

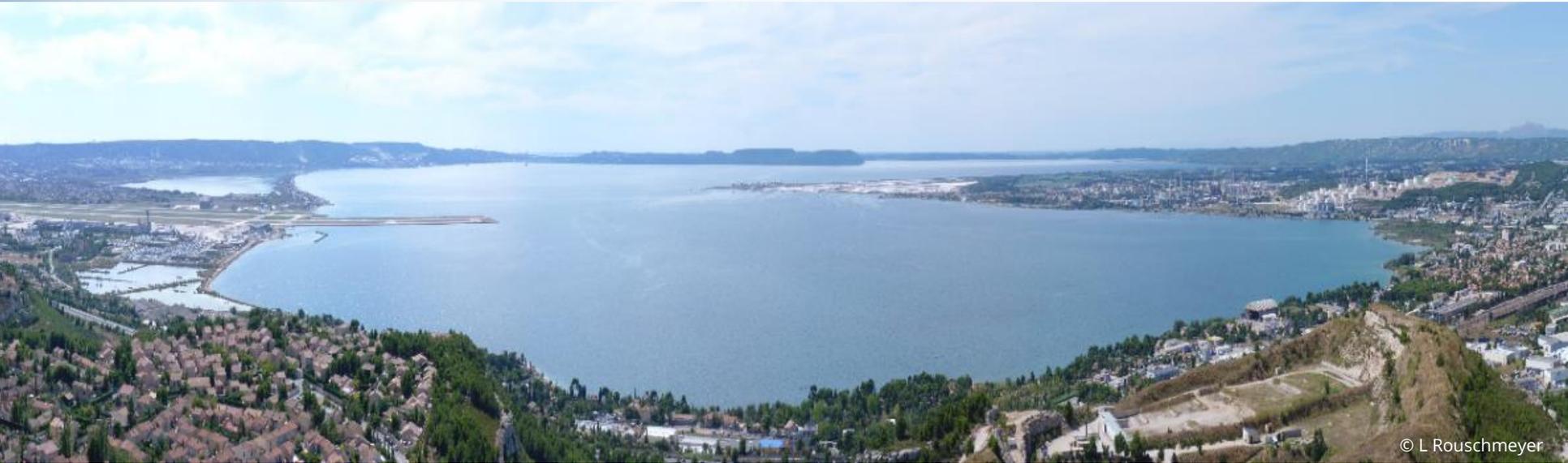


AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

LIFE AmphILT

*Restaurer les continuités écologiques pour les amphibiens
et réduire l'impact des infrastructures de transport*

