

CARTOGRAPHIE RÉGIONALE DES SECTEURS ACCIDENTOGÈNES POUR LA FAUNE SAUVAGE EN AURA

**GEIST : Groupe d'Échange sur les Infrastructures de
transport et la Trame verte et bleue**

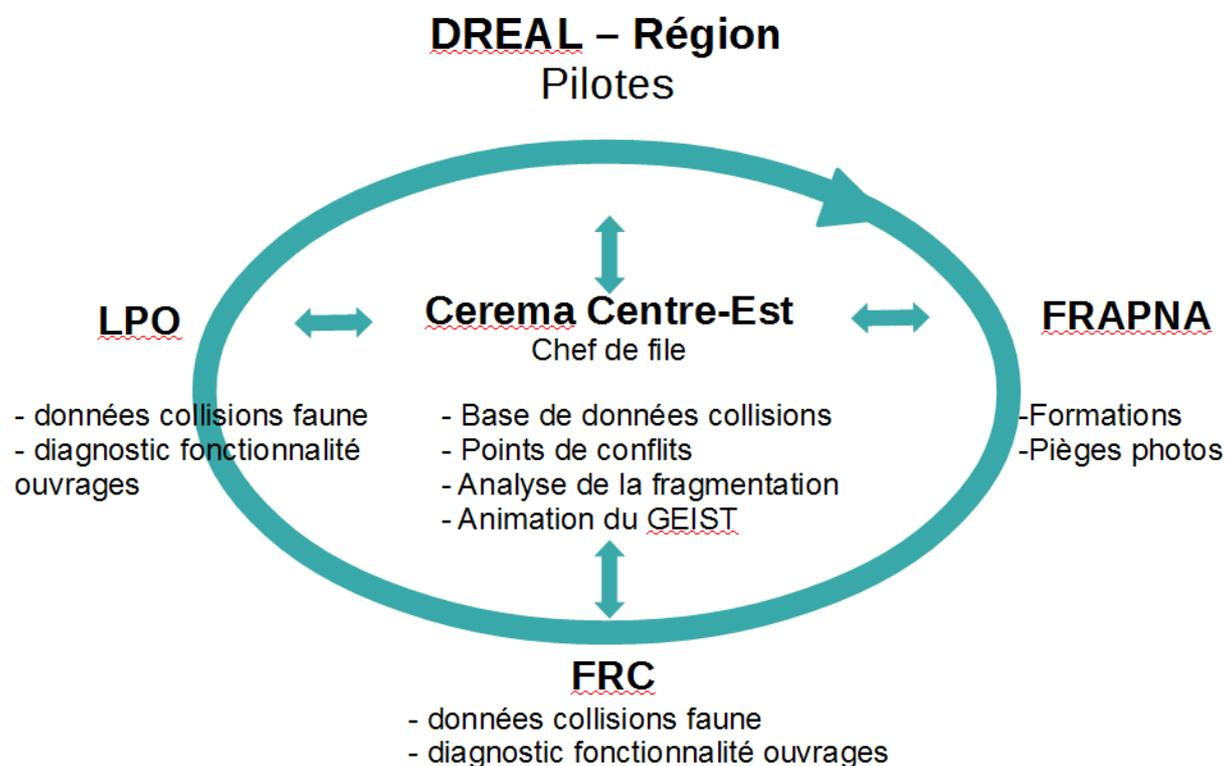
Cerema Centre-Est

Laurence THUILLIER – Frédéric BERLIOZ – Christophe BADOL

17/10/2022

CONTEXTE

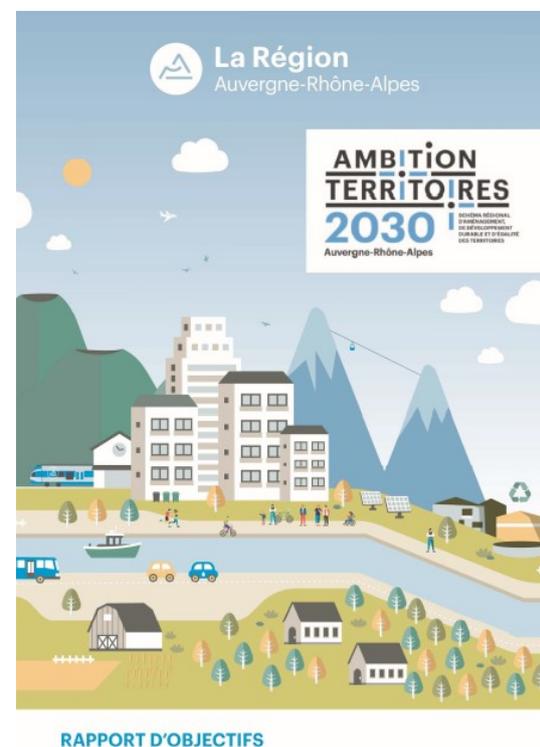
- ♦ En 2013 : Lors de l'élaboration et mise en œuvre du SRCE Rhône-Alpes
- ♦ CPO 2015-2017 : « Amélioration de la connaissance et réduction de l'impact des ILT sur les continuités écologiques de Rhône-Alpes »



