

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

<b>Cadre réservé à l'administration</b>		
Date de réception 28/12/2015	Dossier complet le 02/05/2016	N° d'enregistrement F09315 P0253

**1. Intitulé du projet**

**Aménagement de l'avenue d'Arménie à Gardanne**

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Commune de Gardanne

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

121113001413100013

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n° 6d	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres. <u>Le projet</u> : route existante à réaménager sur une longueur d'environ 1,5 km.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

L'objectif est d'aménager la voirie existante située le long de la RD6 entre le carrefour giratoire avec l'av. Raoul Décoppet à l'Est et le carrefour giratoire du pôle Y. Morandat à l'Ouest.

L'aménagement intègre la création d'un carrefour oblong entre l'Intermarché et Bompertuis. Les autres carrefours sont modifiés avec la création d'une chicane intégrant un tourne-à-gauche ou de plateau traversier.

Le profil en long est inchangé, la plateforme est élargie depuis la voie existante.

L'aménagement nécessite la création d'un bassin de rétention de 350 m<sup>3</sup> étant donné que la création de 3500 m<sup>2</sup> de surfaces imperméabilisées. Le recueil des eaux s'effectue via des avaloirs et des canalisations.

#### 4.2 Objectifs du projet

Ce projet vise à réduire les vitesses et à assurer une continuité des cheminements piétons et cycles sur l'ensemble de l'itinéraire.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont de type VRD :

- aménagement des accotements (trottoirs et pistes cyclables)
- reprise et élargissement de chaussée existante
- aménagement de bordures
- assainissement pluvial (avaloirs et canalisations + bassin de rétention)
- mise en place de signalisation horizontale et verticale, d'éclairage public
- mise en place d'espaces verts.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur l'avenue d'Arménie après mise en service de ces équipements restera similaire au trafic actuel.

La sécurité et la continuité des cheminements piétons et cycles seront améliorées.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

SANS OBJET

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

En vertu de l'article R122-2 du code de l'environnement.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur chaussée aménagée	1,5 km
Largeur chaussée élargie	6,50 m
Largeur des trottoirs (de part et d'autre)	1,50 m
Largeur des pistes cyclables (de part et d'autre)	1,50 m
Largeur des espaces verts	variable

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Avenue d'Arménie  
Gardanne

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 43° 26' 60" N Lat. 5° 26' 55" E

Point d'arrivée : Long. 43° 27' 28" N Lat. 5° 27' 46" E

Communes traversées :

GARDANNE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

\_\_\_\_\_

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est occupé par l'avenue d'Arménie existante. L'élargissement est majoritairement compris dans l'emprise publique (délaissés de voirie)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU approuvé depuis le 27 mai 2010.  
Zones urbaines (UE2 et UE3b) ) vocation d'activités économiques

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) adopté en 2010.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN Mouvements de terrain (carrières souterraines de pierre à Ciment) approuvé le 22/10/2009
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de bruit uniquement en phase <u>chantier</u> : circulation des engins de chantier, travaux Nuisances sonores à proximité: Trafic RD6
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier: faibles émissions liées à la circulation ponctuelle des engins à moteur de chantier
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier: vibrations limitées dans le temps liées à la circulation des engins	
Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Le projet pourra engendrer des émissions lumineuses du fait de l'éclairage de la voie. Le site étant en zone urbanisée, il est concerné par les émissions lumineuses du voisinage (éclairage public, zone d'activités...).</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Phase chantier</u>: rejets temporaires tels que le trafic routier, les poussières liées aux travaux.</p> <p><u>Phase d'exploitation</u>: Aucune aggravation de la situation existante.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p>Les eaux pluviales ruisselant sur la chaussée seront drainées vers le réseau pluvial public après tamponnement: Le projet comprend la création d'un bassin de rétention de 350 m3 pour compenser la création 3500 m<sup>2</sup> de surface imperméabilisée</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Phase chantier</u>: déchets temporaires de chantier.</p> <p><u>Phase d'exploitation</u>: déchets des utilisateurs.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Aucune modification, si ce n'est une amélioration des cheminements piétons et cycles et une plus grande sécurité du trafic.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a pour objectif d'améliorer les conditions de sécurité et de cheminements piétons et cycles le long de l'avenue d'Arménie.

Les travaux seront de courte durée.

Le site urbain ne présente aucune sensibilité particulière.

La création d'un bassin de rétention de 350 m<sup>3</sup> permet de compenser la création de 3500 m<sup>2</sup> de surfaces imperméabilisées nouvelles

Au regard de la nature du projet et des effets non notables sur l'ensemble des composantes environnementales, de la possibilité de mettre en place des mesures durant la phase travaux ainsi que des caractéristiques techniques du projet, il apparaît qu'une étude d'impact ne soit pas une nécessité.