- Zone atelier de l'Etang de Berre -

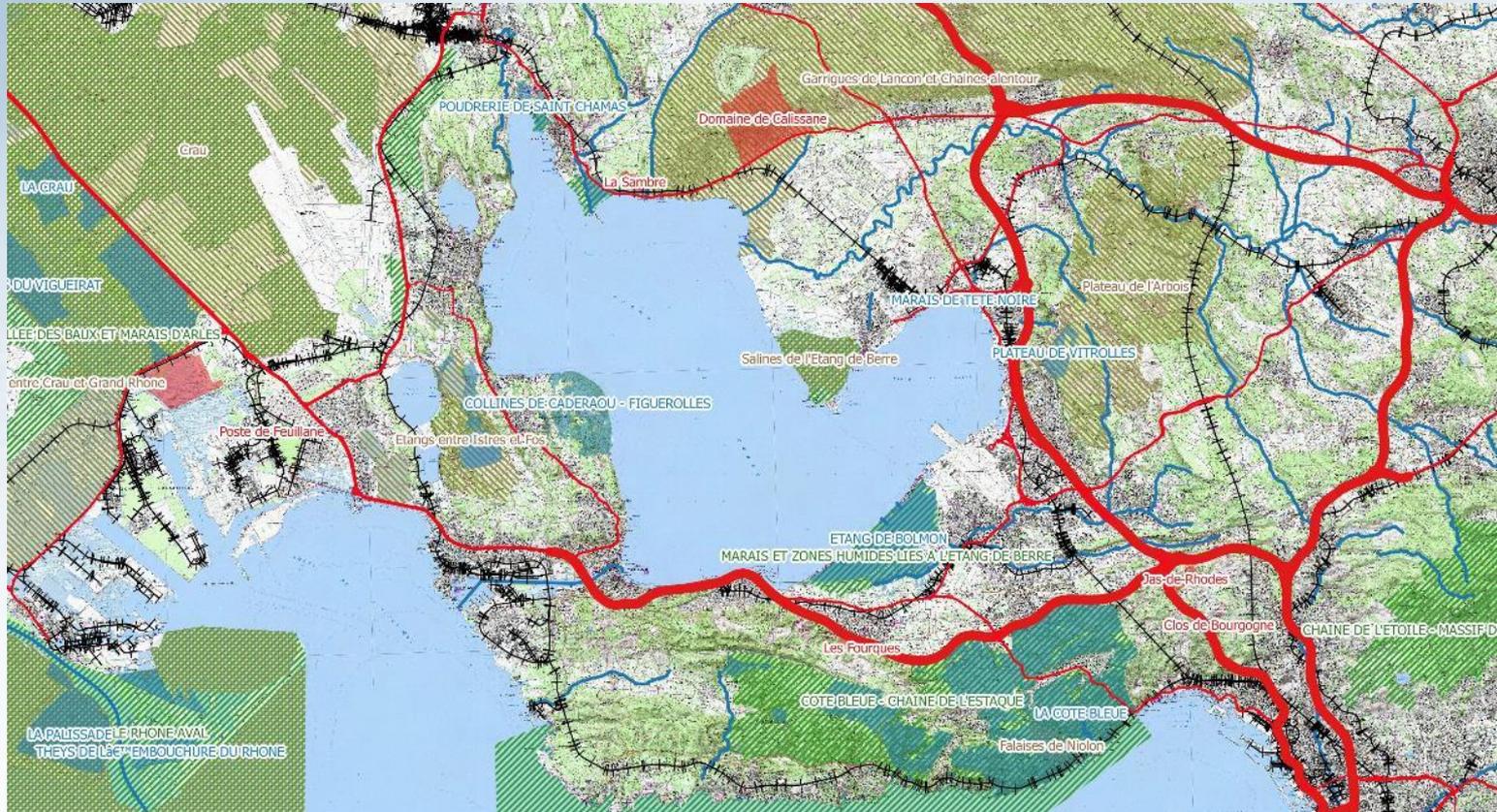


© L Rouschmeyer



L'Etang de Berre comme « zone atelier »

Nombreuses contraintes anthropiques en friction avec des sites naturels de très grande importance, sans protections fortes



Périmètres de protection et infrastructures linéaires de transport autour de l'Etang de Berre

— Cours d'eau

Périmètres de protection

- Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope
- Site du Conservatoire du Littoral
- Zone de Protection Spéciale (ZPS Natura 200)
- Zone Spéciale de Conservation (ZSC Natura 2000)

