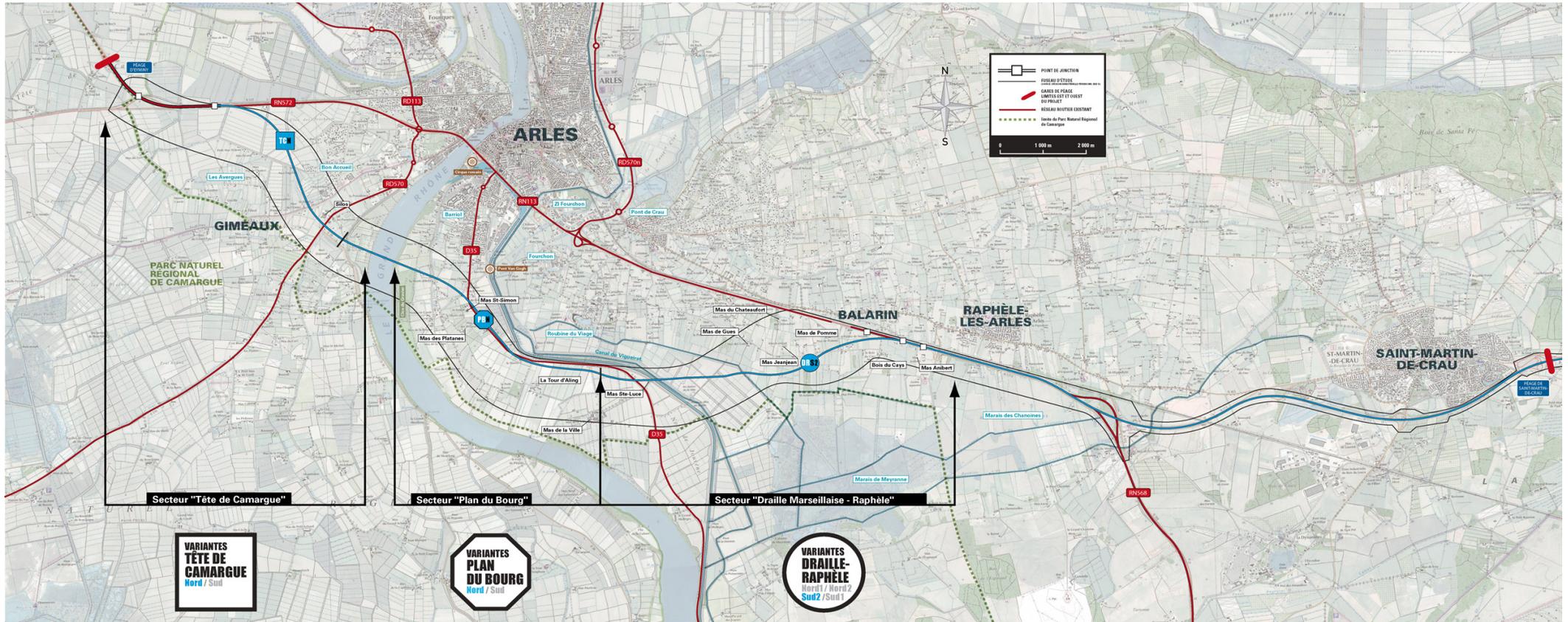
# Principales caractéristiques



## RAPPELS

**Décisions COPIL 10 novembre 2011  
suite à la concertation publique**

# Variante retenue pour la suite des études



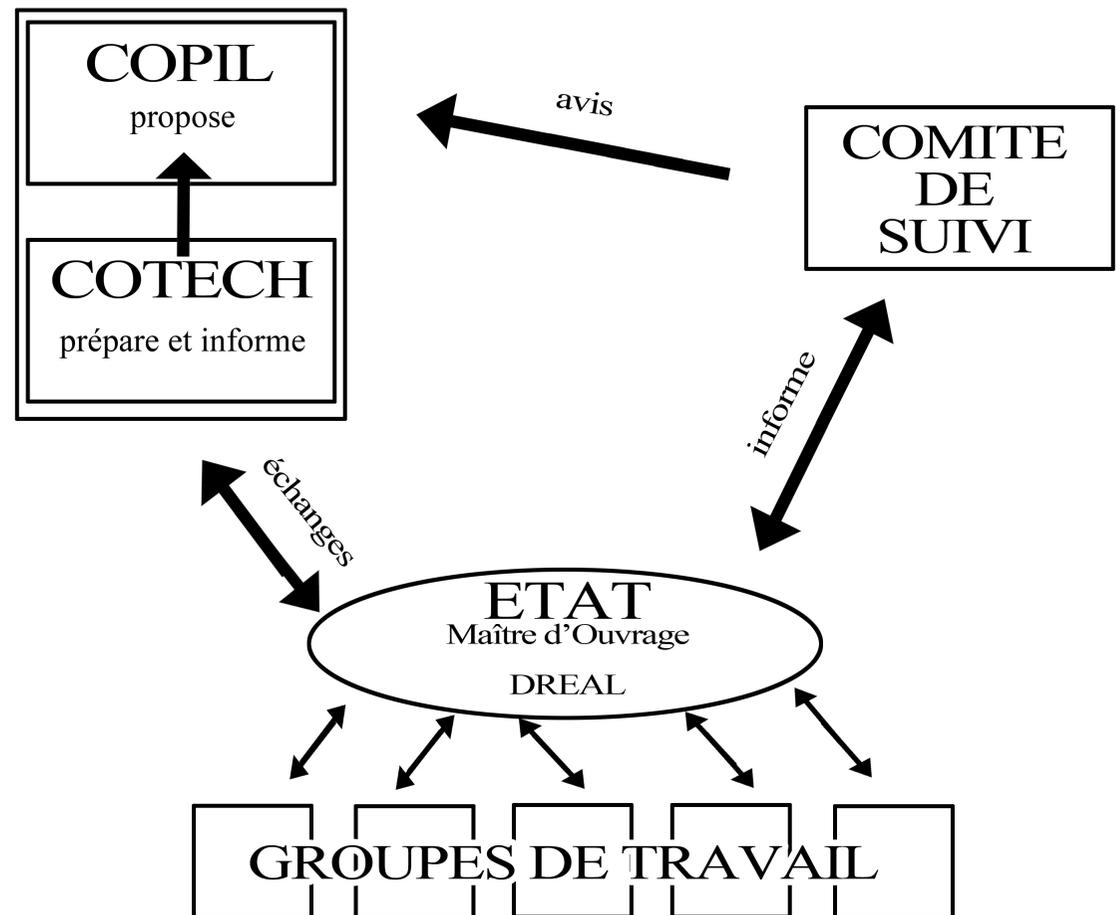
**Tête de Camargue  
Nord**

**+ Plan du Bourg  
Nord**

**+ Draille Marseillaise  
Raphèle S2**

# Poursuivre la concertation

- Mise en place d'instances de gouvernance et de pilotage
- Finaliser les études techniques dans la bande de 300 m retenue
- Poursuivre la concertation en parallèle
- Préparer l'Enquête d'Utilité Publique préalable à la DUP
- Respecter les échéances du projet
- Assurer une information à l'ensemble des habitants (site internet, journal)



