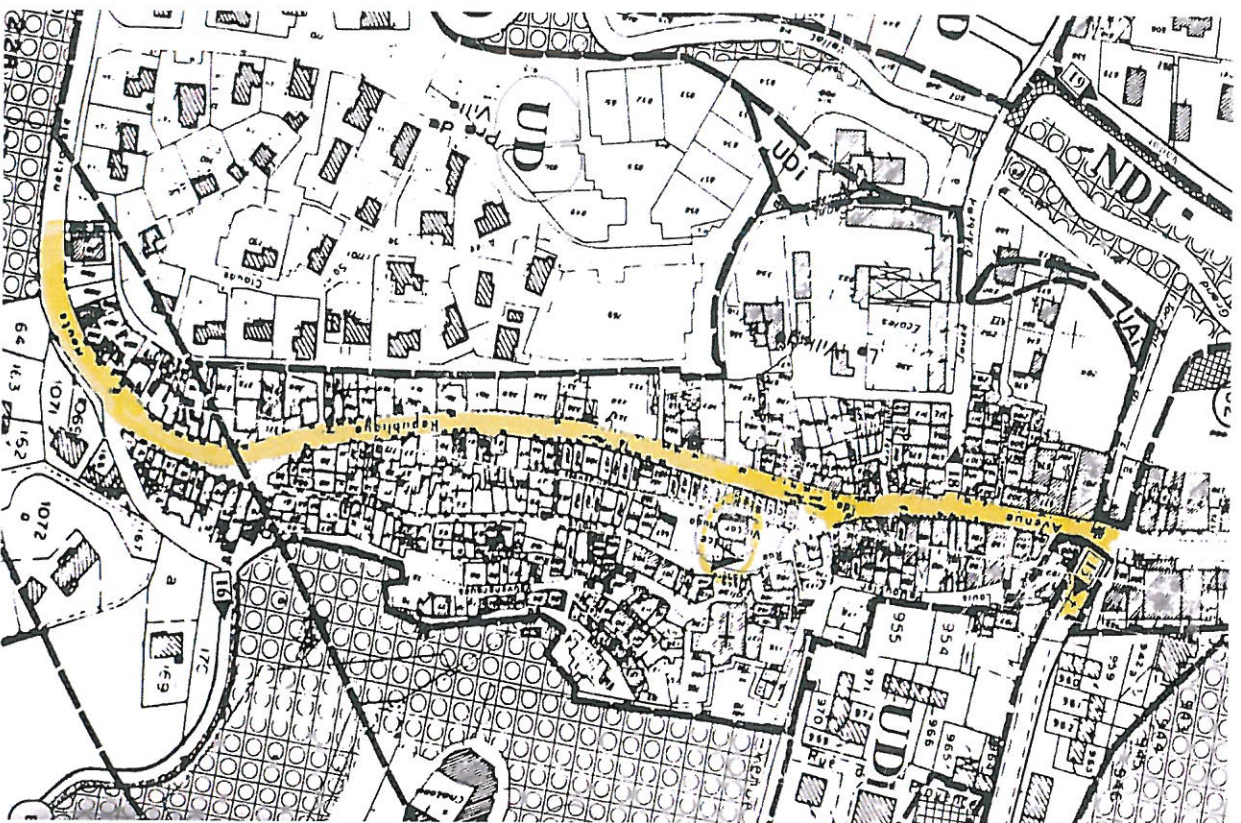




UA: correspond au centre ancien de la commune

ND: la partie sud de la voie qui était dans le PPR
sismique précédent en zone NDR est devenue
suite à la révision du 24/04/2015 une zone B3-I