Infrastructures linéaires

- Autoroute
- Nationale
- Départementale
- Voie ferrée



0 5 10 km

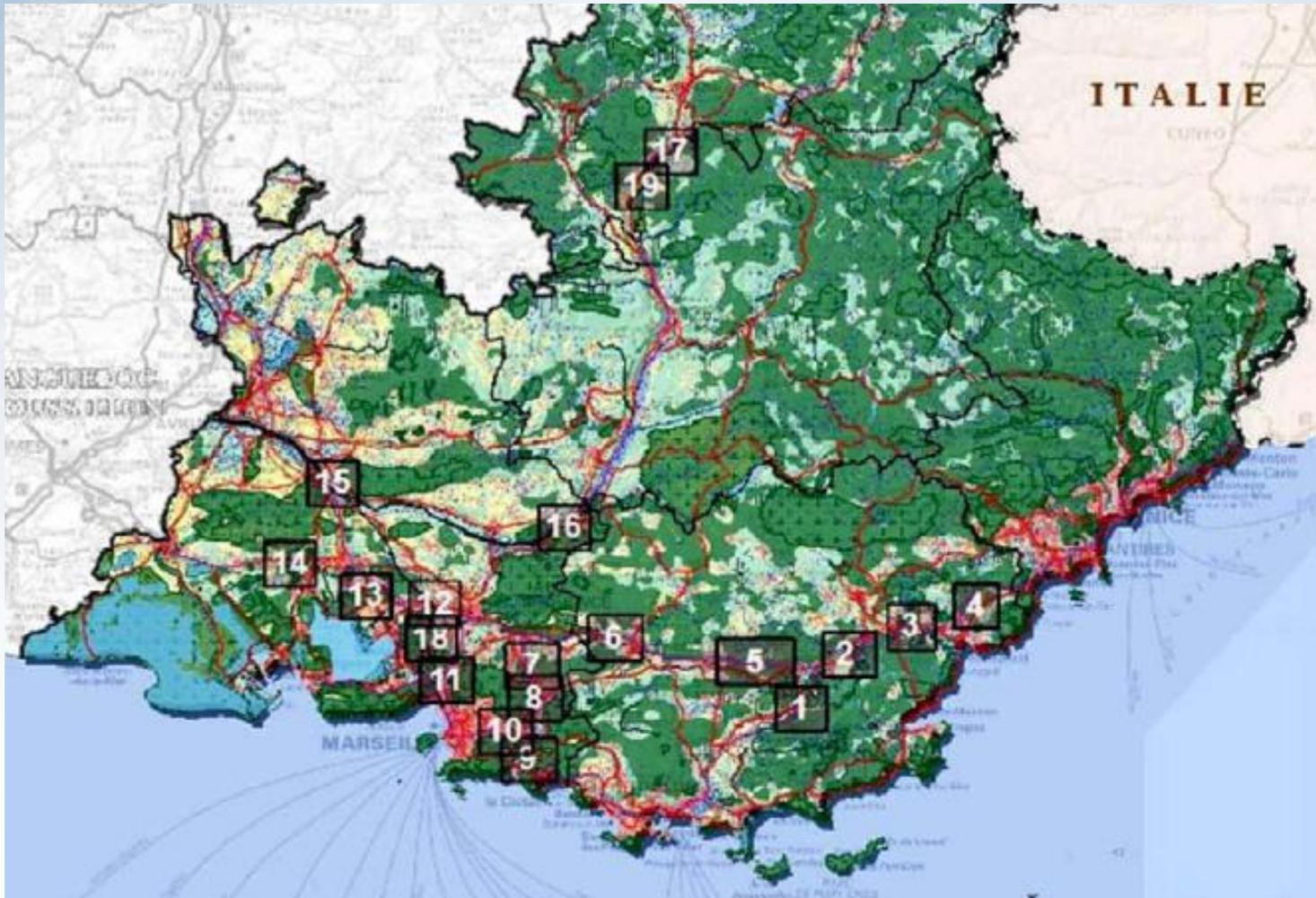
Fond de carte : SCAN25® v3 (©IGN 2013)
& BD ORTHO® v2 (c) IGN 2009



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

L'Etang de Berre comme « zone atelier »

Priorité régionale pour l'amélioration de la transparence des grandes infrastructures linéaires