DES SRCE AU SRADDET

- ♦ Intégration des cartographies des SRCE dans le SRADDET en 2020
- ♦ Le SRADDET relève des attributions de la Région / intervention de l'État en phase amont (porté à connaissances et arrêté du Préfet de région)

Opération co-pilotée
par la DREAL et la Région



LE RÔLE DU CEREMA

- ◆ Suivi et pilotage technique
- ◆ Animer et dynamiser le GEIST = réseau des gestionnaires d'infra de AuRA
 - DIR, Sociétés d'autoroutes, Départements, Métropoles, SNCF, CNR, VNF, LPO, FRC
- Une réunion annuelle en plénière (présentiel ou visio)
 - Actualités du réseau
 - REX sur les restaurations de continuités écologiques des gestionnaires
 - Présentation de la cartographie
 - Se connaître
 - ...
- Une réunion annuelle de terrain
 - 2022 – CD Ain
 - 2021 – CD Savoie et APPR
 - 2020 – ATMB écopont Viry
 - 2019 – APPR Vichy 03
 - 2018 – RN82 Neulise Balbigny / SEM
 - 2017 – Vinci-ASF A89
 - 2016 – CD Isère



LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

◆ Rassembler des données de collisions faune sauvage / véhicules sur les ILT

→ S'appuyer sur le protocole du MNHN / DIR depuis 2015 en Centre-Est

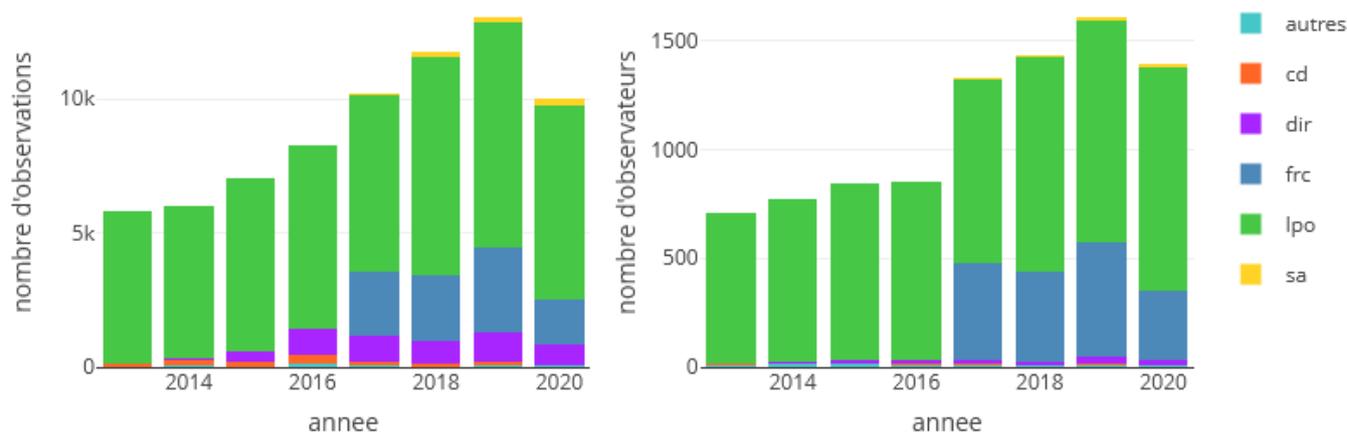
→ S'appuyer sur les sciences participatives / partenaires historiques

