

**contournement
autoroutier d'Arles**



Groupe de travail « échangeurs »

Séance n°3



Arles – mardi 3 juillet – 14h30



▪ **Rappels**

- Démarche
- Synthèse 2^e séance

▪ **Approfondissements**

- Echangeur d'Eyminy
- Giratoire de Pont de Crau

▪ **Rétablissement de voiries**

▪ **Suites du processus de travail**

Rappels

Démarche de travail
Synthèse séance n°2

▪ **Objectif du groupe « échangeurs »**

- Affiner et préciser les fonctions d'échanges et de rétablissements à prévoir
- Partager la connaissance des besoins d'échanges et de rétablissements de voiries sur le territoire du contournement
- Partager les principales fonctionnalités à satisfaire
- Formuler des propositions d'échangeurs et de rétablissements appropriées à la situation et aux acteurs

▪ **Réunions du groupe « échangeurs »**

- 1^{ère} séance : 30/01/2012
- 2^{ème} séance : 20/03/2012
- 3^{ème} séance : 3/07/2012
- 4^{ème} séance : automne 2012

- **Investigations complémentaires**
 - **Trafic et dispositifs d'échanges**
- **7 dispositifs d'échanges**
 - 4 déjà existants
 - St Martin de Crau Est
 - St Martin de Crau Centre + propositions d'amélioration
 - St Martin de Crau Ouest + propositions d'amélioration
 - St Hippolyte
 - 1 reconfiguré
 - Eyminy Arles Ouest
 - 2 créés
 - Arles Sud
 - Arles Est Balarin
- **Principes des rétablissements de voiries**

Synthèse des échanges

Desserte et de traitement des flux

- **Prise en compte des facteurs susceptibles d'avoir une influence sur le trafic (projets, ...)**
- **Les données de trafic ne justifient pas la création d'une bretelle Autoroute>RD15 au niveau d'Eyminy**
- **Trafic PL en provenance de la ZIP sur RN568 > RN113 > Beaucaire > Remoulins**
 - Empruntera la RD 570n
 - Trafic susceptible d'être réduit avec l'Éco-taxe et la liaison Fos-Salon
- **Enjeu touristique fort sur l'accès en Camargue (route des Stes Maries de la Mer et des Salins (RD 570) de Giraud (RD36))**
- **Echangeur complet à Eyminy**
 - Susceptible d'affecter le fonctionnement de l'autoroute
 - Possibilités d'itinéraires et meilleures conditions de sécurité (déviation en cas d'urgence)
- **Enjeu de fluidité/congestion fort sur le giratoire de Pont de Crau à étudier de plus près**

- **Réflexion spécifique sur la problématique du giratoire de Pont de Crau à mener avec le CG 13**
- **Etude « mouvement supplémentaire » sur Eyminy**
- **Projets susceptibles de justifier un échangeur complet à Eyminy : attente d'éléments par les collectivités locales et la CCIT**

▪ Échangeurs existants

- ▶ ▪ **St Martin de Crau Est**
- ▶ ▪ **St Martin de Crau centre**
 - Reprise de la géométrie actuelle
 - Amélioration des conditions de desserte de la ZA
 - **Demande de prise en compte des modes doux**
- ▶ ▪ **St Martin de Crau Ouest**
 - Création d'un giratoire
 - Fonctionnalités de liaison N/S améliorées et sécurisées
- ▶ ▪ **St Hippolyte**
 - Branches similaires
 - Réflexion sur le carrefour entre la RN568 et la RN573 (Mas de la Chapelette)
 - Enjeux Natura 2000 forts

▪ Échangeurs créés

- ▶ ▪ **Arles Est Balarin**
 - Echanges Salon/Fos> Arles, Arles>Fos
 - **Traitement spécifique de la desserte de Raphèle les Arles**
 - 1 scénario Arles vers Raphèle
 - 2 scénarios Raphèle vers Fos
 - 1 scénario Raphèle vers Salon
- ▶ ▪ **Arles Sud**
 - Échanges Nîmes↔Arles
- **Échangeur reconfiguré**
- ▶ ▪ **Eyminy Arles Ouest**
 - 2 demi échangeurs + voies d'entrecroisement

Séance 3

ECHANGEUR D' EYMINY

Solution 1 : création d'un giratoire sur la RD572n

Gare de péage

RN572 vers
Arles

RD572n vers
St Gilles

Projet A54



Solution 1 : création d'un giratoire sur la RD572n

Gare de péage

RN572 vers
Arles

RD572n vers
St Gilles

Projet A54



Solution 2 : shunt depuis l' A54 vers Arles via RD572n

Gare de péage

RN572 vers
Arles

RD572n vers
St Gilles

Projet A54



Garde de péage

RN572 vers
Arles

RD572n vers
St Gilles

Projet A54



Séance 3

GIRATOIRE DE PONT DE CRAU

- **Réflexion conjointe DREAL / Conseil Général 13**
 - 1^{ère} rencontre le 25 avril
 - Lancement d'une étude « origine /destination » pour comprendre le fonctionnement des échanges inter-quartiers
 - Etude intégrée à la réflexion sur la RN 113