## ▪ Membres

- Associe les membres du COTECH et les collectifs représentant les différentes catégories d'acteurs locaux

## ▪ Rôle

- Est informé régulièrement de l'avancement des travaux par la DREAL PACA, maître d'ouvrage de l'opération
- Est consulté pour avis sur les orientations des réflexions préalablement aux choix du maître d'ouvrage

## ▪ Spécificités

- Permet de disposer d'une connaissance transversale de l'ensemble des réflexions conduites

# 7 groupes de travail thématiques

- **Mise en place de groupes de travail thématiques**

1. Aires de services
2. Échangeurs
3. Acoustique/Nuisances sonores
4. Agriculture et foncier agricole
5. Hydraulique
6. Milieu naturel – Comité de suivi écologique
7. *Requalification RN 113 (animé par la ville d'Arles)*

- **Participants aux groupes de travail**

- Définis par le maître d'ouvrage selon les thématiques, en accord avec le COPIL
- Associant : collectivités, services de l'Etat, chambres consulaires, représentants d'acteurs locaux institués, collectifs, ...

Point d'avancement

**DISPOSITIF DE CONCERTATION ET  
D'ETUDES**

# Réunions des différents groupes de travail

## ▪ Échangeurs autoroutiers

- 30 janvier 2012
- 20 mars 2012
- 3 juillet 2012

## ▪ Aires de services

- 31 janvier 2012
- 13 mars 2012
- 3 juillet 2012

## ▪ Agriculture

- 21 février 2012
- 18 juin 2012 (4 réunions en sous-groupes par filière agricole)

