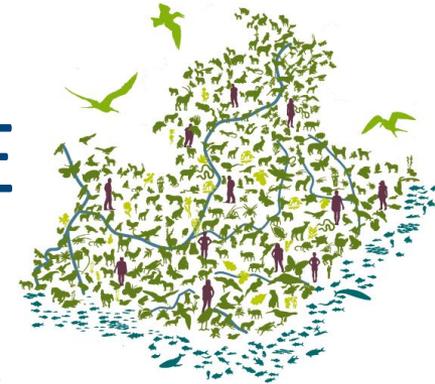




**ARPE**  
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT  
[www.arpe-paqa.org](http://www.arpe-paqa.org)

# Mise en œuvre du SRCE sur les territoires

## Analyse des 19 secteurs prioritaires



Club infrastructures linéaires 31/03/2017



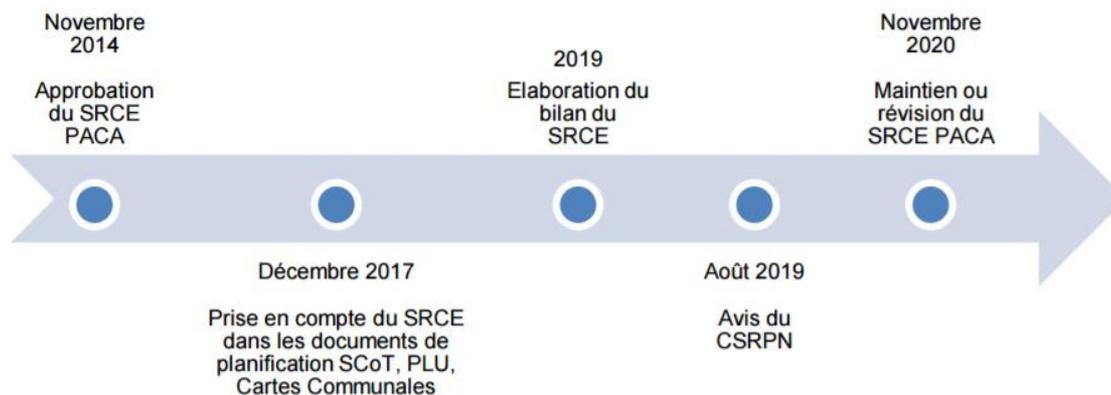
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur





# Contexte

- › SRCE approuvé => doit être mis en œuvre avant fin 2017
  - Cartographies
  - Plan d'action stratégique



*Les périodes clés du SRCE PACA*



# Contexte

› Plan d'action stratégique du SRCE : Action 10  
« améliorer la transparence des infrastructures  
linéaires existantes »

- Action prioritaire
- Cible en premier lieu les gestionnaires  
d'infrastructures linéaires

=> Localise 19 secteurs prioritaires



**ACTION 10. Améliorer la transparence des infrastructures linéaires existantes**

**ACTION Prioritaire**

Les infrastructures linéaires (routières, ferrées, aériennes, canaux...) sont identifiées comme étant des aménagements particulièrement fragmentant, dès lors que leur perméabilité n'était pas assurée lors de leur conception et que leurs caractéristiques constructives (déblais, remblais, clôtures, trafics ou débit) ne permettent pas aux espèces de les franchir. Au regard de ce constat, les co-pilotes ont choisi de travailler spécifiquement avec les partenaires concevant et gérant ces infrastructures en région. **Il est admis que chaque gestionnaire porte ou portera des efforts progressifs, parfois déjà en cours de développement, sur la prise en compte des continuités dans le cadre de leurs politiques de gestion et de services internes.** Ainsi, il existe déjà des pratiques qui visent à intégrer les besoins en déplacement des espèces soit à travers d'une gestion raisonnée dans les emprises, soit lors des travaux de modernisation des réseaux, soit encore par des opérations stratégiques de restauration de continuités rendues dysfonctionnelles par l'infrastructure (AB et A57 à ce jour). Ce travail initié avec l'ensemble des principaux gestionnaires d'infrastructures linéaires dans le cadre de l'élaboration du SRCE, au travers de deux séances d'échanges spécifiques, a permis de dégager **des secteurs prioritaires où il est nécessaire de porter un effort collectif** pour assurer une restauration efficace à long terme. Ces secteurs correspondent aujourd'hui à des grandes continuités qui subissent un effet de coupure prononcé par le jumelage d'infrastructures.

**19 secteurs prioritaires terrestres + un 20<sup>ème</sup> « secteur » correspondant aux cours d'eau prioritaires et cours d'eau classés** au titre de l'article L.214-17 du code de l'environnement, ont été ainsi identifiés. **Ils devront être affinés dans le cadre de l'animation du SRCE et feront l'objet d'études particulières pour préciser la faisabilité des mesures de restauration qui seront assurément d'envergure régionale au regard des ouvrages importants nécessaires.** Ces études pourront être faites dans le cadre de l'animation du SRCE, dans le cadre des révisions des plans d'action ou de gestion de chaque gestionnaire, ou encore lors des études de travaux de modernisation des réseaux. Au-delà de ces 20 secteurs prioritaires, les gestionnaires de réseaux sont encouragés à progressivement mieux connaître l'effet fragmentant de leurs propres infrastructures au travers d'études globales ou bien lors d'interventions ponctuelles de modernisation. La mutualisation des résultats de cette connaissance participera au bilan dont le SRCE fera l'objet au terme de sa période de mise en œuvre (6 ans).

Cette action a pour cible principale les acteurs suivants : les gestionnaires de réseaux d'infrastructures de transports - DIR Méditerranée, Conseils Généraux, Sociétés concessionnaires autoroutières, Métropoles, Communauté Urbaine, RRF, RTE, EDF

Figure Secteurs prioritaires pour la restauration de grandes continuités au regard des infrastructures de transport :

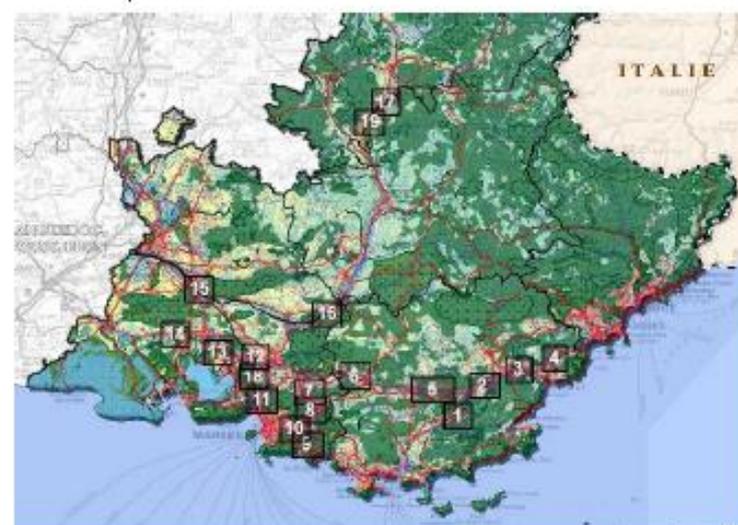
- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. l'entrée sud plaine des Maures | 11. l'Étoile / La Nerthe  |
| 2. Vidauban                       | 12. Ventabren   |
| 3. Le Muy – Roquebrune            | 13. La Fare/ Coudoux  |
| 4. l'Estérel                      | 14. la Crau/ Alpilles   |
| 5. le Centre-Var                  | 15. les Alpilles / Lubéron  |
| 6. le Mont Aurélien / Pourcieux   | 16. la Clue Mirabeau  |
| 7. Belcodène                      | 17. La Saulce   |
| 8. Roquevaire                     | 18. l'Arbois TGV  |
| 9. Aubagne – La Ciotat            | 19. Ventavon  |
| 10. La Penne-sur-Huveaune         | 20. Cours d'eau prioritaires et classés (non identifiés sur la carte en raison de l'échelle, mais disponibles sur le site <a href="http://www.rhone-mediterranee.eaufrance.fr/">http://www.rhone-mediterranee.eaufrance.fr/</a> ) |

**Piste d'action 10.1.** Connaître mieux et plus précisément l'effet fragmentant des infrastructures en : déclinant les éléments de la TVB du SRCE à l'échelle des réseaux, précisant l'effet de coupure pour chaque type d'infrastructure, réalisant des diagnostics spécifiques sur les ouvrages de franchissement existants terrestres et hydrauliques et harmonisant les protocoles et indices d'identification des points de conflits pour permettre la comparaison entre infrastructures...

**Piste d'action 10.2.** Planifier des opérations de restauration sur le long terme dans le cadre de contrats ou de programmes d'investissement et en cohérence avec les éléments du SRCE et en concertation avec le territoire et les autres gestionnaires de réseaux.

**Piste d'action 10.3.** Mise à jour des points sensibles (points « mortalité ») et mise en œuvre de résorption (l'objectif étant de poursuivre les efforts actuels sur la résorption pour limiter la mortalité le long des infrastructures en développant des solutions techniques -dispositifs d'effarouchement, enfouir les lignes HT dans les couloirs de grandes migrations – ce cas de figure n'est pas souhaitable dans les zones agricoles ou faisant l'objet d'une servitude de terre cultivé sauf si aucune autre alternative n'existe, expérimenter des systèmes innovants tels que des échappatoires ou de « déviations » pour la faune, travailler sur les abords via des plantations adaptées...).

**Piste d'action 10.4.** Réaliser une évaluation et un suivi de l'efficacité des ouvrages de restauration : suivi de l'accidentologie et de la mortalité faunistique le long de ces réseaux avant et après la mise en œuvre ou l'aménagement de l'ouvrage, suivi de la fréquentation de l'ouvrage, partenariat avec les associations ou universitaires.



# SECTEURS IDENTIFIÉS DANS L'ACTION 10 DU PLAN D'ACTION STRATÉGIQUE DU SRCE

## LEGENDE

 "Secteurs prioritaires" du SRCE PACA

### Infrastructures linéaires

#### Réseaux routier

-  Type autoroutier
-  Liaison principale

#### Réseaux ferré

-  TGV
-  Voie normale

#### Réseau électrique RTE

-  Réseau de transport d'électricité ( $u_{max} > 5$ )

-  Limites départementales
-  Principaux cours d'eau
-  Préfectures de région
-  Préfectures de département



Région  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Source des données : DREAL / ARTERIA / Région PACA

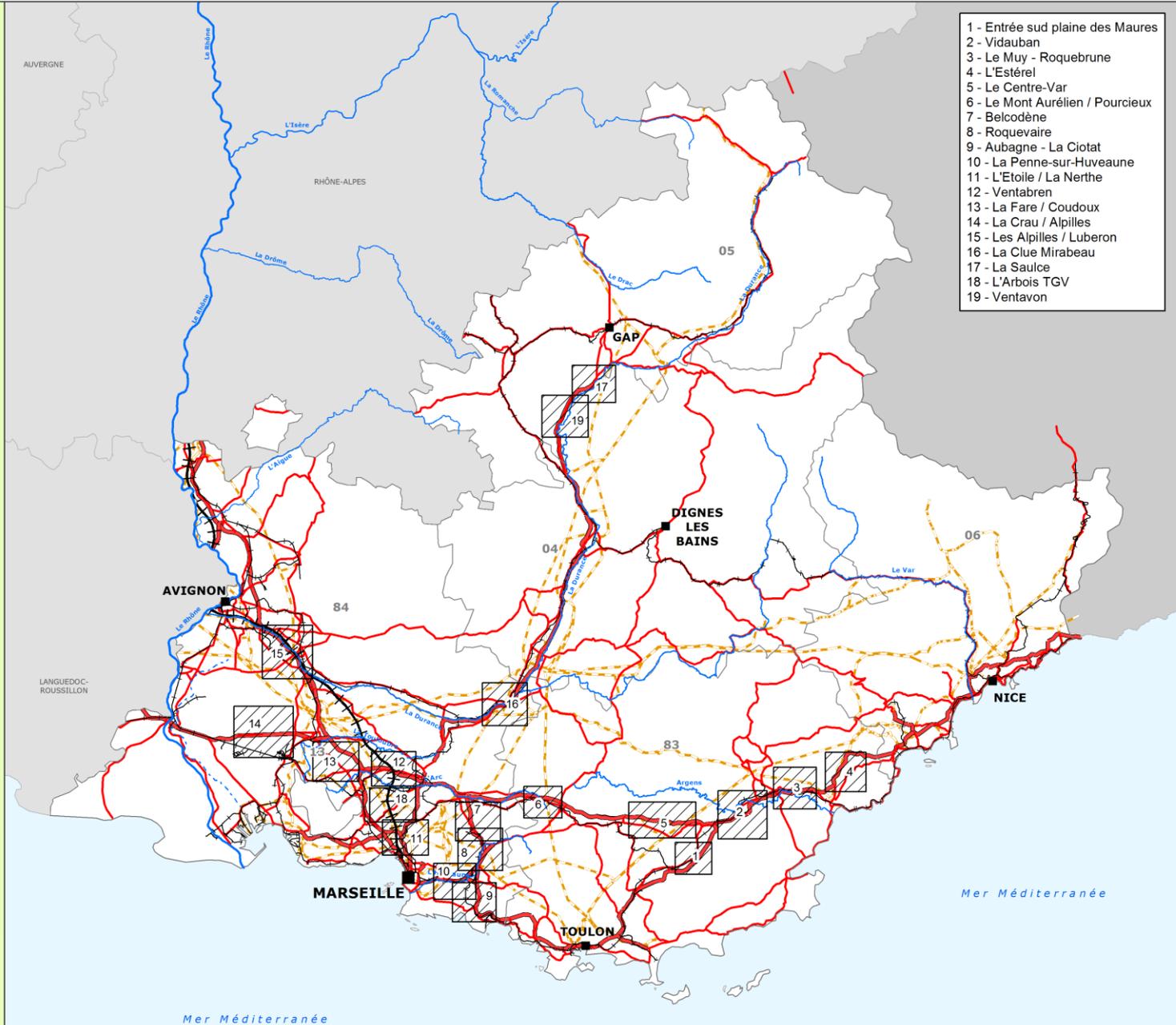
Date de validité des données : diverse

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ®

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016

**ARPE**  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT



- 1 - Entrée sud plaine des Maures
- 2 - Vidauban
- 3 - Le Muy - Roquebrune
- 4 - L'Estérel
- 5 - Le Centre-Var
- 6 - Le Mont Aurélien / Pourcieux
- 7 - Belcodène
- 8 - Roquevaire
- 9 - Aubagne - La Ciotat
- 10 - La Penne-sur-Huveaune
- 11 - L'Etoile / La Nerthe
- 12 - Ventabren
- 13 - La Fare / Coudoux
- 14 - La Crau / Alpilles
- 15 - Les Alpilles / Luberon
- 16 - La Clue Mirabeau
- 17 - La Saulce
- 18 - L'Arbois TGV
- 19 - Ventavon

# SECTEURS IDENTIFIÉS DANS L'ACTION 10 DU PLAN D'ACTION STRATÉGIQUE DU SRCE

## LEGENDE

 Secteurs prioritaires du SRCE PACA

### Etat d'avancement des SCoT

 En élaboration : délibération prise (8)

 En élaboration : projet arrêté\* (1)

 Approuvé (10)

 En révision : délibération prise (9)