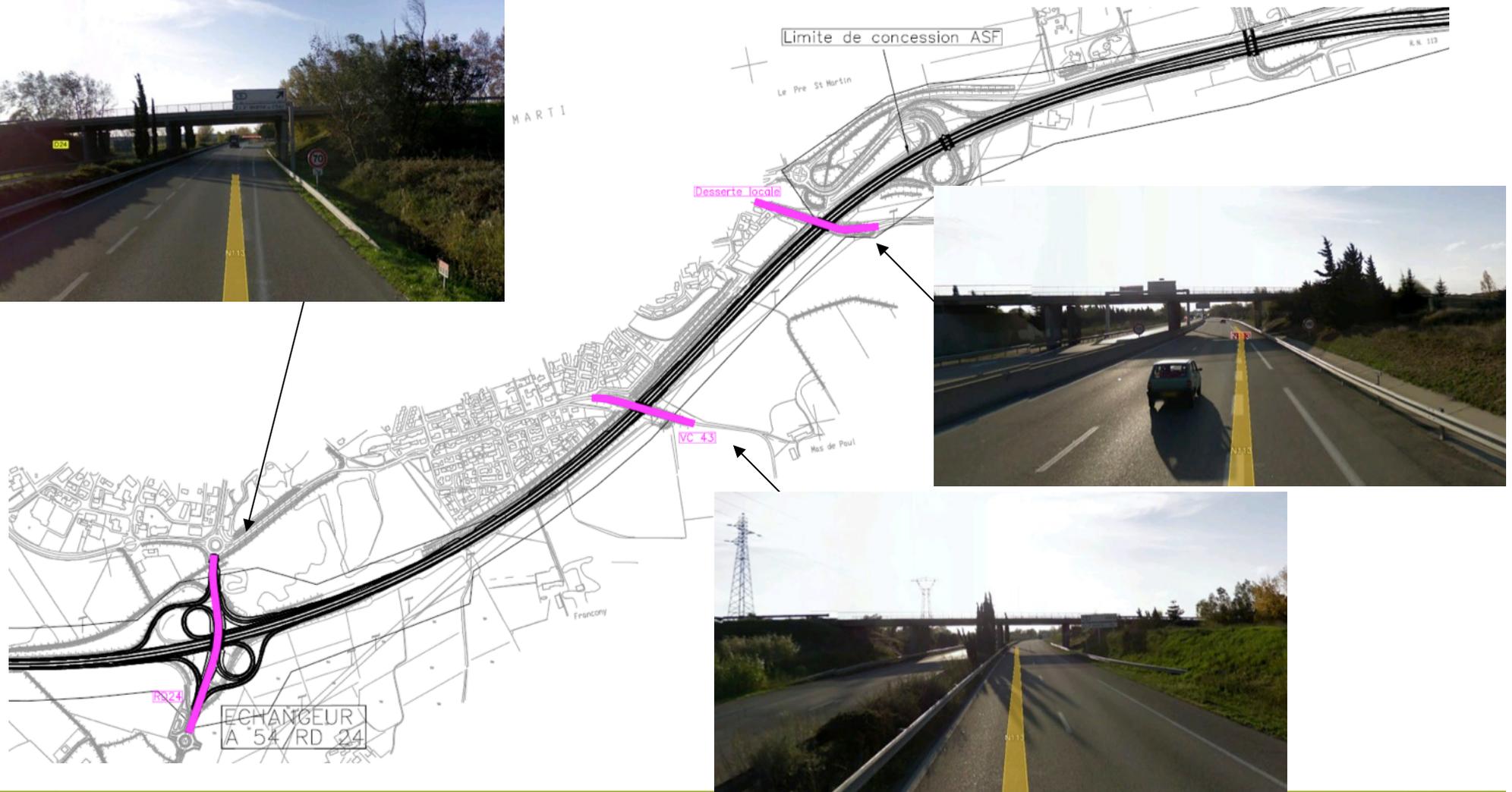
Séance 3

Rétablissements de voiries

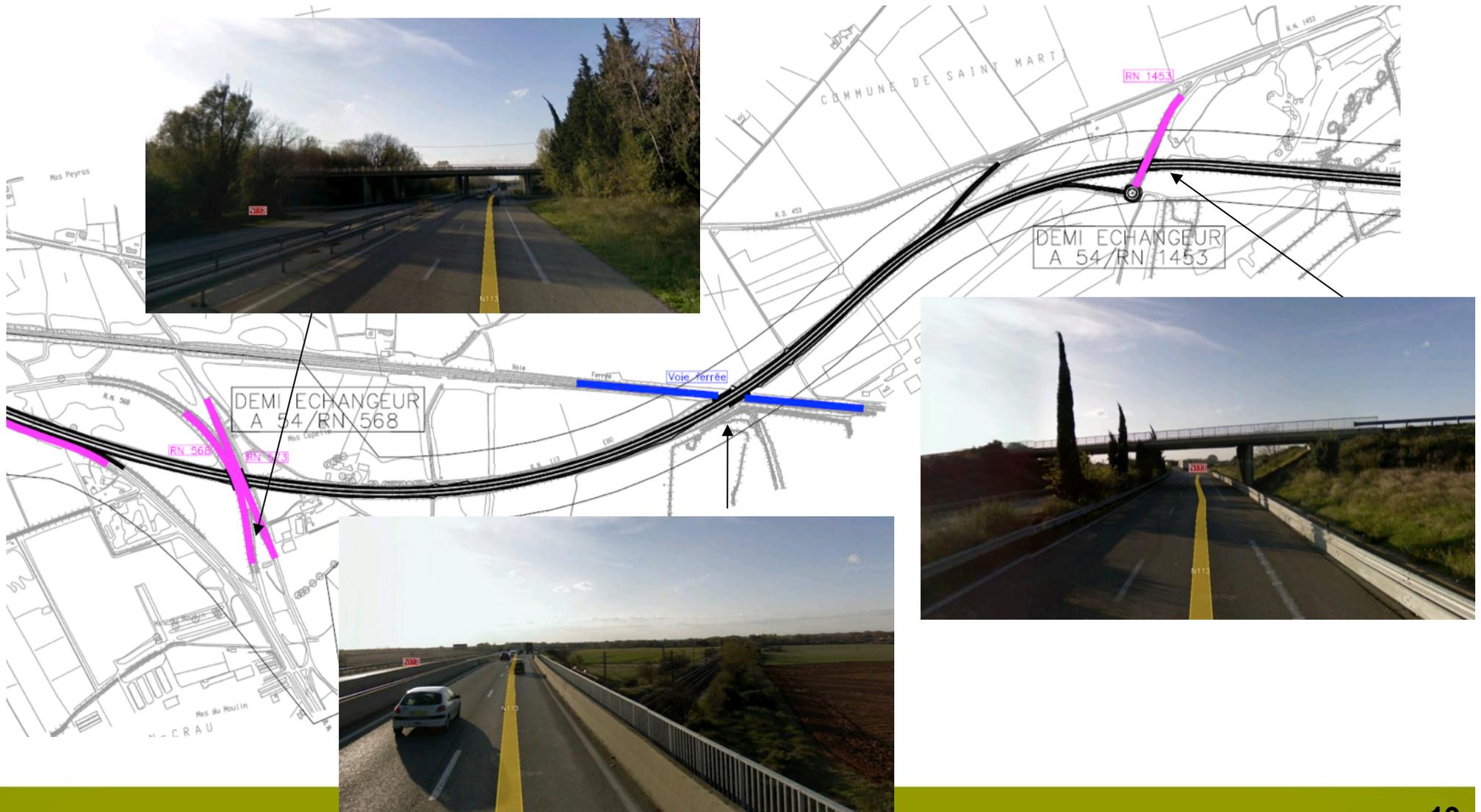
Principes des rétablissements

- **Rétablissement des voiries importantes**
 - Continuité du tracé actuel, sauf impossibilité technique (cas de la RD35)
 - Gabarit routier de 4,40 m + Profil en travers à l'identique au minimum
- **Transparence « fonctionnelle » de l'A 54**
 - Maintien d'un niveau de service correct
 - Détours limités
- **Réalisation de chemins ou voies de rabattements longitudinaux**
 - Assurant un maillage suffisant de la voirie locale
- **Rétablissement privilégié en passage inférieur**
 - Autoroute située en remblai
 - Insertion paysagère plus aisée (/ passage supérieur)

