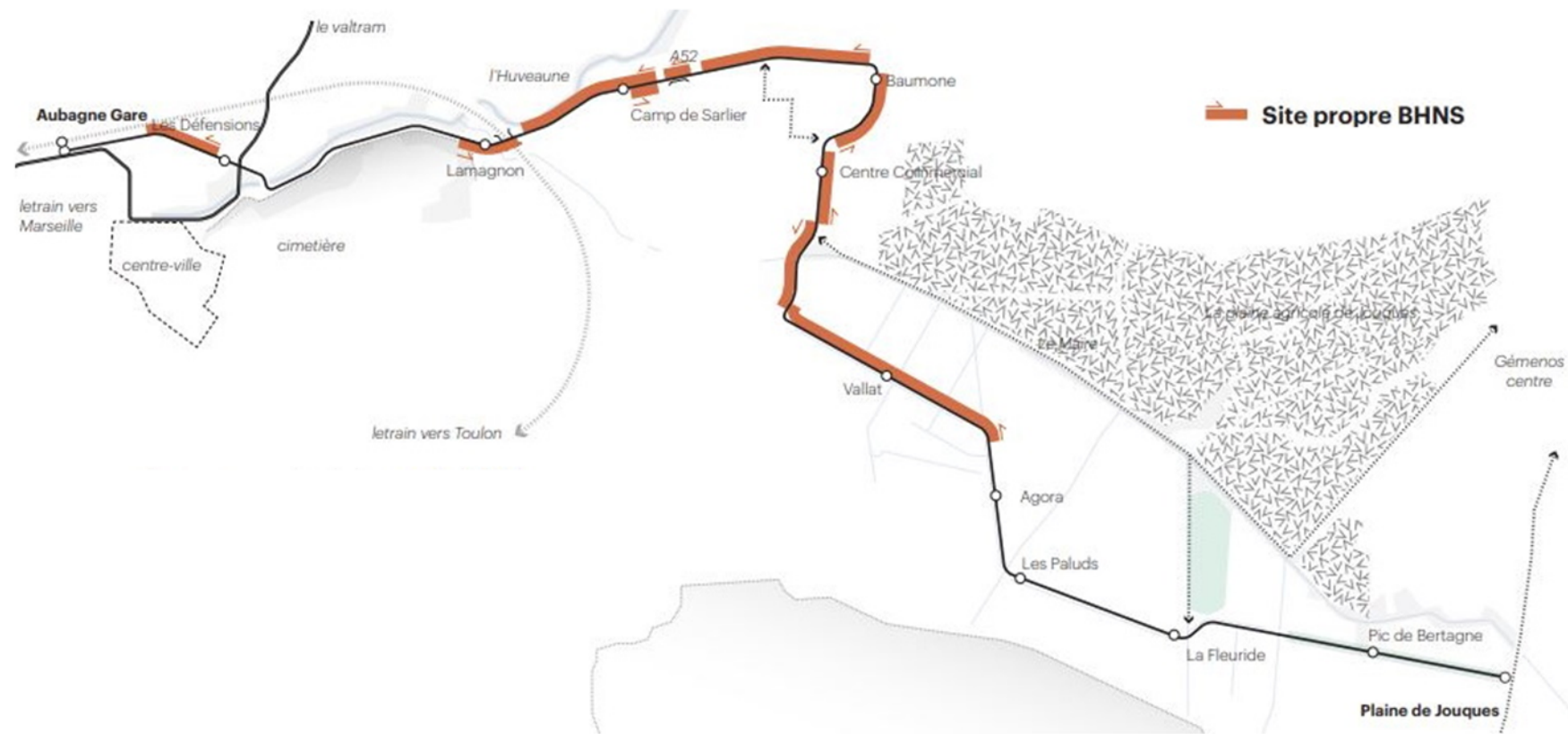
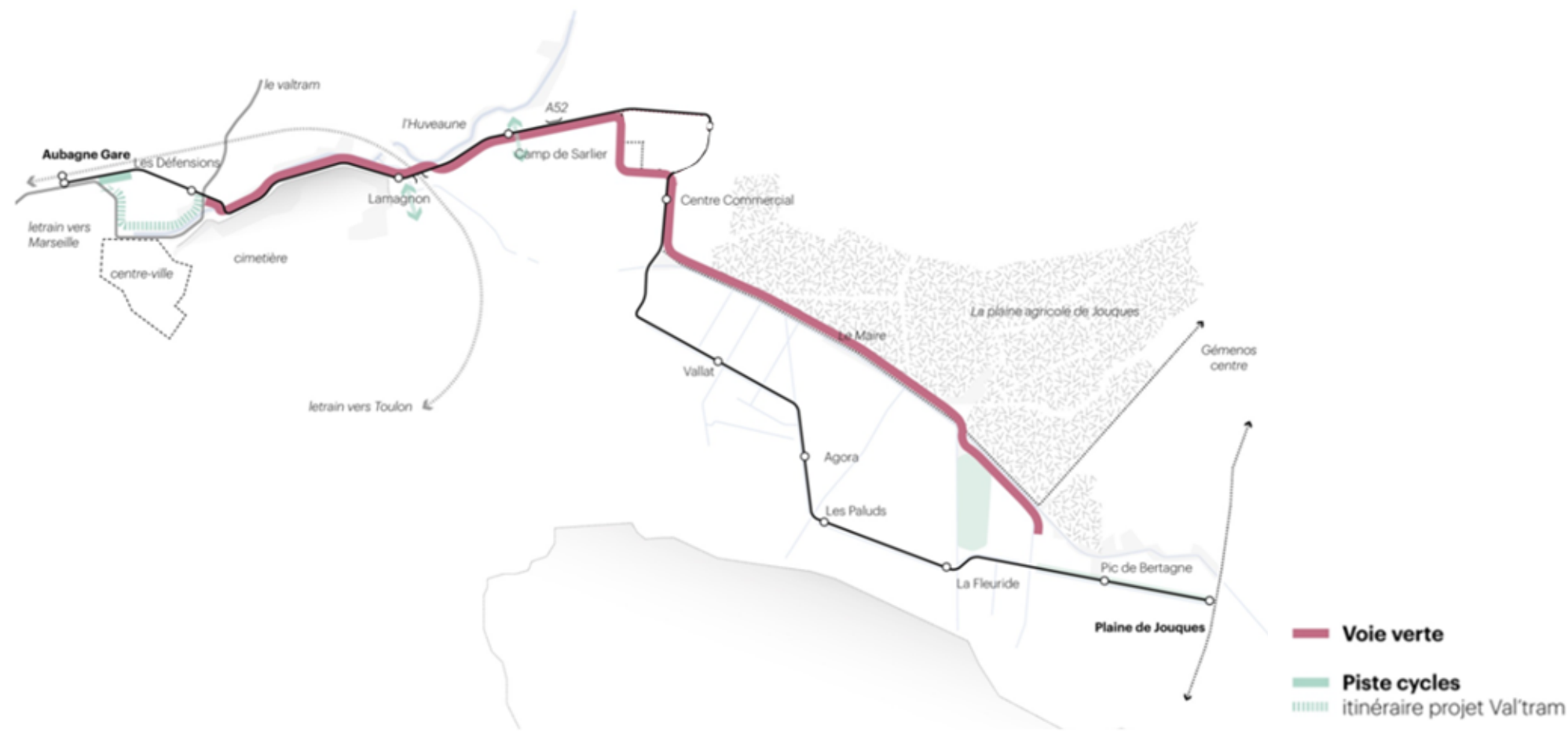