 Limites départementales

 Principaux cours d'eau

 Préfatures de région

 Préfatures de département



Source des données : ARPE / DREAL

Date de validité des données : 2016

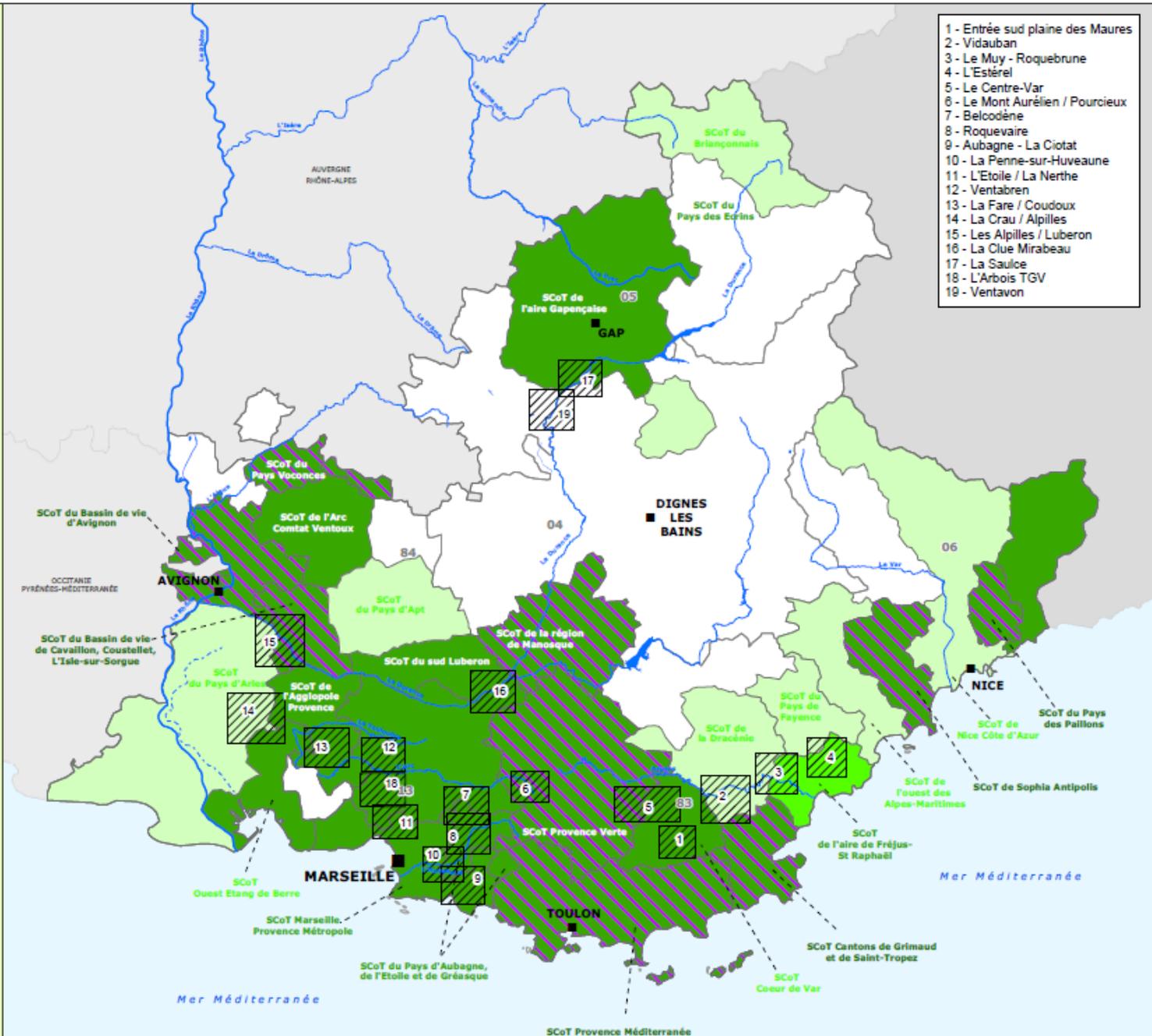
Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Septembre 2016

**ARPE**  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT

- 1 - Entrée sud plaine des Maures
- 2 - Vidauban
- 3 - Le Muy - Roquebrune
- 4 - L'Estérel
- 5 - Le Centre-Var
- 6 - Le Mont Aurélien / Pourcieux
- 7 - Belcodène
- 8 - Roquevaire
- 9 - Aubagne - La Ciotat
- 10 - La Penne-sur-Huveaune
- 11 - L'Etoile / La Nerthe
- 12 - Ventabren
- 13 - La Fare / Coudoux
- 14 - La Crau / Alpilles
- 15 - Les Alpilles / Luberon
- 16 - La Clue Mirabeau
- 17 - La Saulce
- 18 - L'Arbois TGV
- 19 - Ventavon





# L'étude des 19 secteurs prioritaires



# L'étude des 19 secteurs prioritaires

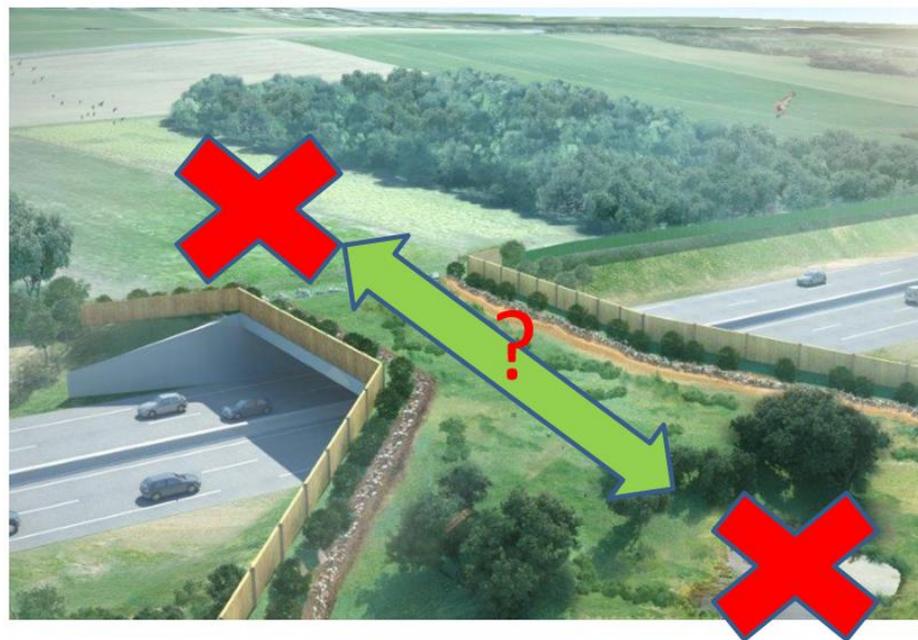
## › Pourquoi ?

- Des territoires complexes :
  - Sous pression démographique
  - A l'interface de plusieurs territoires de projets (SCoT, PNR...)
  - Enjeux écologiques majeurs (espèces patrimoniales, milieux aquatiques...)
  - Cumul de projets d'aménagement



# L'étude des 19 secteurs prioritaires

- › Au delà des infrastructures linéaires :
  - avoir une vision globale du territoire
  - prioriser les actions d'intervention
  - mener des réflexions collectives ?





# L'étude des 19 secteurs prioritaires

## › Méthodologie :

- Cartographies de présentation des sites
  - Documents de planification, communes concernées, infrastructures linéaires
  - Espaces naturels protégés, cours d'eau

# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE LE MUY - ROQUEBRUNE

## LEGENDE

 Secteurs prioritaires du SRCE

SCOT en exécution :

 SCOT CAVEM  
En élaboration (projet arrêté)

 SCOT de la Dracénie  
En élaboration (délibération prise)

 SCOT du Pays de Fayence  
En élaboration (délibération prise)

## Réseaux routier

 Type autoroutier

 Liaison principale

## Réseaux ferré

 TGV

 Voie normale

## Réseau électrique RTE

 Réseau de transport d'électricité

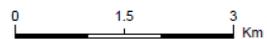
 Principaux cours d'eau

 Limites communales

 Limites départementales

 Préfectures de région

 Préfectures de département



Région  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Source des données : ARPE PACA

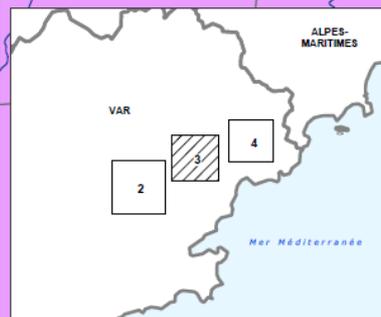
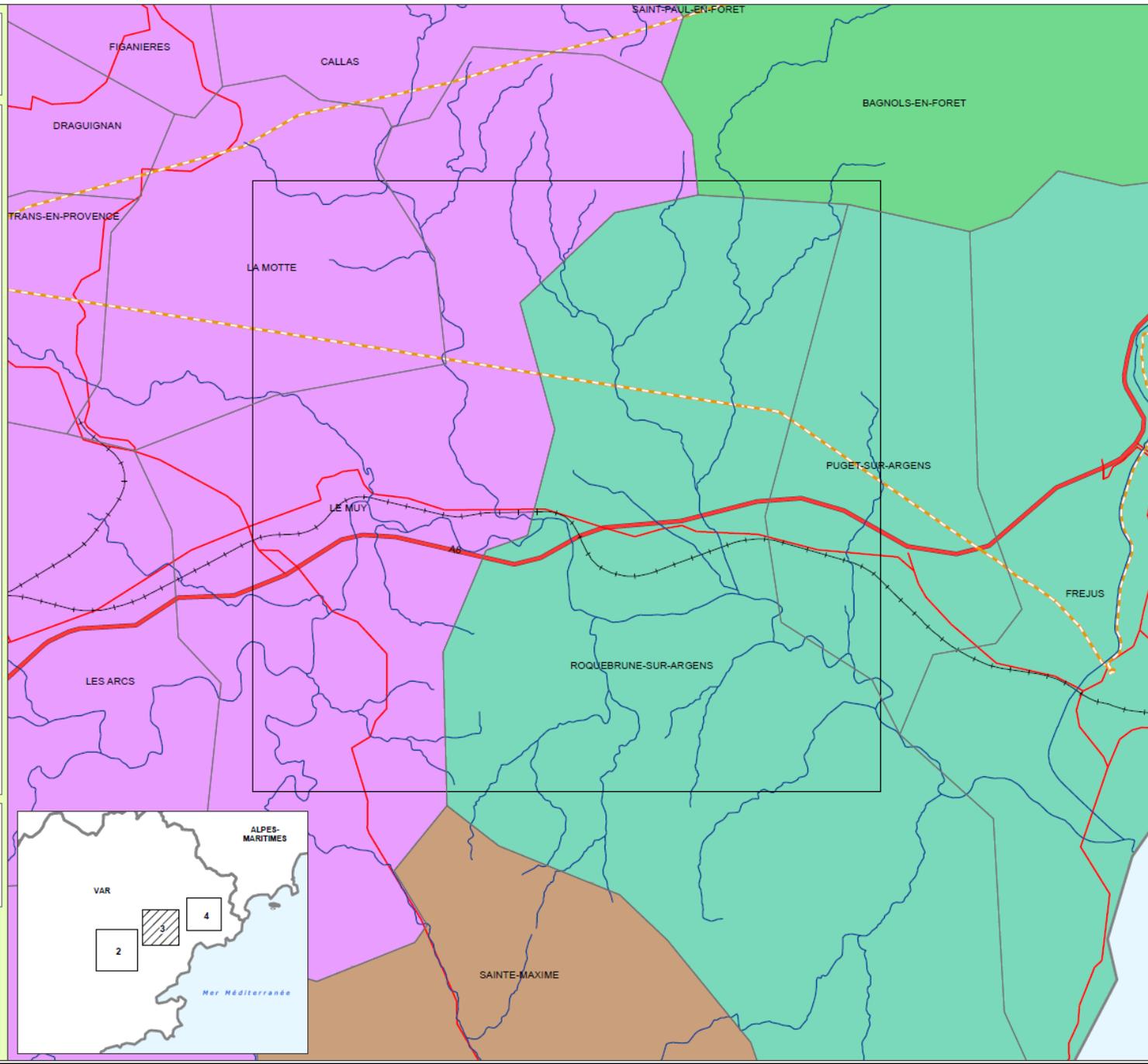
Date de validité des données : décembre 2016

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Décembre 2016

**ARPE**  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT



# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE LE MUY - ROQUEBRUNE

## LEGENDE

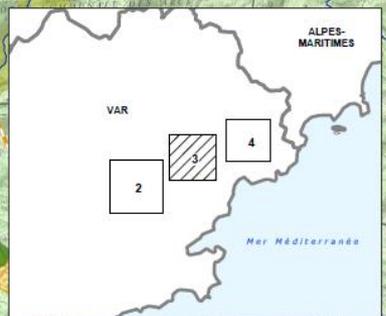
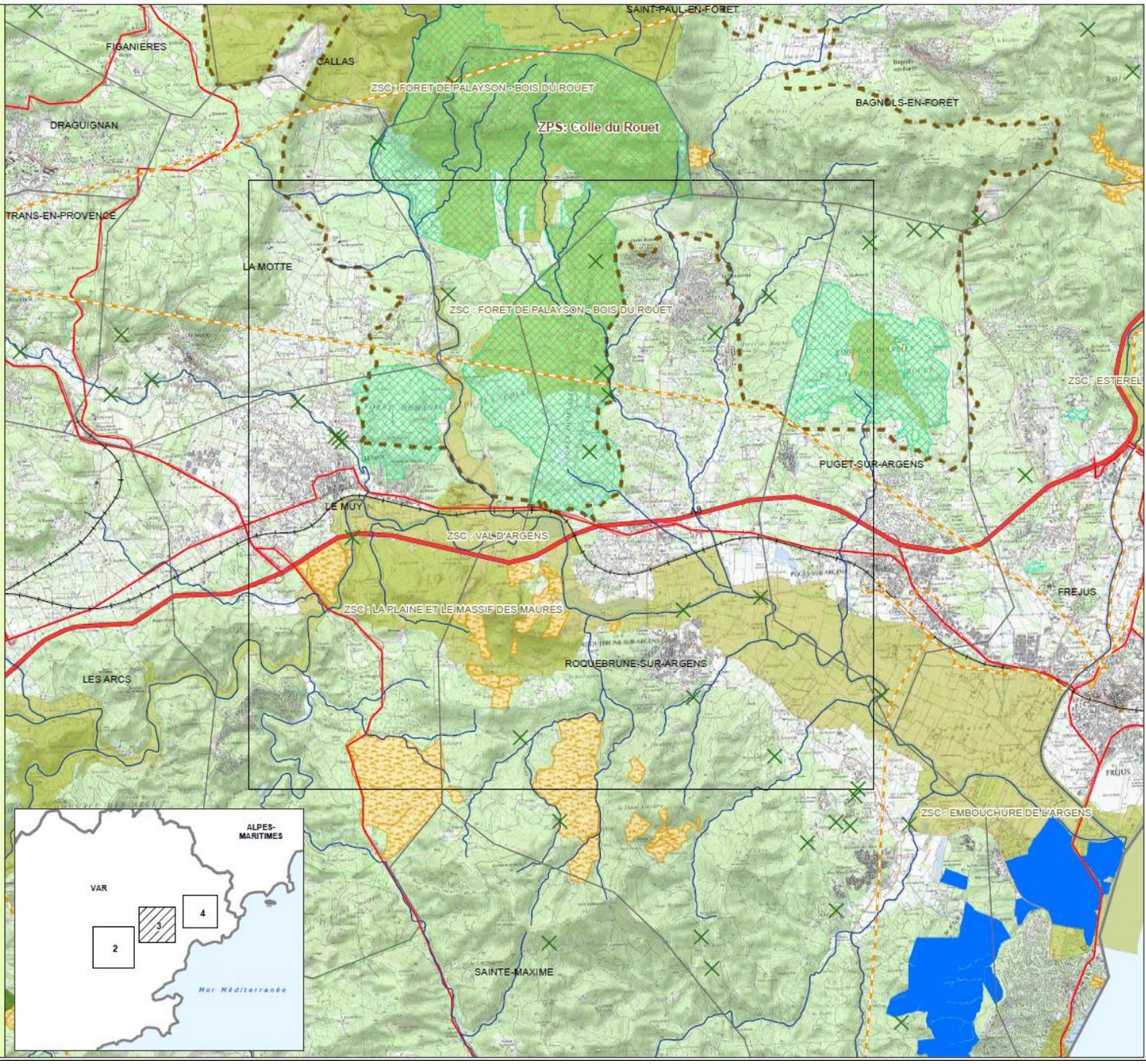
-  Secteurs prioritaires du SRCE
-  Obstacle à l'écoulement (ROE 2014)
- Espaces naturels concernés**
-  Conservatoire d'espace naturel PACA
-  Espace Naturel Sensible (ENS)
-  Natura 2000 ZSC
-  Natura 2000 : ZPS
-  Conservatoire du littoral
-  Réserves naturels nationales
- Réseaux routier**
-  Type autoroutier
-  Liaison principale
- Réseaux ferré**
-  TGV
-  Voie normale
- Réseau électrique RTE**
-  Réseau de transport d'électricité
-  Principaux cours d'eau
-  Limites communales
-  Limites départementales
-  Préfatures de région
-  Préfatures de département



Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA /  
Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©  
Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017





# L'étude des 19 secteurs prioritaires

## › Méthodologie :

- Cartographie de présentation des sites
  - Documents de planification, communes concernées, infrastructures linéaires
  - Espaces naturels protégés, cours d'eau

=> identifier les acteurs concernés  
par chaque secteur

# L'étude des 19 secteurs prioritaires

| Type acteur | Structure                       | Nom Prénom                              | Fonction                               | Mail   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------------|---------------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| GIL         | Escota                          | APTEL Patrick                           | Suivi Ecoponts                         | <a href="mailto:patrick.aptel@vinci-autoroutes.com">patrick.aptel@vinci-autoroutes.com</a>                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | Escota                          | ROLDAN Solange                          |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| DDT(M)      | DDTM 13                         | AUBOIRON-RIFF Marilyne                  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | CD 83 Direction environnement   | BANTWELL Laëtitia                       | Chef de projet ENS (spécialiste chiro) | <a href="mailto:lbantwell@var.fr">lbantwell@var.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCoT        | Marseille Provence Méditerranée | BERTHIER-FLANDIN Laetitia               | Responsable environnement ?            | <a href="mailto:laetitia.berthier-flandin@marseille-provence.fr">laetitia.berthier-flandin@marseille-provence.fr</a> |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCoT        | Marseille Provence Méditerranée | BONINO Jean-Marc (Cf. Etude LPO E de B) | Directeur                              | <a href="mailto:jean-marc.bonino@marseille-provence.fr">jean-marc.bonino@marseille-provence.fr</a>                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCoT        | Marseille Provence              | BROTONS Jefferson                       | Chargé de mission biodiv ?             | <a href="mailto:jefferson.brotons@marseille-provence.fr">jefferson.brotons@marseille-provence.fr</a>                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | SM Préfiguration PNR Ste-Baume  | DARMUZEY Thierry                        | Chargé de mission patrimoine naturel   | <a href="mailto:thierry.darmuzey@pnr-saintebaume.fr">thierry.darmuzey@pnr-saintebaume.fr</a>                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | CD 13 Services routes           | DELEUZE Elisabeth                       |  | <a href="mailto:elisabeth.deleuze@cg13.fr">elisabeth.deleuze@cg13.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | SM Préfiguration PNR Ste-Baume  | DUTRAY Claire                           |  | <a href="mailto:claire.dutray@pnr-saintebaume.fr">claire.dutray@pnr-saintebaume.fr</a>                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | RTE                             | FELIX Jean-Hubert                       | Directeur des affaires                 | <a href="mailto:jean-hubert.felix@rte-france.com">jean-hubert.felix@rte-france.com</a>                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GMA         | SIBVH (Huveaune)                | FLEURY Estelle                          | Animatrice contrat de rivière          | <a href="mailto:e.fleury@syndicat-huveaune.fr">e.fleury@syndicat-huveaune.fr</a>                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | ASF                             | HEURTEBISE Cédric                       |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| DDT(M)      | DDTM 13                         | JAMET Astride                           | Secteur Aubagne                        |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Projet      | LPO                             | JOHANET Aurélie                         | Chargé de mission                      | <a href="mailto:aurelie.johonet@lpo.fr">aurelie.johonet@lpo.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Projet      | LPO                             | KABOUCHE Benjamin                       | Directeur                              | <a href="mailto:benjamin.kabouche@lpo.fr">benjamin.kabouche@lpo.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | Agglopolo Provence              | LAUTIER Alexandre                       | Chargé de mission N2000                | <a href="mailto:alexandre.lautier@agglopolo-provence.org">alexandre.lautier@agglopolo-provence.org</a>               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | Parc national des Calanques     | LE MIRE - PECHEUX Lidwine               | Référente écologie terrestre           | <a href="mailto:lidwine.lm-pecheux@calanques-parcnational.fr">lidwine.lm-pecheux@calanques-parcnational.fr</a>       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCoT        | Pays d'Aubagne et de l'Etoile   | MAESTRAGGI fabienne                     |  | <a href="mailto:fabienne.maestraggi@agglo-paysdaubagne.fr">fabienne.maestraggi@agglo-paysdaubagne.fr</a>             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | SNCF Réseau                     | MAYJONNADE Julien                       | Chargé de mission étude SNCF réseau    | <a href="mailto:julien.mayjonnade@reseau.sncf.fr">julien.mayjonnade@reseau.sncf.fr</a>                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | SNCF Réseau                     | MOULIN Marie-Anne                       | Chargée de mission DD                  | <a href="mailto:marie-anne.moulin@reseau.sncf.fr">marie-anne.moulin@reseau.sncf.fr</a>                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCoT        | Agglopolo Provence              | MOUREN Christelle                       | Responsable SCoT                       | <a href="mailto:christelle.mouren@agglopolo-provence.org">christelle.mouren@agglopolo-provence.org</a>               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | Escota                          | ORLANDO Delphine                        | Responsable environnement              | <a href="mailto:delphine.orlando@vinci-autoroutes.com">delphine.orlando@vinci-autoroutes.com</a>                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | CD 13 service routes            | PHILIPPE-JANON Nicolas                  | Chef de pôle Propsective et            | <a href="mailto:nicolas.philippejanon@cg13.fr">nicolas.philippejanon@cg13.fr</a>                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GIL         | SNCF Réseau                     | RABASEDA Sandrine                       | Chef de service ?                      | <a href="mailto:sandrine.rabaseda@reseau.sncf.fr">sandrine.rabaseda@reseau.sncf.fr</a>                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | AMP Conseil territorial Aix     | RALAMBONDRAINY Jean-Daniel              | Animateur N2000                        | <a href="mailto:jdralambondrainy@agglo-paysdaix.fr">jdralambondrainy@agglo-paysdaix.fr</a>                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SCoT        | Pays d'Aix - Métropole AMP      | ROBERT Yannick                          | Chargé de mission SCoT                 | <a href="mailto:YRobert@agglo-paysdaix.fr">YRobert@agglo-paysdaix.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GMA         | SIBVH (Huveaune)                | ROY Roxane                              |  | <a href="mailto:r.roy@syndicat-huveaune.fr">r.roy@syndicat-huveaune.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | CD 13 Direction environnement   | SUSINI Philippe                         | Chargé de mission Territoires verts    | <a href="mailto:philippe.susini@cg13.fr">philippe.susini@cg13.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GEN         | CD 13 Direction environnement   | WILLART Didier                          |  | <a href="mailto:Didier.willart@cg13.fr">Didier.willart@cg13.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GFN         | CD 13 Direction environnement   | WILLART Didier                          | Sous-directeur des FNS                 | <a href="mailto:Didier.willart@ccn13.fr">Didier.willart@ccn13.fr</a>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



# L'étude des 19 secteurs prioritaires

## › Méthodologie :

- Organisation de réunions multi-partenariales :
  - Porteurs de SCoT / Intercommunalités
  - Gestionnaires d'espaces naturels protégés
  - animateurs Natura 2000
  - Gestionnaires de milieux aquatiques
  - Gestionnaires d'infrastructures linéaires
  - Associations (LPO, CEN, ...)
  - Etat : DREAL, DDT(M)
  - Région



# L'étude des 19 secteurs prioritaires

## › Méthodologie :

- Partage des enjeux de chaque secteur prioritaire :
  - Enjeux écologiques (espèces patrimoniales, milieux agricoles, TVB...)
  - Documents de planification (état d'avancement, projets)
  - Projets d'aménagement (routes, énergies renouvelables, ZAC, lotissements...)
  - Projets ou possibilités d'intervention
  - Etudes existantes (infrastructures, écologiques)

=> localisation sur des cartographies

# L'étude des 19 secteurs prioritaires

- › Livrables (fin juin 2017) :
  - Restent 3 réunions (avril-mai 2017)
  - Recueil de fiches de présentation et de synthèse :
    - 1 fiche par secteur
    - Cartographies de présentation
    - Acteurs concernés
    - Enjeux écologiques, projets d'aménagement, projets ou proposition d'amélioration des continuités écologiques
    - Freins et/ou leviers
  - Cartographies de synthèse des enjeux, projets et opportunités d'intervention sur les continuités écologiques
    - => prioriser et cibler les interventions



## SECTEUR N° 7 : BELCODÈNE-FUVEAU

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

- Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
- Continuité écologique à préserver ou restaurer
- Zone à enjeux
- Parcelles à potentiel agricole et naturel (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)
- Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

- Projet d'aménagement (localisation approximative)
- Tronçon à aménager

#### Actions et propositions d'actions recensées

- Tronçon à aménager
- Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
- Mesures en faveur de la biodiversité
- Parcelles agricoles et naturelles sanctuarisées (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)
- Coupure d'urbanisation
- Ouvrage à créer (Ecopont)

#### Espaces gérés ou protégés

- Espace Naturel Sensible (ENS)
- Natura 2000 : directive habitat
- Zone Spéciale de Conservation
- Projet de PNR Sainte Beaume
- Périmètre du contrat de rivière de l'Huveàune



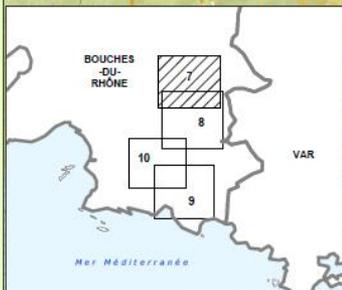
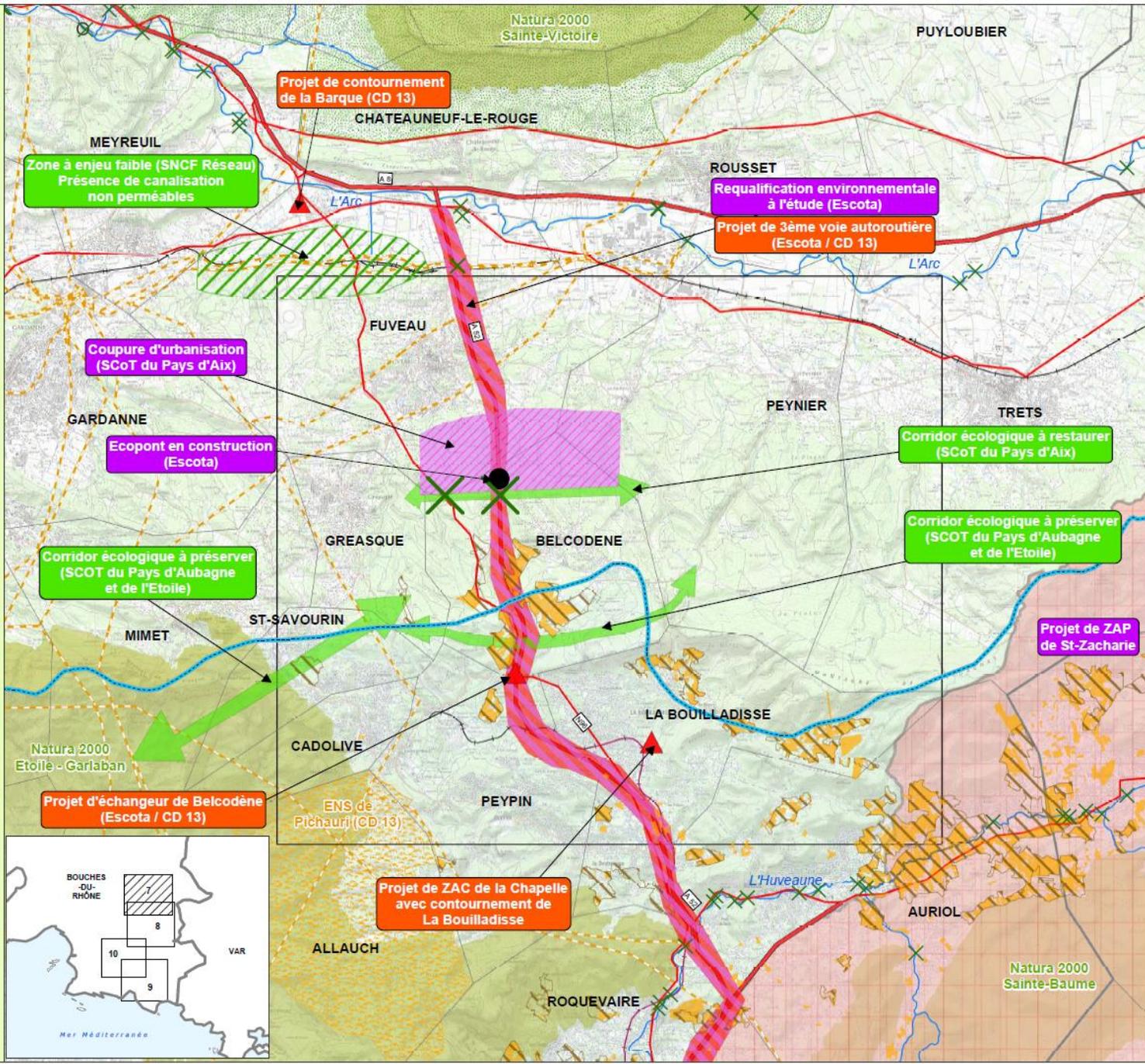
Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA /  
Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017

**ARPE**  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT



## SECTEUR N° 7 : BELCODÈNE-FUVEAU

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

-  Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
-  Continuité écologique à préserver ou restaurer
-  Zone à enjeux
-  Parcelles à potentiel agricole et naturel (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)
-  Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

-  Projet d'aménagement (localisation approximative)
-  Tronçon à aménager

#### Actions et propositions d'actions recensées

-  Tronçon à aménager
-  Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
-  Mesures en faveur de la biodiversité
-  Parcelles agricoles et naturelles sanctuarisées (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)
-  Coupure d'urbanisation
-  Ouvrage à créer (Ecopont)

#### Espaces gérés ou protégés

-  Espace Naturel Sensible (ENS)
-  Natura 2000 : directive habitat
-  Zone Spéciale de Conservation
-  Projet de PNR Sainte Beaume
-  Périmètre du contrat de rivière de l'Huveàune

