



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LIAISON EST OUEST D'AVIGNON (LEO)

Coût et financement du projet

COMITÉ DE PILOTAGE DU 12 FÉVRIER 2024



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Coût et financement du projet

1 - Rappel des modalités de financement

- Acquisitions foncières et études : **29M€**
 - 14,7 M€ réalisées par l'État en anticipation
 - 14,3 M€ conventionnés en 2015 et soldés

	Etat	Région	CD13	CD84	GA
Clé convention étude/AF	0,11%	41,75%	5,72%	27,84%	24,58%

- Convention de financement des travaux signée en 2021 pour un montant de **142,7 M€**

	Etat	Région	CD13	CD84	GA	TDP
Clé convention travaux	38,05%	25,00%	5,56%	14,72%	12,62%	2,10%
Montant contractualisé	54,3 M€	38,5 M€	7,9 M€	21 M€	18 M€	3 M€

2 - Coût du projet aux normes actuelles

Prise en compte des normes environnementales et hydrauliques : 55,9M€

- Ouvrage de franchissement de la Durance décalé pour éviter la frayère à Alose et modification des techniques constructives pour réduire impacts en Durance : **+20M€**
- Mise en œuvre de mesures de compensations environnementales complémentaires pour prise en compte évolutions normatives : **+7,9M€**
- Rajout d'ouvrages de transparence hydraulique pour éviter les impacts sur les bâtiments et prise en compte du SDAGE 2022 : **+15M€**
- Mise à jour des compensations au titre de la loi sur l'eau : **+8M€**
- Protections acoustiques redimensionnées pour être transparentes aux crues : **+3M€**
- Actualisation du projet de dévoiement de réseaux (pipeline SPMR) : **+2 M€**

2 - Coût du projet aux normes actuelles

Prise en compte des mobilités douces en lien avec les politiques de mobilité du Grand Avignon et de Terre de Provence : **7,4M€**

- Ajout d'une piste cyclable bidirectionnelle sur l'ouvrage de franchissement de la Durance (+6,5M€);
- Intégration de circulations cyclables tout le long du linéaire de la T2 (+0,9M€).



3 – Evolution du coût

(en millions d'euros)	Coût PRO 2018 (€ constants)	Études complémentaires (€ constants)	Coût 2023 (valeur 2018)	Révision de prix 2018-23	Coût 2023 (valeur 2023)	Coût à terminaison (2029)
Etudes et AF	29	+11	40	0	40	40
	Coût PRO 2018 (valeur 2018)	Mesures environnementales et Mobilités (valeur 2018)	Coût actualisé (valeur 2018)	Révision de prix 2018-23	Coût actualisé (valeur 2023)	Coût à terminaison (2029)
Travaux (€ TTC)	142,7	+63,3	206	+33	239	263
TOTAL (€ TTC)	171,7		246		279	303

Coût à terminaison : hypothèse d'inflation à +4M€/an en moyenne jusqu'à livraison (soit environ +24 M€ pour MES en 2029, ie pour 6 ans)

4 - Modalités de financement du projet LEO mis aux normes et enjeux environnementaux 2024

- Convention Études/acquisitions foncières soldée (**29M€**)
- Déjà contractualisé en 2021 : **142,7 M€**
- Donc restent **131,3 M€** à financer pour **une mise en service en 2029.**

• Avec les mêmes clefs de répartition que 2021, cela correspondrait au plan de financement suivant :

	Etat	Région	CD84	GA	CD13	TDP	TOTAL
Clé convention travaux	38,05%	26,95%	14,72%	12,62%	5,56%	2,10%	100%
Montants contractualisés	54,3 M€	38,46 M€	21 M€	18,01 M€	7,93 M€	3 M€	142,7 M€
Coûts complémentaires à financer	49,96 M€	35,38 M€	19,33 M€	16,57 M€	7,3 M€	2,76 M€	131,3 M€
Nouveaux Montants	104,26 M€	73,84 M€	40,33 M€	34,58 M€	15,23 M€	5,76 M€	274 M€



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Service transports infrastructures et mobilité

Unité de maîtrise d'ouvrage

36, Boulevard des Dames - 13002 Marseille

Tél. 04 88 22 61 00

www.paca.developpement-durable.gouv.fr

Merci de votre attention