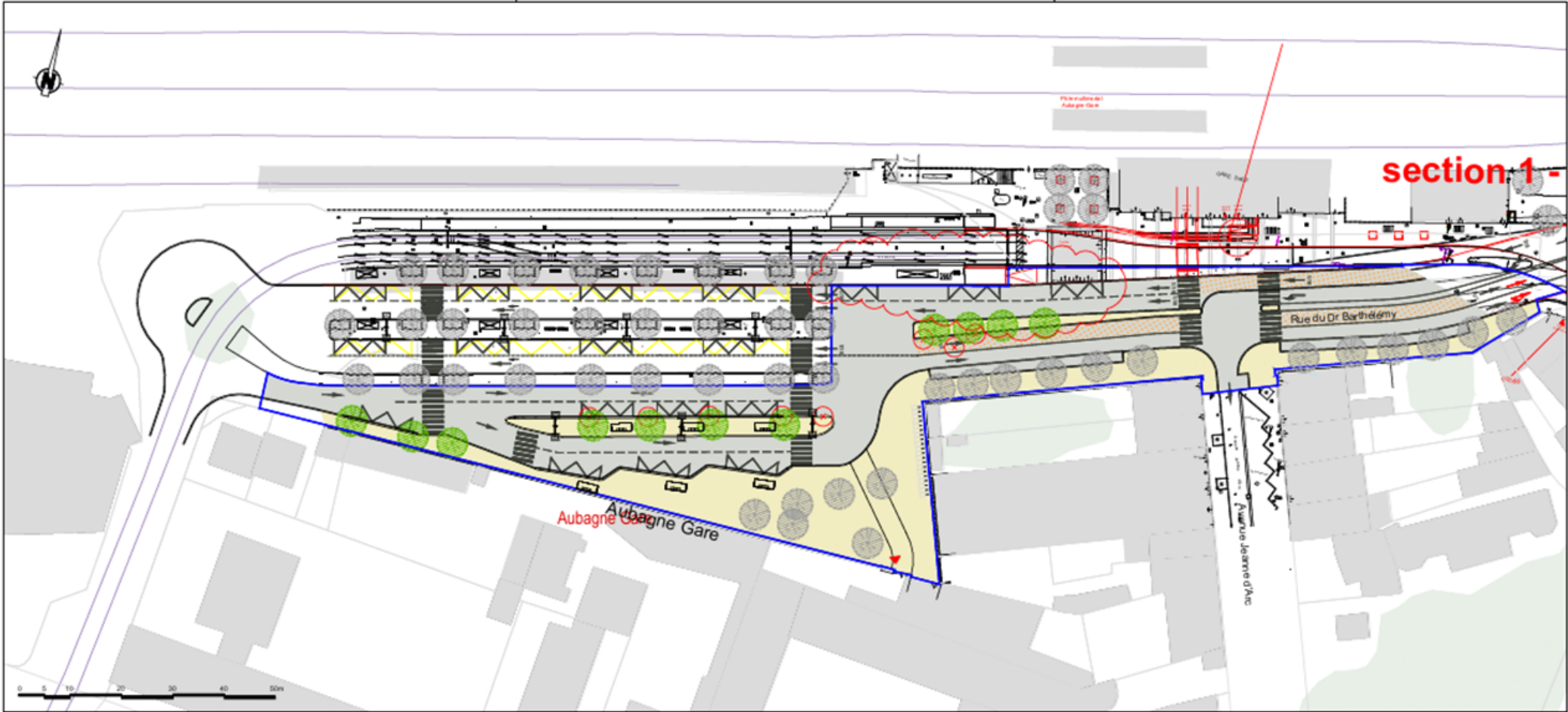
Plan d'ensemble de la ligne de BHNS



Plan d'ensemble de la voie verte



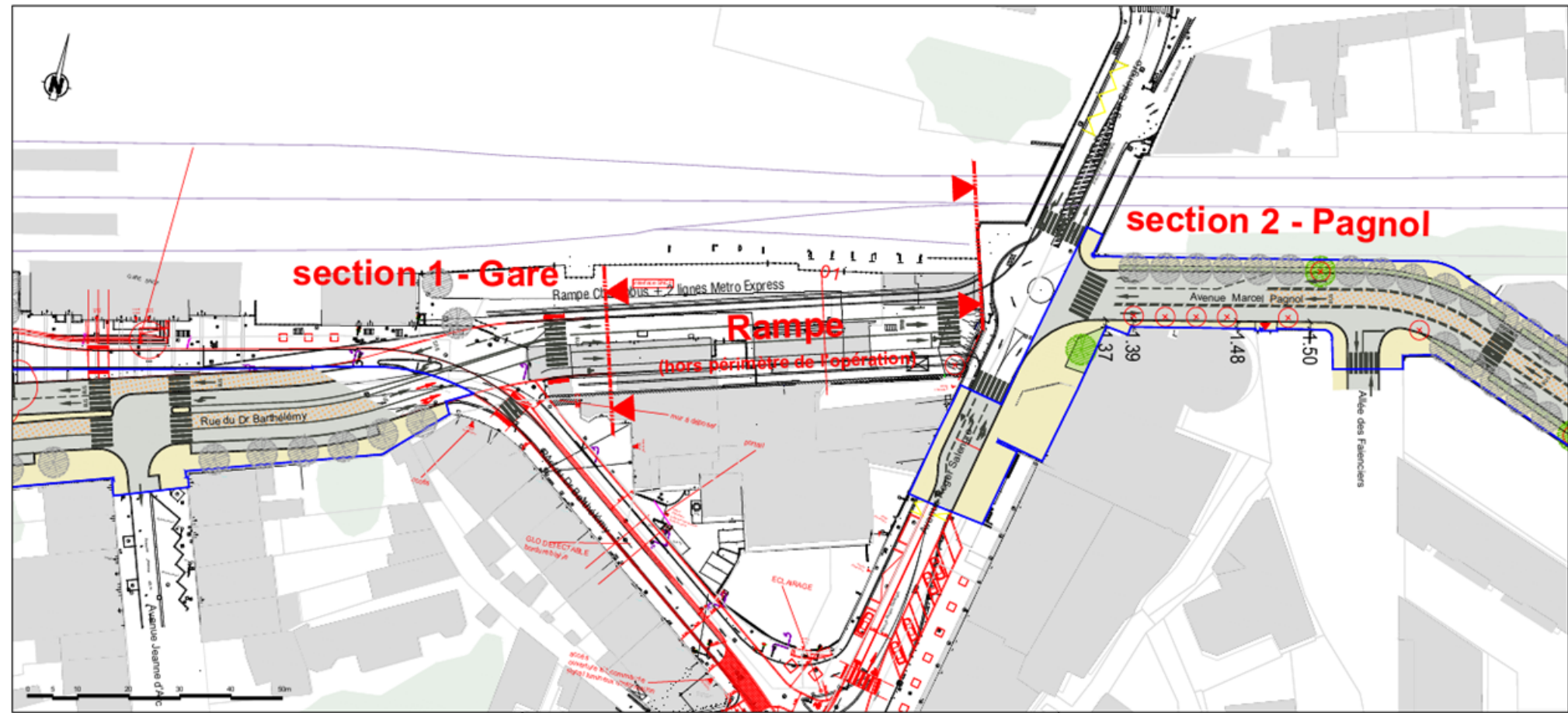
Plans de masse de la ligne de BHNS



Légende

- station BHNS simple 15m
- station BHNS double 26m
- chaussée
- voie BHNS
- trottoir
- voie verte (piétons | cycles)
- espaces verts
- arbres existants
- arbres projet
- arbres supprimés
- stationnement
- assise béton
- galets béton
- bloc assise béton
- arceau vélos
- banc

mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte



BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE

Représentation schématisée de la ligne de BHNS LEBUS+.

ECHELLE : 1/500

Indice	Date	Auteur	Contrôle	Observations
1	10/09/2017	...	...	...
2	10/09/2017	...	...	...
3	10/09/2017	...	...	...

egis **ilex**

VMA200067 | AVP | 2101 | PLA | ILEX | P01 | VOI |



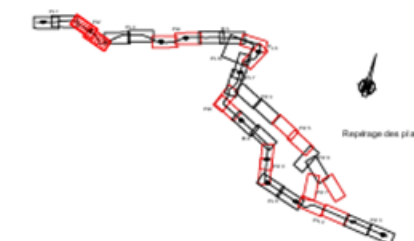
- | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------|
|  | station BHNS simple 15m |  | assise béton |
|  | station BHNS double 26m |  | galets béton |
|  | chaussée |  | bloc assise béton |
|  | voie BHNS |  | arceau vélos |
|  | trottoir |  | banc |
|  | voie verte (piétons cycles) | | |
|  | espaces verts | | |
|  | arbres existants | | |
|  | arbres projet | | |
|  | arbres supprimés | | |
|  | stationnement | | |
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
-  mât double feu LEXIK 6m
- mât piéton
- applique TITAN sous ouvrage SNCF
- éclairage spécifique en station
-  balisage Nowatt Crystal de la voie verte



Faconed
GROUPS PUBLIC EXP

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE



ECHELLE : 1/500

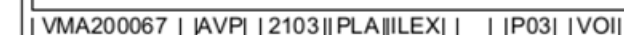
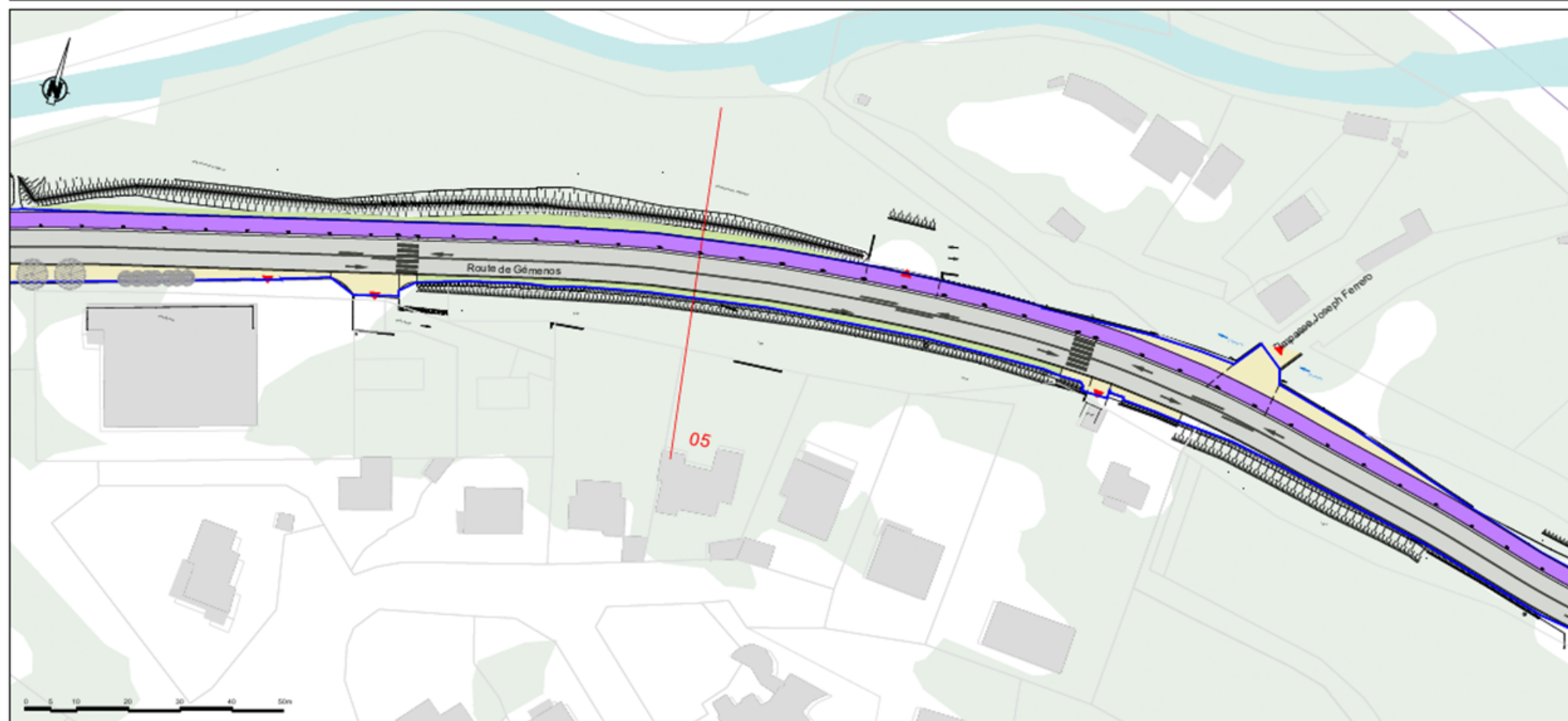
Indice	Data	Autore	Contatto	Osservazioni
A	2013-03-02-1	561-0000	Nr	Primo e se più sono
B	2013-03-02-1	000	Nr	Non fare il 4 (soltanto numeri) non più ridotti. Ritard e rimpiazza via
C	2013-03-02-2	000	Nr	Primo, non, solo, sono, più, più, più