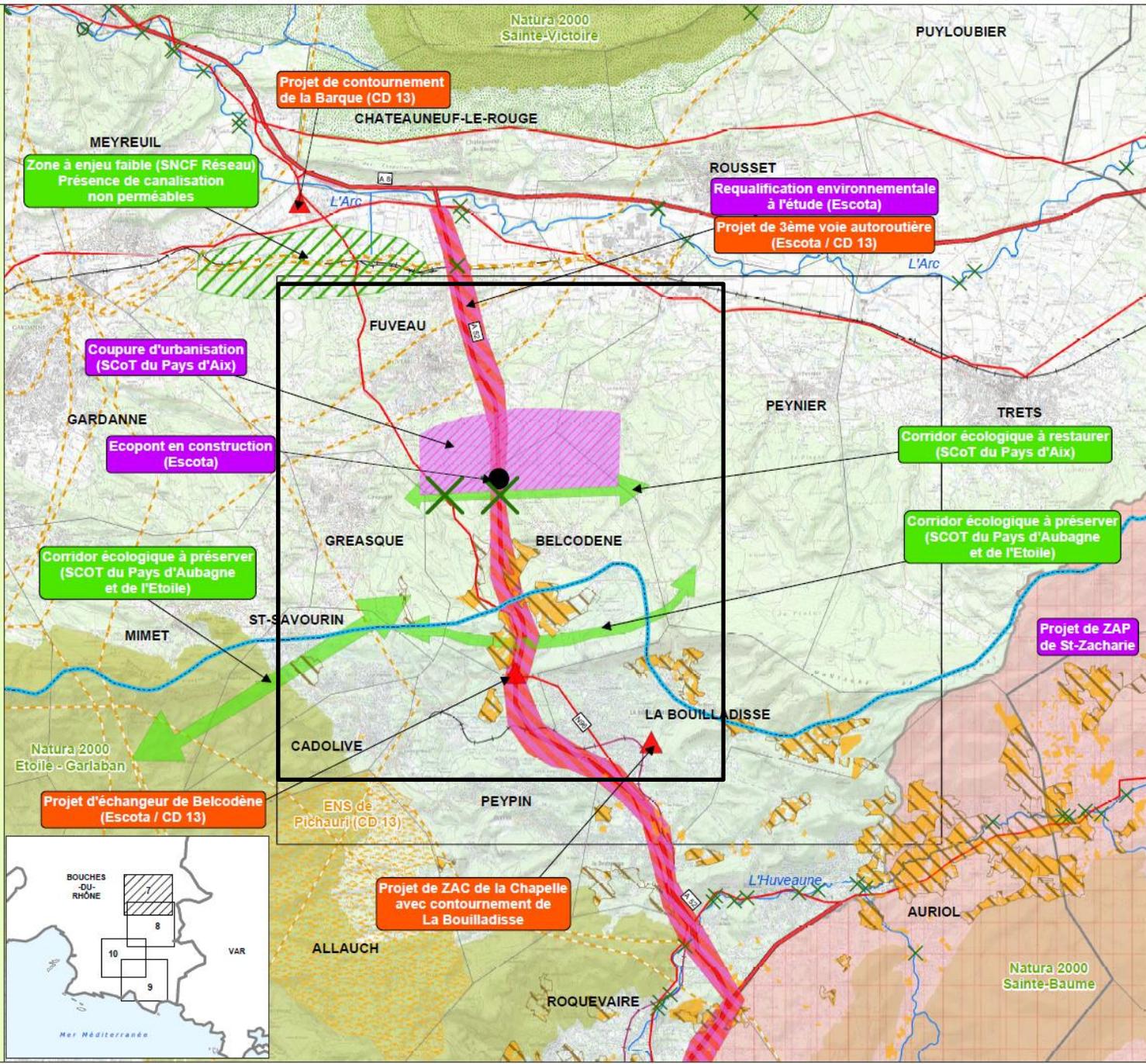


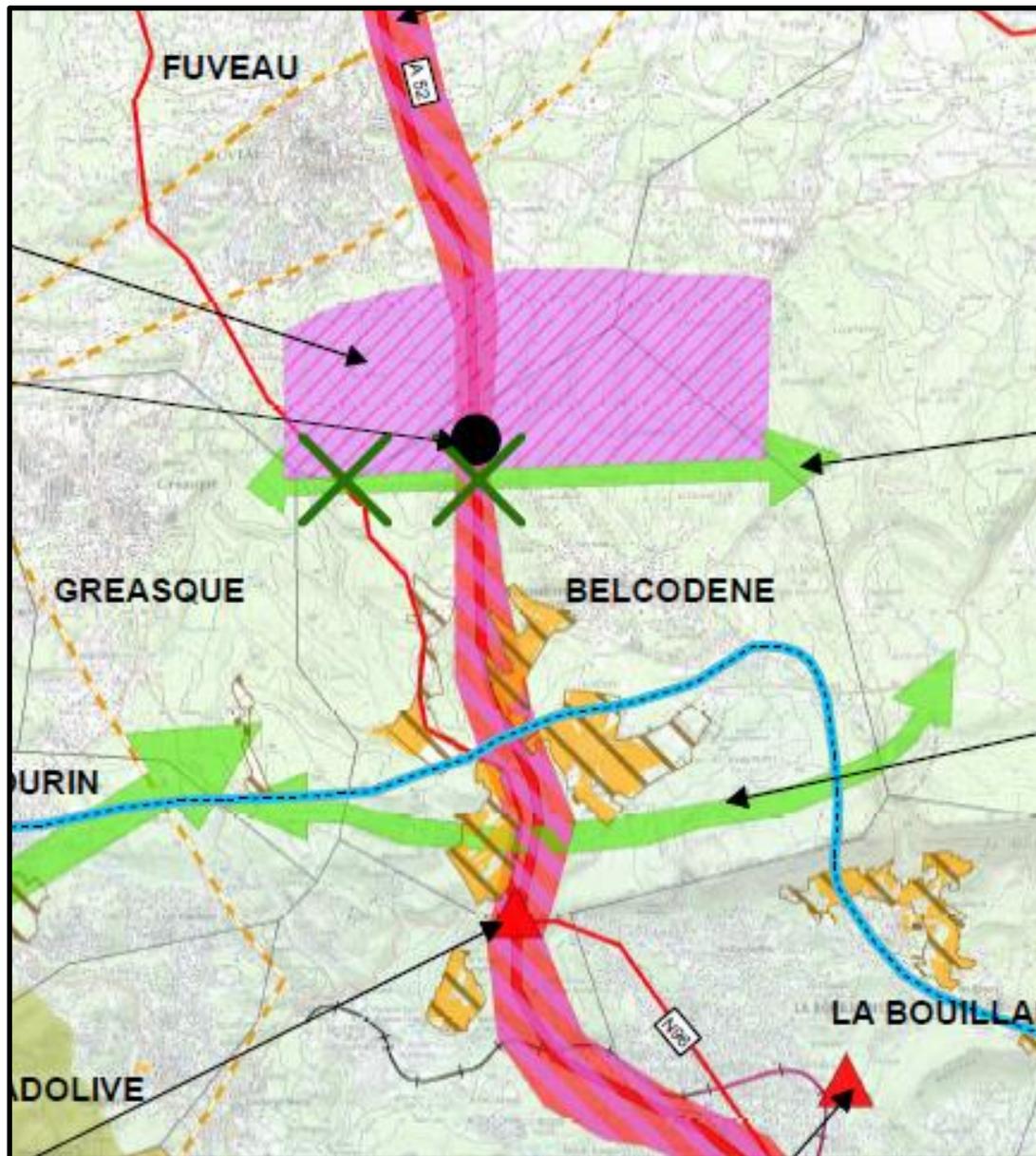
Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA /  
Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017

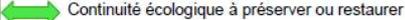
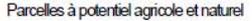




## SECTEUR N°9 : AUBAGNE - LA CIOTAT

### Légende

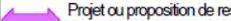
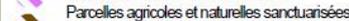
#### Enjeux de continuités écologiques

-  Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
-  Continuité écologique à préserver ou restaurer
-  Zone à enjeux
-  Parcelles à potentiel agricole et naturel (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)
-  Réseau de transport d'électricité

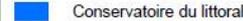
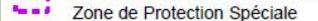
#### Projets d'aménagement

-  Projet d'aménagement (localisation approximative)

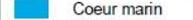
#### Actions et propositions d'actions existantes

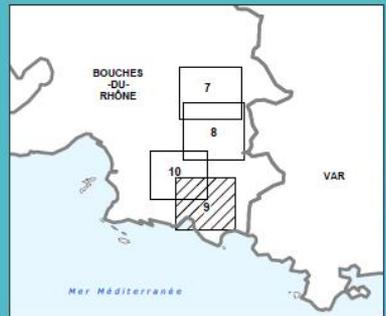
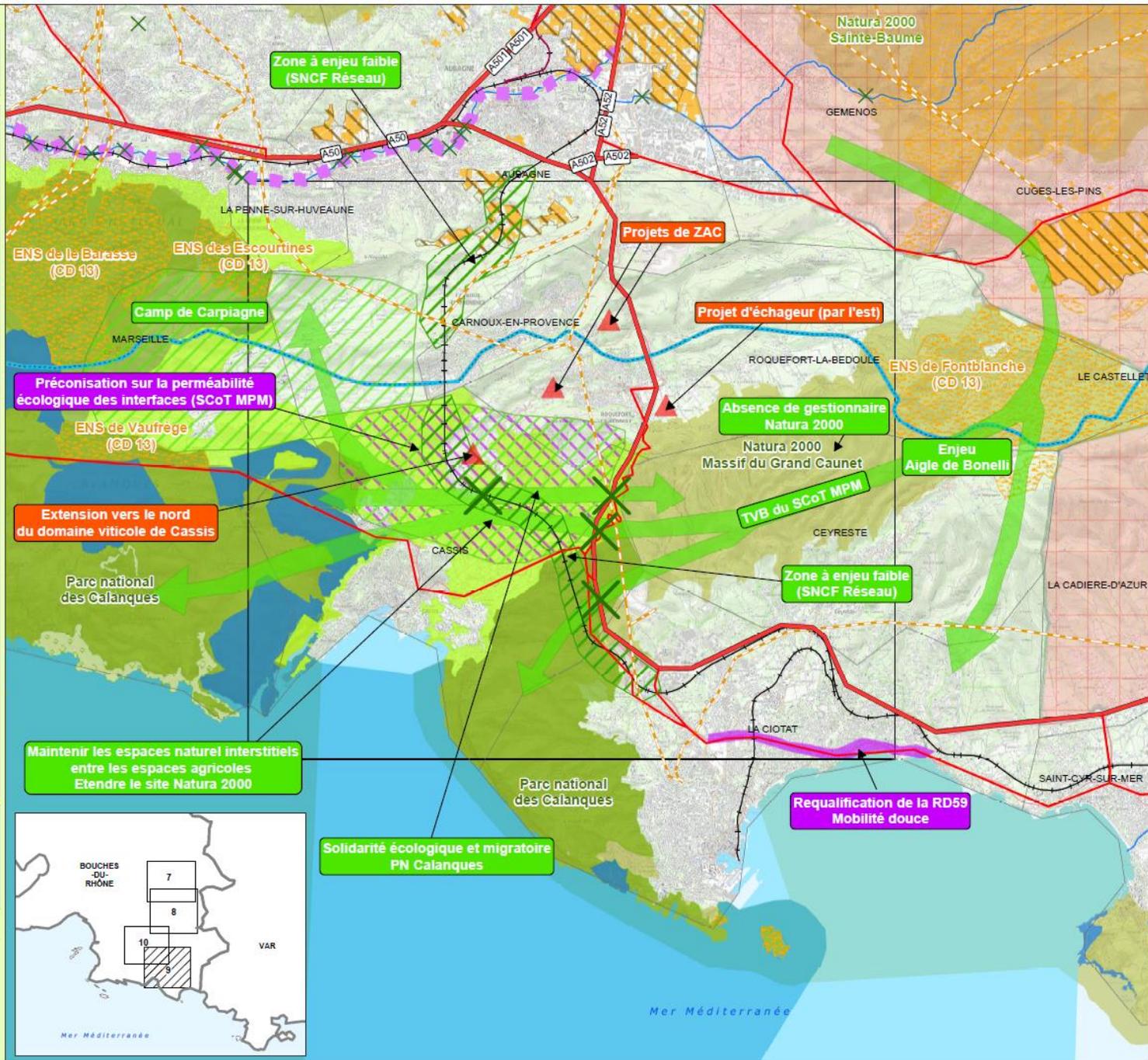
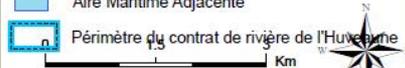
-  Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
-  Mesures en faveur de la biodiversité
-  Parcelles agricoles et naturelles sanctuarisées (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)

#### Espaces gérés ou protégés

-  Conservatoire du littoral
-  Espace Naturel Sensible (ENS)
-  Natura 2000 : directive habitat
-  Zone Spéciale de Conservation
-  Natura 2000 : directive oiseaux
-  Zone de Protection Spéciale
-  Projet de PNR Sainte Beaume

#### Parc National des Calanques

-  Coeur terrestre
-  Aire d'adhésion
-  Coeur marin
-  Aire Maritime Adjacente
-  Périmètre du contrat de rivière de l'Huveaune



Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA /  
Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau

Fonds de carte :  
© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©  
Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017



## SECTEUR N°9 : AUBAGNE - LA CIOTAT

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

- Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
- Continuité écologique à préserver ou restaurer
- Zone à enjeux
- Parcelles à potentiel agricole et naturel (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)
- Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

- Projet d'aménagement (localisation approximative)

#### Actions et propositions d'actions existantes

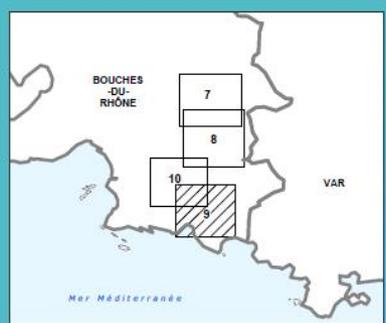
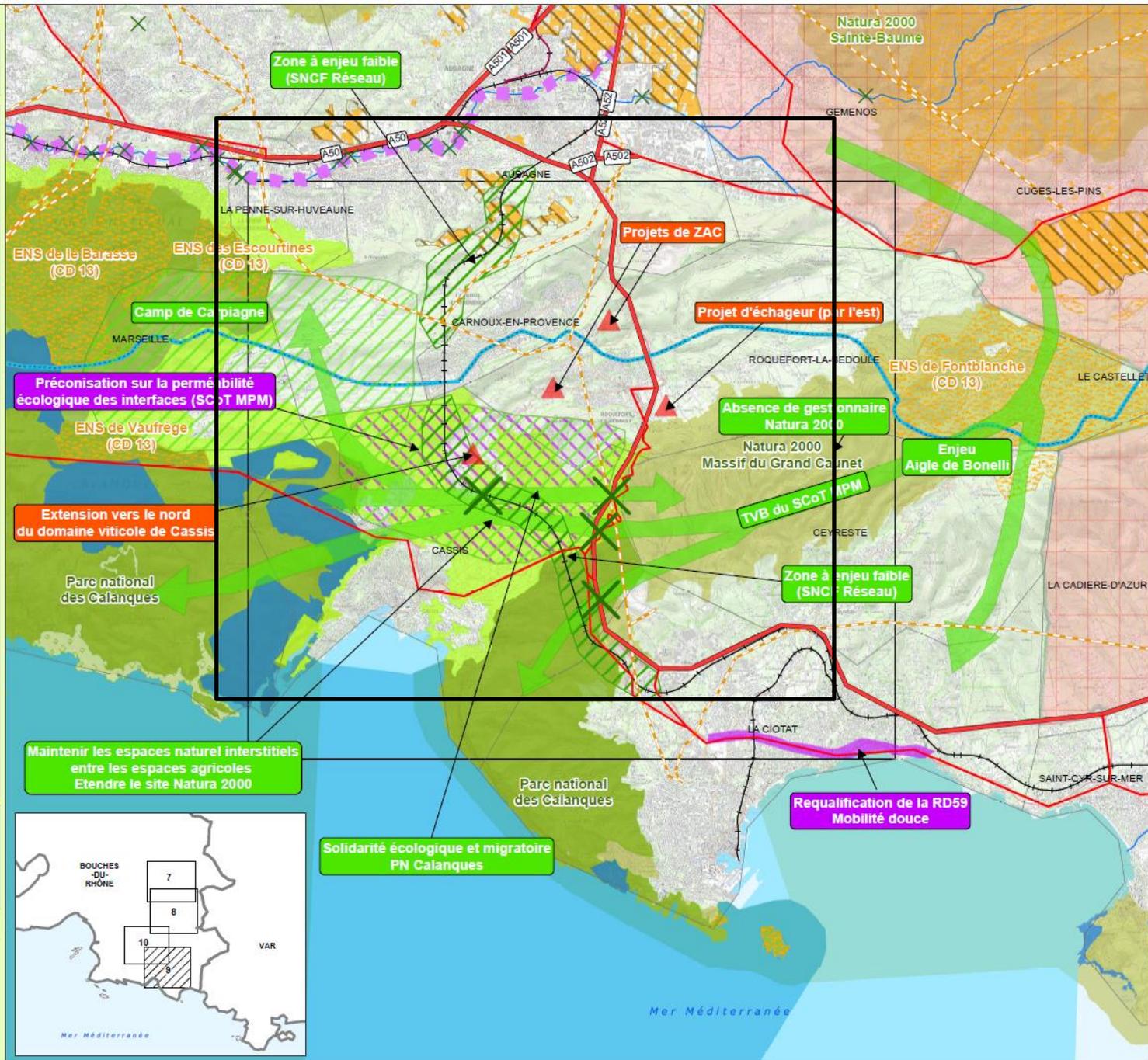
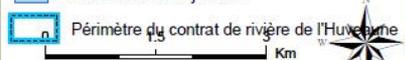
- Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
- Mesures en faveur de la biodiversité
- Parcelles agricoles et naturelles sanctuarisées (SCoT du Pays d'Aubagne et de l'Etoile)