## ▪ Comité de suivi écologique

- 21 juin 2012

## ▪ Nuisances sonores

- 28 juin 2012

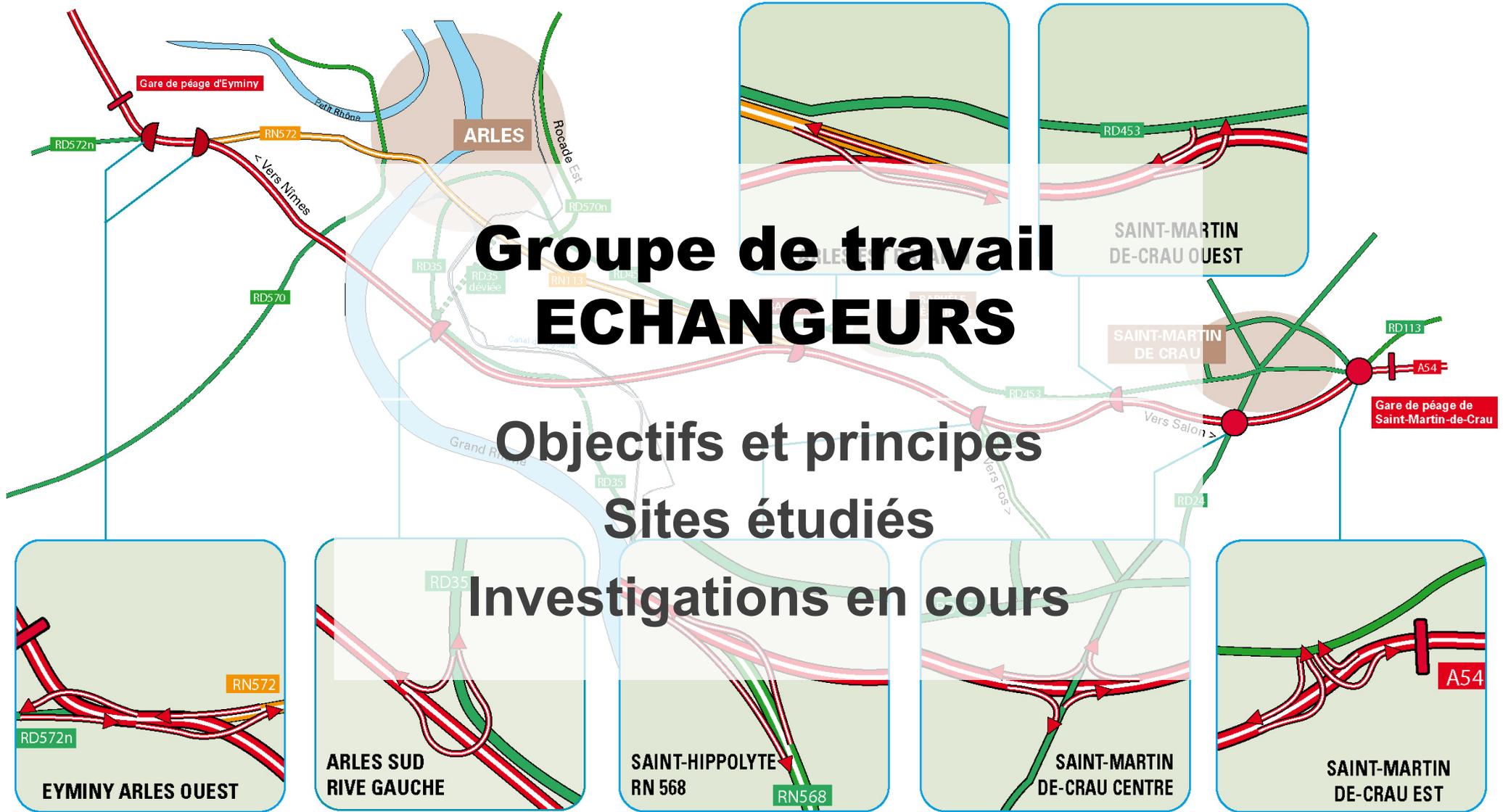
## ▪ Hydraulique

- Courant juillet 2012

## ▪ *Requalification de la RN 113*

- *BET mandaté*
- *1<sup>ère</sup> séance groupe de travail à venir*

***Au total 11 réunions programmées***



# Groupe de travail ECHANGEURS

## Objectifs et principes

### Sites étudiés

### Investigations en cours

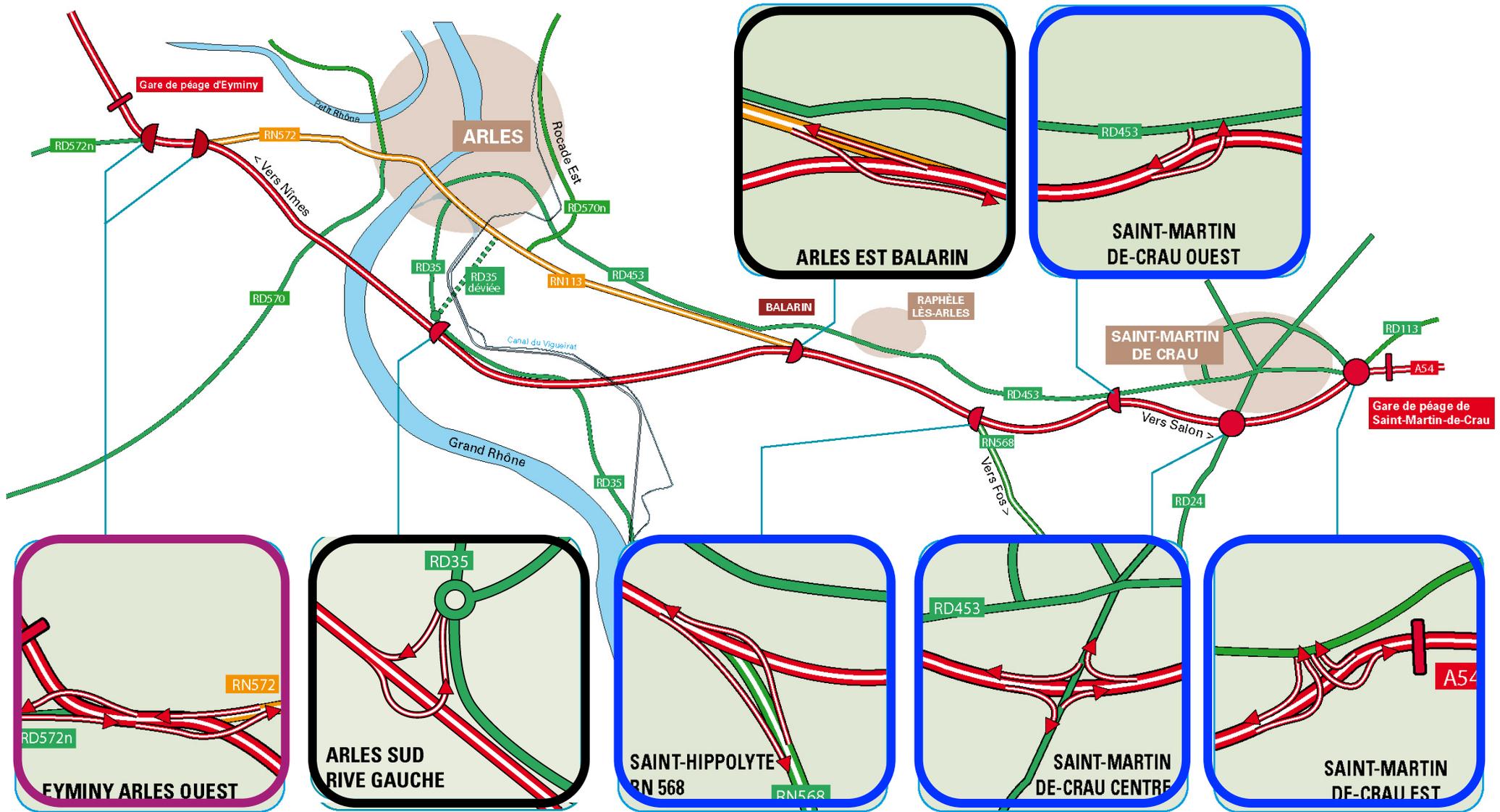
# Échangeurs autoroutiers

## *Objectifs et principes*

- **Objectifs : affiner, préciser les fonctions d'échange et des rétablissements à prévoir**
- **Principes des fonctions d'échanges**
  - Assurer une desserte pertinente du territoire
  - Répondre aux besoins de desserte et d'irrigation du territoire et activités économiques
  - Conserver la qualité du niveau de service actuel
  - Dans le respect des normes autoroutières
- **Principes d'échanges envisagés**
  - 4 échangeurs existants : St Hippolyte - St Martin de Crau Ouest Centre et Est
  - 1 échangeur reconfiguré : Eyminy Arles Ouest
  - 2 échangeurs créés : Arles Sud en rive gauche et Arles Est Balarin