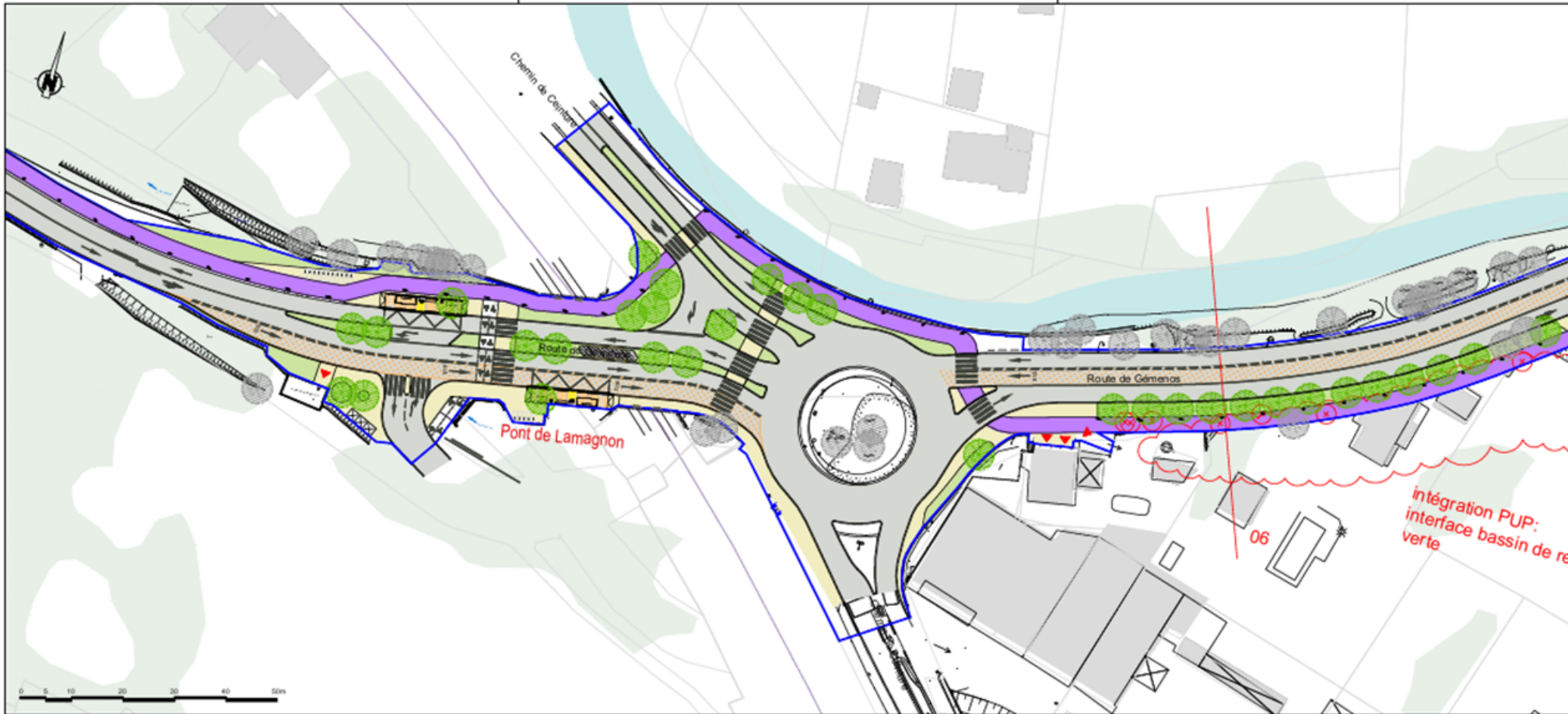


800-255-2555 • 877-846-8461
100 Boulevard des Méditerranéennes, 135 000
© 2017 Société Générale



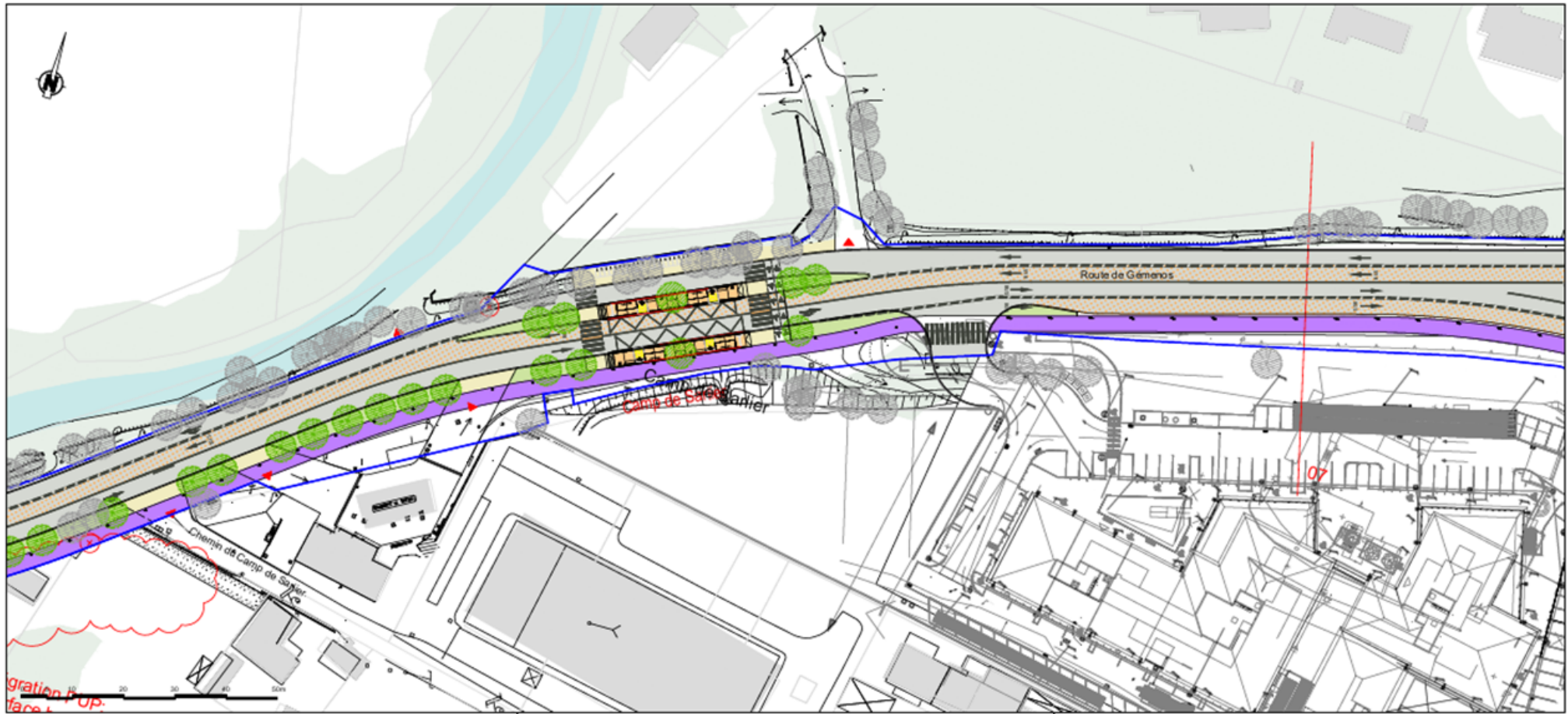
VMA200067	AVP	2102	PLA	ILEX		P02	VOI	K
-----------	-----	------	-----	------	--	-----	-----	---





Légende

- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte

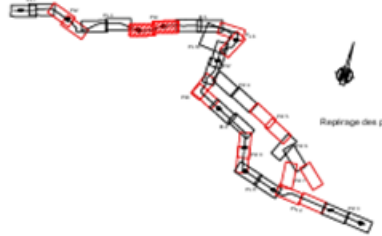


AIX
MARSEILLE
PROVENCE

Faconeo

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE



ECHELLE : 1/500

Indice	Date	Auteur	Contrôle	Observations
1	2020-01-15	AVP	AVP	Plan de masse
2	2020-01-15	AVP	AVP	Plan de masse
3	2020-01-15	AVP	AVP	Plan de masse