Rétablissement en Passage Supérieur



-  Rétablissement en Passage Supérieur
-  Rétablissement Voie Ferrée



— Rétablissement en Passage Inférieur



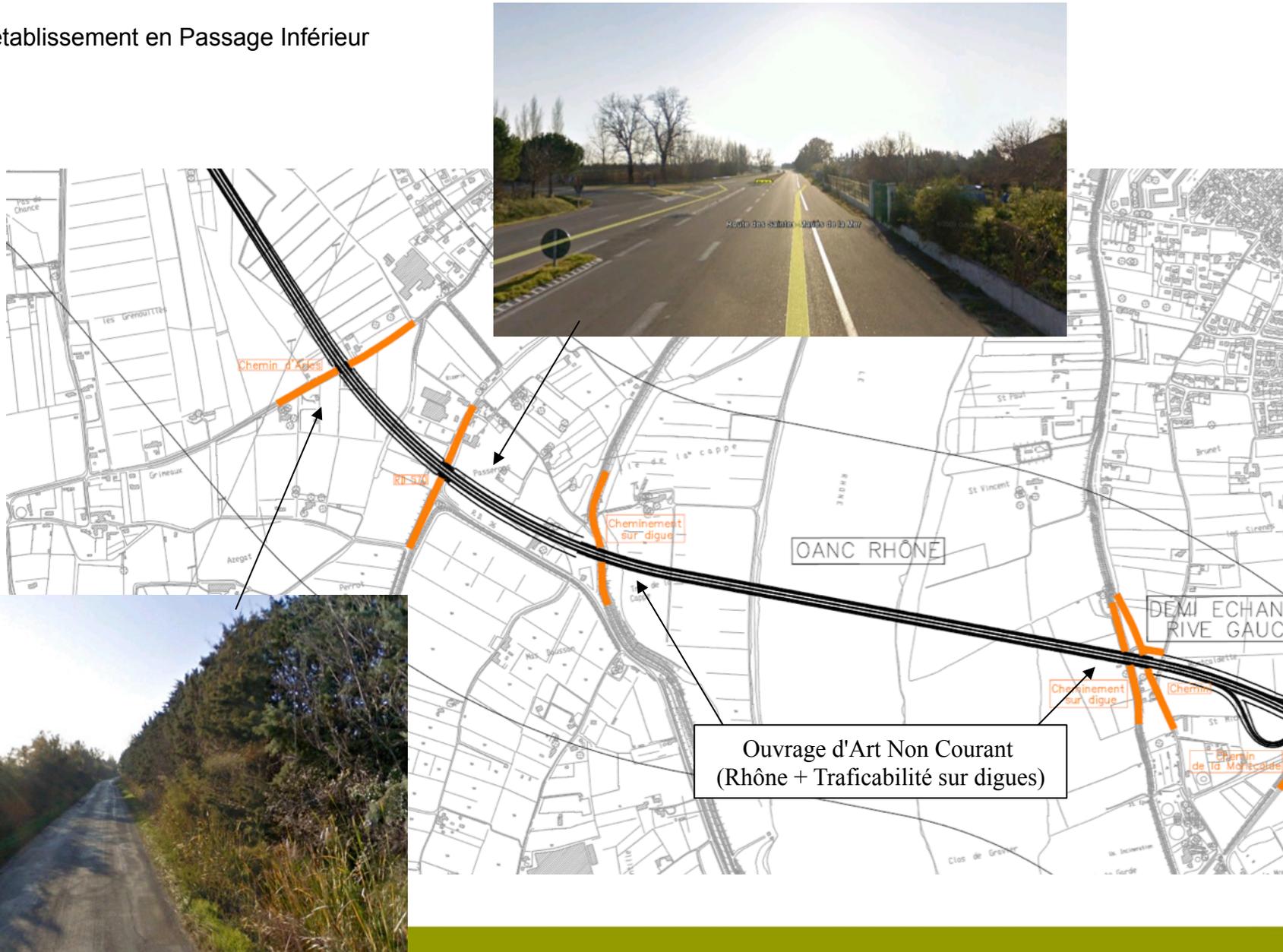
— Rétablissement en Passage Inférieur



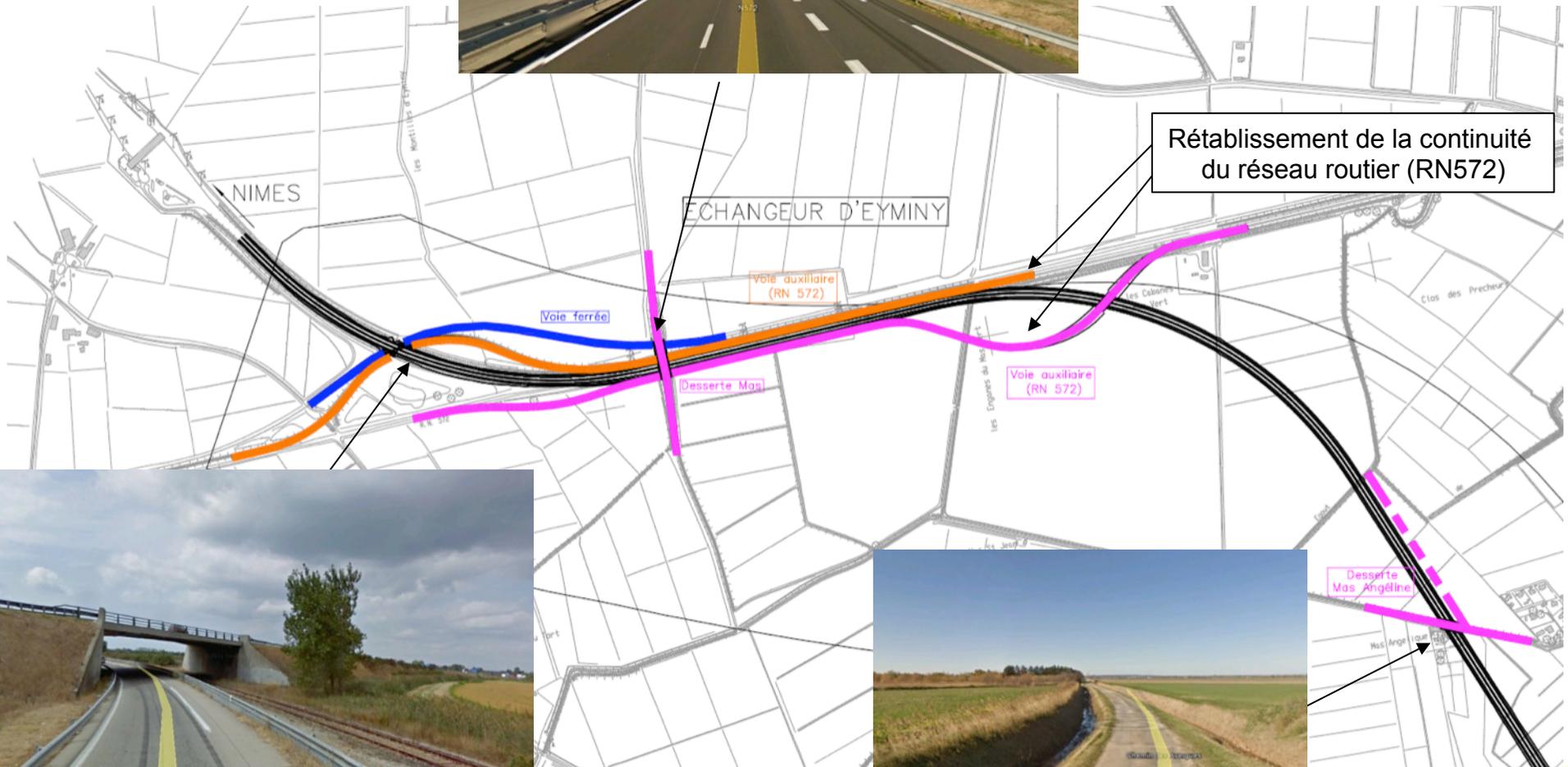
- **Superposition du tracé de l'autoroute et de la RD35 sur environ 1 km**
- **Rétablissement de la RD 35 sur environ 1,6 km, avec 2 possibilités : rétablir au Nord ou au Sud**
 - Au Nord :
 - Meilleure utilisation du délaissé entre l'autoroute et le canal de Navigation
 - Evitement d'un franchissement très biais
 - Nécessité de rehausser sensiblement le profil en long de l'autoroute dans le secteur de la Tour d'Aling.
 - Au Sud :
 - Le rétablissement Sud ne permettrait pas de reprendre le tronçon de RD35 entre le pont d'Aling et le lieu dit Ste Luce (Mas de la Ville), nécessitant un rétablissement de 1,6 km supplémentaire

- **Le tracé en plan de la section de D35 rétablie**
 - selon les règles de l'ARP* (catégorie R80)
 - **Le profil en travers**
 - respect des règles de l'ARP pour une route neuve
 - largeur roulable de 11 m (chaussée de 7,00 m et BDD de 2,00 m)
 - **Ce profil en travers est sensiblement plus large que celui de la voie existante**
 - chaussée de 6,50 m environ sans accotement revêtu
 - **Un profil en travers plus homogène est sans doute souhaitable si le Conseil général n'envisage pas de recalibrer cette voie à court ou moyen terme.**
- => Prendre en compte le profil ARP seulement au droit du passage inférieur (PI)**

— Rétablissement en Passage Inférieur



- Rétablissement en Passage Inférieur
- Rétablissement en Passage Supérieur
- Rétablissement Voie Ferrée



Rétablissement de la continuité
du réseau routier (RN572)



SUITES DU PROCESSUS DE TRAVAIL

- **Séance n°4**
 - Synthèse séance N°3
 - Ajustements des solutions (variantes)
 - Propositions de solutions pour le dossier d'enquête publique