Il n'existe pas d'ER sur l'Avenue de la République

ZONE DE DELIMITATION DU PROJET



L'avenue de la République: les séquences

> LE CARREFOUR DE LA POURANE

Dysfonctionnements

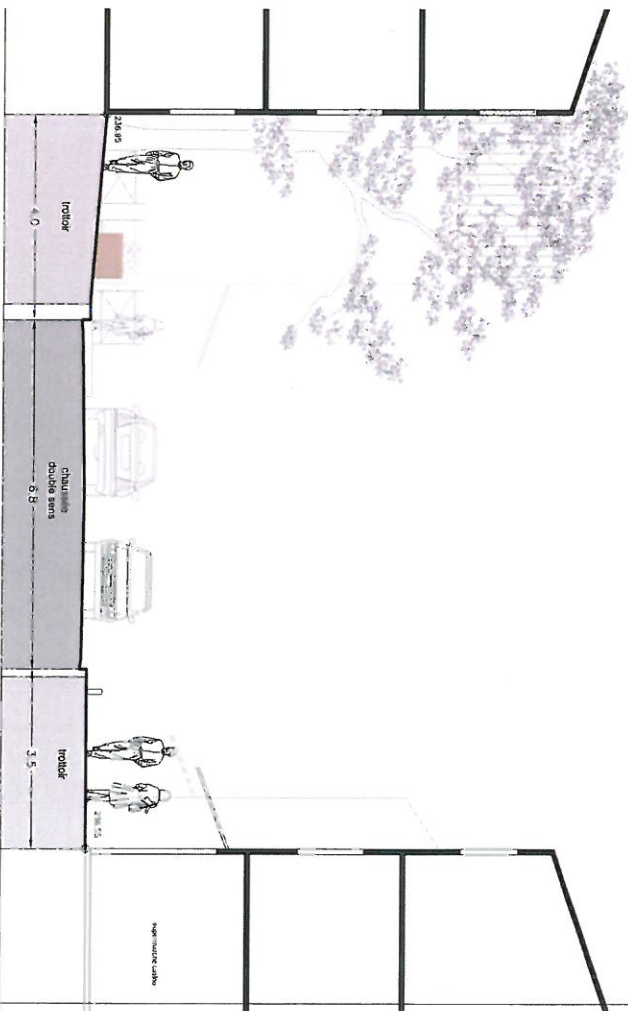
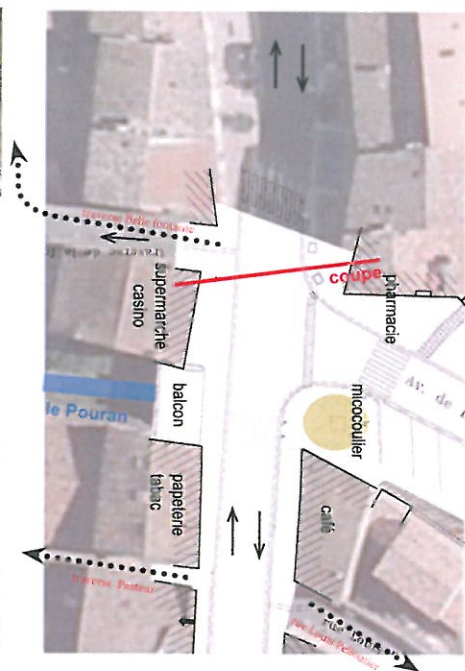
- accumulation de mobilier (barrières + bacs à fleurs)
- terrasse de café étroite
- surfaces minérales et bordures dégradées
- traitement du balcon sur le torrent du Pas de l'Étroit (une marche + matériau)
- problème d'échelle dans la plantation de l'alignement Cours des Alpes (murier platane)