# Échangeurs autoroutiers

## Dispositifs d'échanges étudiés

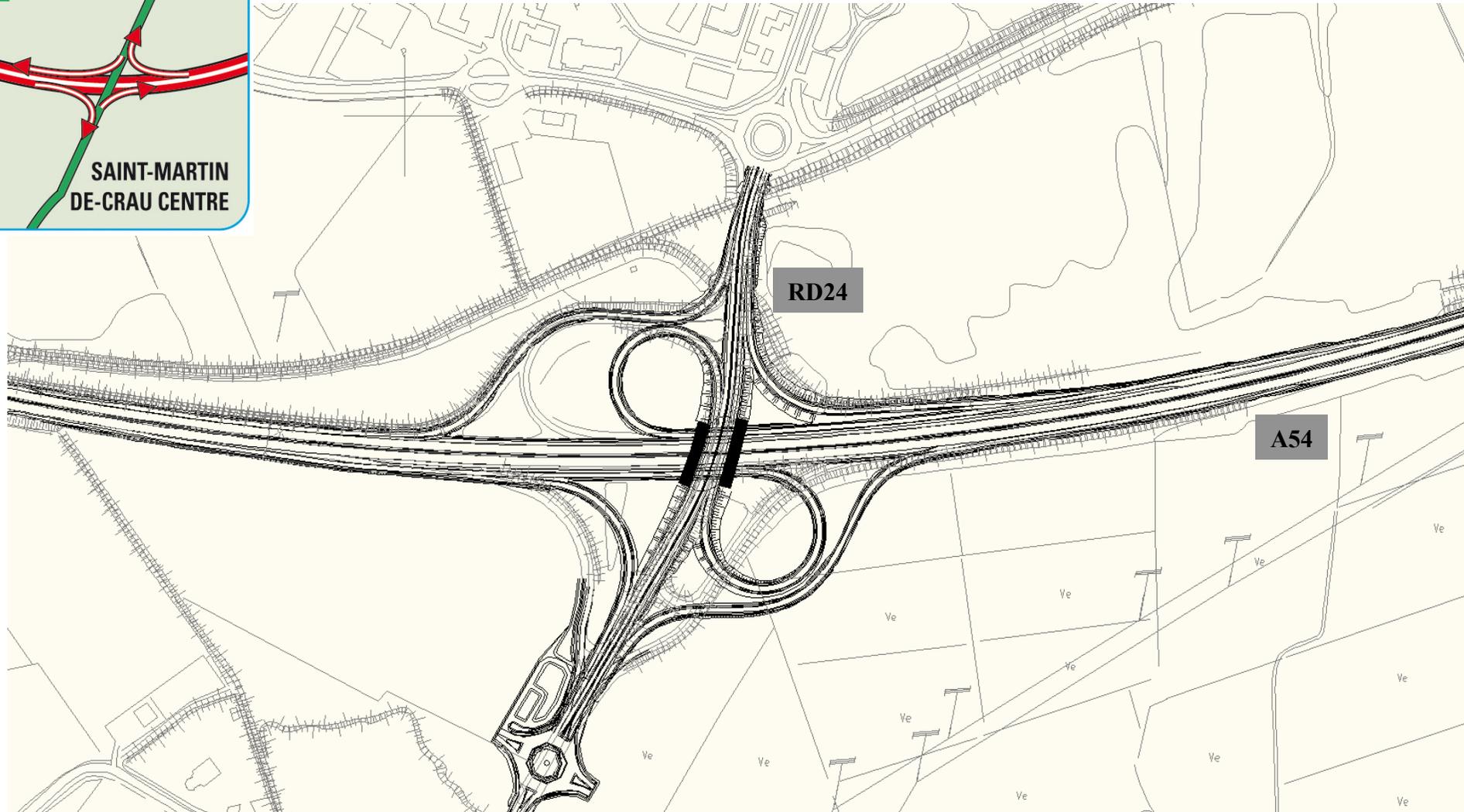


réaménagé

Demi-échangeur créé

existant

# Échangeurs autoroutiers *exemple d'approfondissement*



- **Echangeur d'Eyminy**
  - Opportunité de compléter le dispositif d'échanges
- **Desserte de Raphèle**
  - Définition des conditions d'accès
  - Sécurité en lien avec la RD 573
- **Saint-Martin-de-Crau**
  - Prise en compte des modes doux