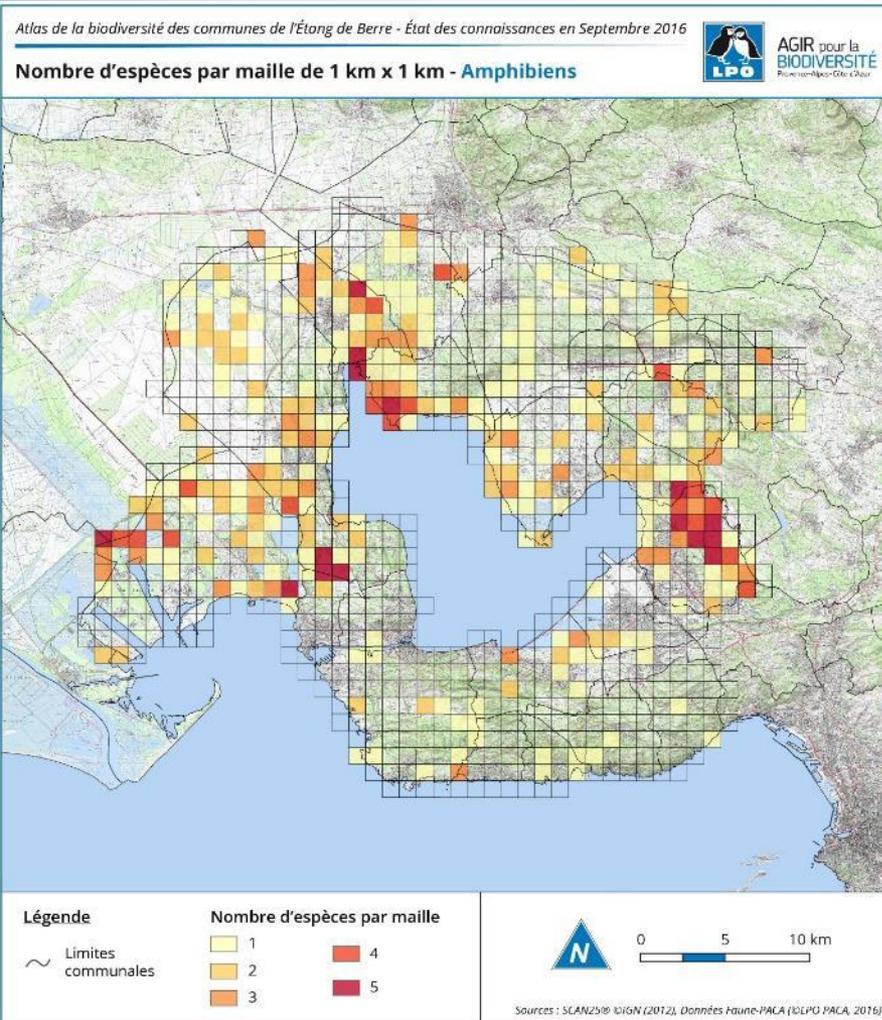


Secteurs de priorité régionale pour l'Action 10 (Source : SRCE PACA)



Les amphibiens du secteur de l'Étang de Berre

9 taxons, tous protégés dont protection intégrale, espèces bio-indicatrices
TVB, Natura 2000, diversité d'habitats et de traits d'histoire de vie



> Localisation de passages migratoires



Crapaud épineux
© A Johanet



Localisation des données de mortalité d'amphibiens sur la D10 et la D21B, secteur de Saint-Chamas et Berre-l'Étang

— Route à enjeux

Espèces concernées

○ Amphibien indéterminé

- Crapaud calamite
- Crapaud commun ou épineux
- Grenouille verte indéterminée
- Rainette méridionale



Fond de carte : BD ORTHO® v2 (©IGN 2009) ; SCAN 25® v3 (©IGN 2013)

Ouvrages de franchissement

- Buse
- △ Dalot
- ◊ Pont

Préconisations d'aménagement

- Nettoyage léger
- Rampes d'accès
- Systèmes de collecte
- Travaux de réouverture
- Rampes + collecte
- Rampes + travaux

