

Note sur la complémentarité de la liaison Est-Ouest d'Avignon (LEO) avec l'échangeur autoroutier A7 / A9 à Orange

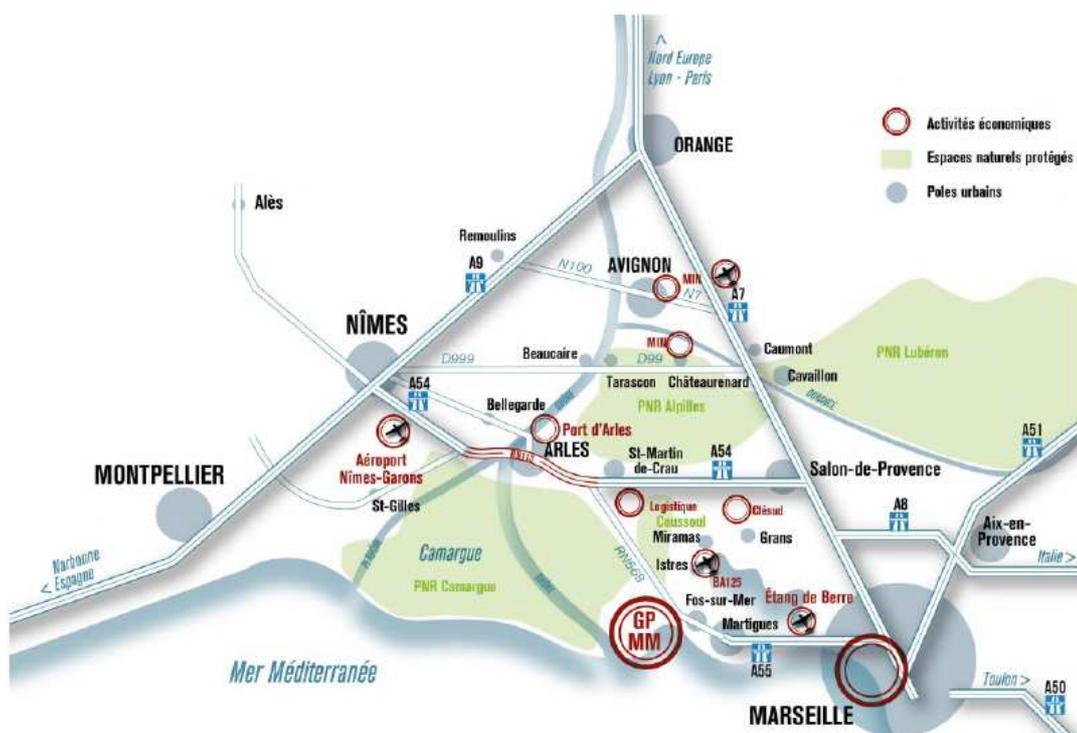
Circulations à l'échelle régionale et européenne entre l'A7 et l'A9

Les autoroutes A7 et l'A9 sont d'importances nationale et européenne, tant pour les trafics de voyageurs que de marchandises.

La liaison entre ces 2 autoroutes existe au droit d'Orange dans le sens nord-sud. La vocation de cette liaison concerne plus les échanges entre la vallée du Rhône et le sud-ouest (A9) ou le sud-est (A7) que ceux de l'axe est ↔ ouest, par exemple entre Montpellier et Marseille ou à une échelle ou plus large entre l'Espagne et l'Italie.

En effet, comme l'illustrent les cartes ci-dessous **le trajet préférentiel est-ouest est le trajet passant par Arles : A9 – A54 – RN113 – A54 – A7.**

Dans l'état actuel des infrastructures (données googlemaps), le tracé par Ales est en effet plus court de 30 km et prend moins de 40 min que celui passant par Avignon. Ce tracé est également plus court de 60 km et 30 min que celui passant par Orange.



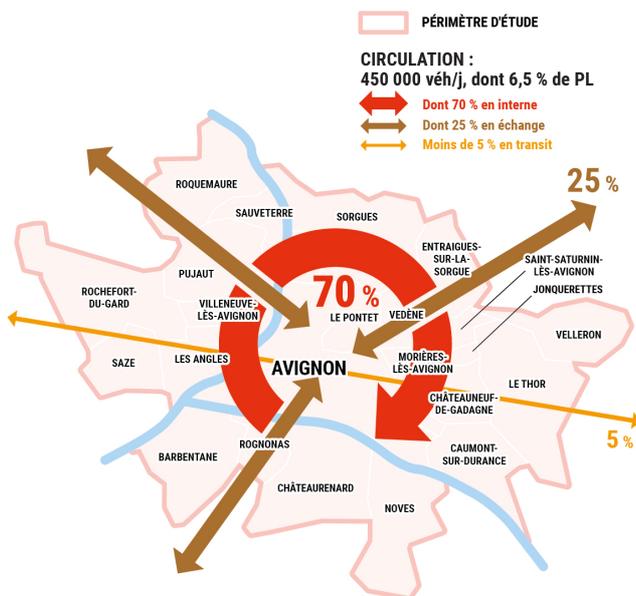
Au regard de ces éléments, le passage par Avignon, même avec une infrastructure LEO qui offrirait un meilleur niveau de service que la voirie actuelle et des temps de parcours plus performants, ne serait pas attractif pour une liaison A7 / A9.

Circulations actuelles à l'échelle de l'aire urbaine d'Avignon

Les études trafic réalisées dans le cadre du projet LEO confirment cette analyse.

En effet, moins de 5% des véhicules en circulation dans le périmètre rose sur la carte ci-dessous sont des véhicules qui transitent par le territoire de l'aire urbaine d'Avignon.

Il s'agit de véhicules dont l'origine et la destination sont extérieurs à cette aire urbaine et dont une petite partie provient de l'A9 ou de l'A7.



Projet d'échangeur A7 / A9 à Orange

Le projet d'interconnexion A7/A9 à Orange est un projet d'aménagement de l'échangeur entre l'A7 et l'A9 (liaison est-ouest), sous maîtrise d'ouvrage ASF, concessionnaire du réseau autoroutier. Il a vocation à permettre les échanges entre l'A9 et la section sud de l'A7.

L'étude de faisabilité du projet d'échangeur A7 / A9 à Orange, réalisée en 2022, a fait ressortir qu'il permettra le délestage du territoire de l'agglomération d'Avignon à hauteur d'environ 450 veh./j (dont une centaine de poids lourds), soit 0,1% des 450 000 veh./j qui y circulent quotidiennement.

Ainsi, si l'impact du projet d'échangeur sur la commune d'Orange pourra être significatif, son impact sur l'agglomération d'Avignon sera tout à faire négligeable (moins de 0,1%).

Le délestage du trafic avignonnais par la LEO

La LEO est prévue pour absorber près de 40 000 véh./j, soit 88 fois plus que le délestage permis par l'échangeur A7 – A9 d'Orange, ce qui lui permettra de délester considérablement en VL et PL les ponts sur le Rhône à (Europe et Daladier), les ponts sur la Durance (Rognonas et Bonpas) et la rocade Charles De Gaulle (- 44% de trafic) :

- Une baisse de l'exposition à la pollution pour plus de 40 000 grand-avignonnais
- Une très importante baisse du bruit pour les milliers de personnes riveraines de la Rocade, de l'avenue de Tarascon, mais également de la RD35 et de l'avenue Charles de Gaulle à Rognonas