Vigifaune FRC

Visionature LPO

→ S'appuyer sur les gestionnaires : ATMB, AREA-APRR, CD 03 38

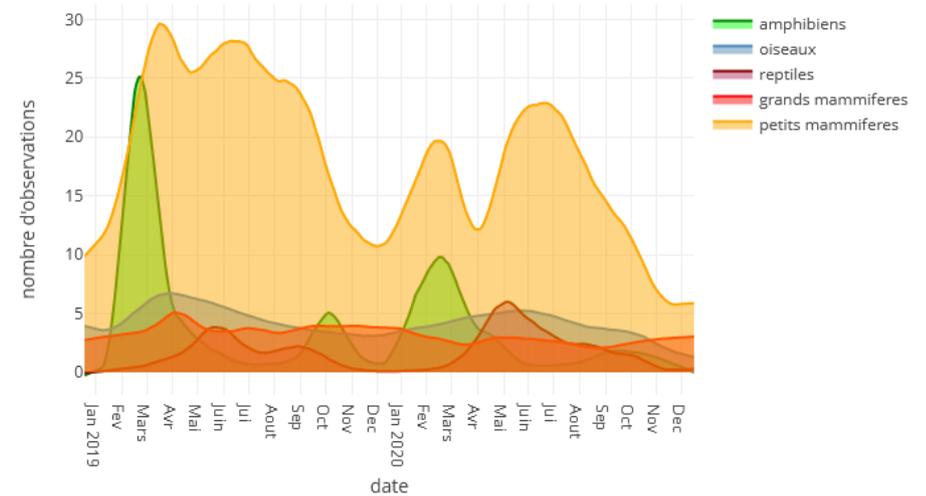
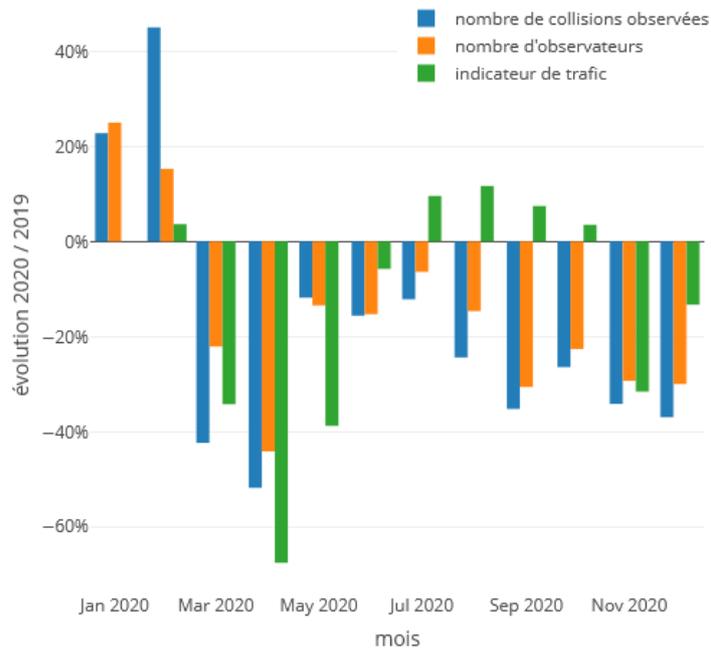
→ De nouveaux contributeurs en 2020 : OFB et SNCF



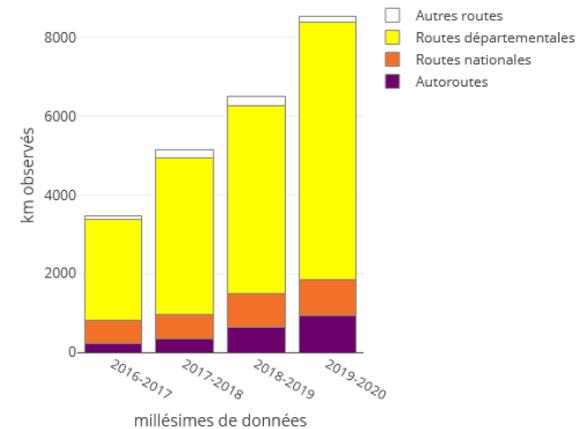
LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

◆ Des informations sur :

- Saisonnalité des observations / sp
- 8 500 km décrits / 55 000 km AURA
- Effet « confinement »