# Échangeurs autoroutiers *Rétablissement de voiries*

— Rétablissement en Passage Inférieur





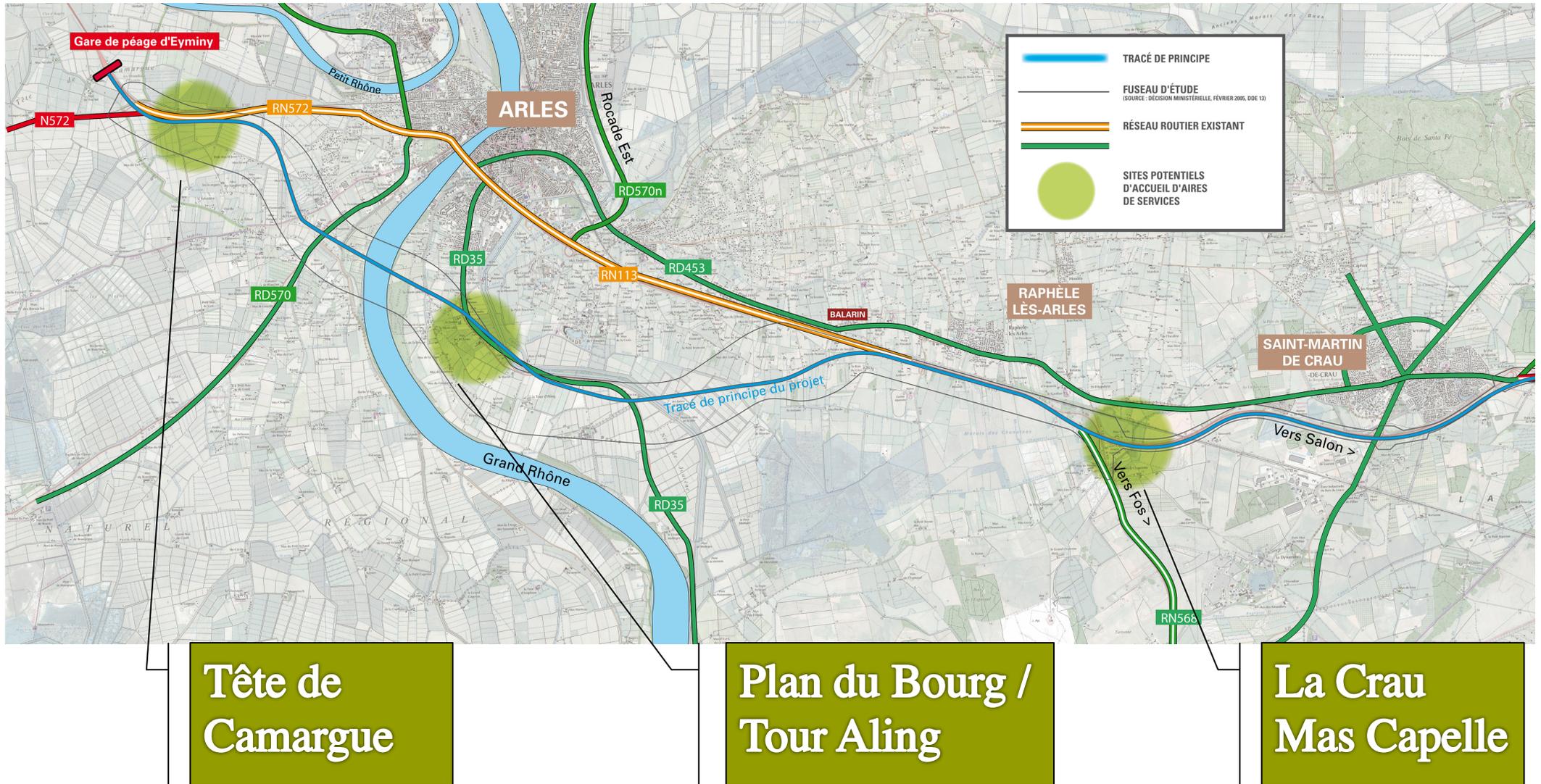
### ▪ **Objectifs de la démarche**

- Affiner et préciser les fonctions des aires de service à prévoir
- Partager la connaissance des besoins en aires de services sur le territoire
- Partager les principales fonctionnalités à satisfaire
- Formuler des propositions d'aires de services appropriées à la situation et aux enjeux

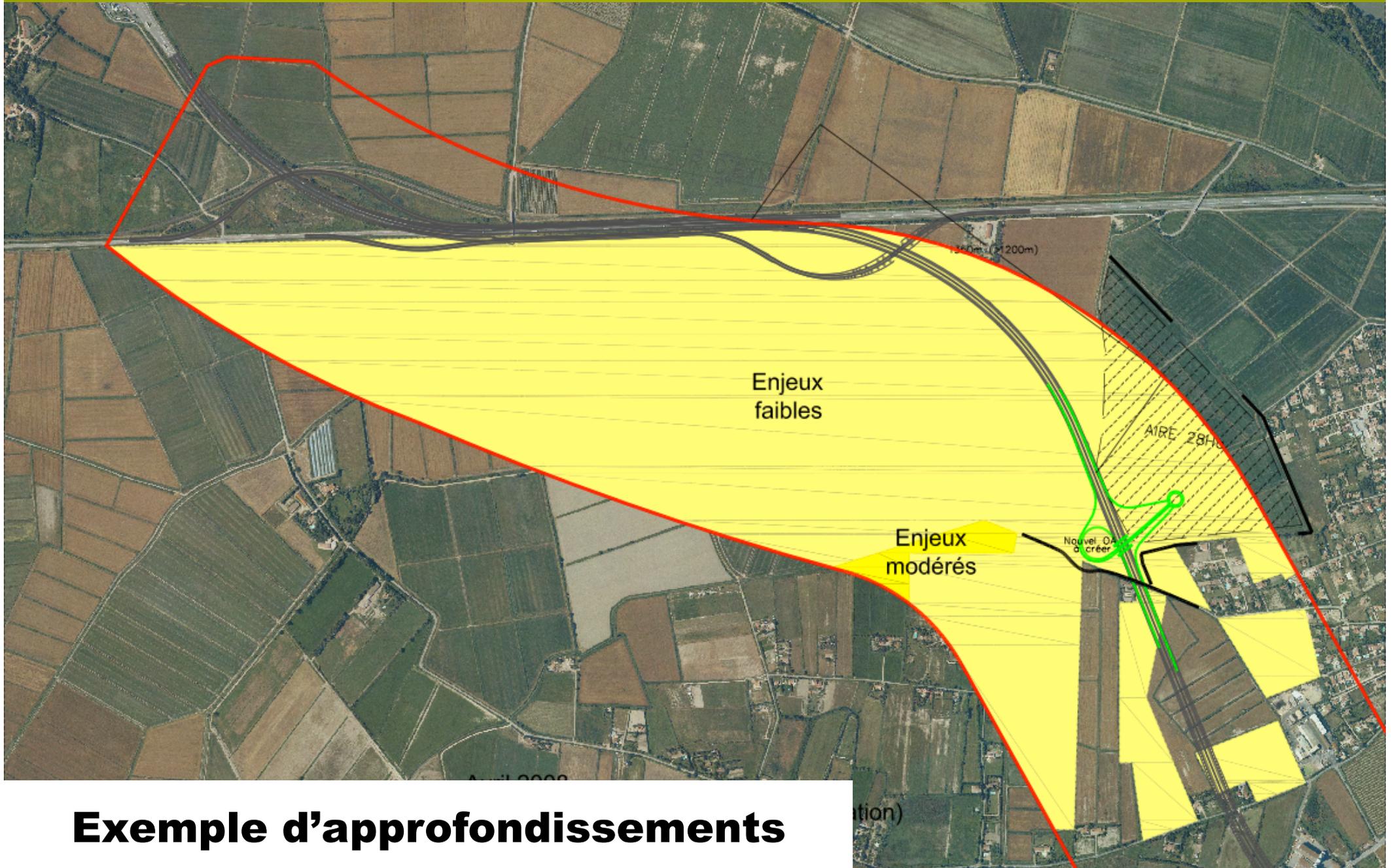
### ▪ **Partage des réflexions techniques engagées**

- Le besoin en aires de services : cadre réglementaire, exemples
- Implantations : données de trafic, socio-économie,...
- Dispositifs des aires de services
- Prise en compte des enjeux agricoles, environnementaux, hydrauliques,...

# Aires de services 3 sites initialement envisagés



- **Abandon des études sur le site Plan de Bourg / Tour d'Aling**
  - Situation géographique peu attractive
  - Insertion des aires très contraintes
- **3 scénarii étudiés**
  - Scénario 1 : 2 demies-aires éclatées
    - Tête de Camargue sens Ouest → Est
    - Mas Capelle sens Est → Ouest (option 1 ou option 2)
  - Scénario 2 : aire de service bilatérale en Tête de Camargue
  - Scénario 3 : 2 aires de service unilatérales en Tête de Camargue (Nord ou Sud)
- **Des contraintes différentes selon les sites**
  - Faisabilité technique (interdistances entre échangeurs, espace disponible, voie ferrée, ...)
  - Attractivité socio-économique
  - Environnementale, agricole, hydraulique, ...