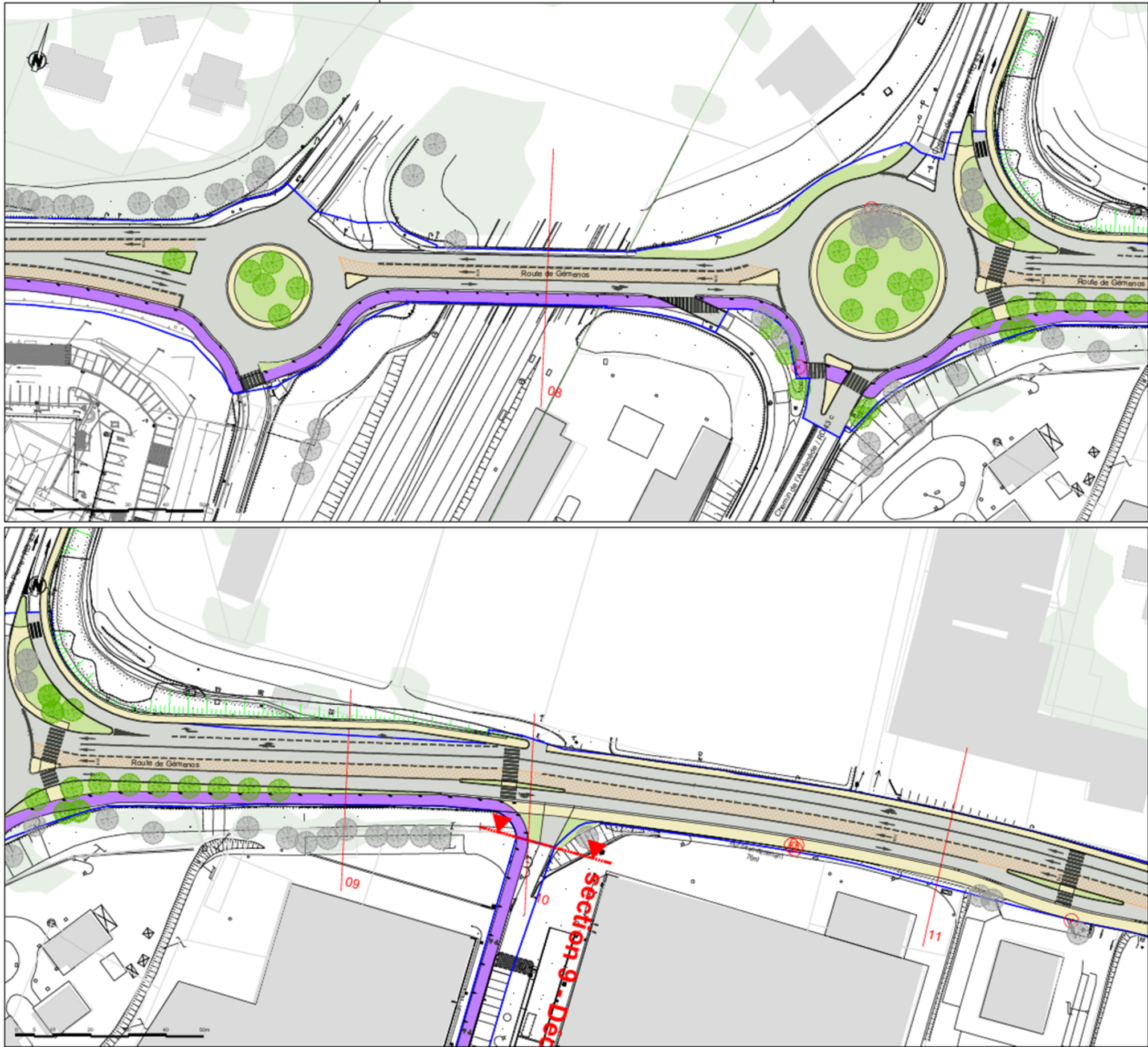
egis

RED D'ÉVALUATION ET DE TRANSPORTS

SAIX

illex

VMA200067 | AVP | 2104 | PLA | ILEX | P04 | VOI | C



- Légende**
- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte

MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE

Faconeo

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE

Registres des plannings

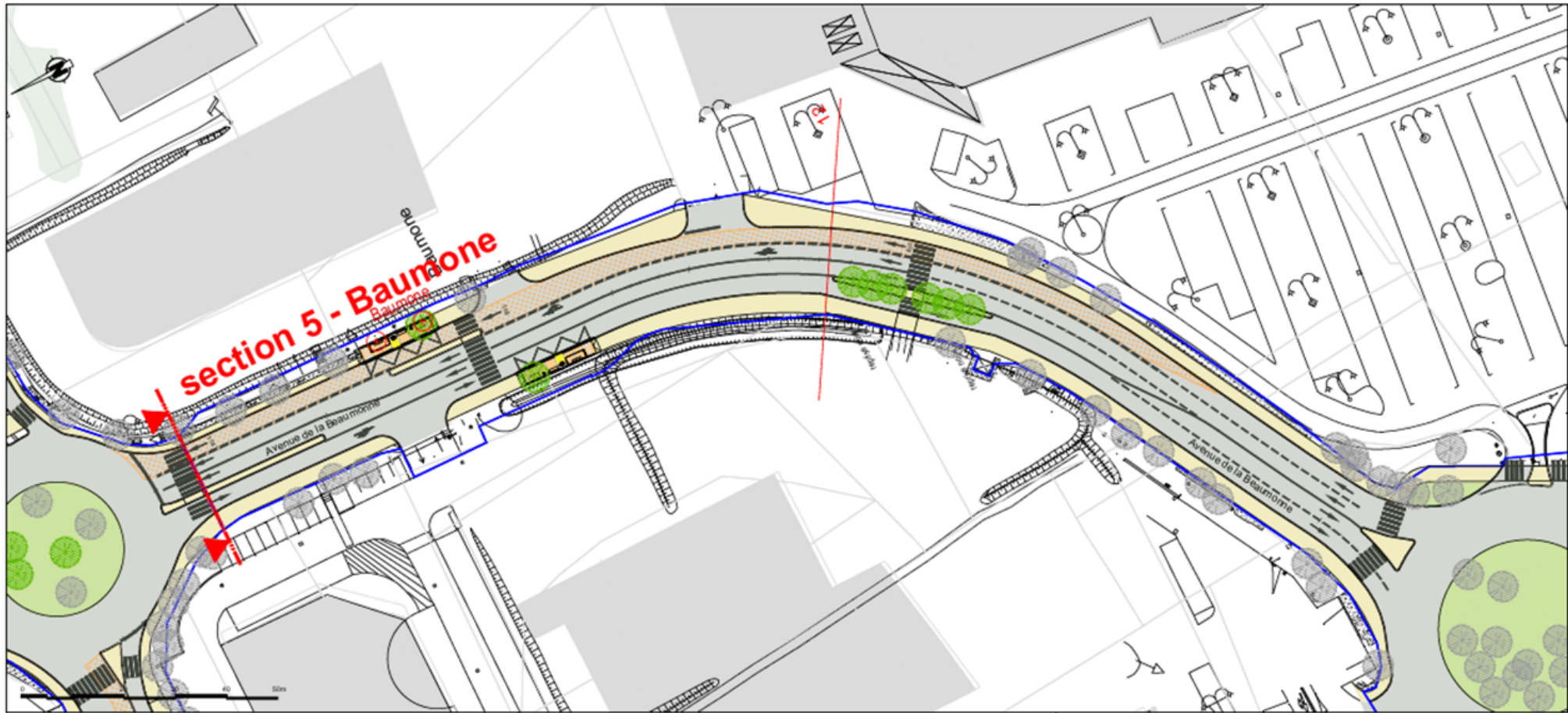
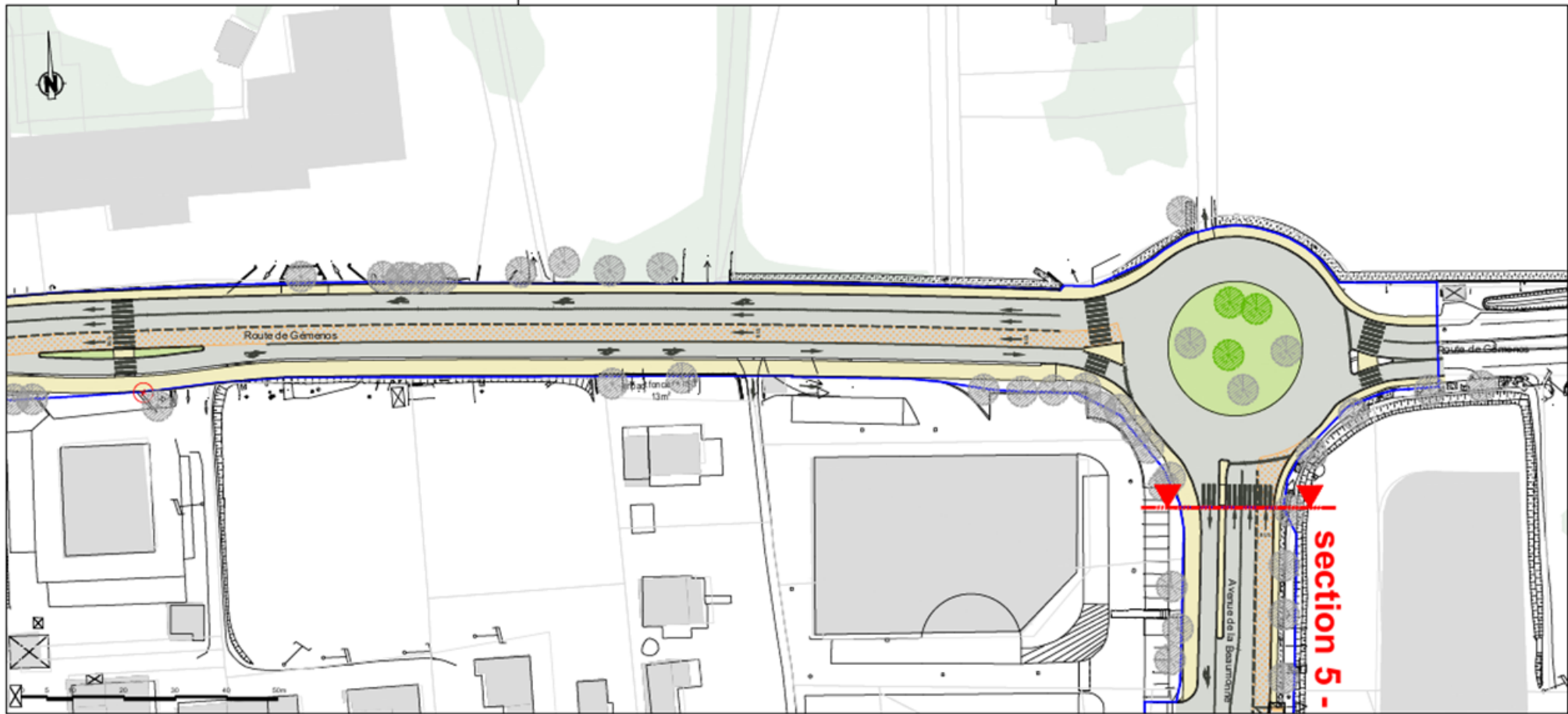
ECHELLE : 1/500