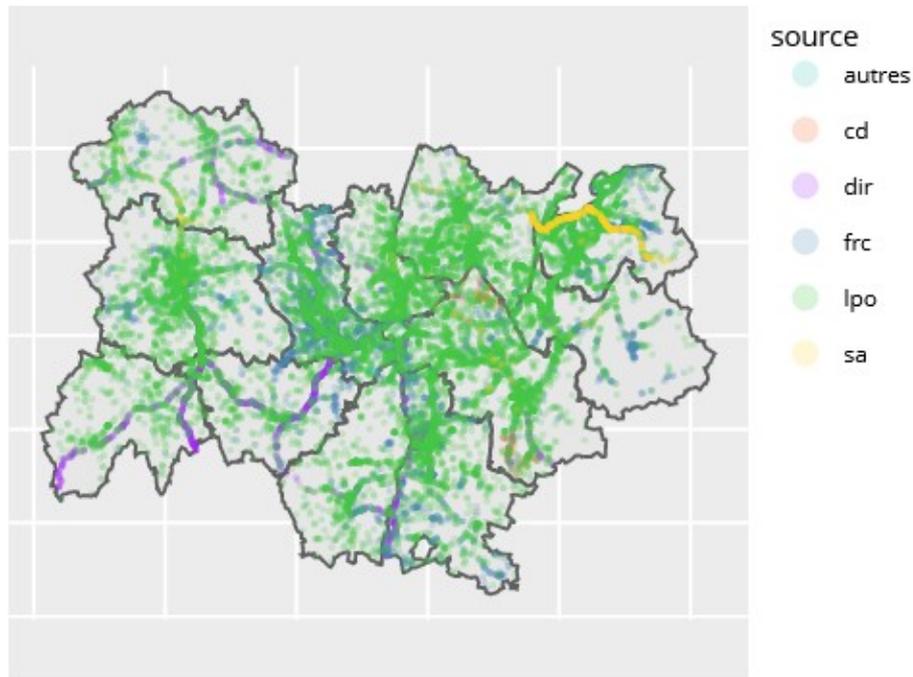


• L'effet du confinement au printemps 2020 est bien visible !



LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

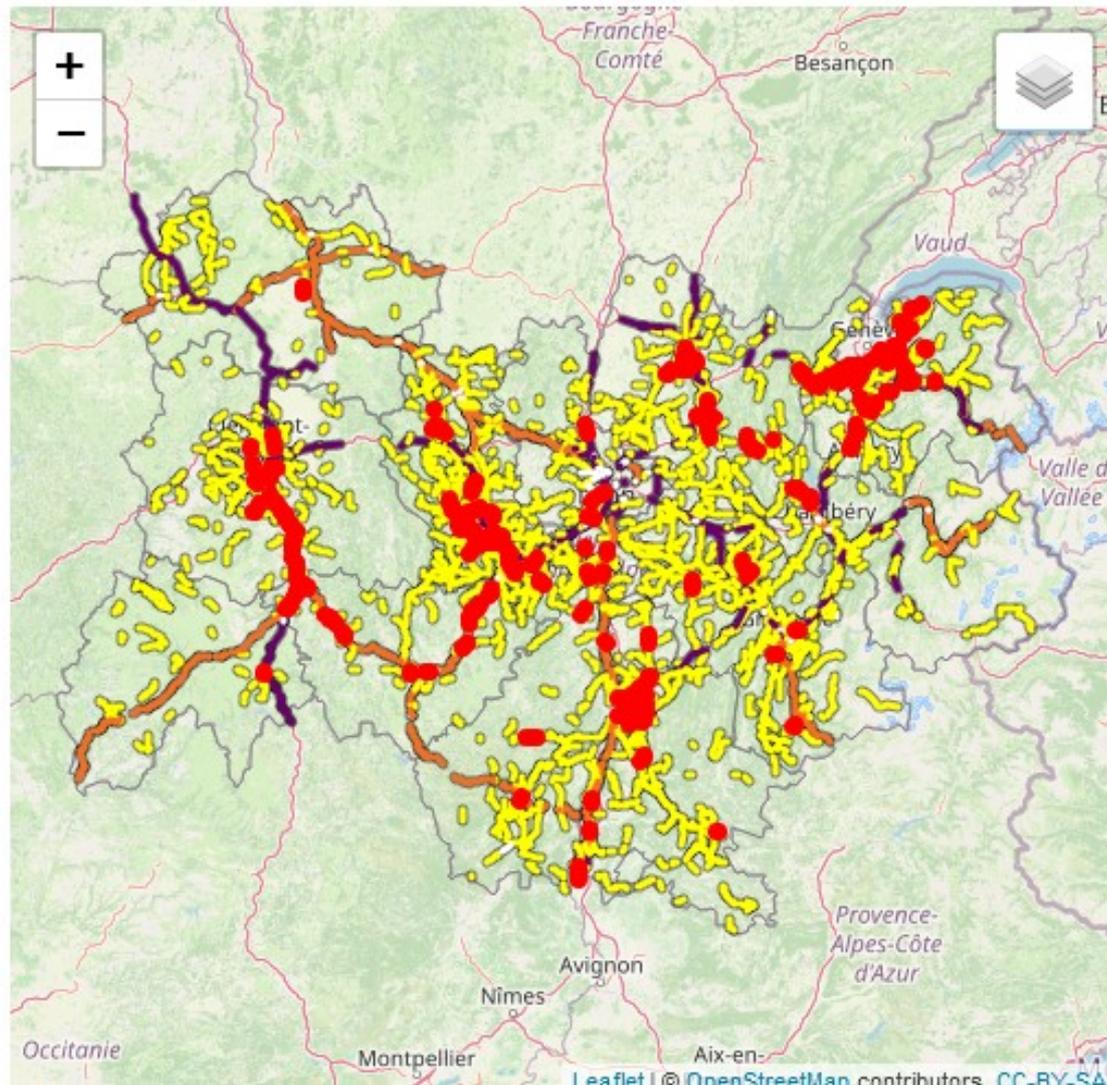
- ◆ S'affranchir des biais liés aux données opportunistes = pression d'observation très hétérogène