**Exemple d'approfondissements**

- **Poursuite des études selon 3 scénarios (suite séance 3)**
  - Scénario 1bis
    - Tête de Camargue sens Ouest → Est
    - Mas Capelle sens Est → Ouest (option 2)
  - Scénario 2bis : 2 aires de service bilatérales sur Mas Capelle
  - Scénario 3bis : 1 aire de repos unilatérale en tête de Camargue
    - Option 1 : + maison de terroir
    - Option 2 : + station service (réalisation différée ou en zone non inondable)



# Groupe de travail AGRICULTURE

Objectifs et principes  
Problématiques abordées



### ▪ Objectifs

- Affiner et préciser les enjeux agricoles
  - Situation agricole générale Crau/Camargue
  - Enjeux liés à l'activité agricole sur ce territoire
- Evaluer le projet et ses effets directs et indirects sur l'agriculture
- Etudier la diminution des surfaces agricoles productives
- Définir des mesures d'évitement et de compensation

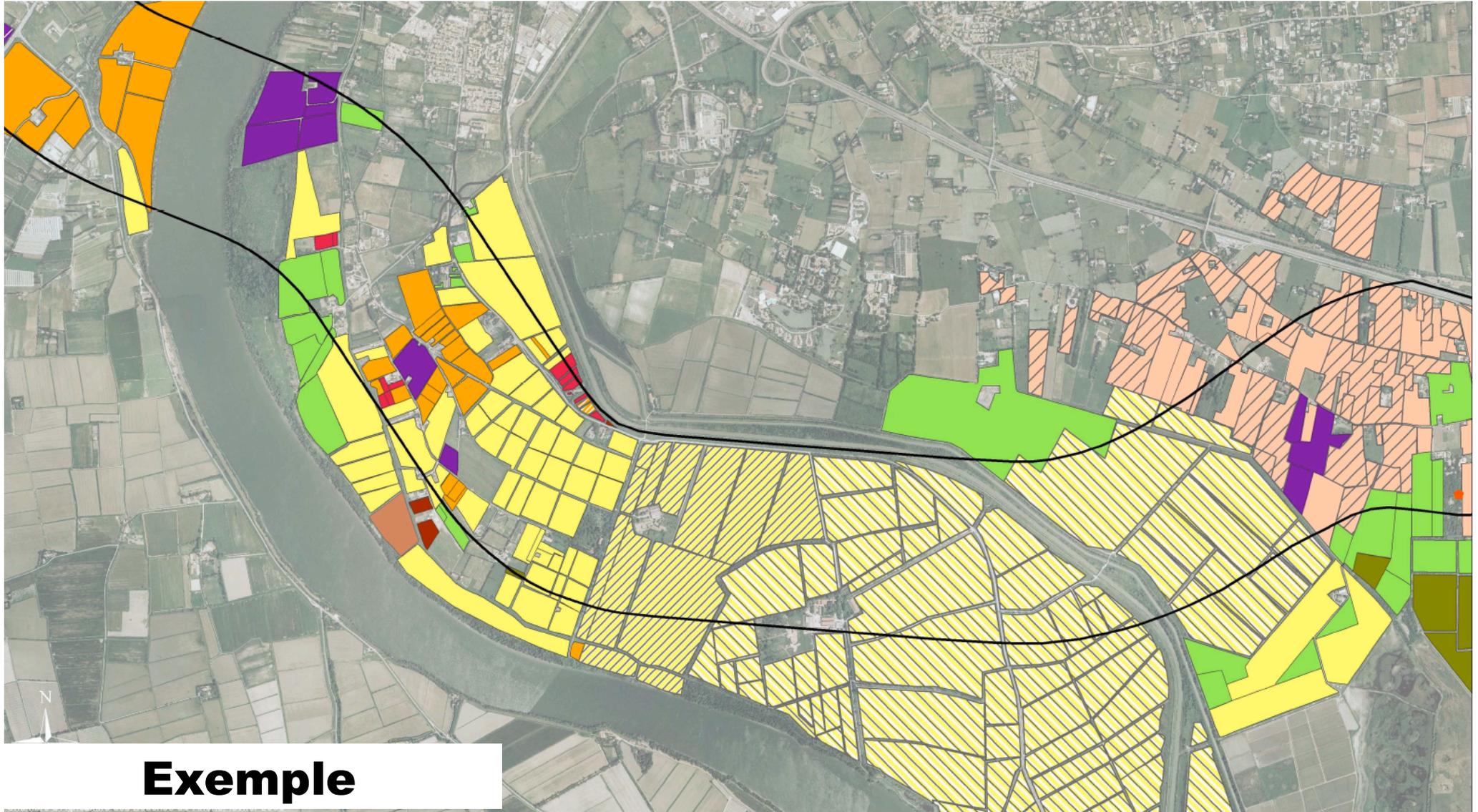
### ▪ Démarche

- Connaissance partagée
- Approfondissement en sous-groupes par filières :
  - Riziculture et céréales - Cultures permanentes - Foin de Crau - Elevage
- Identification des enjeux spécifiques sur le tracé

### ▪ Poursuite

- Rencontres bilatérales avec les agriculteurs concernés
- Prochains groupes de travail / thématiques transversales
  - Ecoulements hydraulique et agricole - Usages des voiries - Foncier agricole

# Qualité et occupation des sols Secteur Plan du Bourg



## Exemple

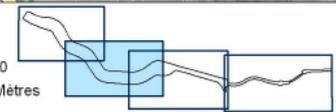
### L'utilisation du sol

Grandes cultures	Foin	Arboriculture fruitière	Apiculture
Parcours, pâturage et Coussoul	Jachères	Maraîchage	
Prairies et Luzernes	Friches	Viticulture	

### Les valorisations

Arboriculture fruitière, expérimentale	Grandes cultures, infantile
Foin de Crau, AOC	Viticulture, biologique
Grandes cultures, biologique	

Fuseau d'étude  
(Source : Décision Ministérielle,  
février 2005, DDE 13)