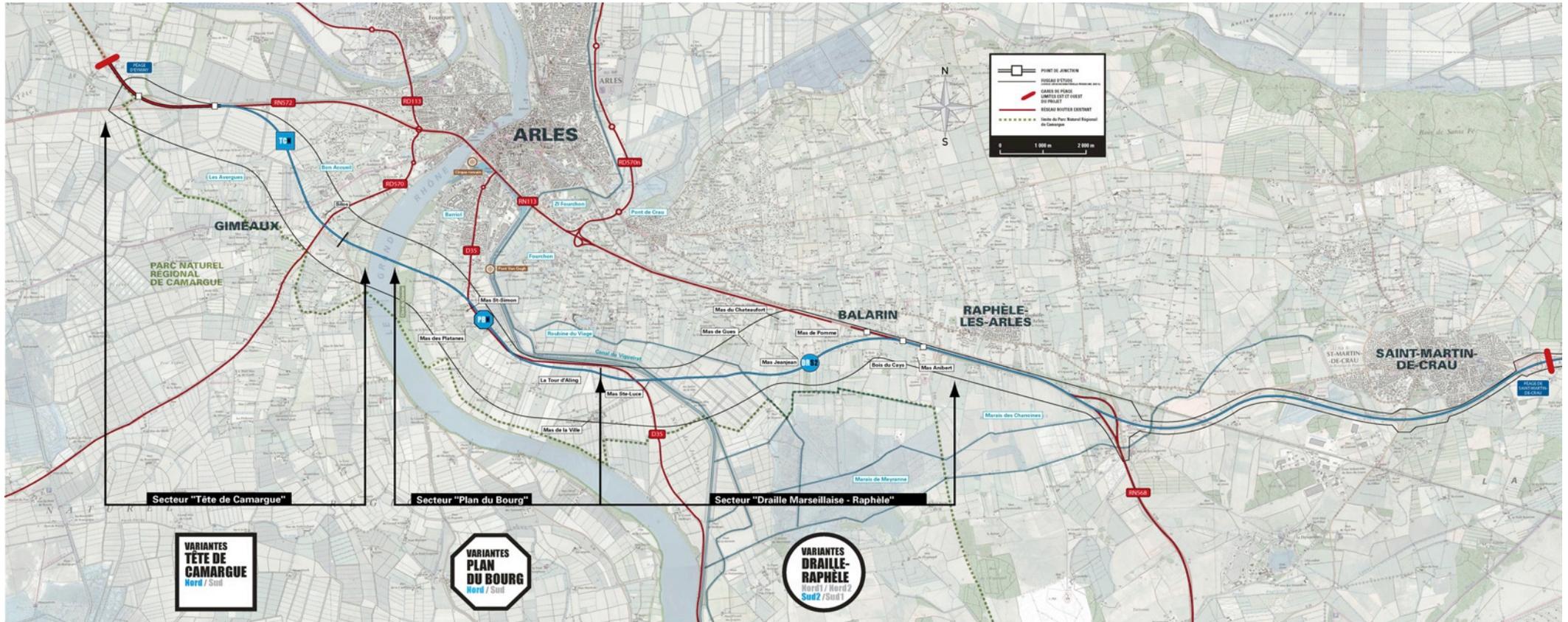
Merci de votre participation



Contournement Arles



Bande de 300 m retenue pour la suite des études

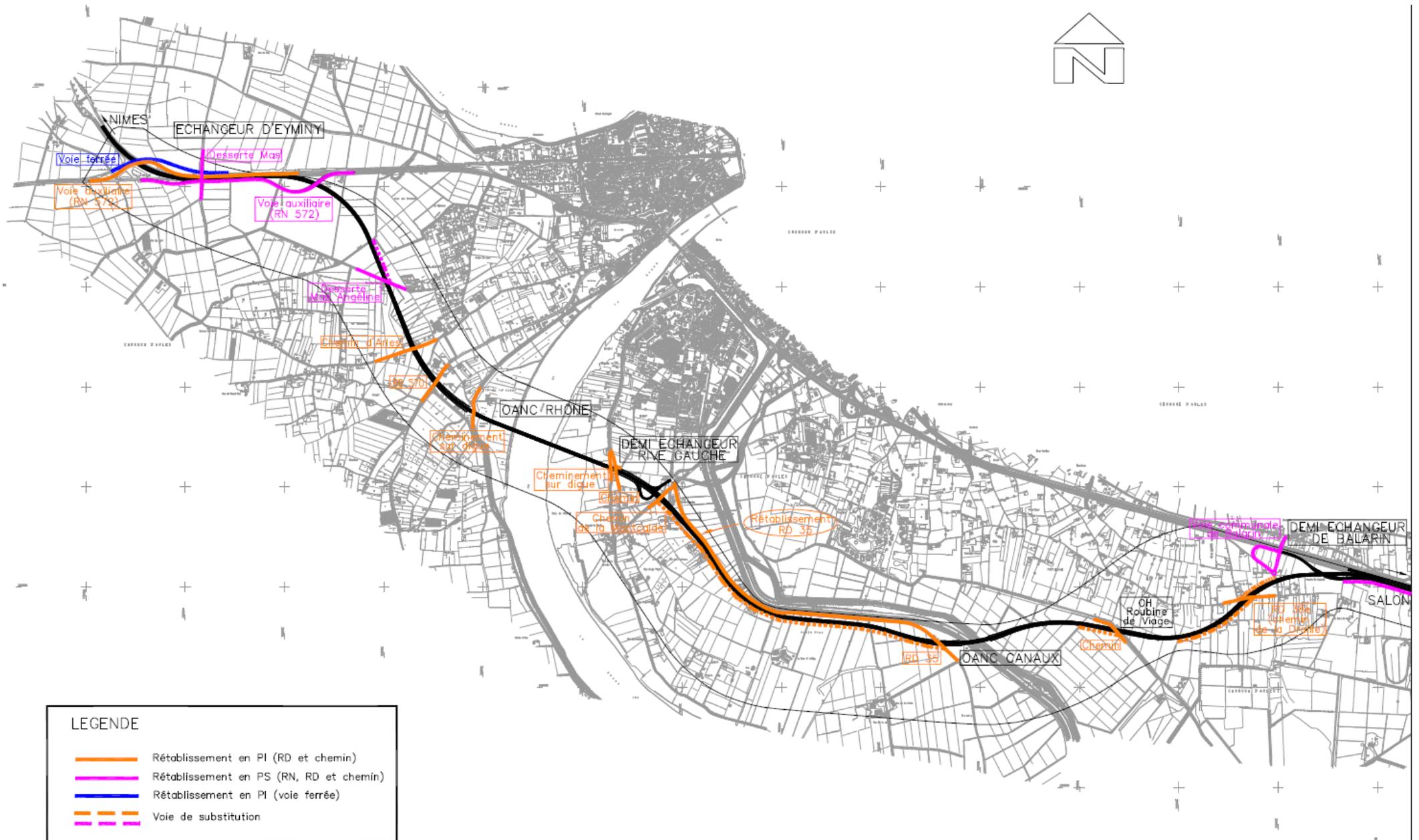


Tête de Camargue
Nord

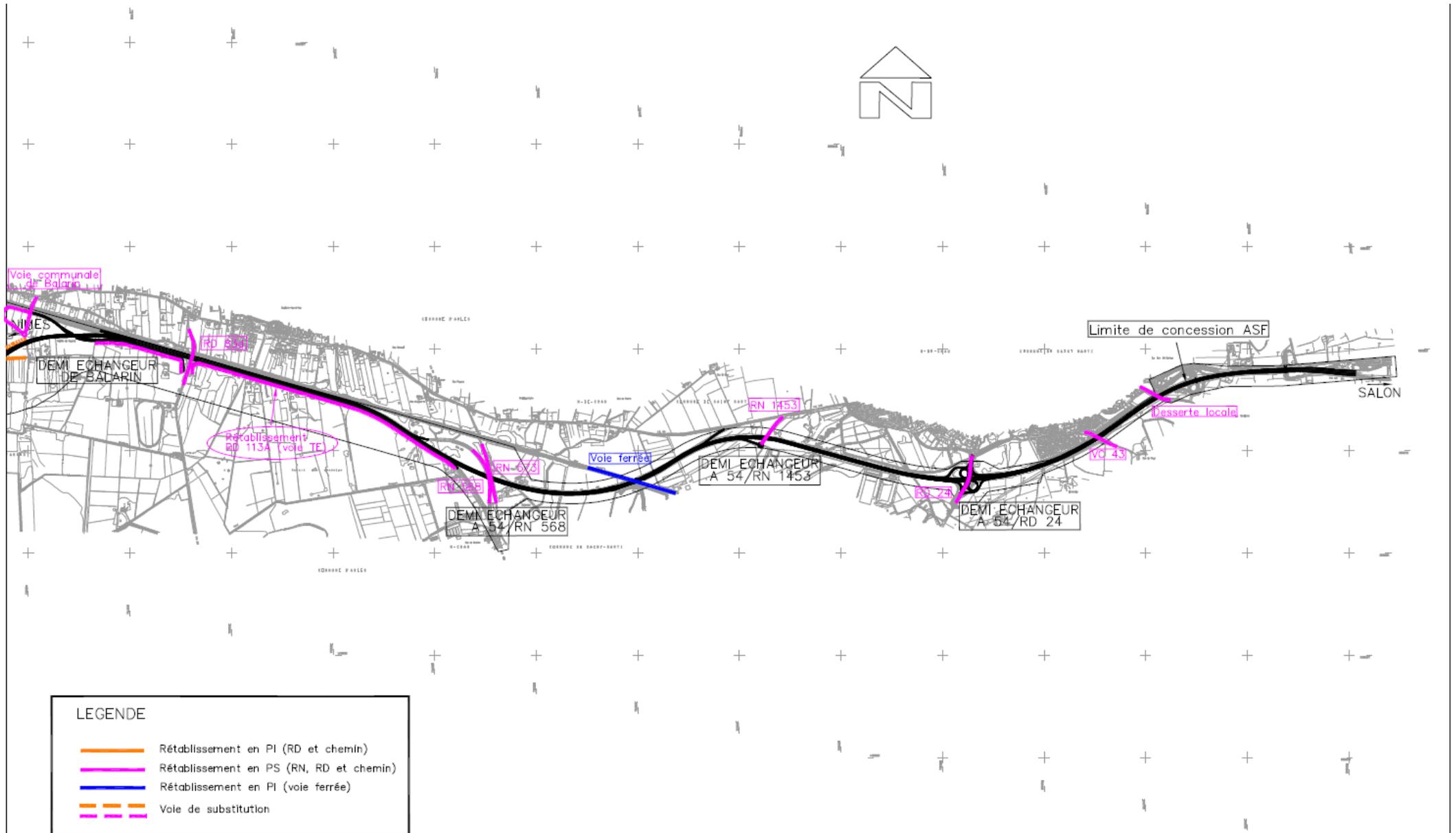
+ Plan du Bourg
Nord

+ Draille Marseillaise
Raphèle S2

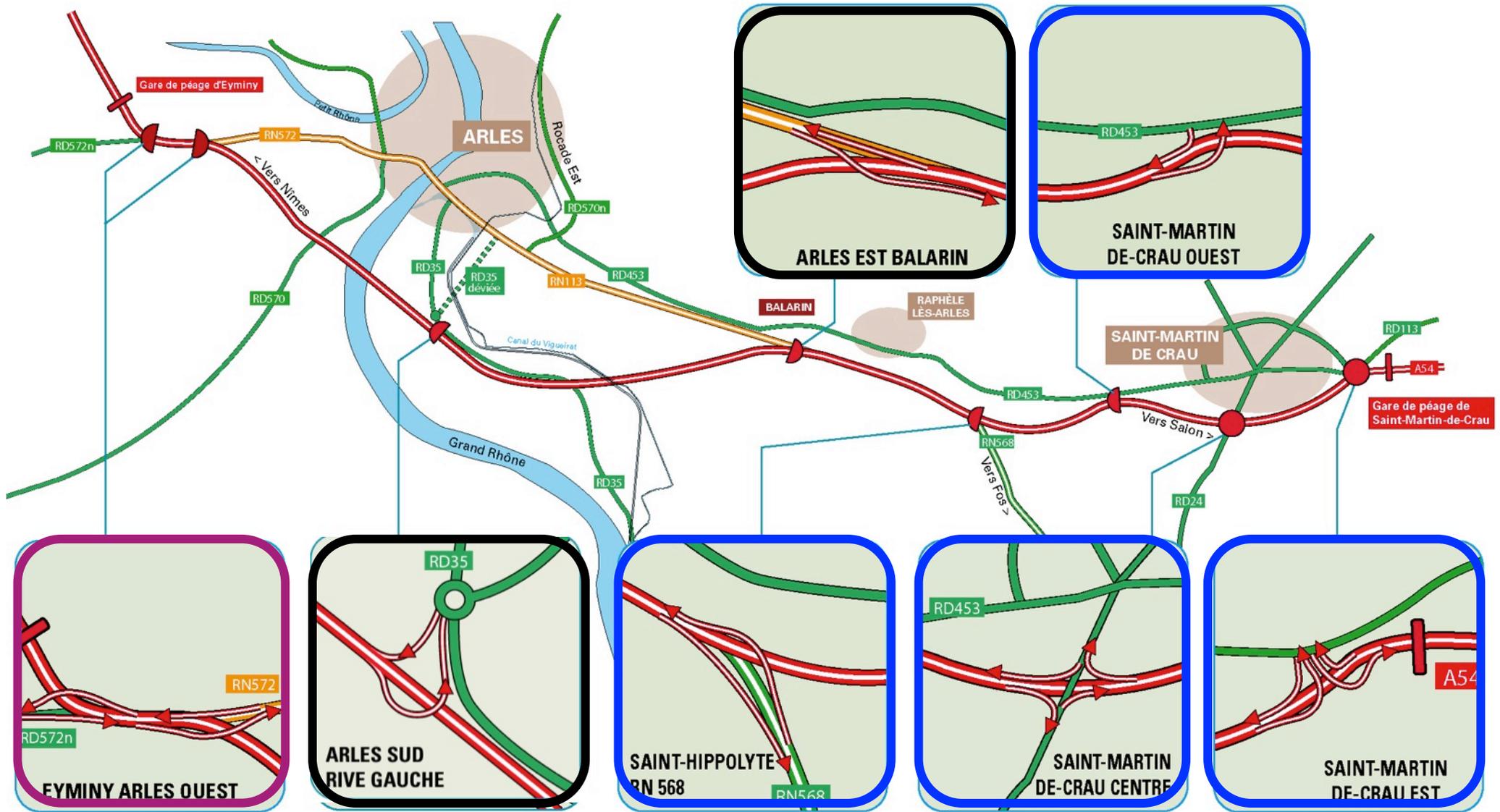
Les rétablissements étudiés



Les rétablissements étudiés



Le dispositif d'échanges étudié



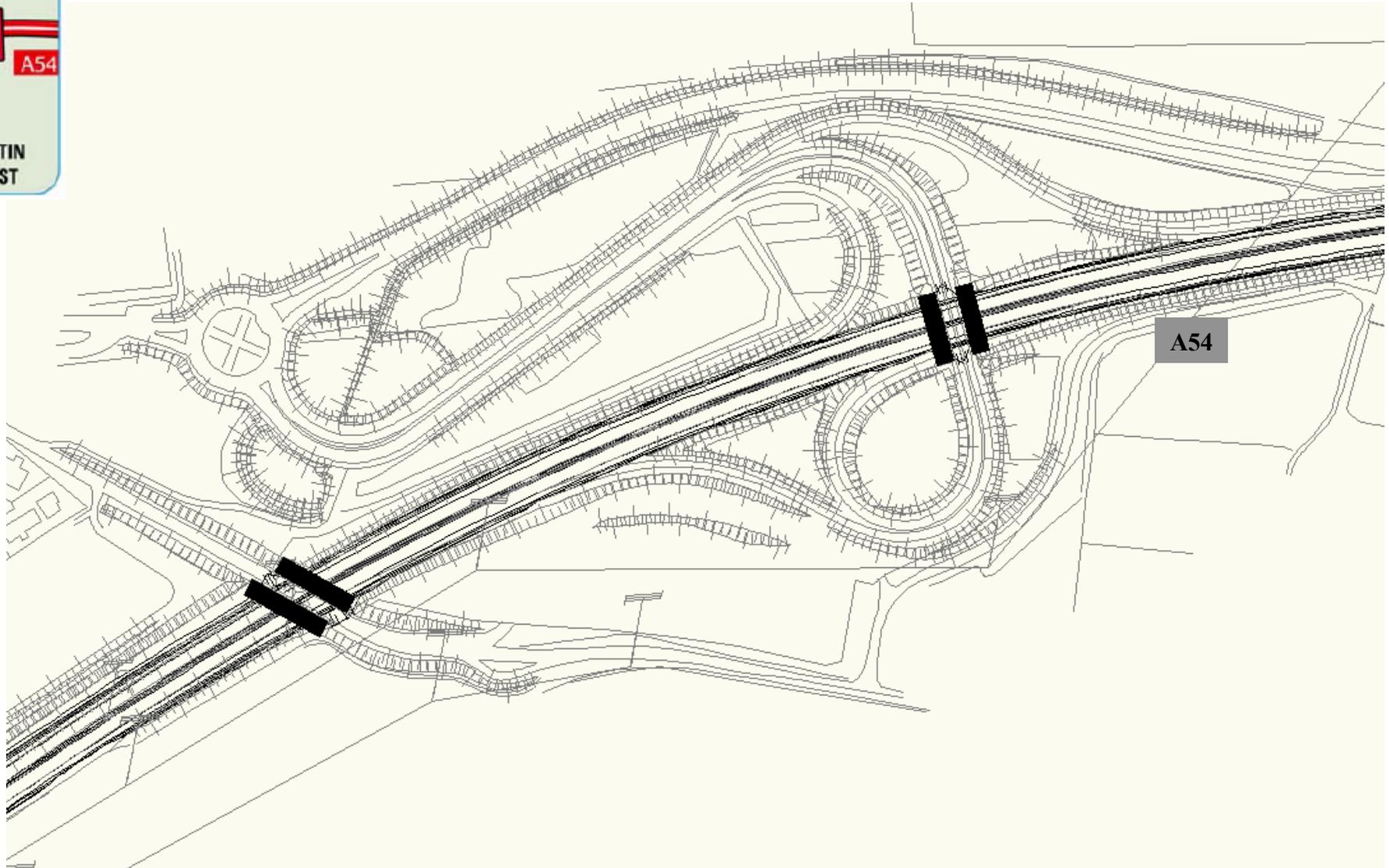
réaménagé

Demi-échangeur créé