La carte brute des observations représente la position des observateurs !

- ◆ Redressement grâce aux données protocolées des DIR

LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

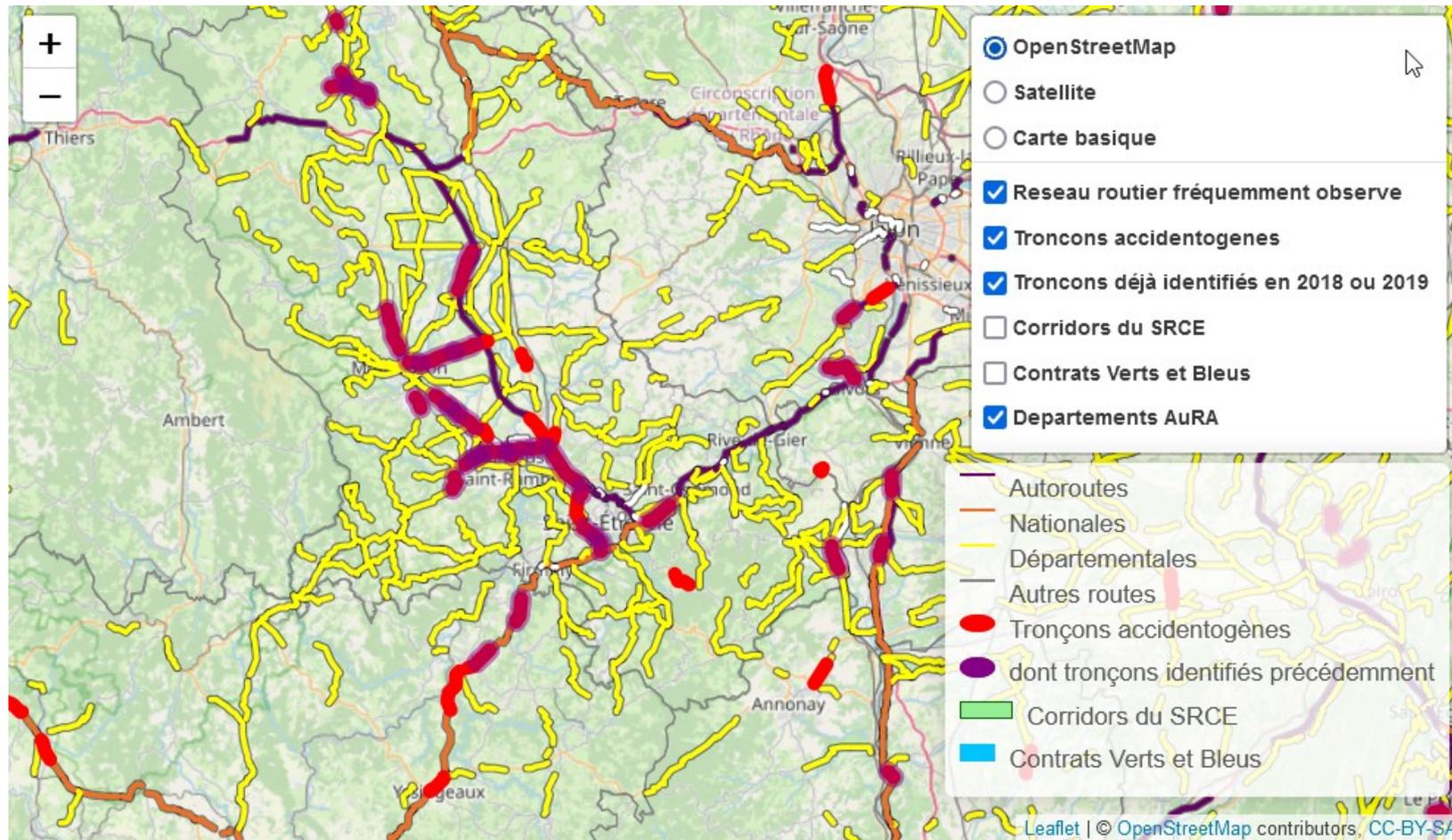