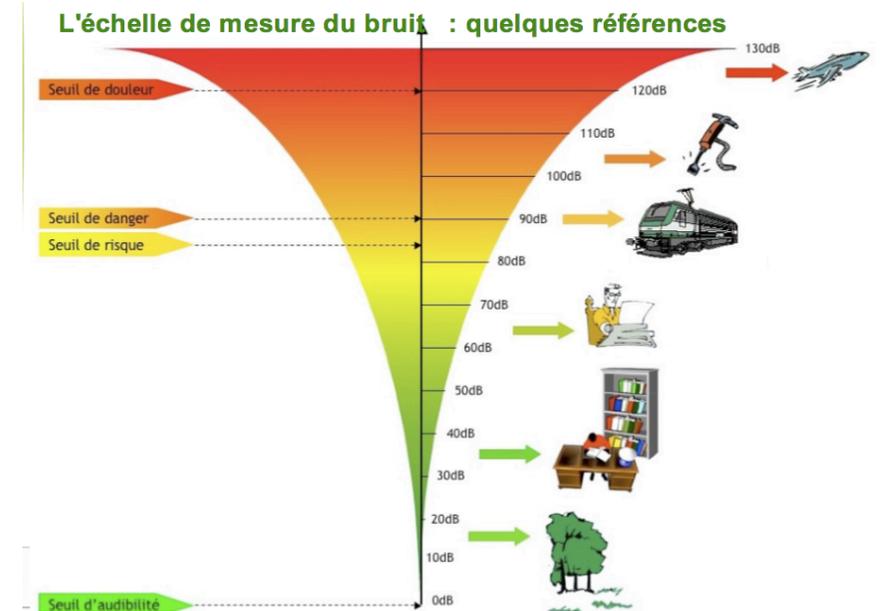
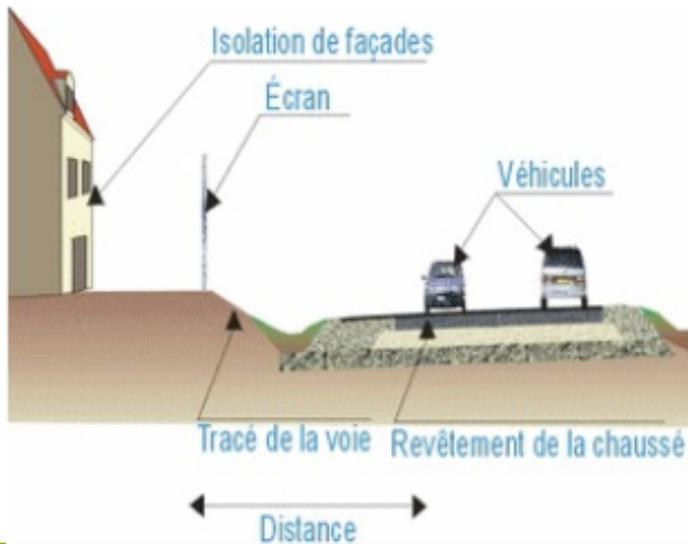


Avril 2008

- **Présence d'une agriculture de qualité : arboriculture certifiée, viticulture bio, IGP, production denrées infantiles, ...**
  - Cahiers des charges contraignants : distance minimale équipement / exploitation
  - Nécessité d'être vigilant sur le traitement des eaux de voiries
  - Investissements financiers et temporel conséquents
  
- **Fonctionnalité agricole et hydraulique des exploitations**
  - Système d'irrigation et d'assainissement : élément fort du patrimoine du Pays d'Arles
  - Gestion du droit d'eau, captage de l'eau, ...
  
- **Secteurs principalement impactés par l'autoroute**
  - Tête de Camargue
  - Draille Marseillaise
  
- **Orientations : conserver l'équivalent en superficie des parcelles**
  - Réhabilitation de parcelles non exploitées en périmètre AOC
  - Recherche de nouvelles parcelles

# Groupe de travail NUISANCES SONORES

## Objectifs et démarche



### ▪ **Objectifs**

- Affiner et préciser les enjeux liés aux nuisances sonores
  - Partager la connaissance de l'ambiance sonore sur Crau/Camargue
  - Partager les enjeux sonores du territoire
- Identifier les impacts acoustiques du projet de contournement
- Démarche visant à éviter ou réduire ces impacts
- Formuler des solutions appropriées à la situation et aux acteurs

### ▪ **Démarche**

- 1<sup>ère</sup> séance du groupe de travail (28 juin)
  - Aspects réglementaires des projets routiers/nuisances sonores
  - Application au projet de contournement autoroutier d'Arles
  - Actualisation « état initial acoustique » : méthodologie de l'étude
- 2<sup>ème</sup> séance (septembre)
  - Validation du programme de mesures de l'état initial

- **Application réglementaire pour les infrastructures nouvelles**
  - Tête de Camargue, Plan du Bourg et Draille Marseillaise
- **Application réglementaire pour les infrastructure réaménagées**
  - Balarin à Saint-Martin-de-Crau
- **Prise en compte de la suppression des points noirs bruits**
  - *Requalification de la RN 113 centre ville d' Arles*
- **Étudier l'opportunité de réaliser des protections jumelées (voie ferrée + contournement)**
  - Balarin, Raphèle les Arles



# COMITÉ DE SUIVI ÉCOLOGIQUE milieu naturel

Objectifs et principes  
Problématiques évoquées



## Objectifs

- **Affiner et préciser les enjeux environnementaux**
  - Partager la connaissance du milieu naturel sur Crau/Camargue
  - Partager les enjeux environnementaux du territoire
- **Identifier les incidences du projet de contournement sur les milieux naturels**
  - Faune/Flore
  - Habitats
- **Démarche visant à**
  - Eviter ces impacts
  - Réduire ces impacts
  - Compenser ces impacts
- **Formuler des propositions appropriées à la situation et aux acteurs**

## Démarche

- **1<sup>ère</sup> séance du groupe de travail (21 juin)**
  - Rappel des aspects réglementaires :
    - Mesures d'évitement
    - Mesures de réduction
  - Présentation des premiers éléments de mise à jour des études
    - Inventaires faune / flore en cours
- **2<sup>ème</sup> séance (septembre)**
  - Présentation de l'inventaire faune flore actualisé
  - Connaissances partagées
    - Caractéristiques environnementales du territoire
    - Aspects spécifiques à la bande d'étude
    - Impacts du projet sur l'environnement