Infrastructures linéaires

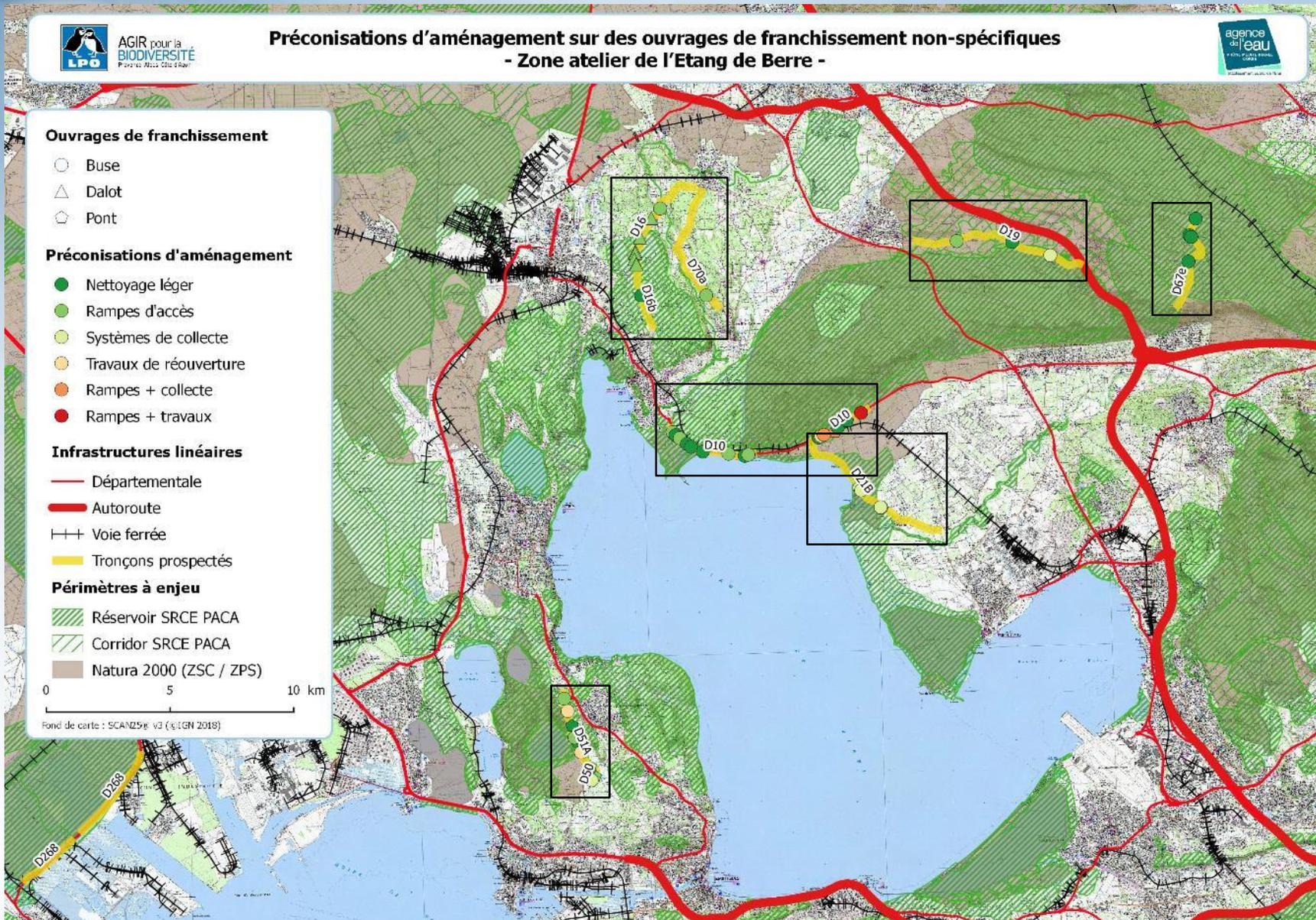
- Départementale
- Autoroute
- Voie ferrée
- Tronçons prospectés

Périmètres à enjeu

- ▨ Réservoir SRCE PACA
- ▨ Corridor SRCE PACA
- Natura 2000 (ZSC / ZPS)