- La portée de cette carte se limite au réseau routier "fréquemment observé" : 8500 km
- 174 tronçons accidentogènes identifiés sur ce réseau sur la base des données 2019-2020



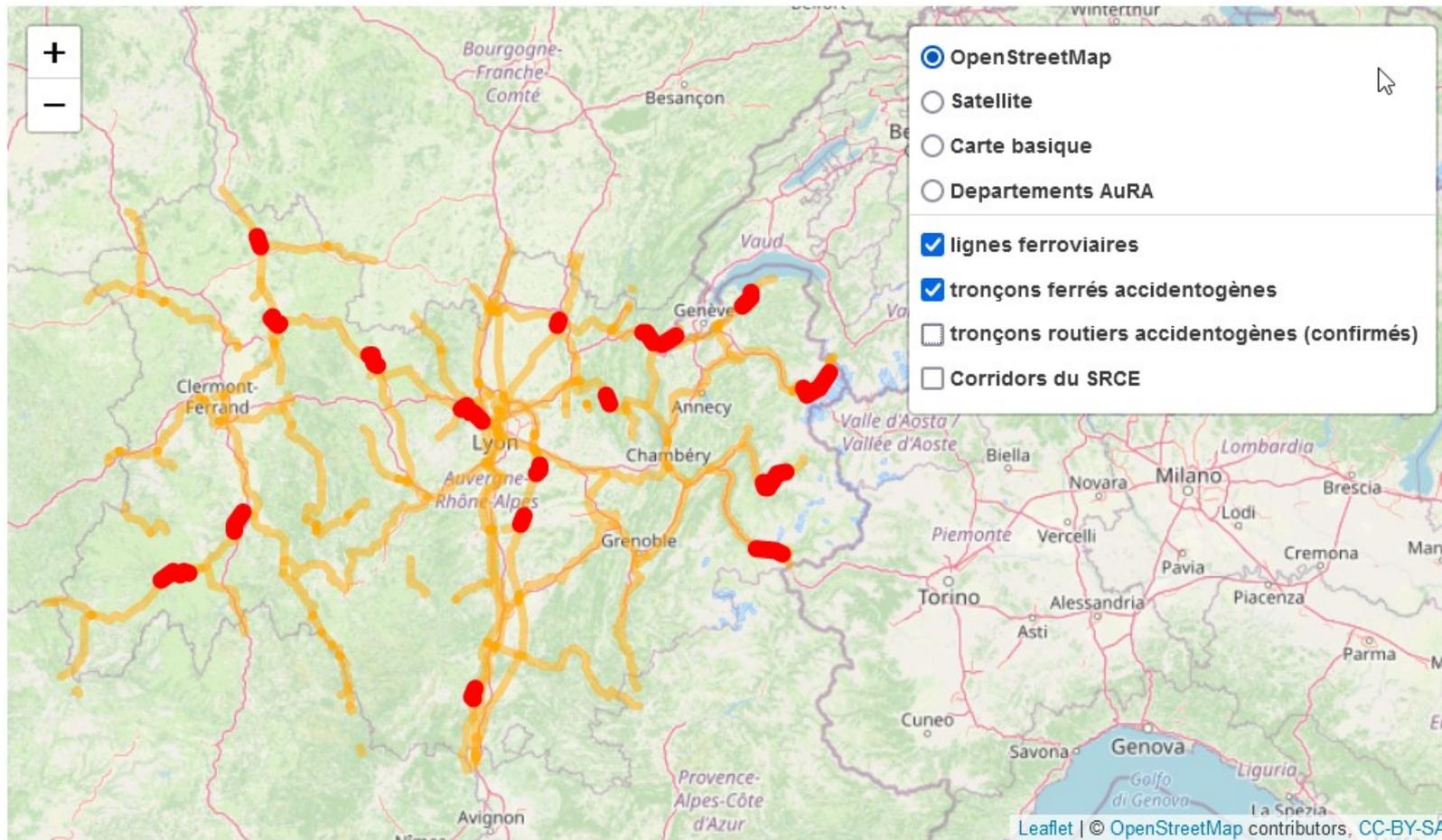
LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