Index	Date	Auteur	Contrôle	Observations
01	2023-03-01	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	
02	2023-03-01	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	
03	2023-03-01	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	

egis

ilex

VMA200067 | AVP | 2105 | PLA | ILEX | P05 | VOI | C



Légende

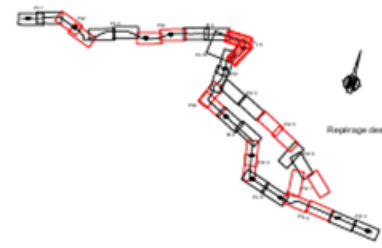
- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte

AIX
MARSEILLE
PROVENCE

Faconeo
GROUPE FAURIE & CO

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE



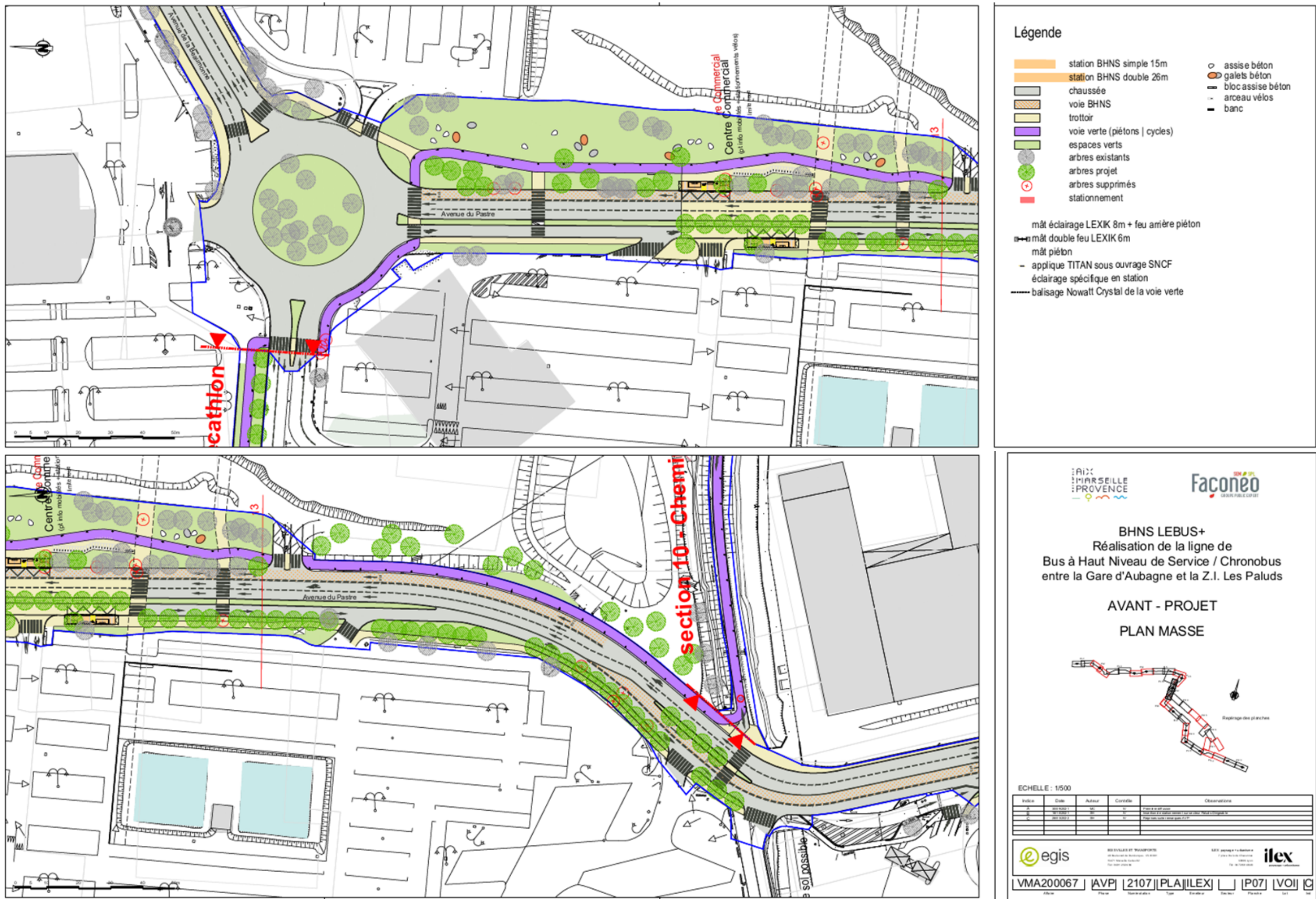
ECHELLE : 1/500

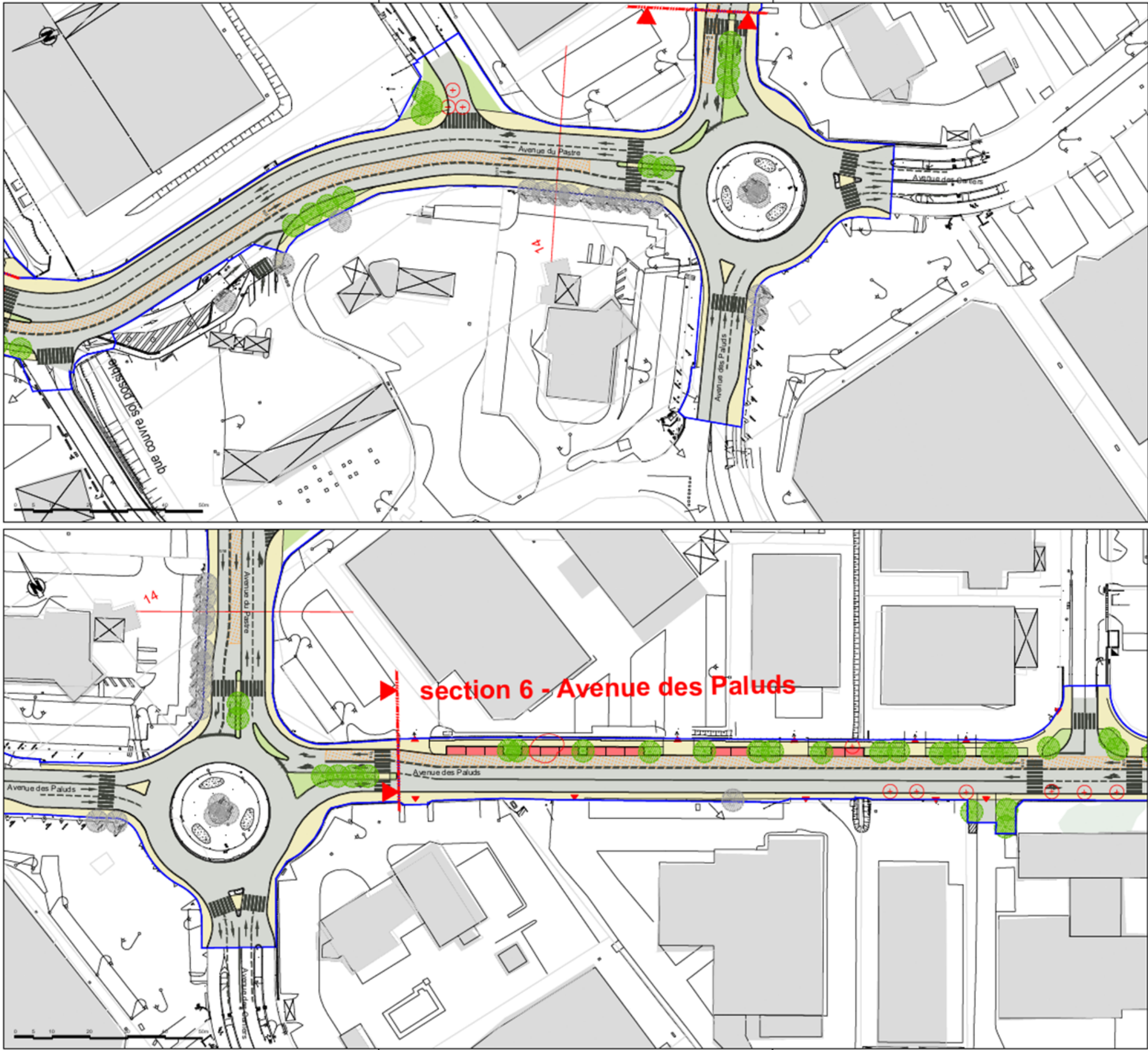
Indice	Date	Auteur	Corré	Observations
A	2023-01-11	M. L...	101	Plan de la section 5 - Avenue de la Beaumonne
B	2023-01-11	M. L...	101	Plan de la section 5 - Avenue de la Beaumonne
C	2023-01-11	M. L...	101	Plan de la section 5 - Avenue de la Beaumonne