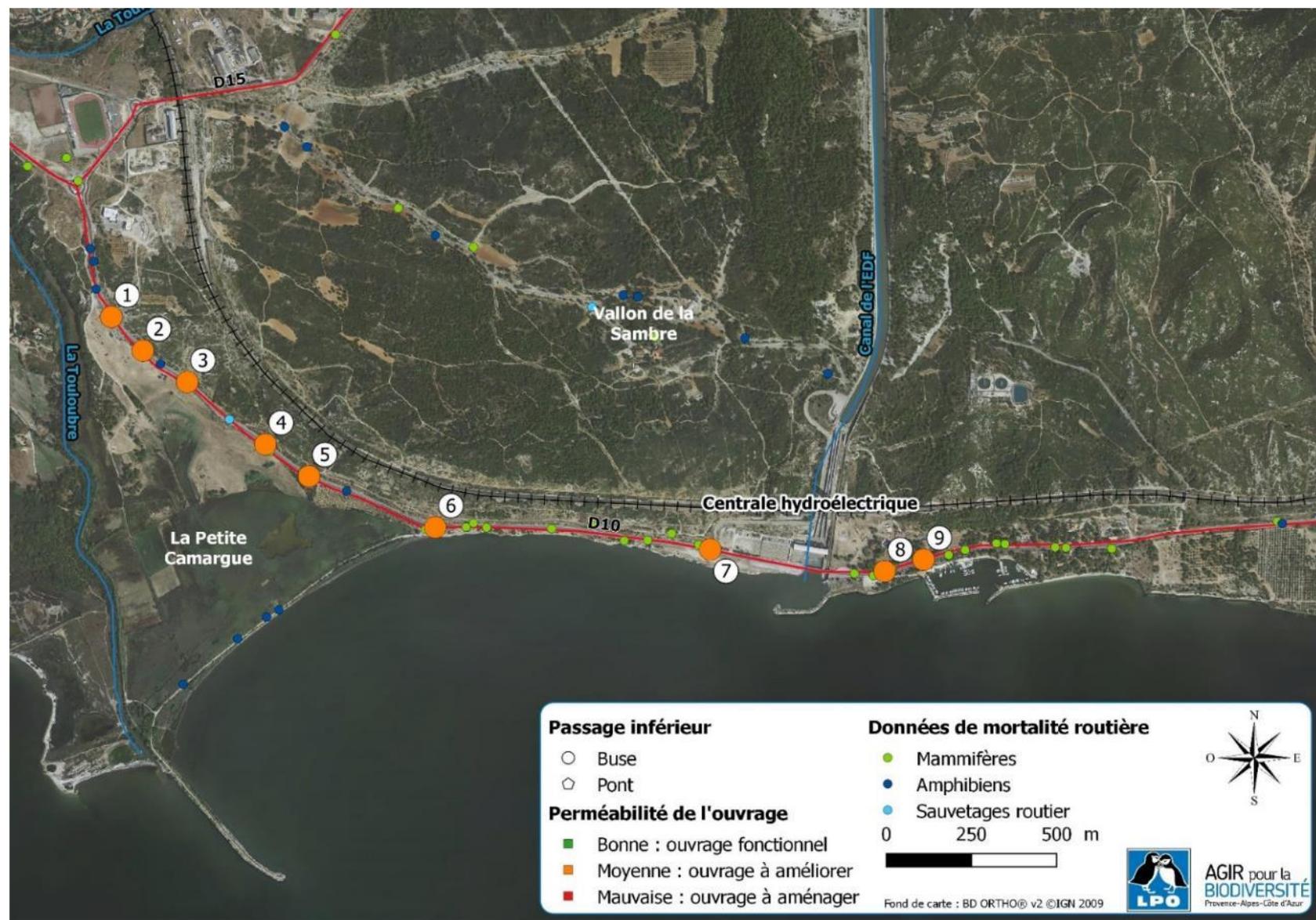
0 5 10 km

Fond de carte : SCAN25e v3 (©IGN 2018)