- ◆ Affichage des tronçons déjà identifiés les années précédentes



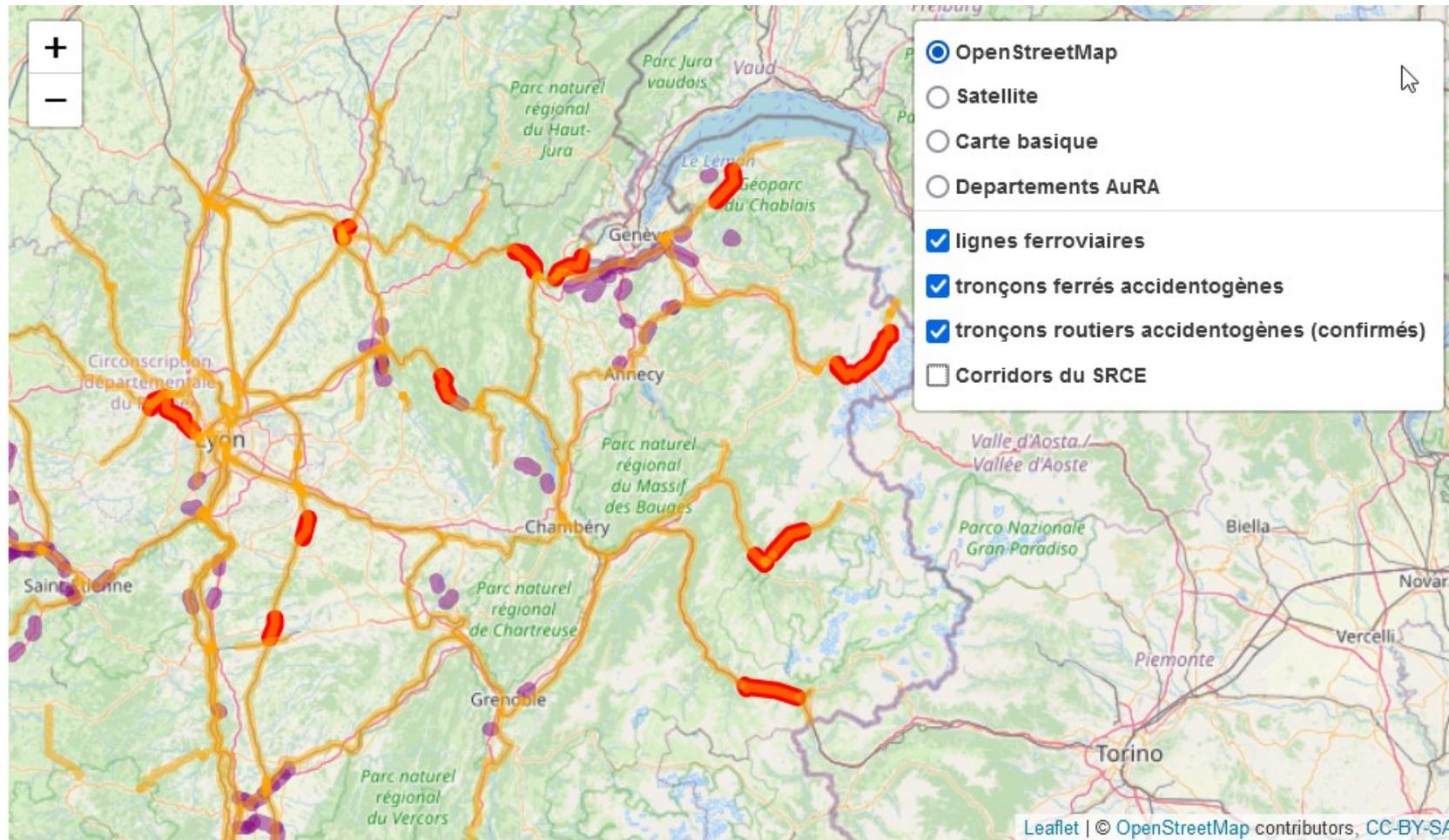
LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

◆ Réseau ferré



LA CARTOGRAPHIE RÉGIONALE

- ◆ Réseau ferré (rouge) + Réseau routier (violet)



DES BESOINS :



- ◆ Obtenir des données protocolées pour améliorer la cartographie
 - Inciter les Départements à utiliser les applications des sciences participatives LPO / FRC
 - Création d'un formulaire de saisie open source Qfield et d'un pas-à-pas
 - Mise à la disposition des gestionnaires : données pour leur usage interne et reversées à la BD du Cerema