egis

2106 | PLA | ILEX

P06 | VOI |





Légende

- station BHNS simple 15m
- station BHNS double 26m
- chaussée
- voie BHNS
- trottoir
- voie verte (piétons | cycles)
- espaces verts
- arbres existants
- arbres projet
- arbres supprimés
- stationnement
- assise béton
- galets béton
- bloc assise béton
- arceau vélos
- banc

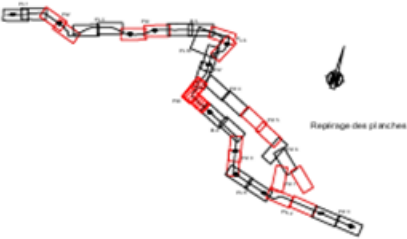
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
- mât double feu LEXIK 6m
- mât piéton
- applique TITAN sous ouvrage SNCF
- éclairage spécifique en station
- balisage Nowatt Crystal de la voie verte

AIX
MARSEILLE
PROVENCE

Faconéo
GRAND PUBLIC CEST

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE



ECHELLE : 1/500

Index	Date	Auteur	Contenu	Observations
1	2023-01-11	101	1	Plan de masse
2	2023-01-11	101	2	Plan de masse
3	2023-01-11	101	3	Plan de masse

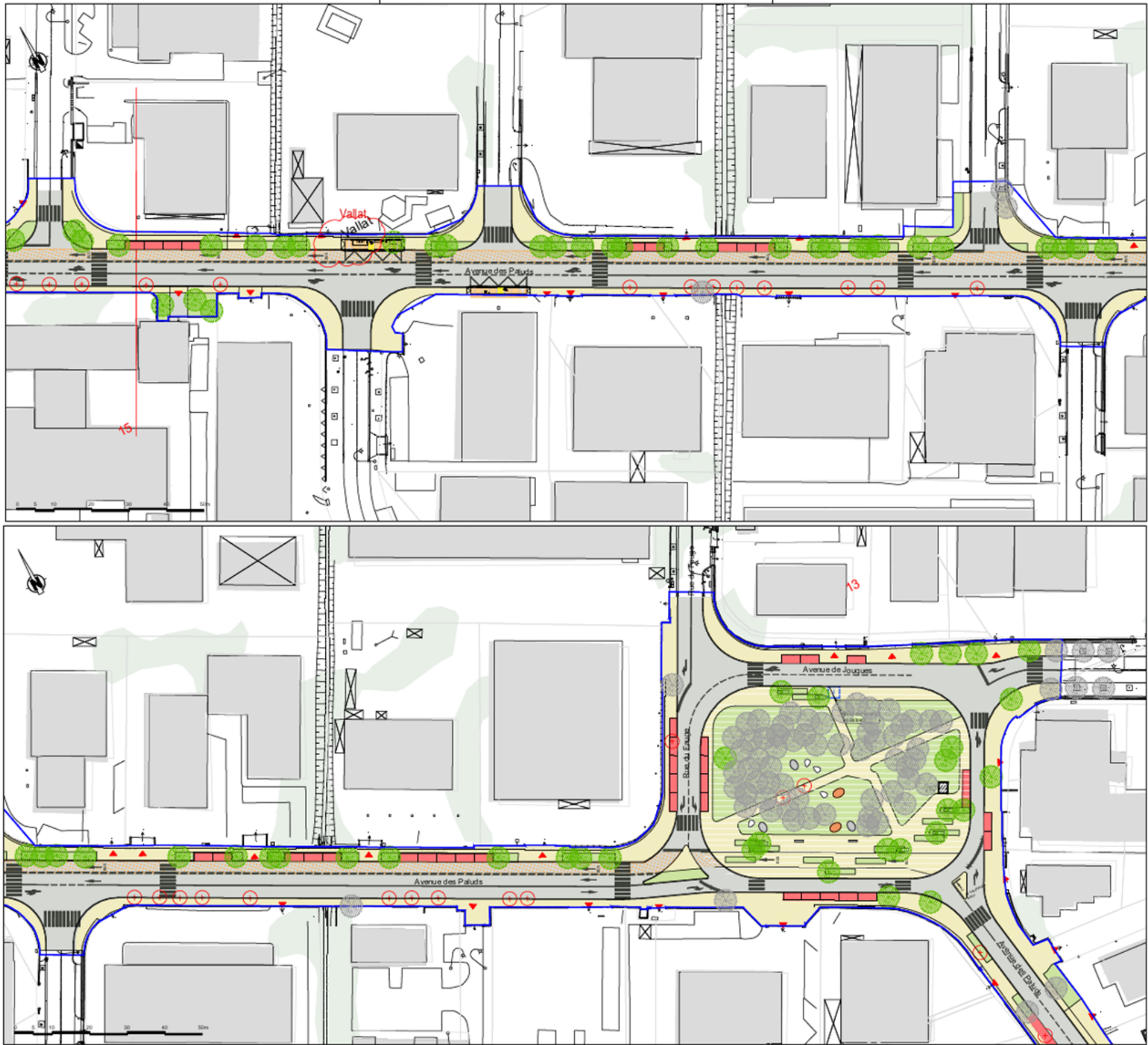
egis

RECHERCHE ET TRANSPORTS

SAV

ilex

VMA200067 | AVP | 2108 | PLA | ILEX | P08 | VOI |



- Légende**
- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
- applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte

AIX MARSEILLE PROVENCE

Faconéo
LABORATOIRE D'AMÉNAGEMENT

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE

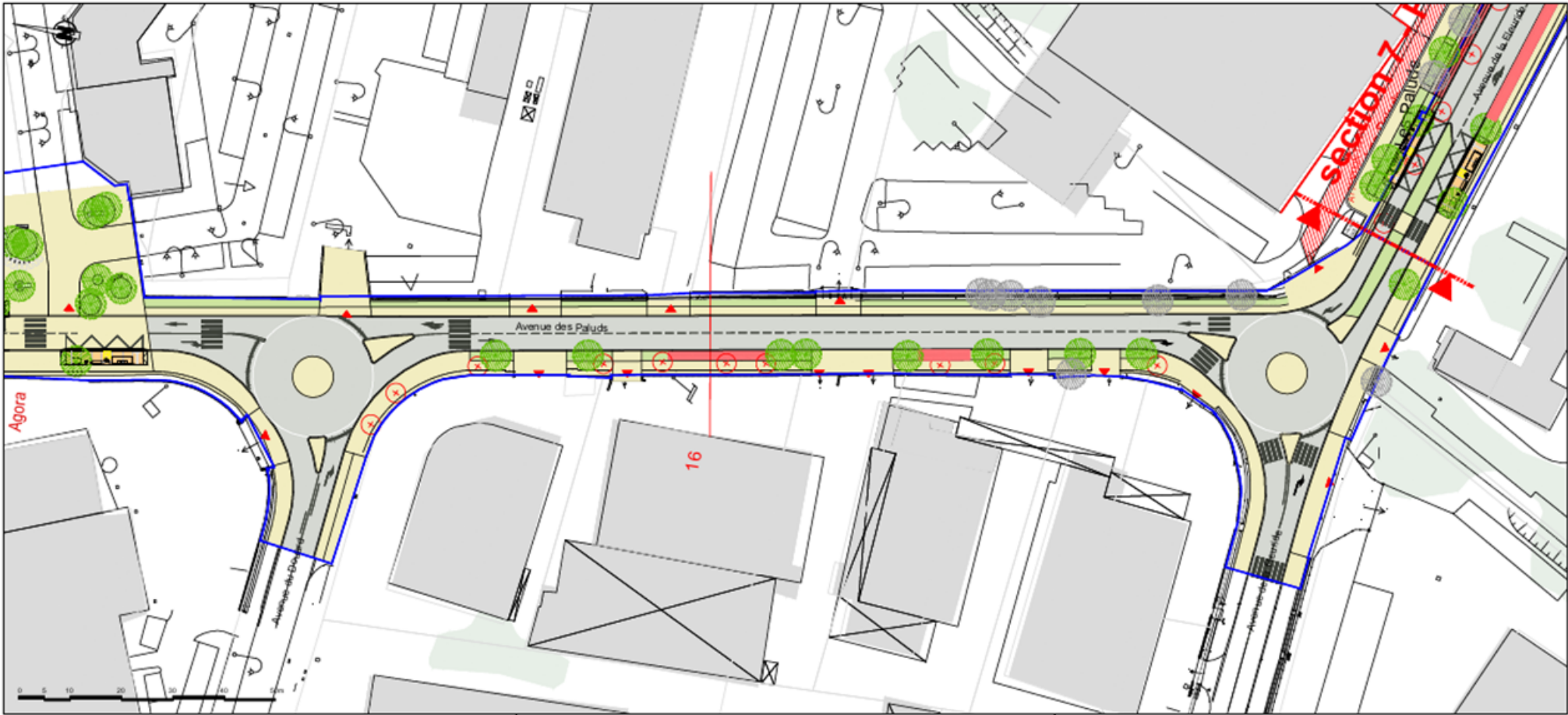
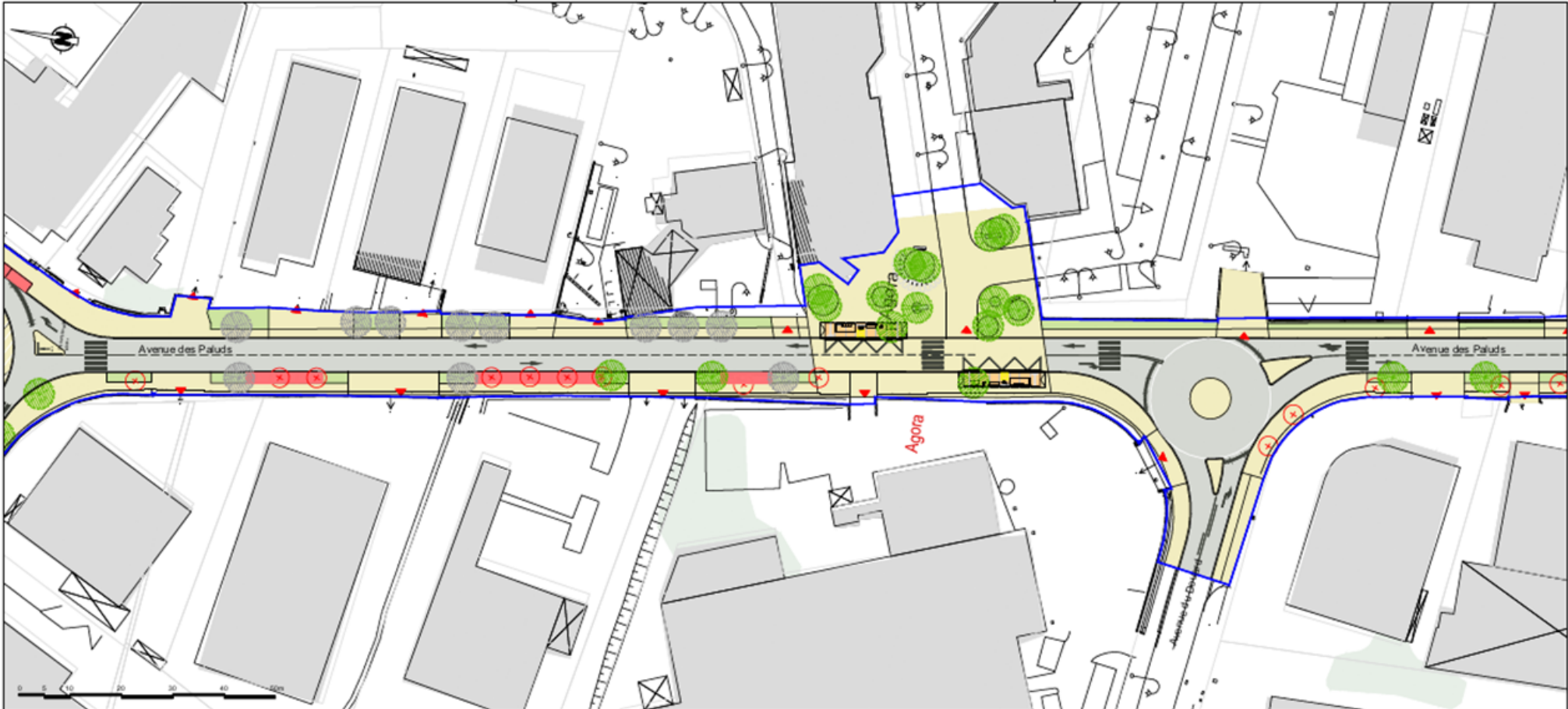
Représentation des plates-formes

ECHELLE : 1/500

Index	Date	Auteur	Corrélation	Observations
1	2020-01-15	MAIRIE	1	Plan de masse
2	2020-02-15	MAIRIE	2	Plan de masse
3	2020-03-15	MAIRIE	3	Plan de masse

egis **illex**

VMA200067 | AVP | 2109 | PLA | ILEX | P09 | VOI | 1



- Légende**
- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
 - mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
 - mât double feu LEXIK 6m
 - mât piéton
 - applique TITAN sous ouvrage SNCF
 - éclairage spécifique en station
 - balisage Nowatt Crystal de la voie verte

AIX MARSEILLE PROVENCE

Faconeo

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

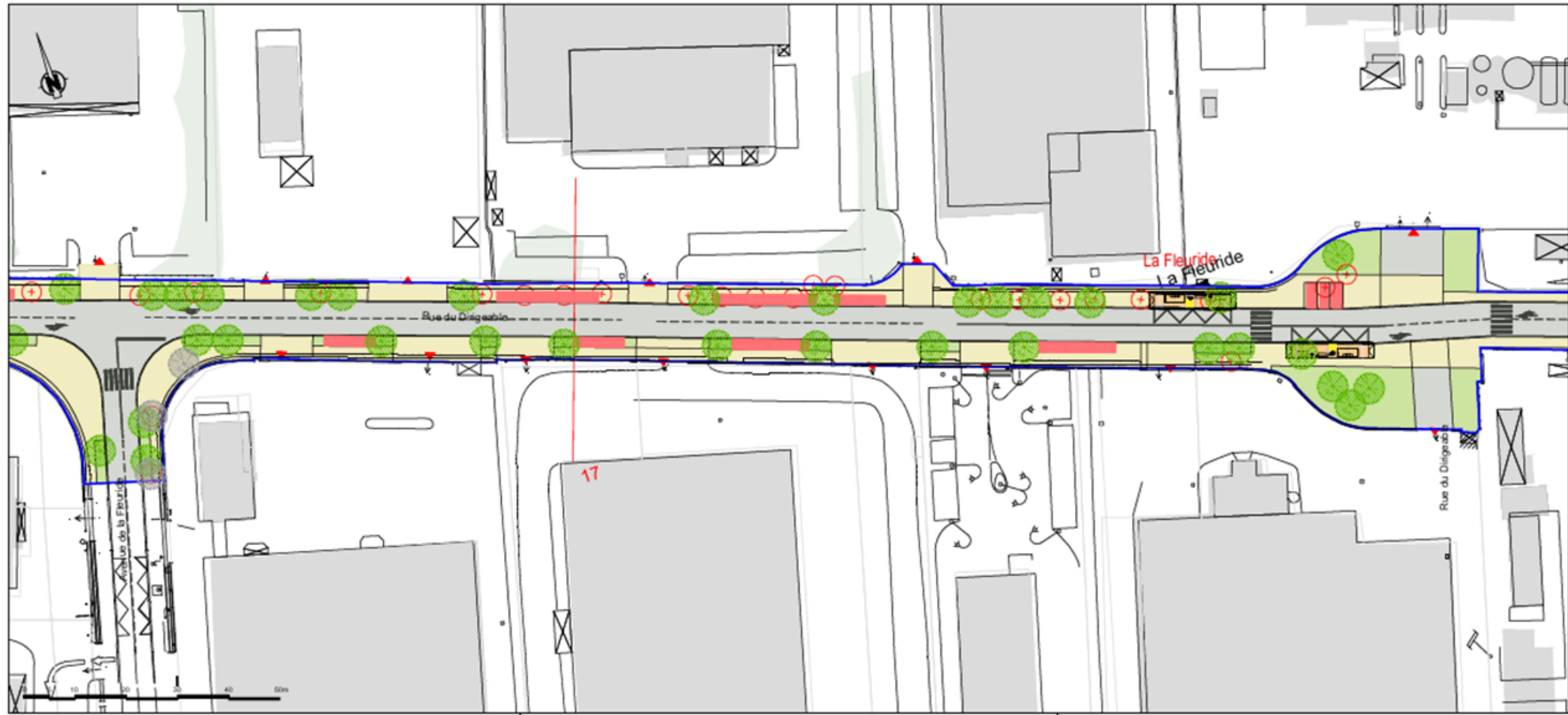
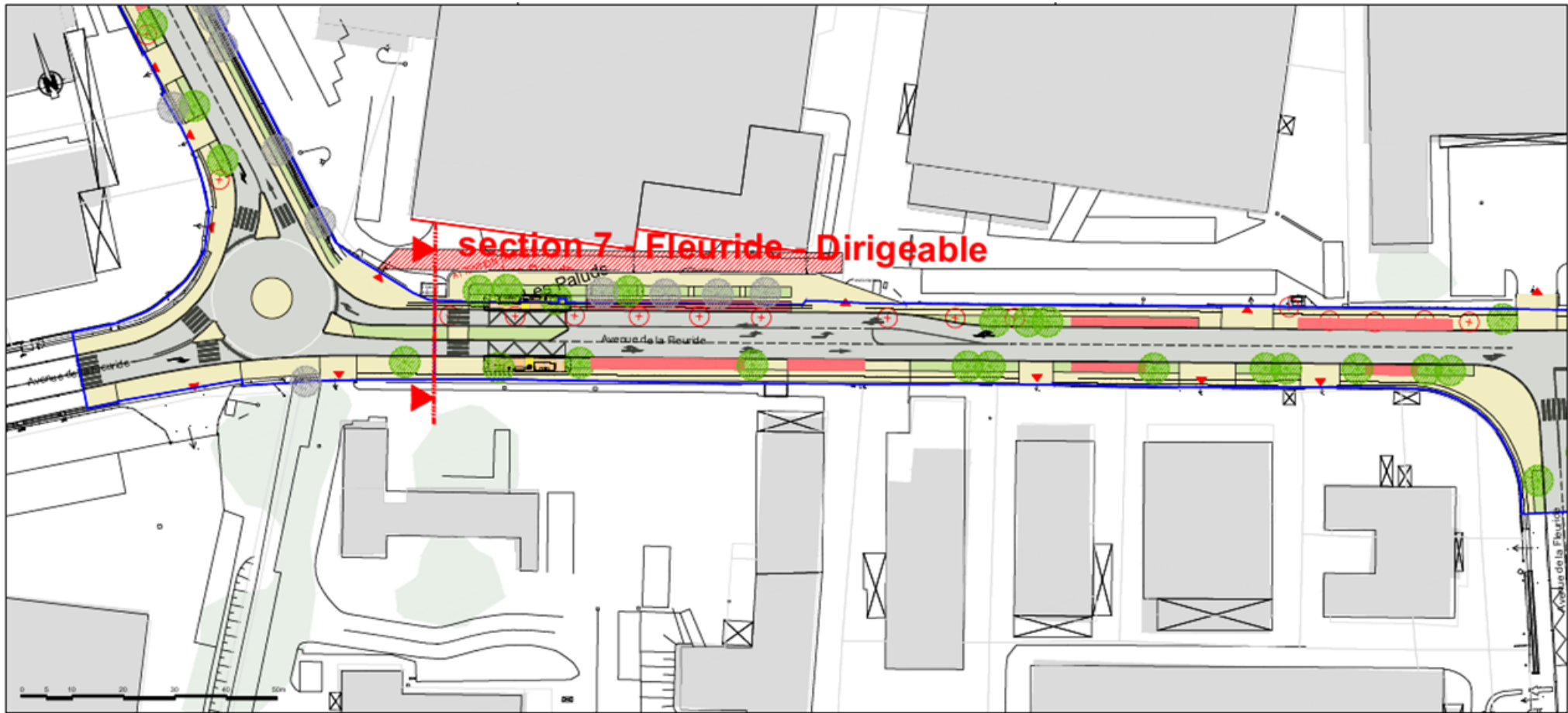
AVANT - PROJET
PLAN MASSE