#### Espaces gérés ou protégés

- Conservatoire du littoral
- Espace Naturel Sensible (ENS)
- Natura 2000 : directive habitat
- Zone Spéciale de Conservation
- Natura 2000 : directive oiseaux
- Zone de Protection Spéciale
- Projet de PNR Sainte Beaume

#### Parc National des Calanques

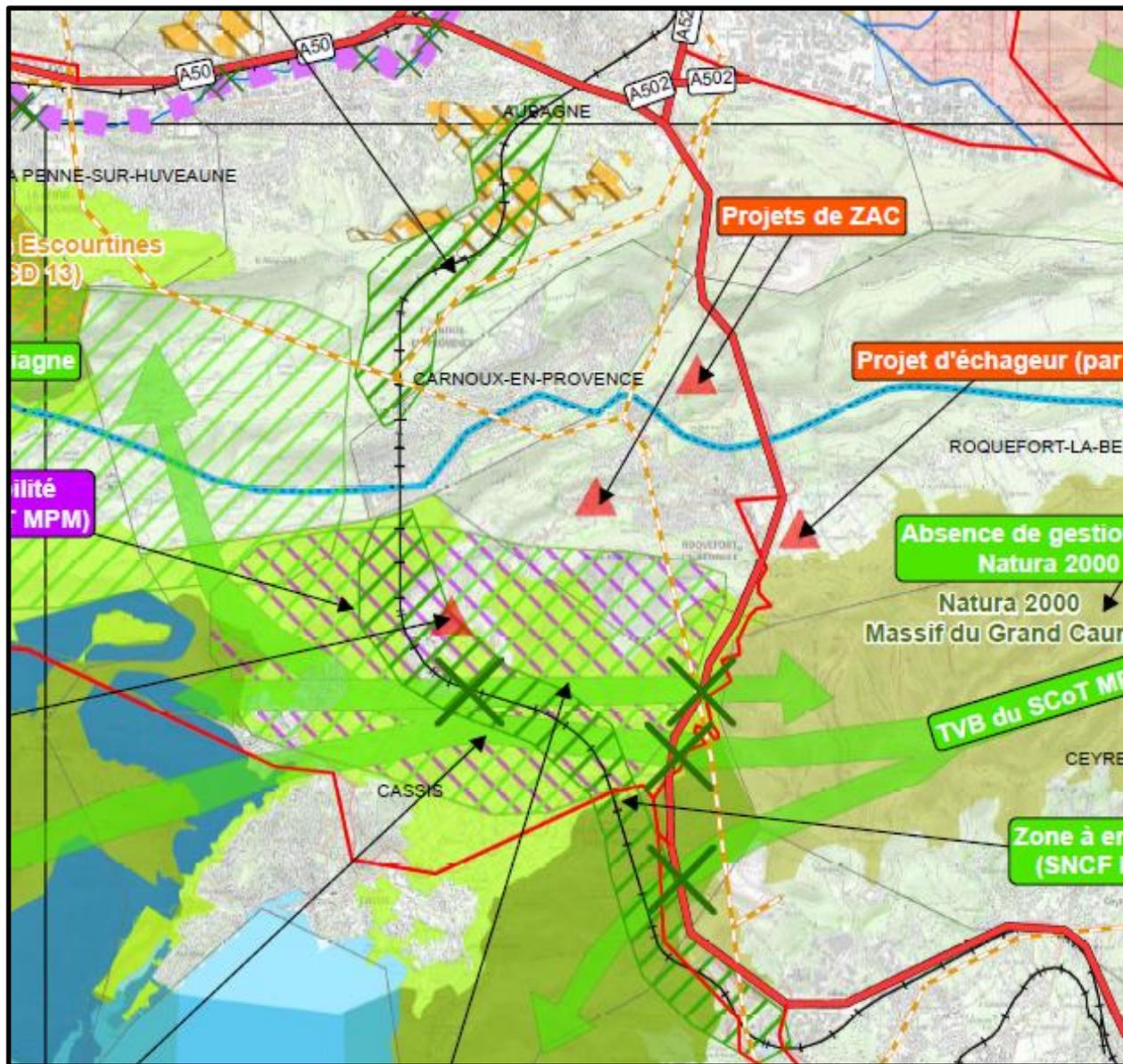
- Coeur terrestre
- Aire d'adhésion
- Coeur marin
- Aire Maritime Adjacente
- Périmètre du contrat de rivière de l'Huveaune



Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA /  
Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau

Fonds de carte :  
© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©  
Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017







# Mise en œuvre du SRCE sur les 19 secteurs prioritaires

## Le pourtour de l'Etang de Berre

Club infrastructures linéaires 31/03/2017

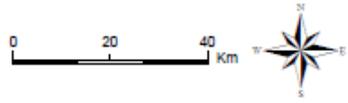
**SECTEURS IDENTIFIÉS DANS L'ACTION 10 DU PLAN D'ACTION STRATÉGIQUE DU SRCE**

**LEGENDE**  
 Secteurs prioritaires du SRCE PACA

**Etat d'avancement des SCoT**

-  En élaboration : délibération prise (8)
-  En élaboration : projet arrêté\* (1)
-  Approuvé (10)
-  En révision : délibération prise (9)

-  Limites départementales
-  Principaux cours d'eau
-  Préfatures de région
-  Préfatures de département



Source des données : ARPE / DREAL

Date de validité des données : 2016

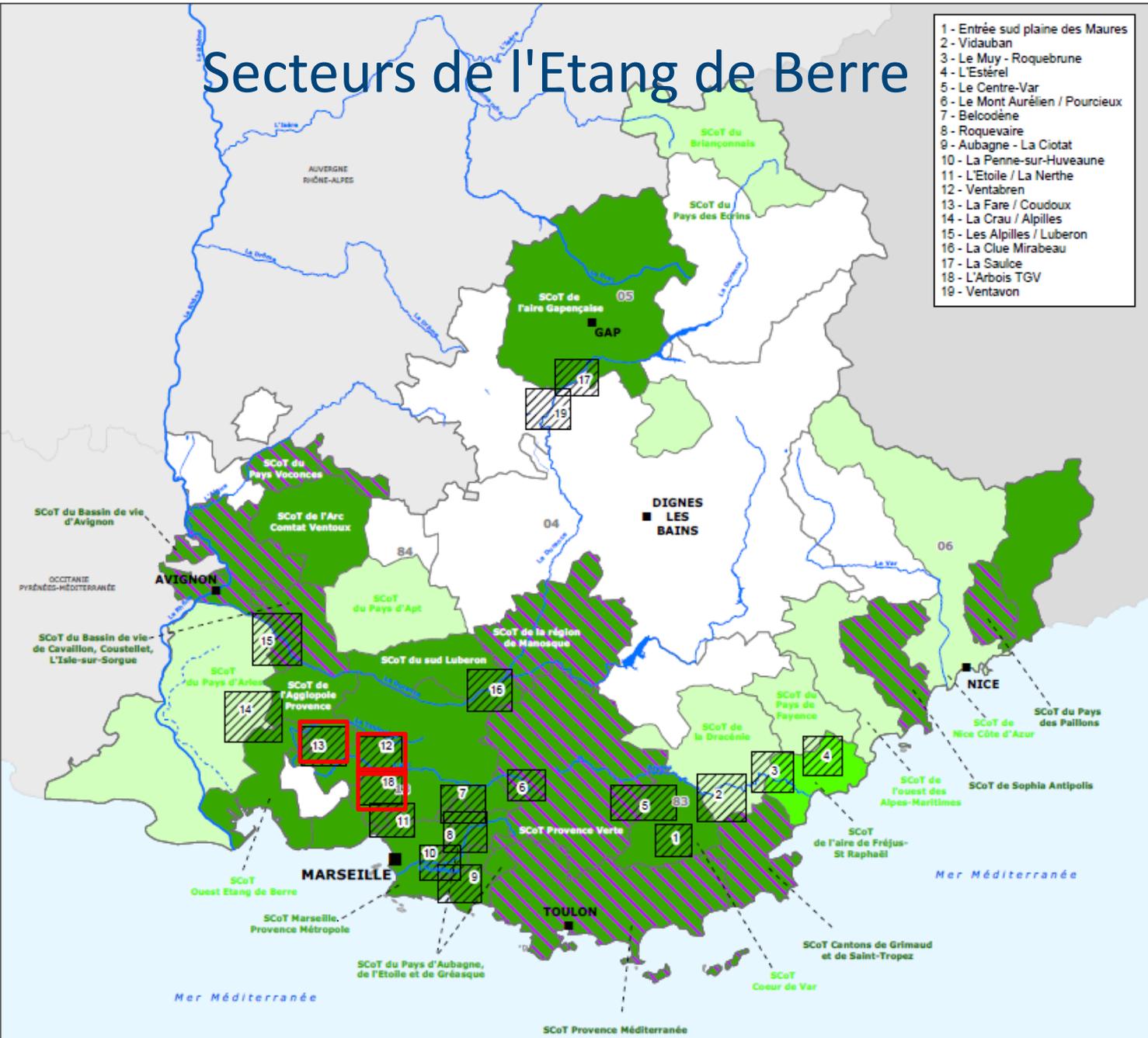
Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Septembre 2016



# Secteurs de l'Etang de Berre



- 1 - Entrée sud plaine des Maures
- 2 - Vidauban
- 3 - Le Muy - Roquebrune
- 4 - L'Estérel
- 5 - Le Centre-Var
- 6 - Le Mont Aurélien / Pourcieux
- 7 - Belcodène
- 8 - Roquevaire
- 9 - Aubagne - La Clotat
- 10 - La Penne-sur-Huveaune
- 11 - L'Etoile / La Nerthe
- 12 - Ventabren
- 13 - La Fare / Coudoux
- 14 - La Crau / Alpilles
- 15 - Les Alpilles / Luberon
- 16 - La Clue Mirabeau
- 17 - La Saulce
- 18 - L'Arbois TGV
- 19 - Ventavon



# Secteurs de l'Etang de Berre

- › 3 secteurs prioritaires identifiés
  
- › 2 études en 2016 :
  - Etude ARPE du contexte des 19 secteurs prioritaires
  - Diagnostic LPO sur infrastructures linéaires autour de l'Etang de Berre

=> 2 échelles complémentaires



# Secteurs de l'Etang de Berre

- › 2 COFIL DREAL/Région/LPO/ARPE
  - Choix d'élargir le territoire d'étude (5 sites)
- › 1 réunion multi-partenariale animée par l'ARPE
- › Etude terrain LPO
- › Synthèse et cartographie ARPE

**SECTEURS IDENTIFIÉS DANS  
L'ACTION 10 DU PLAN D'ACTION  
STRATÉGIQUE DU SRCE**

**LEGENDE**

 Secteurs prioritaires du SRCE PACA

**Etat d'avancement des SCoT**

 En élaboration : délibération prise (8)

 En élaboration : projet arrêté\* (1)

 Approuvé (10)

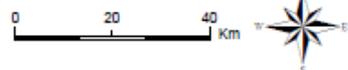
 En révision : délibération prise (9)

 Limites départementales

 Principaux cours d'eau

 Préfectures de région

 Préfectures de département



Source des données : ARPE / DREAL

Date de validité des données : 2016

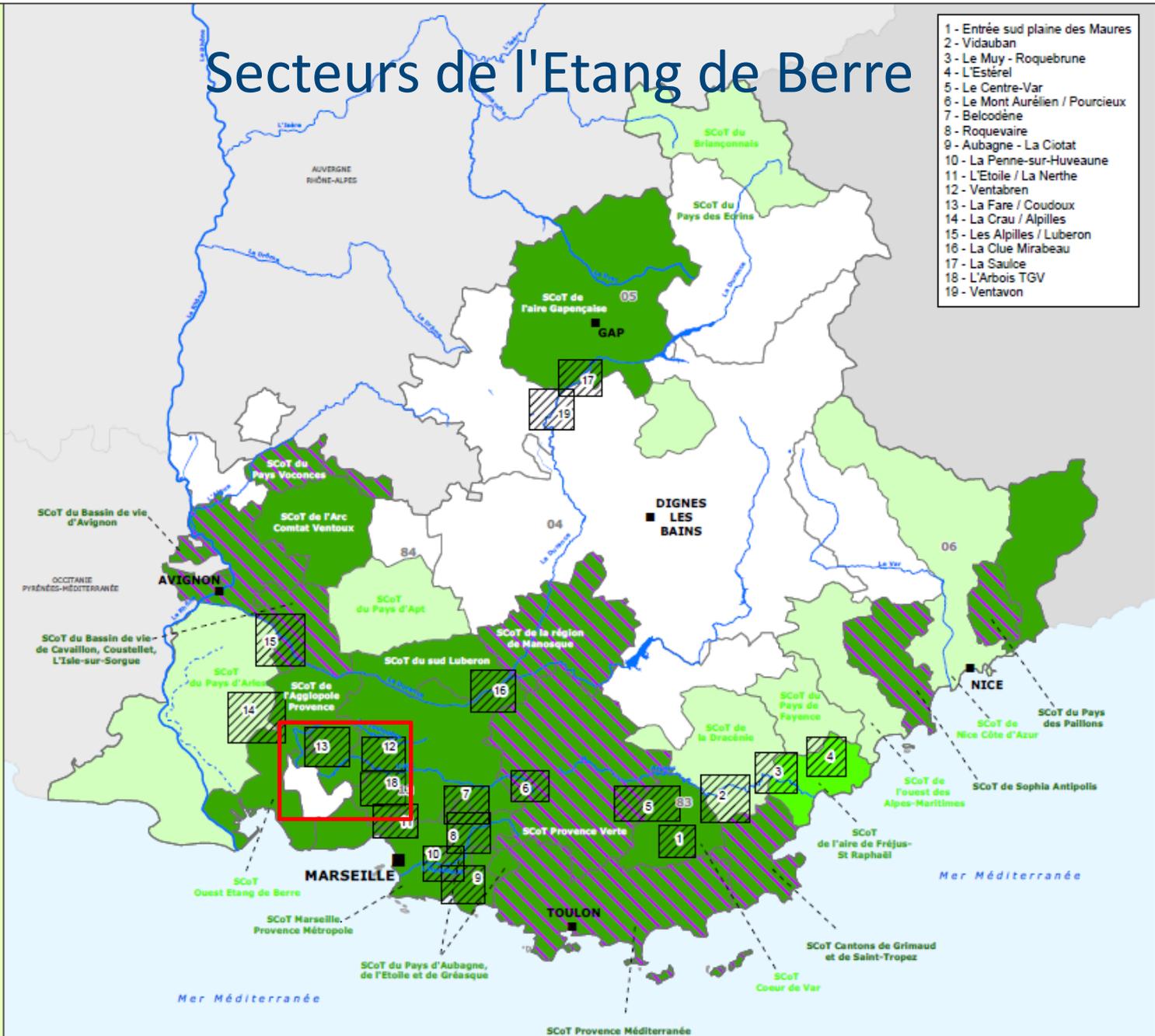
Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ®

Réalisation : ARPE PACA - Septembre 2016



# Secteurs de l'Etang de Berre



# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE ETANG DE BERRE

## LEGENDE

○ Obstacles à l'écoulement de l'eau

▨ Zone de prospection

## Etat d'avancement des SCoT

■ SCOT d'Agglopoie Provence  
(SCOT approuvé)