existant

St Martin de Crau Est *échangeur complet existant*

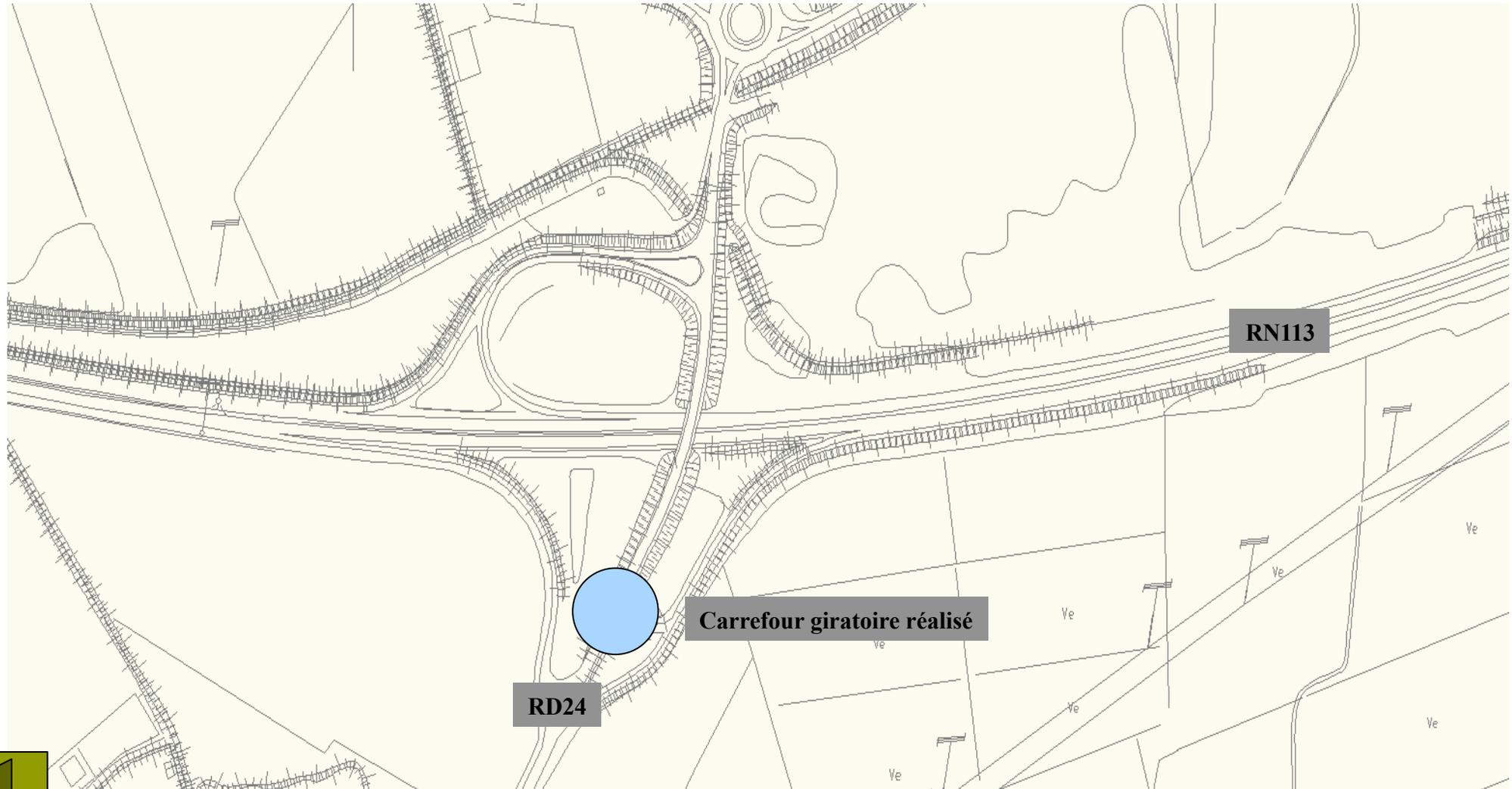
- Fonctions d'échanges conservées



St Martin de Crau Centre

échangeur complet existant

- Diffuseur complet + giratoire sur la D 24
- Amélioration des conditions de desserte de la ZA



St Martin de Crau Centre

- Reprise : géométrie existante et PS actuel qui devra être doublé
- Principes d'échanges conservés et améliorés
 - Suppression carrefours en T, création voiries d'insertion plus sécuritaires