# Groupe de travail HYDRAULIQUE

## Objectifs et principes



### ▪ **Objectifs**

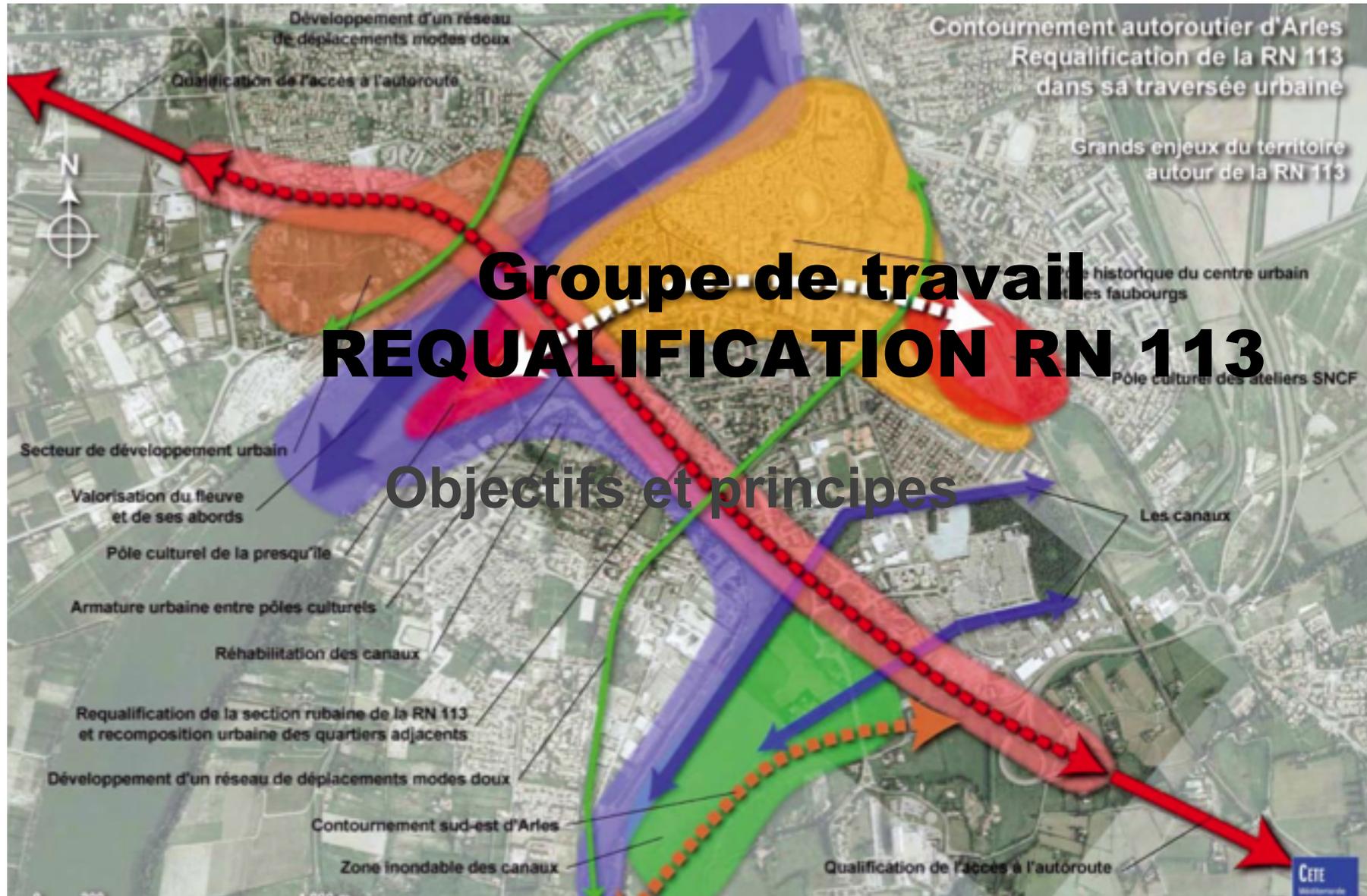
- Affiner et préciser les enjeux hydrauliques
  - Fonctionnement des réseaux d'irrigation et d'assainissements
  - Enjeux spécifiques du territoire
- Identifier les incidences du projet de contournement sur les aspects hydrauliques

### ▪ **Situation initiale**

- Une problématique inondation présente sur le territoire
- Un système d'irrigation et d'assainissement intégré au patrimoine du Pays d'Arles
- Une économie liée à la présence de l'eau
  - Irrigation agricole
  - Exploitation fluviale

### ▪ **Démarche**

- 1<sup>er</sup> groupe de travail : juillet 2012



### ▪ **Objectifs et enjeux**

#### ▪ Enjeux de la démarche

- Qualifier les entrées de villes
- Refonder la manière de se déplacer dans la ville
- Recoudre le quartier Barriol au centre ville
- S'inscrire dans la dynamique des projets en cours

#### ▪ Objectifs du groupe de travail

- Préciser le programme de requalification

### ▪ **En cours à ce jour**

- Lancement de l'étude, avec l'ensemble des acteurs le 20 avril 2012
- Nomination d'un BET pour la réalisation de l'étude de requalification
- 1<sup>ère</sup> réunion du groupe de travail après la restitution du diagnostic et des rencontres avec les institutions par le BET -> septembre 2012

# Concertation

## **SUITE DU PROCESSUS**

- **Les retours des différents groupes de travail**
  - D'importantes attentes en matière d'information sur l'avancement des études et travaux
  - Une participation des acteurs concernés par un thème
- **Des thématiques qui se recoupent**
  - Configuration des échangeurs/Aires de services/
  - Aires de services/ milieu naturel
  - Aires de services/ hydraulique
  - Aires de services / agriculture
  - Agriculture / hydraulique, ...
- **Une transversalité nécessaire pour le projet**
  - Approfondissements des investigations



- **Un journal d'information sur l'avancement du projet**
- **Contenu**
  - Bilan de la concertation L300-2 de juin 2011
  - Démarche d'association des acteurs (instances de pilotage et de travail)
  - Présentation des groupes de travail
  - Suites de la démarche
- **Diffusion en boîtes aux lettres aux habitants**

- **Juillet – décembre 2012**
  - Poursuite des investigations techniques
  - Réunions des groupes de travail
    - Juillet : groupe hydraulique
    - Rentrée 2012 (sept. / oct.) : reprise des autres groupes de travail
- **Automne 2012 - Comité de suivi, COTECH puis COPIL**
- **2012-2013 - Fin des études préalables**
- **2013 - Enquête publique**
- **2014 - DUP**

# contournement autoroutier d'Arles



**Merci de votre participation**



*Arles – vendredi 6 juillet*