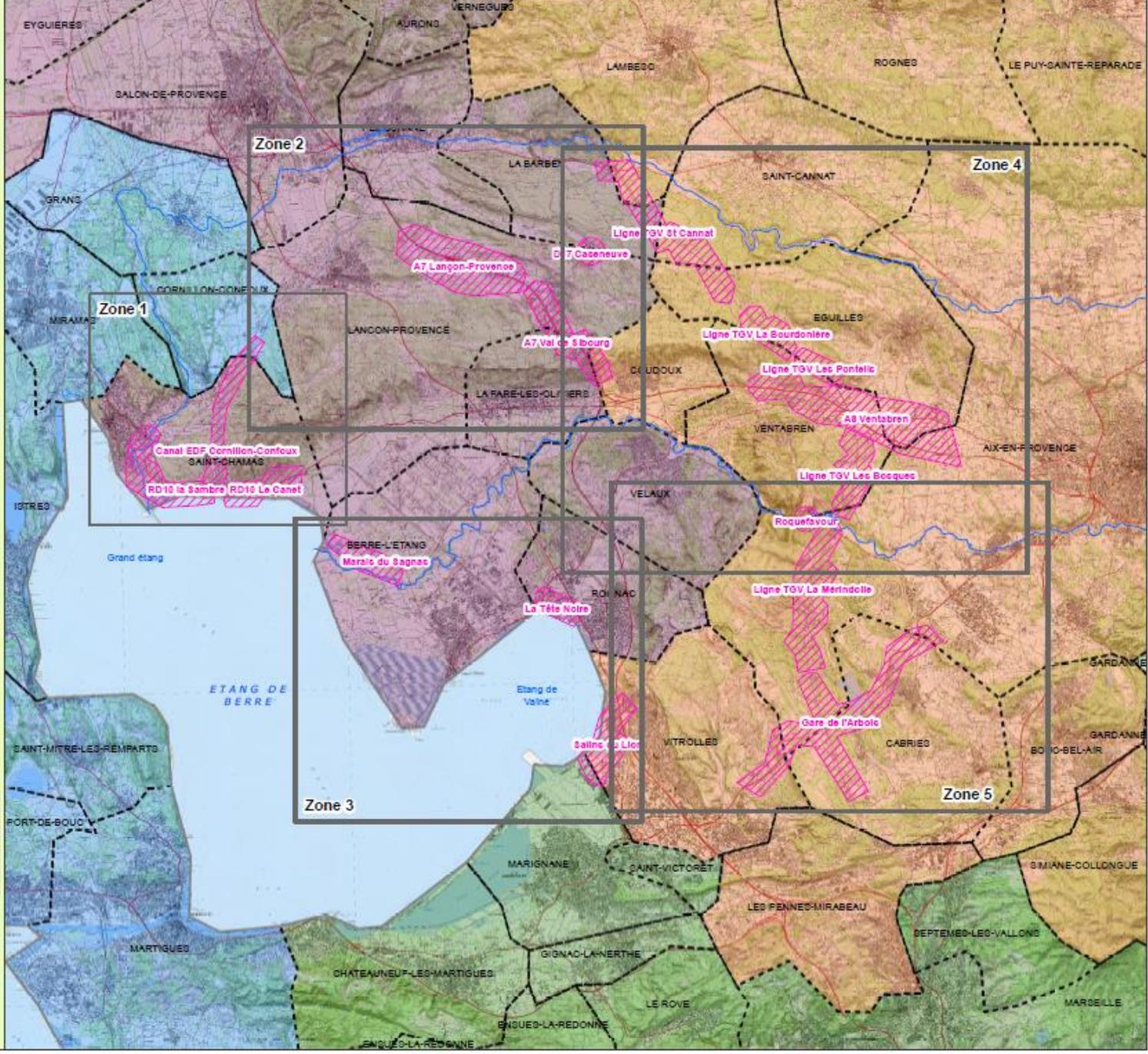
■ SCOT de Marseille Provence Métropole  
(SCOT approuvé)

■ SCOT de l'Ouest Etang de Berre  
(SCOT en cours d'élaboration)

■ SCOT du Pays d'Aix  
(SCoT approuvé)

⋯ Limites communales

— Principaux cours d'eau



Source des données : DREAL / Région PACA

Date de validité des données : 2015

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016

**ARPE**  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT



# Secteurs de l'Etang de Berre

## › Acteurs contactés :

- animateurs Natura 2000 (Arbois + Chaînes de Lançon)
- CD 13 Direction de l'environnement
- SCoT (Pays d'Aix + Agglopoles)
- SABA
- RTE, EDF, ASF, SCNF Réseau, CD 13 Direction des routes
- LPO
- Etat (DREAL + DDTM)
- Région

# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE ETANG DE BERRE

## LEGENDE

○ Obstacles à l'écoulement de l'eau

 Zone de prospection

## Etat d'avancement des SCoT

 SCOT d'Agglopoie Provence  
(SCOT approuvé)

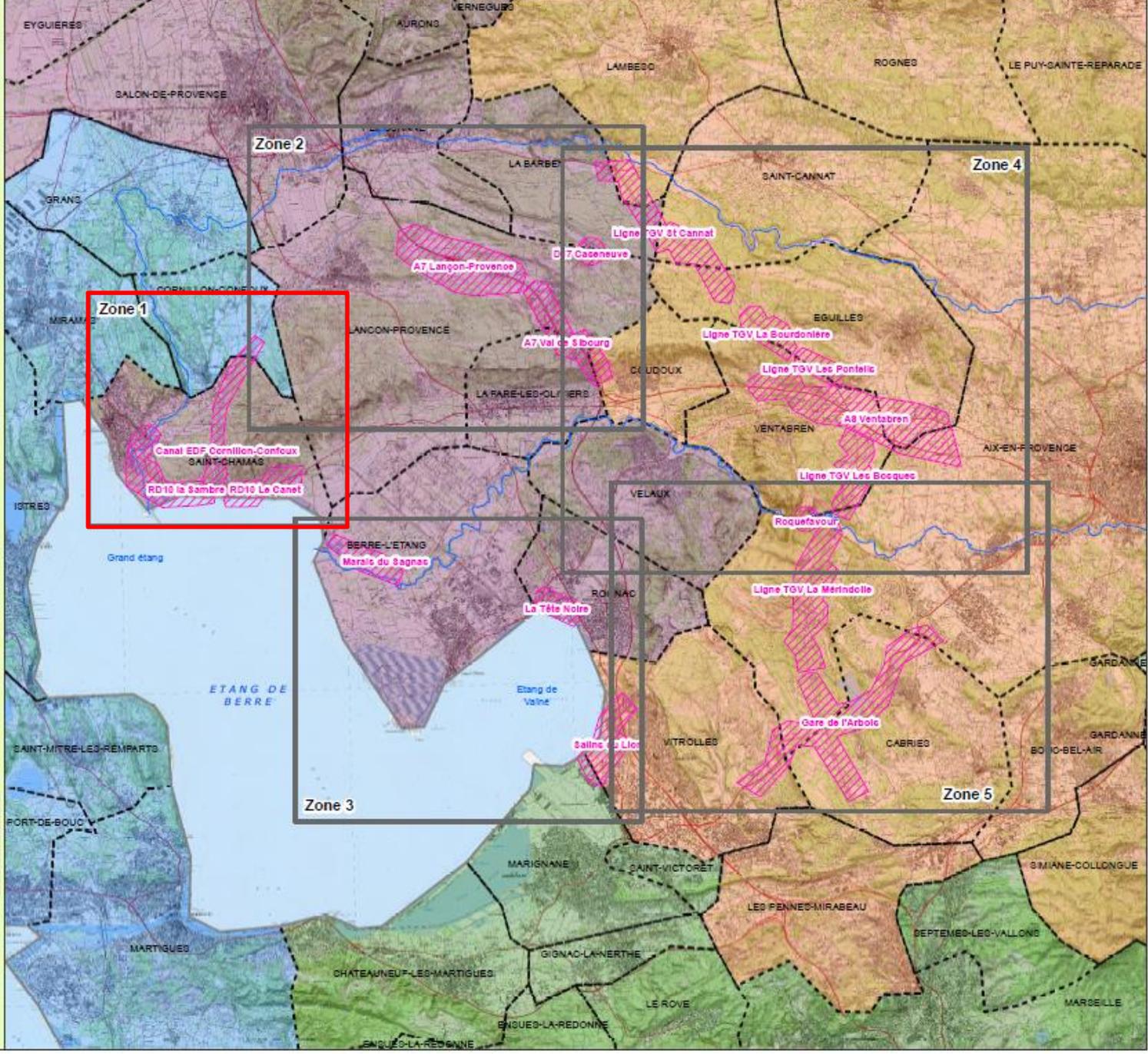
 SCOT de Marseille Provence Métropole  
(SCOT approuvé)

 SCOT de l'Ouest Etang de Berre  
(SCOT en cours d'élaboration)

 SCOT du Pays d'Aix  
(SCoT approuvé)

 Limites communales

 Principaux cours d'eau



Source des données : DREAL / Région PACA

Date de validité des données : 2015

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016

**ARPE**  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT

## ETANG DE BERRE - ZONE 1

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

-  Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écolement
-  Zone à enjeux
-  Zone à enjeux SNCF Réseau
-  Continuité écologique à préserver ou restaurer
-  Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

-  Projet d'aménagement (localisation approximative)

#### Actions et propositions d'actions existantes

-  Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
-  Mesures en faveur de la biodiversité
-  Tronçon à améliorer ou aménager

#### Proposition d'actions sur ouvrages d'art

-  Ouvrage à créer
-  Ouvrage à améliorer (non perméable)
-  Ouvrage à améliorer (moyennement perméable)
-  Ouvrage perméable (pas d'amélioration préconisée)

#### Espaces naturels protégés

-  Arrêté de protection de biotope
-  Conservatoire du littoral
-  Conservatoire d'espaces Naturels
-  Natura 2000 : directive habitat
-  Zone Spéciale de Conservation
-  Natura 2000 : directive oiseaux
-  Zone de Protection Spéciale

0 0.5 1 Km



Région  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

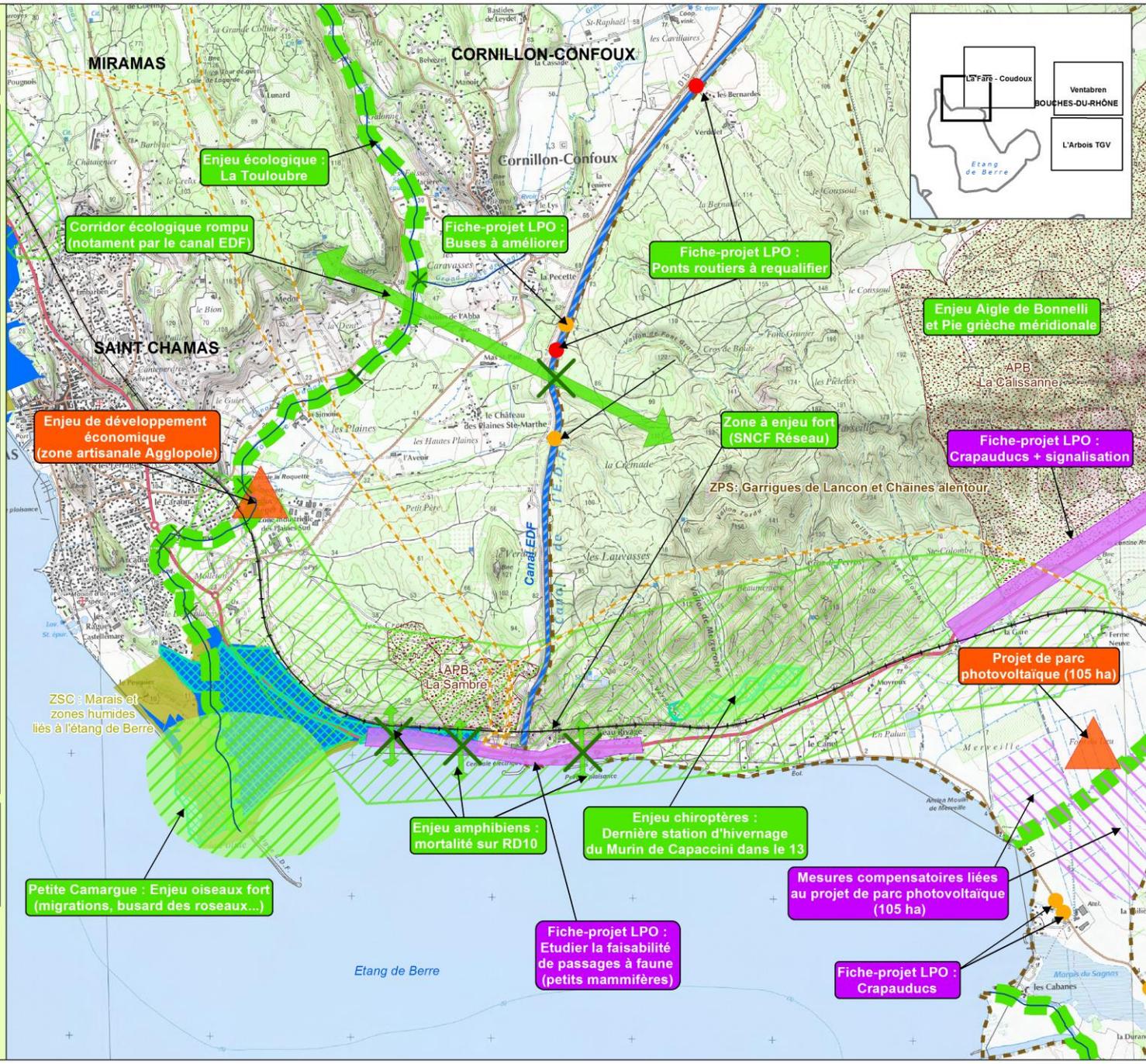
Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA / Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau / LPO

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ®

Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017

**ARPE**  
AGENCE REGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT



# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE ETANG DE BERRE

## LEGENDE

○ Obstacles à l'écoulement de l'eau

▨ Zone de prospection

### Etat d'avancement des SCoT

■ SCOT d'Agglopoie Provence  
(SCOT approuvé)