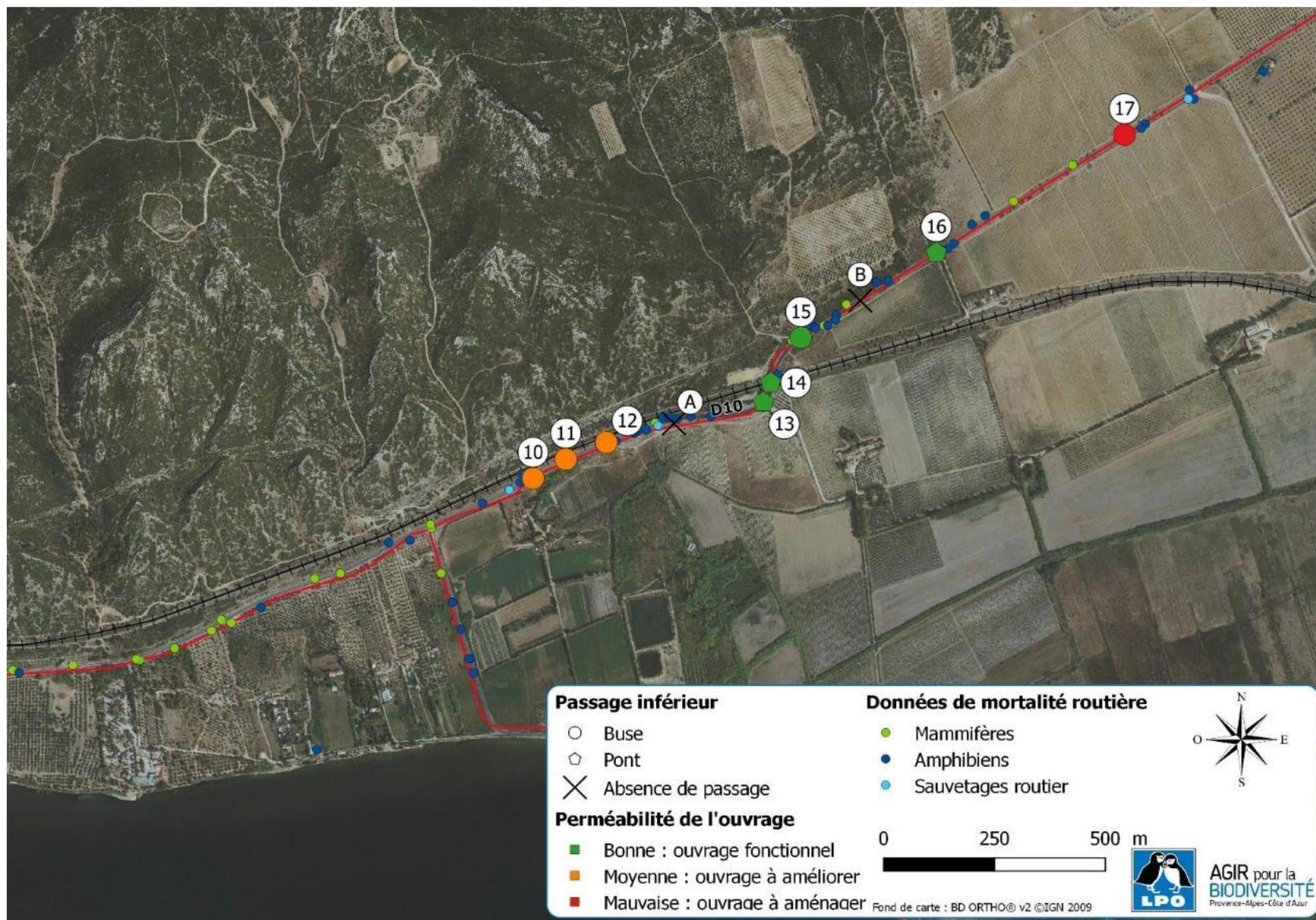
Fiche par site : Exemple D10 entre Saint-Chamas et Berre

Cartographie des ouvrages recensés :