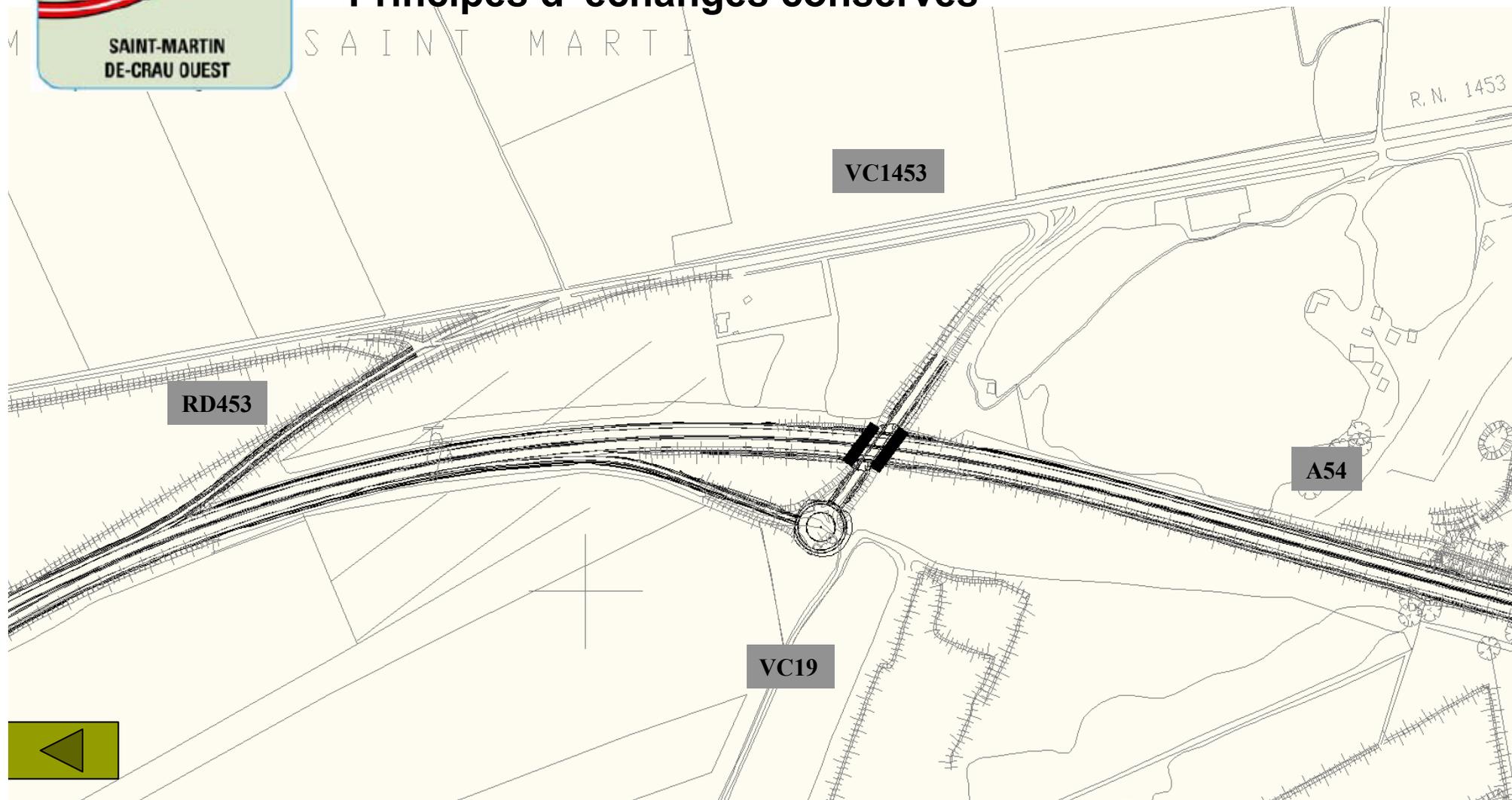
St Martin de Crau Ouest

demi-échangeur existant



St Martin de Crau Ouest

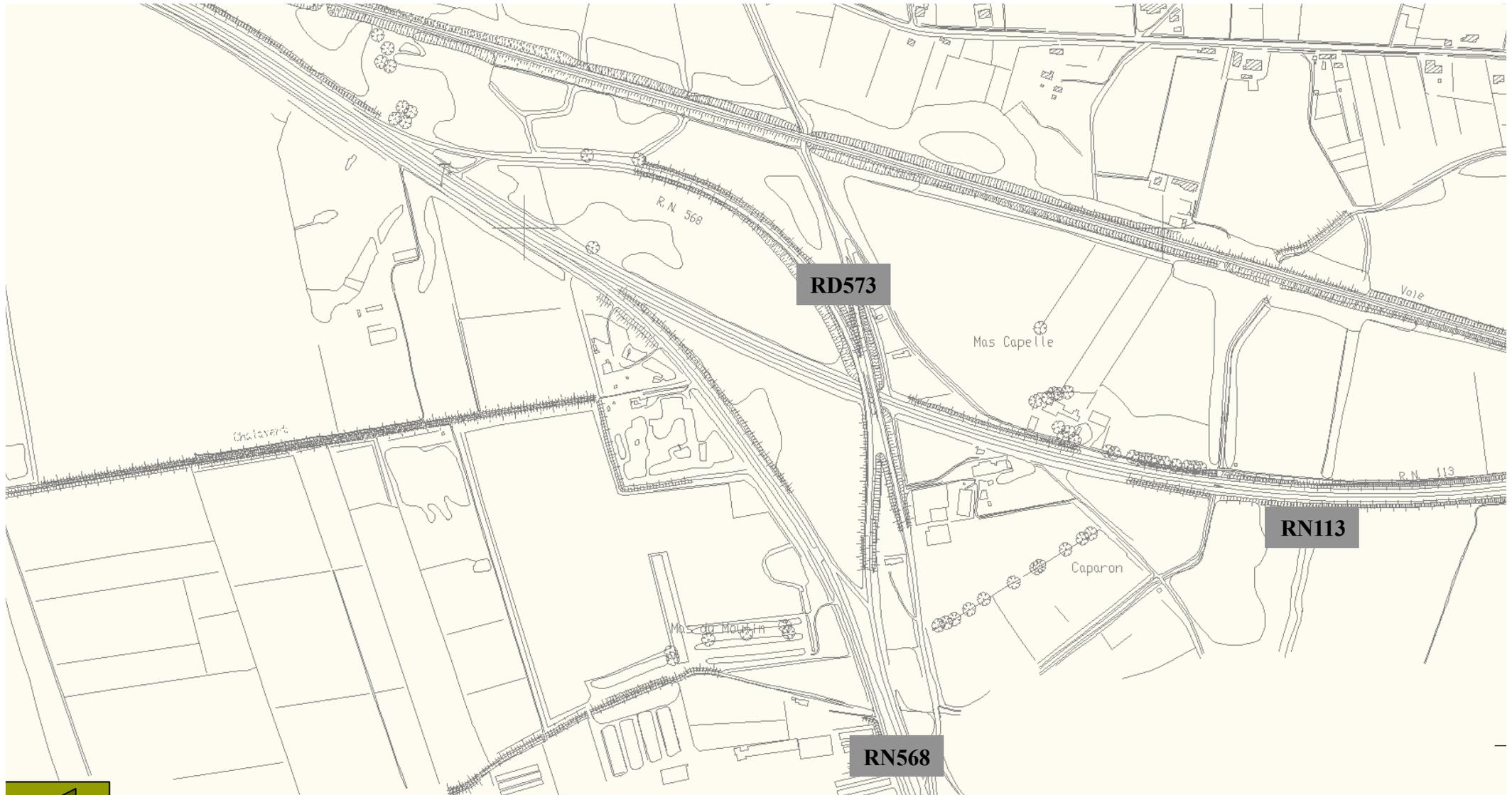
- **Création d'un giratoire**
 - **fonctionnalité de liaison Nord/Sud plus sûre et fonctionnelle entre VC 1453 (ex RN 568) et les ZA au Sud de St Martin**
- **Principes d'échanges conservés**



St Hippolyte

demi-échangeur existant

- Configuration de bifurcation sur la RN 113 (éch.n°9)