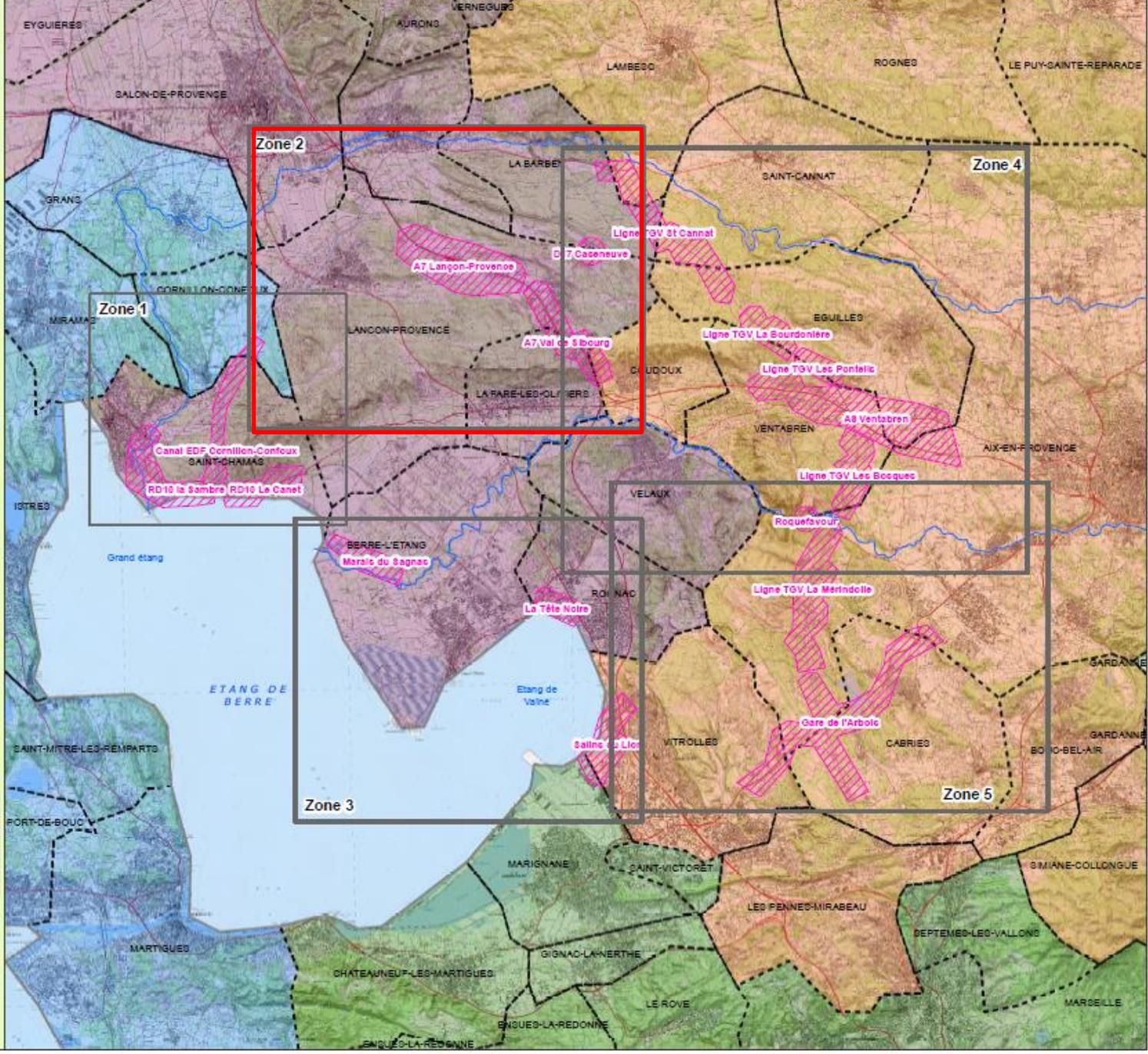
■ SCOT de Marseille Provence Métropole  
(SCOT approuvé)

■ SCOT de l'Ouest Etang de Berre  
(SCOT en cours d'élaboration)

■ SCOT du Pays d'Aix  
(SCoT approuvé)

⋯ Limites communales

— Principaux cours d'eau



Source des données : DREAL / Région PACA

Date de validité des données : 2015

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016



## ETANG DE BERRE - ZONE 2

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

- Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
- Zone à enjeux
- Zone à enjeux SNCF Réseaux
- Continuité écologique à préserver ou restaurer
- Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

- Projet d'aménagement (localisation approximative)

#### Actions et propositions d'actions existantes

- Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
- Mesures en faveur de la biodiversité
- Coupure d'urbanisation

#### Proposition d'actions sur ouvrages d'art

- Ouvrage à créer
- Ouvrage à améliorer (non perméable)
- Ouvrage à améliorer (moyennement perméable)
- Ouvrage perméable (pas d'amélioration préconisée)

#### Espaces naturels protégés

- Arrêté de protection de biotope
- Natura 2000 : directive habitat
- Zone Spéciale de Conservation
- Natura 2000 : directive oiseaux
- Zone de Protection Spéciale

0 0.5 1 Km



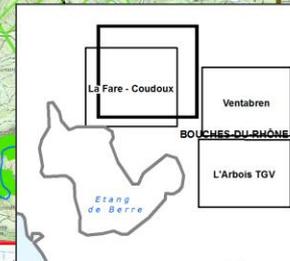
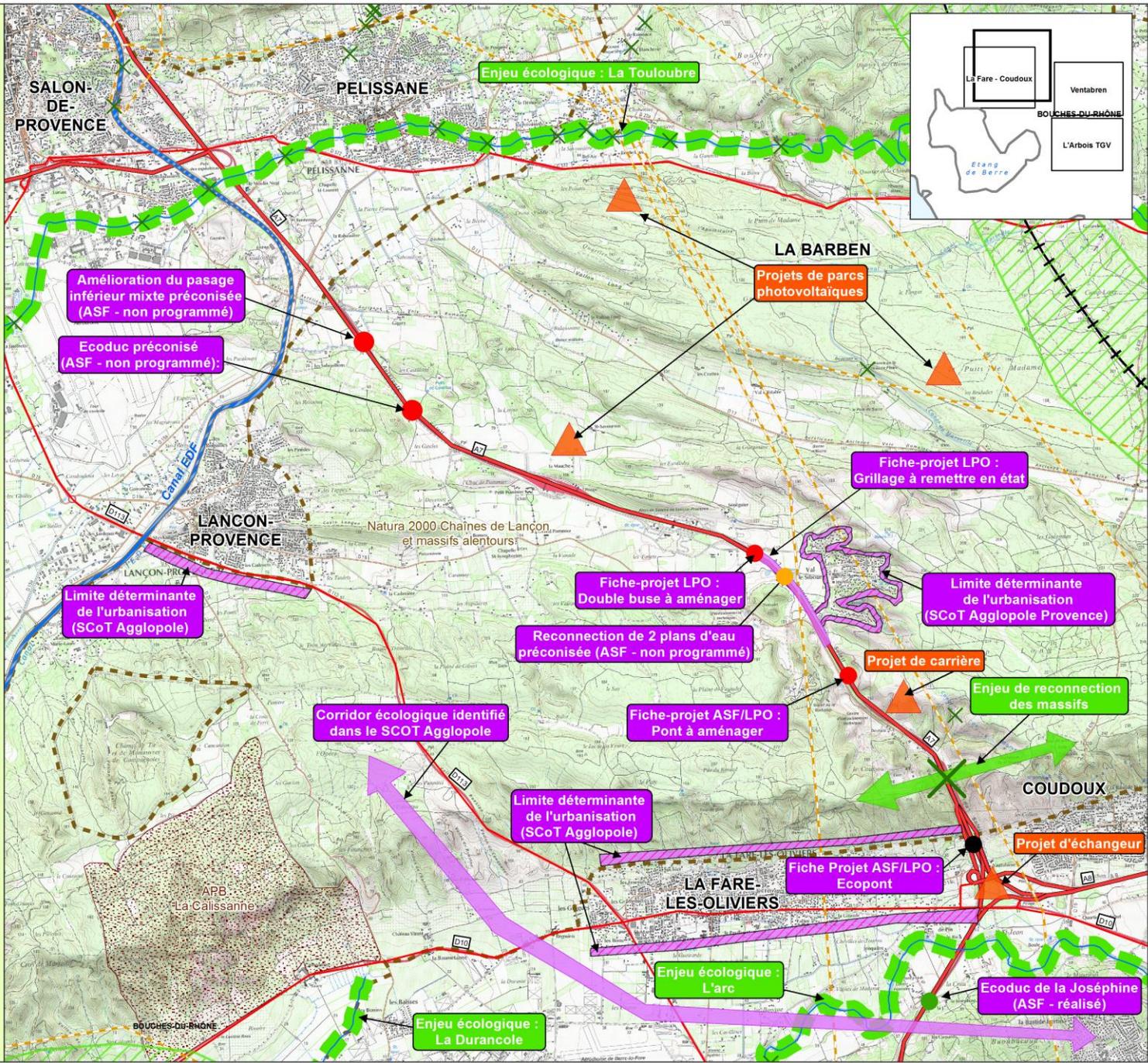
Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA / Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau / LPO

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017

**ARPE**  
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR  
AGENCE RÉGIONALE POUR L'ENVIRONNEMENT



# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE ETANG DE BERRE

## LEGENDE

○ Obstacles à l'écoulement de l'eau

 Zone de prospection

### Etat d'avancement des SCoT

 SCOT d'AgglopoLe Provence (SCOT approuvé)

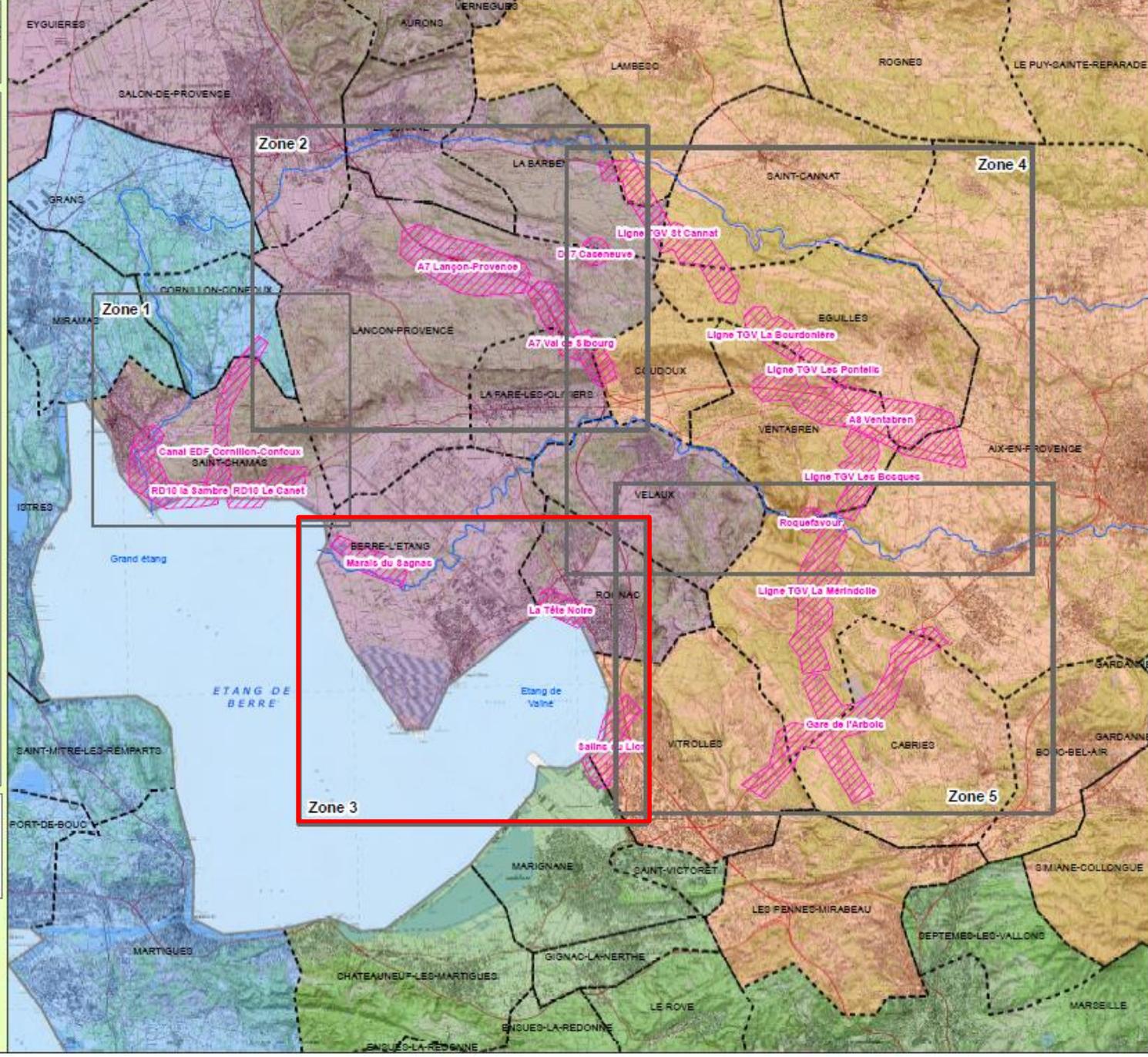
 SCOT de Marseille Provence Métropole (SCOT approuvé)

 SCOT de l'Ouest Etang de Berre (SCOT en cours d'élaboration)

 SCOT du Pays d'Aix (SCoT approuvé)

 Limites communales

 Principaux cours d'eau



Source des données : DREAL / Région PACA

Date de validité des données : 2015

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016



## ÉTANG DE BERRE - ZONE 3

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

-  Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
-  Zone à enjeu
-  Continuité écologique à préserver ou restaurer
-  Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

-  Projet d'aménagement (localisation approximative)

#### Actions et propositions d'actions existantes

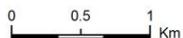
-  Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
-  Mesures en faveur de la biodiversité
-  Tronçon à améliorer ou aménager

#### Proposition d'actions sur ouvrages d'art

-  Ouvrage à créer
-  Ouvrage à améliorer (non perméable)
-  Ouvrage à améliorer (moyennement perméable)
-  Ouvrage perméable (pas d'amélioration préconisée)

#### Espaces naturels protégés

-  Conservatoire du littoral
-  Natura 2000 : directive habitat Zone Spéciale de Conservation
-  Natura 2000 : directive oiseaux Zone de Protection Spéciale



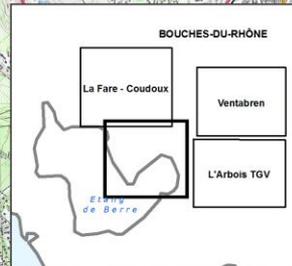
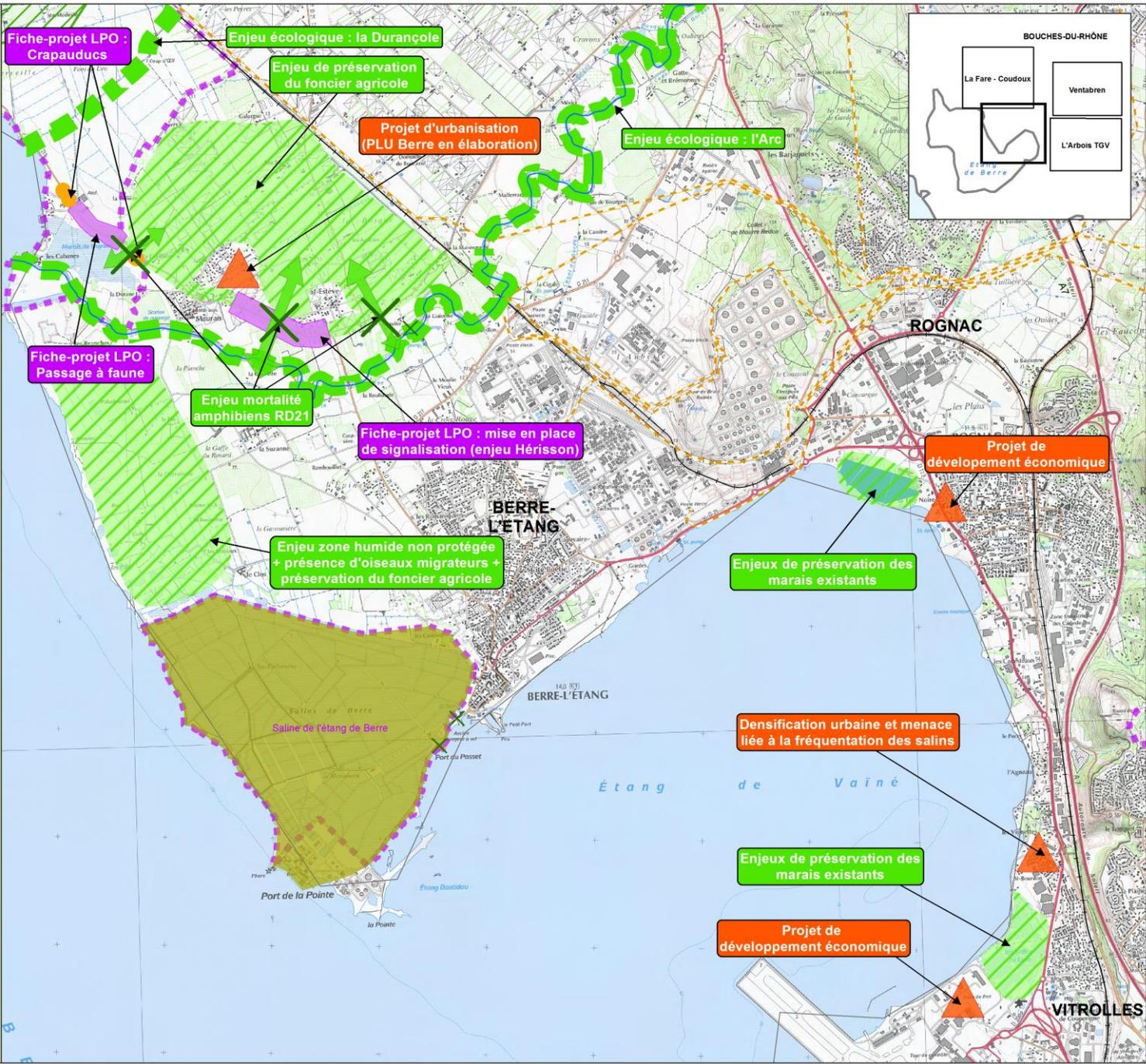
Région  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA / Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau / LPO