ECHELLE : 1/500

Indice	Date	Auteur	Corrélation	Observations
1	2023-03-01	FA	1	Plan de masse initial
2	2023-03-01	FA	2	Plan de masse initial
3	2023-03-01	FA	3	Plan de masse initial

egis **ilex**

VMA200067 **AVP** **2110** **PLA** **ILEX** **P10** **VOI**



- Légende**
- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE

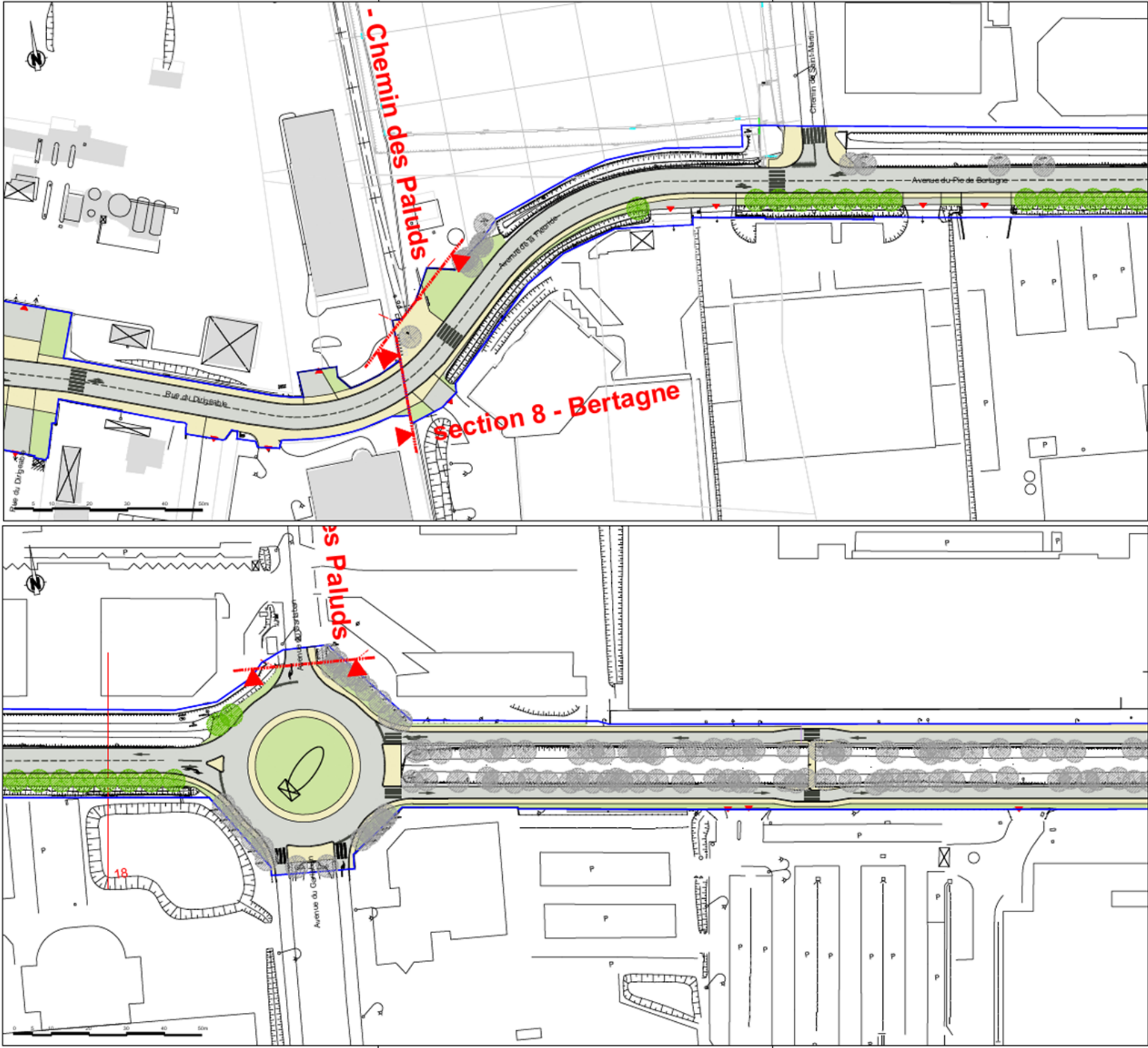
Représentation des planches

ECHELLE : 1/500

Indice	Date	Auteur	Contrôle	Observations
1	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
2	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
3	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
4	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
5	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
6	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
7	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
8	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
9	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
10	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
11	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
12	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
13	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
14	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
15	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
16	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
17	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
18	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
19	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
20	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
21	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
22	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
23	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
24	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
25	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
26	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
27	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
28	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
29	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
30	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
31	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
32	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
33	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
34	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
35	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
36	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
37	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
38	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
39	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
40	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
41	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
42	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
43	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
44	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
45	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
46	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
47	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
48	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
49	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
50	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
51	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
52	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
53	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
54	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
55	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
56	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
57	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
58	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
59	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
60	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
61	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
62	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
63	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
64	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
65	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
66	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
67	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
68	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
69	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
70	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
71	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
72	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
73	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
74	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
75	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
76	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
77	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
78	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
79	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
80	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
81	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
82	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
83	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
84	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
85	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
86	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
87	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
88	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
89	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
90	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
91	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
92	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
93	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
94	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
95	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
96	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
97	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
98	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
99	01/01/2017	1000000	1000000	1000000
100	01/01/2017	1000000	1000000	1000000

egis **ilex**

VMA200067 AVPI 2111 PLA ILEX P11 VOI



- Légende**
- station BHNS simple 15m
 - station BHNS double 26m
 - chaussée
 - voie BHNS
 - trottoir
 - voie verte (piétons | cycles)
 - espaces verts
 - arbres existants
 - arbres projet
 - arbres supprimés
 - stationnement
 - assise béton
 - galets béton
 - bloc assise béton
 - arceau vélos
 - banc
- mât éclairage LEXIK 8m + feu arrière piéton
mât double feu LEXIK 6m
mât piéton
applique TITAN sous ouvrage SNCF
éclairage spécifique en station
balisage Nowatt Crystal de la voie verte

MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE

Faconeo

BHNS LEBUS+
Réalisation de la ligne de
Bus à Haut Niveau de Service / Chronobus
entre la Gare d'Aubagne et la Z.I. Les Paluds

AVANT - PROJET
PLAN MASSE

Représentation des planches

ECHELLE : 1/500

Indice	Date	Auteur	Contrôle	Observations
1	01/09/2021	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	Travail en cours
2	01/09/2021	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	Travail en cours
3	01/09/2021	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	MAIRIE DE MARSEILLE PROVENCE	Travail en cours

egis **ilex**

VMA200067 **AVP** **2112** **PLA** **ILEX** **P12** **VOI** **B**