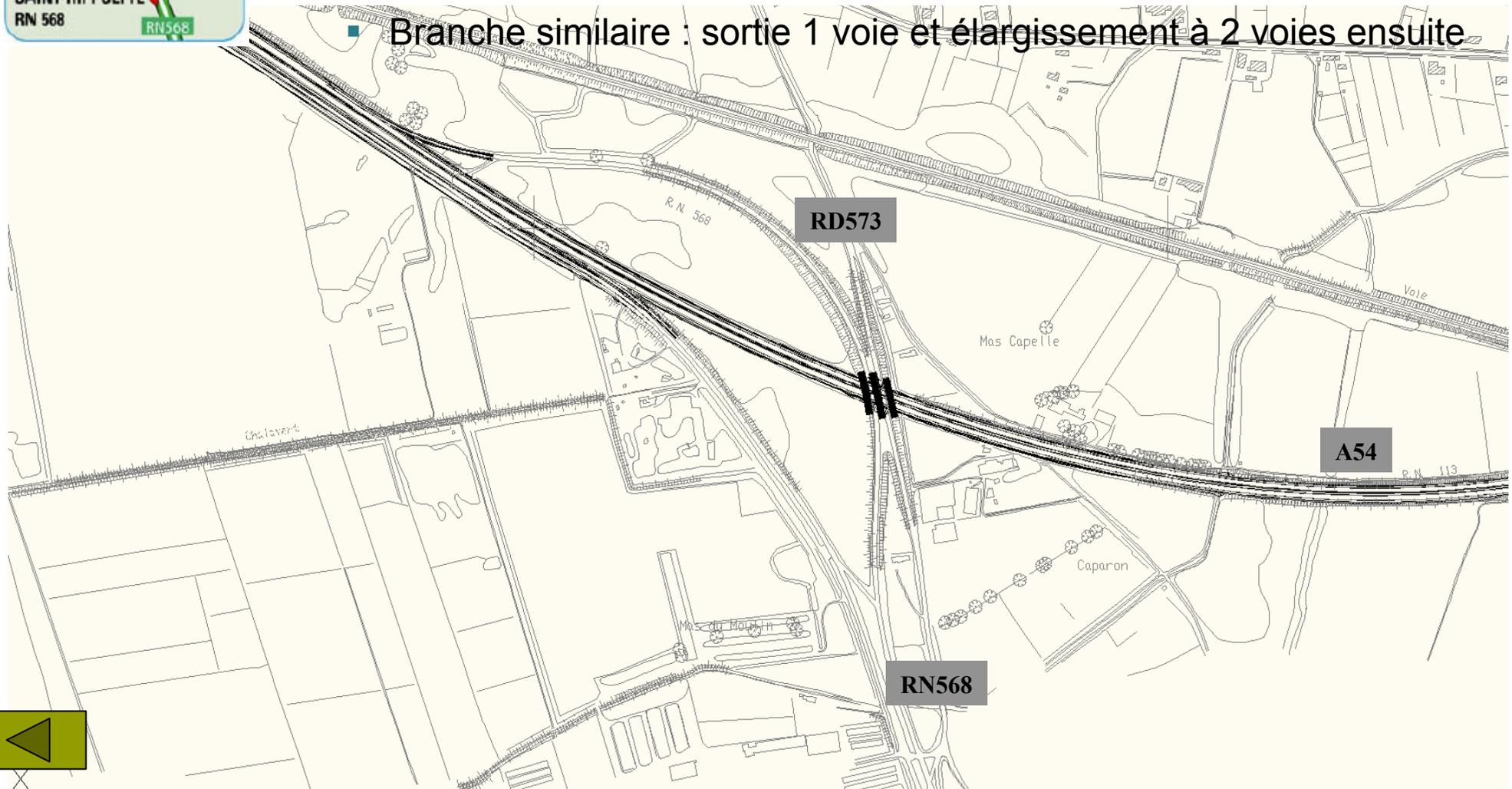


St Hippolyte

principes d'échanges conservés



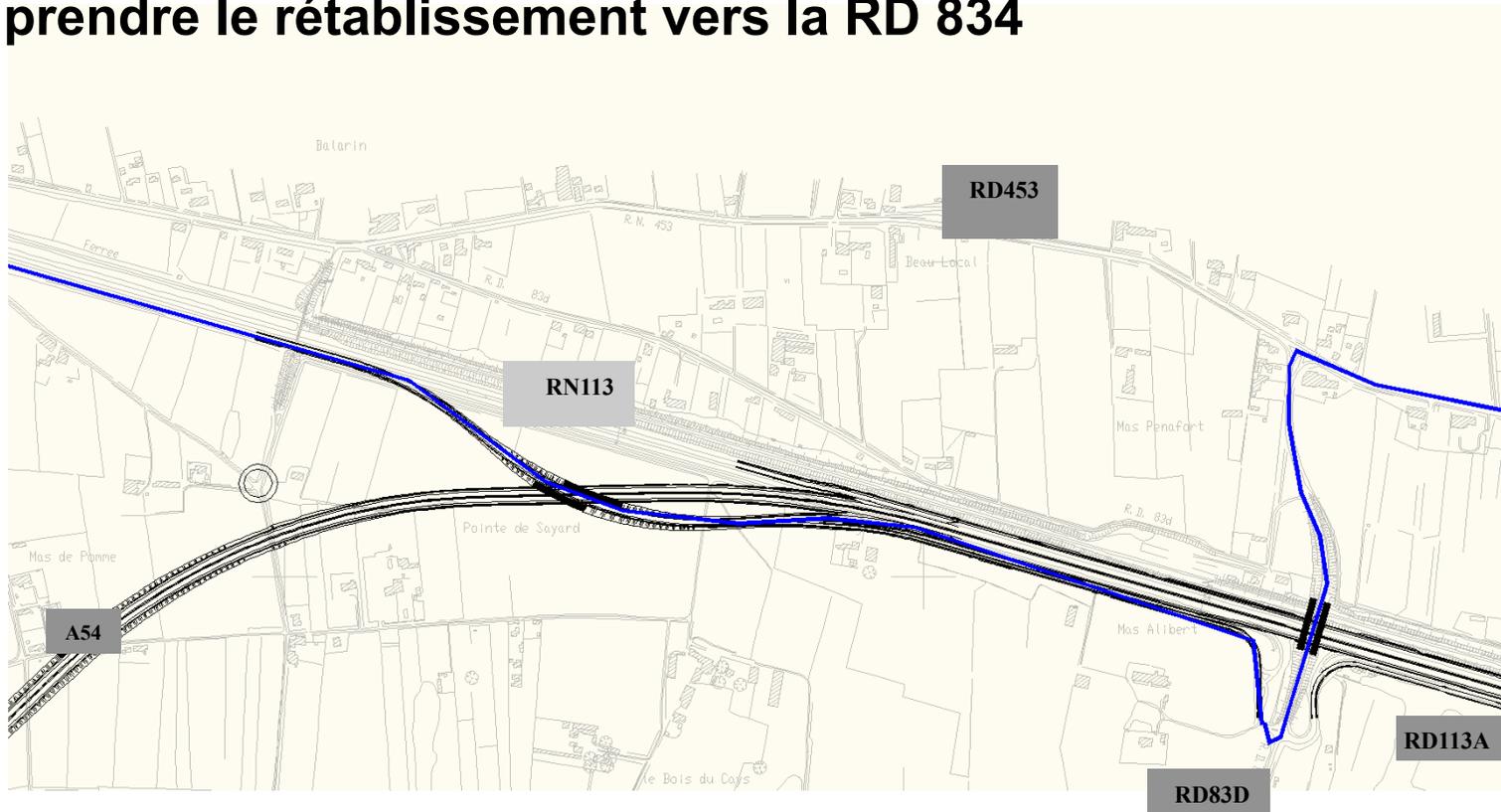
- **RN 568 > A 54**
 - branche sera similaire à l' existante : 2 voies avec rabattement à 1 voie
 - Dispositif de raccordement sur l' A54 : 2 + 1 voie
- **A 54 > RN 568**
 - Branche similaire : sortie 1 voie et élargissement à 2 voies ensuite



Arles Est Balarin

De Arles vers Raphèle

- Depuis la RN 113, emprunter la bretelle d'accès à l'A 54, prendre le rétablissement vers la RD 834



Raphèle les Arles

Fonction (liaison)	Itinéraire	Critère	
Arles Centre / Arles Ouest > Raphèle	Liaison par RN113, avec sortie au niveau de Balarin et raccordement à la D83d	Longueur	■
		Temps de parcours	■
		Sécurité	■
		Confort	■

Légende

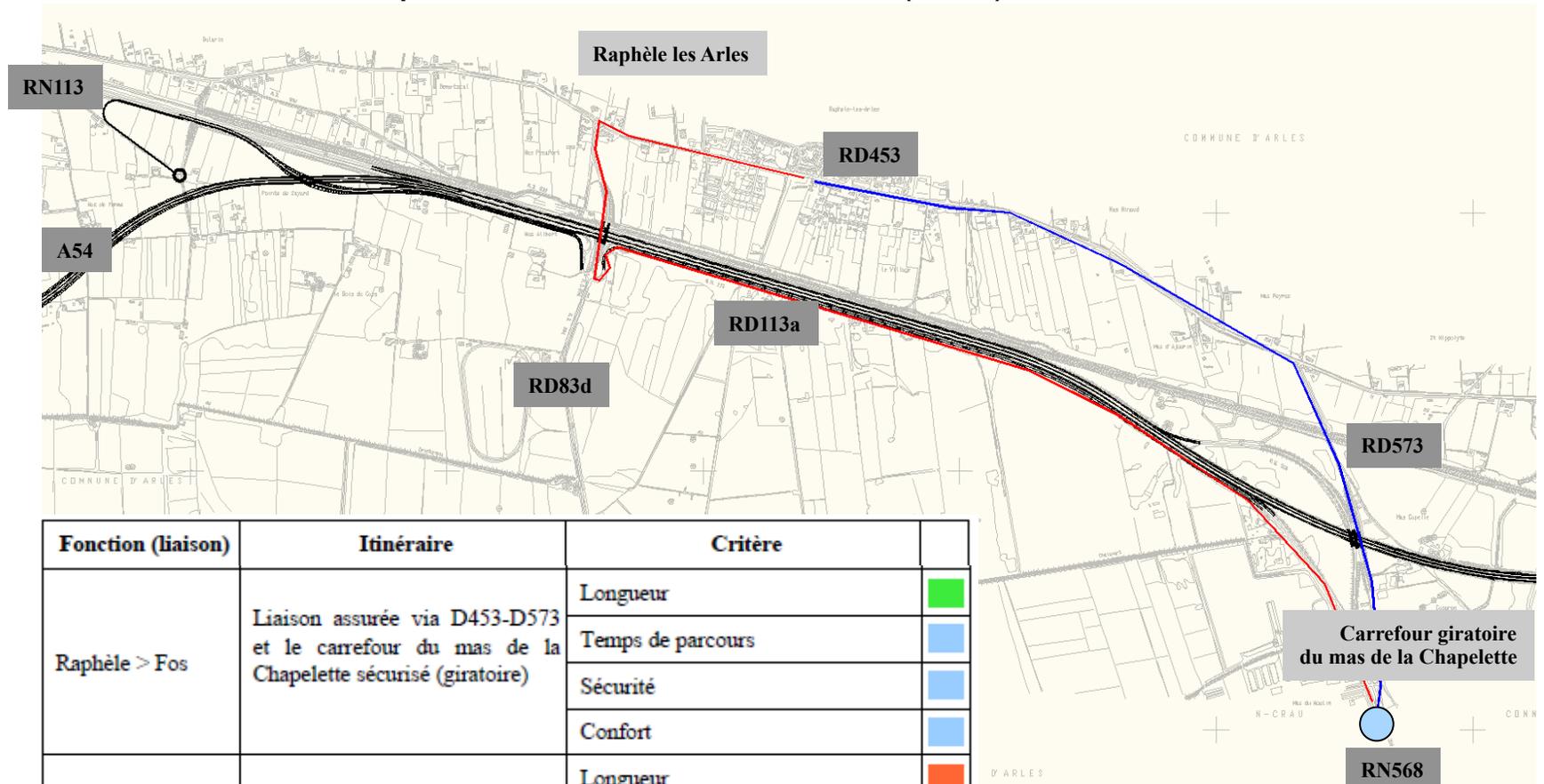
■	Amélioration significative
■	Niveau similaire
■	Dégradation faible
■	Dégradation sensible



Arles Est Balarin

Raphèle vers Fos : 2 itinéraires possibles

- RD83d puis rétablissement vers RN 568 où un giratoire pourra être aménagé pour une sécurisation des échanges (rouge)
- Prendre le réseau local assuré par la RD453 et la RD573 (bleu)