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017



# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE ETANG DE BERRE

## LEGENDE

○ Obstacles à l'écoulement de l'eau

 Zone de prospection

### Etat d'avancement des SCoT

 SCOT d'AgglopoLe Provence (SCOT approuvé)

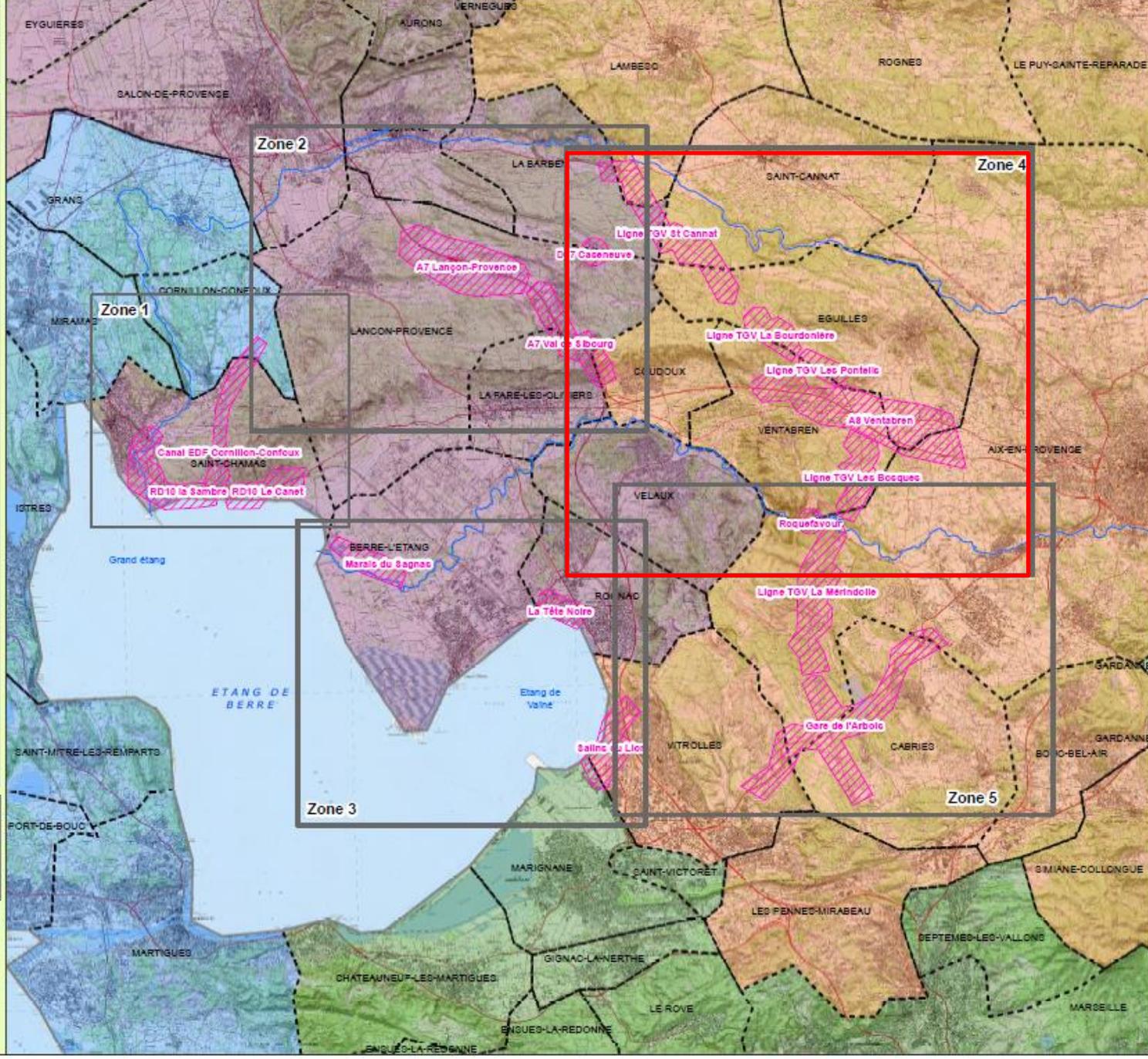
 SCOT de Marseille Provence Métropole (SCOT approuvé)

 SCOT de l'Ouest Etang de Berre (SCOT en cours d'élaboration)

 SCOT du Pays d'Aix (SCoT approuvé)

 Limites communales

 Principaux cours d'eau



Source des données : DREAL / Région PACA

Date de validité des données : 2015

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016



## ETANG DE BERRE - ZONE 4

### Légende

#### Enjeux de continuités écologiques

- Rupture de corridors écologiques / obstacle à l'écoulement
- Zone à enjeu
- Zone à enjeux SNCF Réseaux
- Continuité écologique à préserver ou restaurer
- Réseau de transport d'électricité

#### Projets d'aménagement

- Projet d'aménagement (localisation approximative)

#### Actions et propositions d'actions existantes

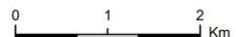
- Projet ou proposition de restauration de continuités écologiques
- Mesures en faveur de la biodiversité
- Projet de ZAP

#### Proposition d'actions sur ouvrages d'art

- Ouvrage à créer
- Ouvrage à améliorer (non perméable)
- Ouvrage à améliorer (moyennement perméable)
- Ouvrage perméable (pas d'amélioration préconisée)

#### Espaces naturels protégés

- Conservatoire du littoral
- Espaces naturels sensibles
- Natura 2000 : directive oiseaux
- Zone de Protection Spéciale



Source des données : ARTERIA / DREAL / Région PACA / Chambre d'agriculture 13 / Métropole AMP / SNCF Réseau / LPO

Fonds de carte :

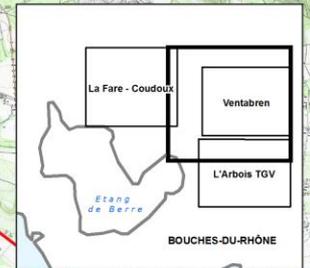
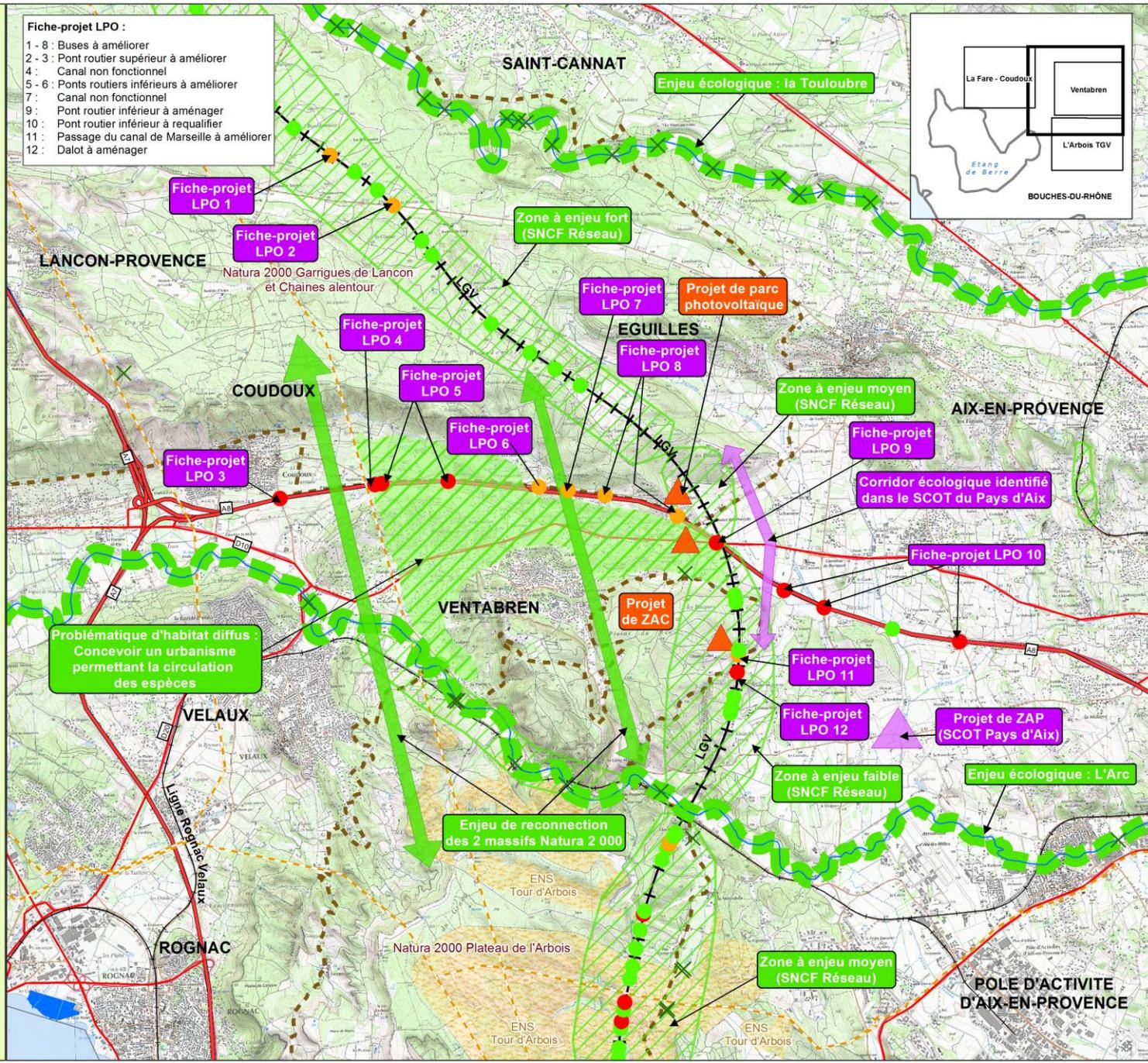
© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Janvier 2017



#### Fiche-projet LPO :

- 1 - 8 : Buses à améliorer
- 2 - 3 : Pont routier supérieur à améliorer
- 4 : Canal non fonctionnel
- 5 - 6 : Ponts routiers inférieurs à améliorer
- 7 : Canal non fonctionnel
- 9 : Pont routier inférieur à aménager
- 10 : Pont routier inférieur à requalifier
- 11 : Passage du canal de Marseille à améliorer
- 12 : Daliot à aménager



**Problématique d'habitat diffus :**  
Concevoir un urbanisme permettant la circulation des espèces

**Enjeu de reconnection des 2 massifs Natura 2000**

**POLE D'ACTIVITE D'AIX-EN-PROVENCE**

# SECTEURS PRIORITAIRES DU SRCE ETANG DE BERRE

## LEGENDE

○ Obstacles à l'écoulement de l'eau

 Zone de prospection

## Etat d'avancement des SCoT

 SCOT d'AgglopoLe Provence (SCOT approuvé)

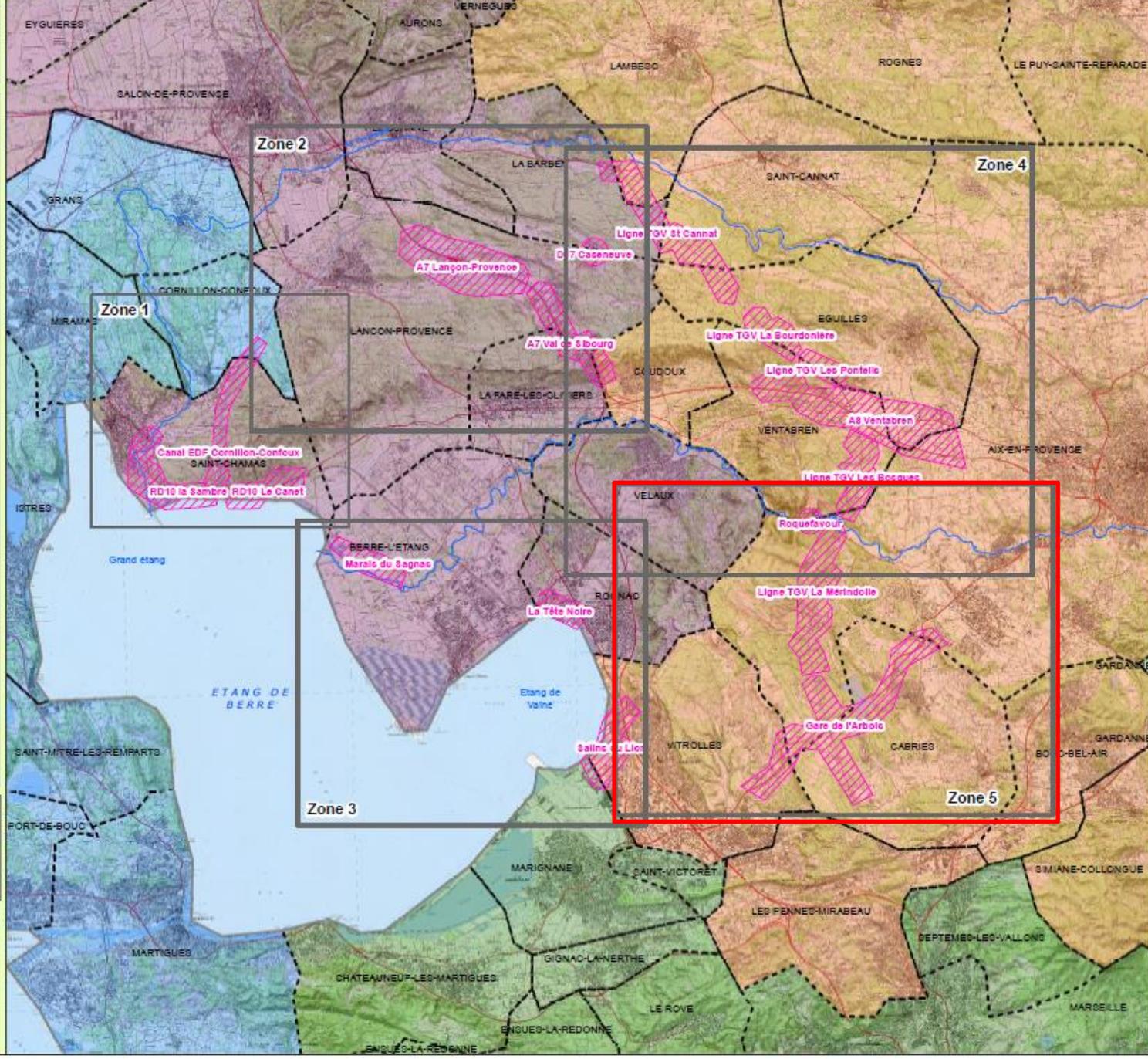
 SCOT de Marseille Provence Métropole (SCOT approuvé)

 SCOT de l'Ouest Etang de Berre (SCOT en cours d'élaboration)

 SCOT du Pays d'Aix (SCoT approuvé)

 Limites communales

 Principaux cours d'eau



Source des données : DREAL / Région PACA

Date de validité des données : 2015

Fonds de carte :

© IGN - BD CARTO / GEOFLA ©

Réalisation : ARPE PACA - Février 2016







# Secteurs de l'Etang de Berre

- › Etapes suivantes :
  - 3 dernières réunions
  - Envoi fiches pour validation / identification freins et leviers
  - Finalisation cartographies et recueil de fiches
  - Porter à connaissance des acteurs concernés  
=> actions ciblées
  
- › Restitution étude (recueil de fiches + cartographies) : été 2017