

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 25/11/2015	Dossier complet le 25/11/2015	N° d'enregistrement F09315P0233

1. Intitulé du projet

RD560 - Aménagement du carrefour des Lagets - Commune d'Auriol

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental des Bouches du Rhones

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

SPAGNULO Michel - Directeur des Routes

RCS / SIRET

2 2 1 3 0 0 0 1 5 0 0 2 4 7

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
- 6d	- Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres. <u>Le projet:</u> Création d'un carrefour giratoire, d'une surface d'environ 3200m ² , aménagement de 250m de voirie existante et création d'environ 80m de voirie.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

L'objectif est d'aménager le carrefour entre la RD560 et le chemin des Lagets en carrefour giratoire d'une surface d'environ 3 200m². Ce projet implique le réaménagement des 3 branches soit 250 ml de chaussées existantes reprises ainsi que la création d'environ 80 m sur une nouvelle branche qui viendra désenclaver la ZAC du Pujol (notamment pour faciliter les entrées et sorties des véhicules du SDIS).

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont de :

- sécuriser le carrefour entre la RD560 et le chemin des Lagets
- améliorer l'accès à la ZAC du Pujol

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont de type VRD :

- élargissement de la plate-forme
- aménagement de 80 m de voirie
- aménagement du carrefour en giratoire
- aménagement d'un trottoir
- mise en place de signalisation horizontale et verticale
- création d'un réseau d'assainissement pluvial
- aménagement d'un bassin de rétention et d'ouvrages de traitement de la pollution chronique et accidentelle

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la RD560 et le chemin des Lagets après mise en service de ces équipements restera similaire au trafic actuel à savoir 18 000veh/j
La sécurité et le confort des automobilistes, ainsi que des piétons, cyclistes et usagers des transports en commun seront améliorés.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration Loi sur l'eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

En vertu de l'article R122-2 du code de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur chaussée aménagée	250 m
Largeur chaussée	6,00 m
Largeur des cheminements piétons/cycles	2 x 1,75 m
Rayon intérieur de l'anneau du giratoire	15 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Carrefour entre la
RD560 et le chemin des
Lagets sur la commune
d'Auriol

Coordonnées géographiques¹ Long. 43° 22' 11" N Lat. 5° 39' 11" E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 43° 22' 10" N Lat. 5° 39' 26" E

Point d'arrivée : Long. 43° 22' 11" N Lat. 5° 39' 31" E

Communes traversées :

AURIOL

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est occupé par l'emprise de la RD560 et de deux parcelles agricoles non AOC (vigne et maraîchage).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune d'Auriol approuvé le 20 février 2012.
Un emplacement réservé (ER n°47) est prévu pour cet aménagement

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIC (FR9301606) "Massif de la Ste-Baume" à environ 5 km à l'est du projet SIC (FR9301603) "Chaîne de l'Etoile - Massif du Garlaban" à environ 4 km à l'ouest du projet
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'a aucun impact sur les prélèvements d'eau
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'a aucun impact sur les masses d'eau souterraines
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, le projet est susceptible de nécessiter des remblais pour les élargissements
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible de nécessiter des remblais. Il s'agira de remblais d'apport et non de ressources naturelles du sol ou du sous-sol
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en lieu et place de la voirie existante ainsi qu'en élargissement sur de parcelles agricoles qui ne présentent pas d'enjeu en terme de biodiversité.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'a aucun impact sur les zones à sensibilité particulière

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet comprend un élargissement d'environ 700 m ² sur des parcelles agricoles
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'a pas d'impact sur les risques technologiques
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'a pas d'impact sur les risques naturels
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de l'implantation du moustique aedes albopictus dans le département, il est prévu : - une vidange du bassin en moins de 48h - une pente suffisante pour éviter les stagnations d'eau - éviter le couvert végétal dense et arborescent par faucardages réguliers
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Le projet routier est sans effet sur les nuisances sonores excepté en phase chantier: circulation</u> des engins de chantier, travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier: faibles émissions liées à la circulation ponctuelle des engins à moteur de chantier</u>
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>Uniquement en phase chantier: vibrations limitées dans le temps liées à la circulation des engins</u>
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Le projet pourra engendrer des émissions lumineuses du fait de l'éclairage. L'impact en termes d'émission lumineuse est modéré car l'éclairage se situe en périphérie</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p><u>Phase chantier:</u> rejets temporaires tels que le trafic routier, les poussières liées aux travaux.</p> <p><u>Phase d'exploitation:</u> Le trafic routier est inchangé donc aucune aggravation de la situation existante.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		<p>Les eaux pluviales ruisselant sur la chaussée seront restituées dans un bassin de rétention</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p><u>Phase chantier:</u> déchets temporaires de chantier.</p> <p><u>Phase d'exploitation:</u> déchets des utilisateurs.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Le projet n'a aucune effet sur les activités humaines. Il favorisera la desserte de la ZAC des Pujols</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

L'aménagement du carrefour n'a aucun effet sur la circulation routière. Il n'induit aucun trafic supplémentaire.

Les impacts attendus du projet sont globalement positifs:

- amélioration de la sécurité routière, par la réduction des vitesses sur la RD560 au droit du carrefour,
- sécurisation de la traversée des piétons,
- amélioration de la desserte de la ZAC, par la création d'un deuxième accès qui permettra de décongestionner le trafic au carrefour de l'Eolienne aux heures de sortie du collège notamment,
- sécurisation des accès au chemin des Lagets notamment pour les manoeuvres de tourne à gauche,

Enfin, la sensibilité du site (biodiversité, zones sensibles, risques) ne présente pas d'enjeux particuliers.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6: Etude hydraulique

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le.

25 NOV. 2015

Signature

Pour la Présidente du Conseil Départemental
et par délégation
Le Directeur des Routes

M. SPAGNULO