Fonction (liaison)	Itinéraire	Critère	
Raphèle > Fos	Liaison assurée via D453-D573 et le carrefour du mas de la Chapelette sécurisé (giratoire)	Longueur	■
		Temps de parcours	■
		Sécurité	■
		Confort	■
Raphèle > Fos	Liaison assurée via entrée sur RN113	Longueur	■
		Temps de parcours	■
		Sécurité	■
		Confort	■

Légende

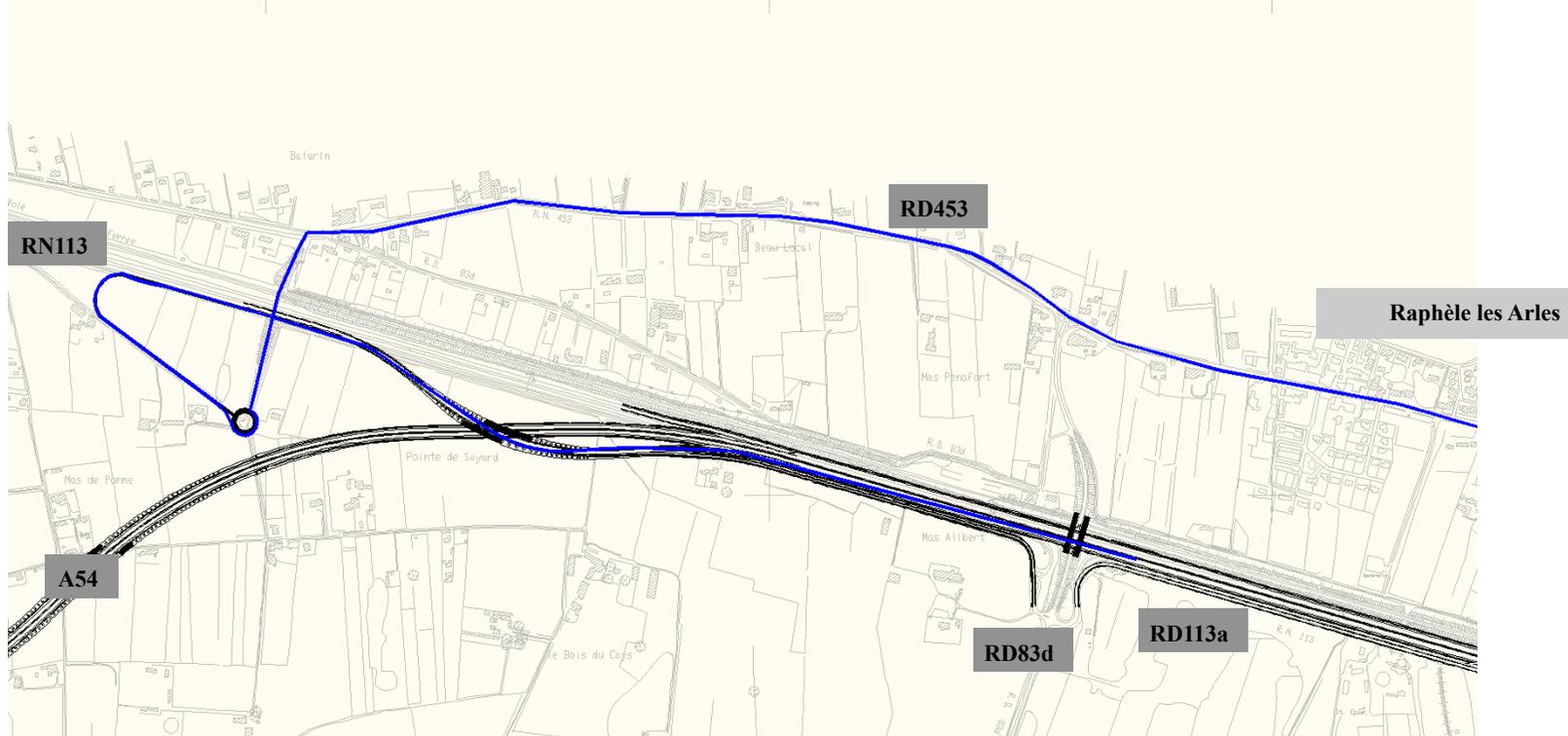
■	Amélioration significative
■	Niveau similaire
■	Dégradation faible
■	Dégradation sensible



Arles Est Balarin

Raphèle vers Salon

- Prendre la RD453 et la RD573, puis grâce à l'aménagement d'un carrefour giratoire et d'un rétablissement, accéder à la bretelle d'entrée de la RN 113 vers l'A54



Fonction (liaison)	Itinéraire	Critère	
Raphèle > Salon		Longueur	■
		Temps de parcours	■
		Sécurité	■
		Confort	■

Légende

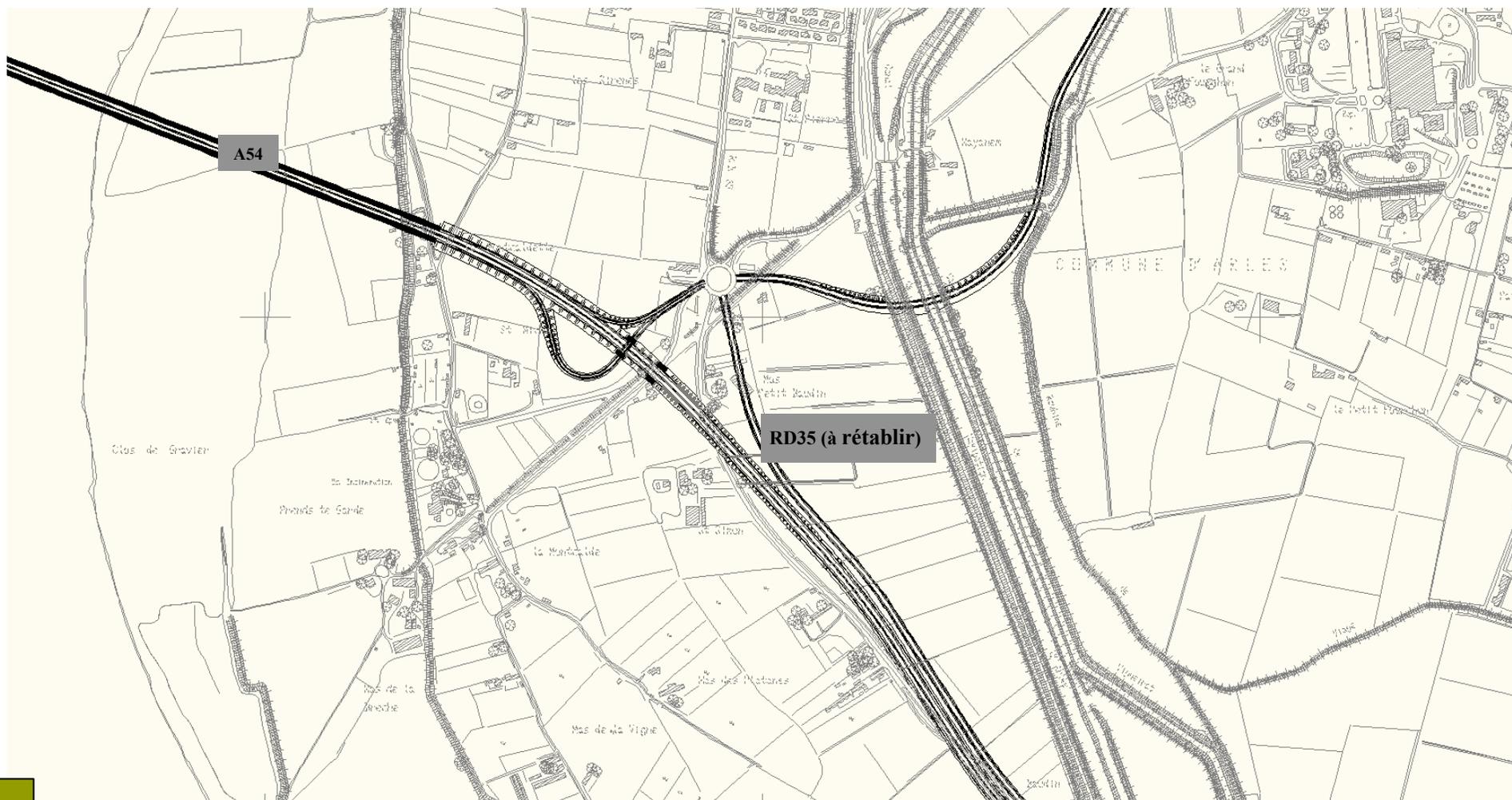
■	Amélioration significative
■	Niveau similaire
■	Dégradation faible
■	Dégradation sensible



Arles Sud rive gauche

Demi échangeur à créer

- Demi-échangeur à créer, permettant les échanges Nîmes > Arles et Arles > Nîmes



Eyminy Arles Ouest

(A54 / N572 / D572N)

Deux demi-échangeurs, raccordés par une voie d'entrecroisement.



Demi échangeur Est :

Venant de la gare de péage, permet de sortir de l'A54 vers le RN572 (Arles).
Venant de la RN572 (Arles), permet de s'insérer sur l'A54 (vers A9).

Demi échangeur Ouest :

Venant de l'A54 (Salon), permet de sortir vers la RN572 (St Gilles).
Venant de la RN572 (St Gilles), permet de s'insérer sur l'A54 (vers Salon).

Voies d'entrecroisements:

Venant de la RN572 (St Gilles), permet de rester sur la voie d'entrecroisement rétablissant la continuité de la RN572 (Arles).
Venant de la RN572 (Arles), permet de rester sur la voie d'entrecroisement rétablissant la continuité de la RN572 (St Gilles).