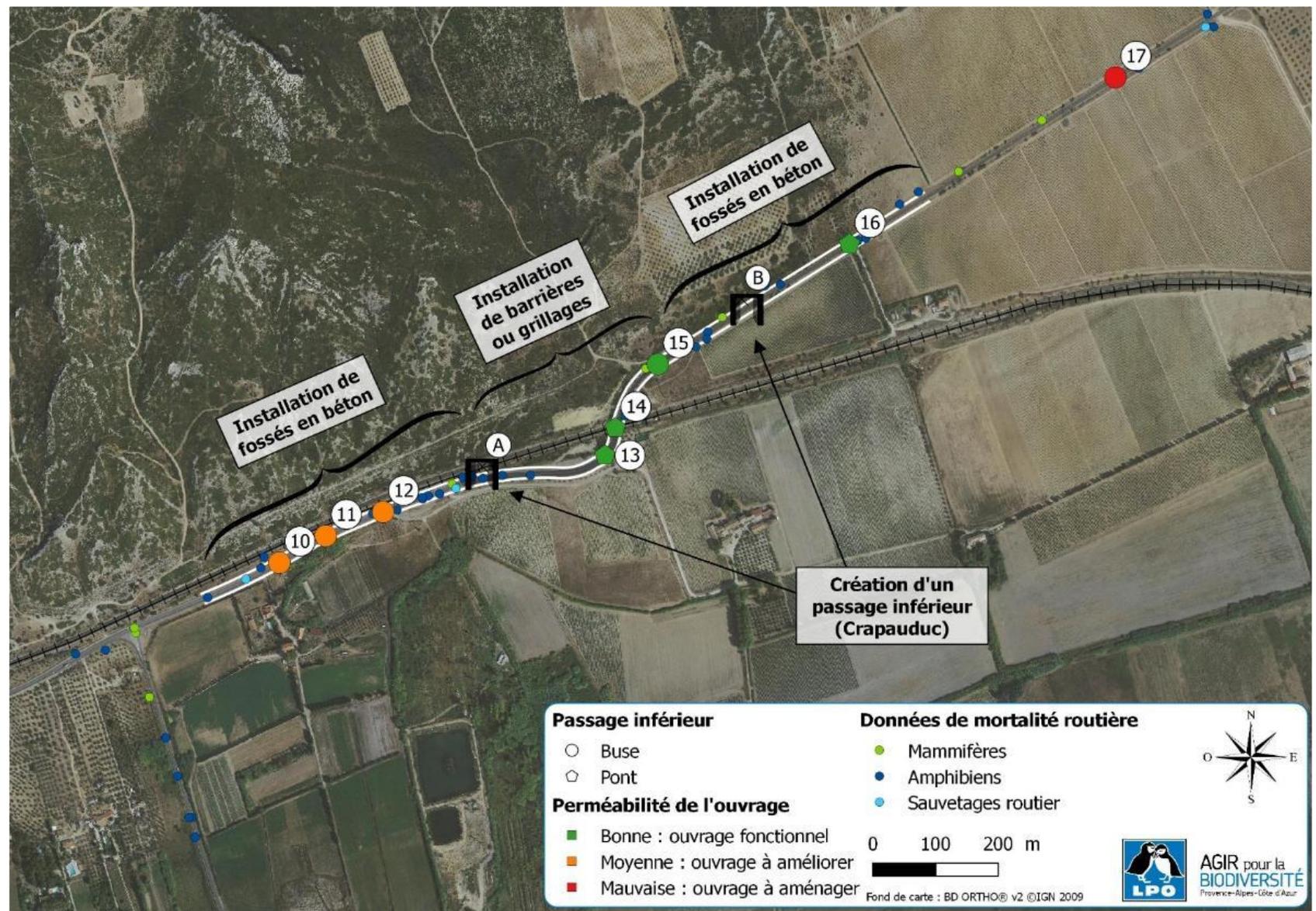
Fiche par site : Exemple D10 entre Saint-Chamas et Berre

Cartographie des ouvrages recensés :



Fiche par site : Exemple D10 entre Saint-Chamas et Berre

Cartographie des interventions préconisées :



Exemples de préconisations pour restituer la fonctionnalité

- ▶ Nettoyage léger (débranchage, désencombrement, habillage du béton ...)



- ▶ Travaux de désobstruction



- ▶ Création de rampes d'accès



- ▶ Systèmes de collecte et de guidage



- ▶ Amélioration de l'attractivité de l'ouvrage (Création de lavogne, mares, hivernaculum, haies...)



► Suivis de l'efficacité des ouvrages



Capture-marquage-recapture par photo-reconnaissance individuelle sur Crapaud calamite (c) F Grimal



Mars 2015



Mars 2016



Janvier 2017



E - Communication sur le projet

► Conception et animation de formations sur les dispositifs temporaires et pérennes



Cartographies de répartition en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

- Espèces annexe II de la Directive
européenne "Habitat" -

Infrastructures linéaires

- Départementale
- Autoroute
- Voie ferrée
- Natura 2000 (ZPS / ZSC)
- Réservoir et corridor SRCE PACA

Fond de carte : SCAN25® v3 (©IGN 2018)
Source des données : faune-paca.org
Répartition à la maille 10x10 km L93



0 5 10 15 20 km