- ◆ Créer des liens avec la BD nationale sur les Passages à Faune (Cerema Sud-Ouest)
 - Utiliser le GEIST pour inciter les gestionnaires à saisir leurs données / PAF
 - Utiliser la BD nationale Passages à Faune pour la cartographie des collisions AURA

DIFFUSION DES TRAVAUX DU GEIST

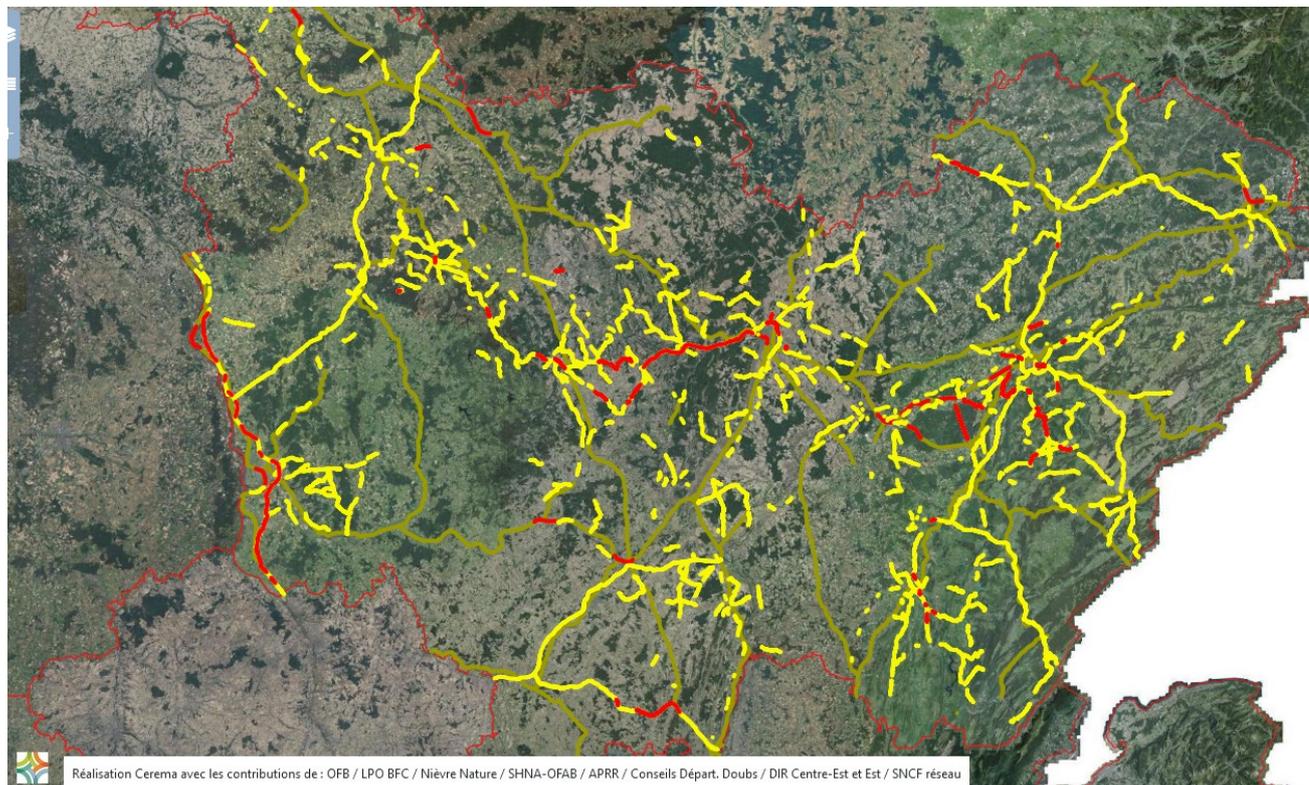
- ◆ Site de l'observatoire régional de la biodiversité en AURA
<https://www.biodiversite-auvergne-rhone-alpes.fr/geist/>
- ◆ Co-pilotage Région - DREAL



- ◆ Diffusion des REX des gestionnaires et liens vers le site de la TVB

ET EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ...

- ◆ Opération similaire en Bourgogne-Franche-Comté depuis 2020
- ◆ AuRA / subvention Région – BFC / subventions DREAL et Région



MERCI DE VOTRE ATTENTION !



Ecopont de Viry - A40 - Passage spécifique toute faune

Ecopont d'Arenthon - Passage mixte