Atouts

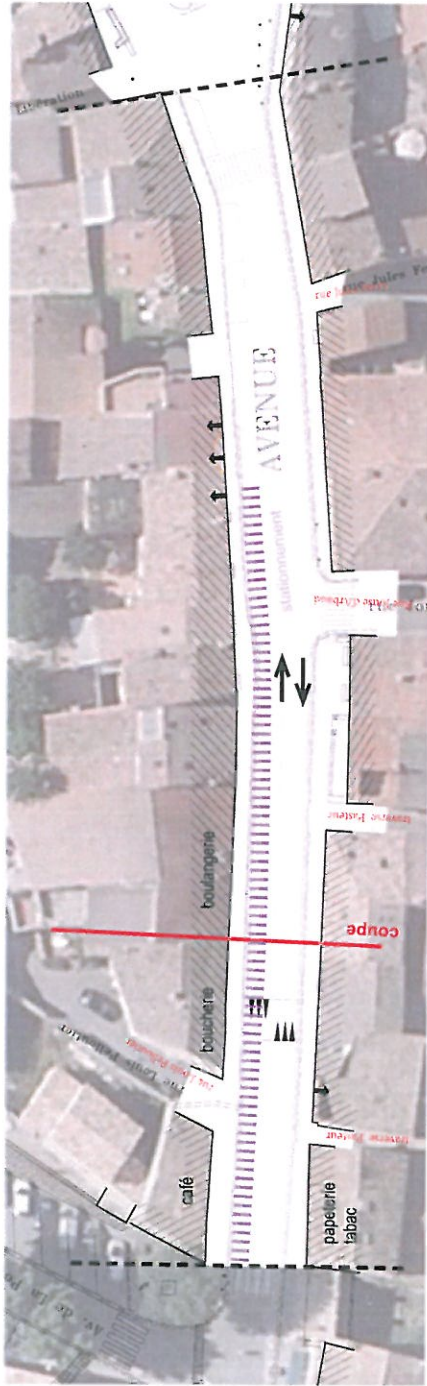
- façades de qualité
- présence de commerces
- présence d'un microcours
- balcon sur le torrent du Pas de l'Étroit
- liaison vers la place des Anciens combattants

Premières orientations

- articuler les différents aménagements (Cours des Alpes, Place de la Pourane, Traverse Belle Fontaine, Avenue de la République)
- repenser la taille et la densité de plantation du Cours des Alpes
- réinvestir la placette en balcon sur le torrent
- étendre la terrasse du bar et faciliter la vie des commerces



> SEQUENCE 1



Premières orientations

- aménager une circulation à sens unique
- créer des trottoirs continus et plus larges
- organiser le stationnement en long sur un seul côté
- simplifier les aménagements en réduisant le mobilier et en employant des matériaux de qualité
- étendre la terrasse du bar et faciliter la vie des commerces
- étudier la plantation d'un alignement

Dysfonctionnements

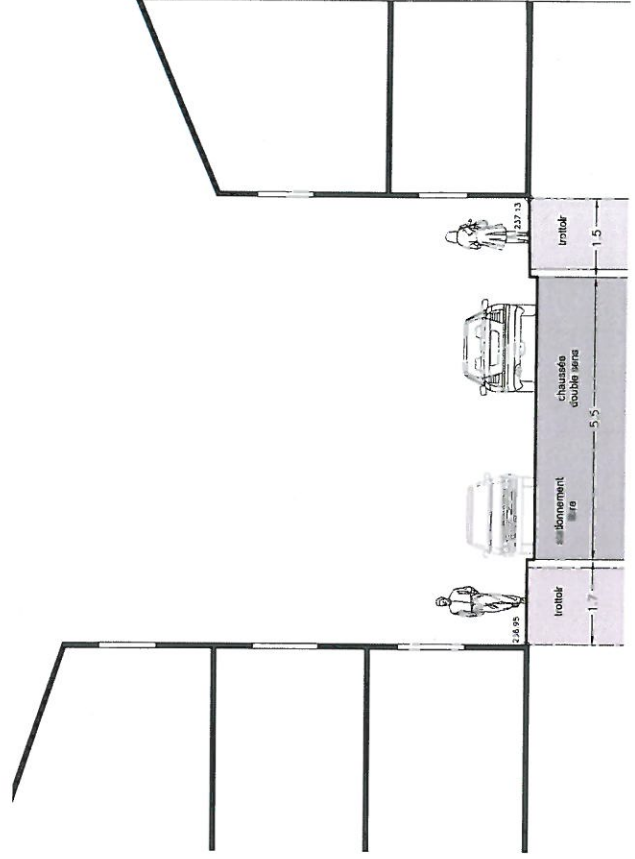
- croisement difficile
- trottoirs étroits
- stationnement sauvage
- bordures et surfaces minérales dégradées

Atouts

- recul devant le café faisant office de terrasse
- gabarit homogène R+1 et R+2
- commerces
- stationnement aisé en long

Stationnements actuels

nuit = 14 voitures
jour = 6 voitures



> LE CARREFOUR DU MONUMENT AUX MORTS

Dysfonctionnements

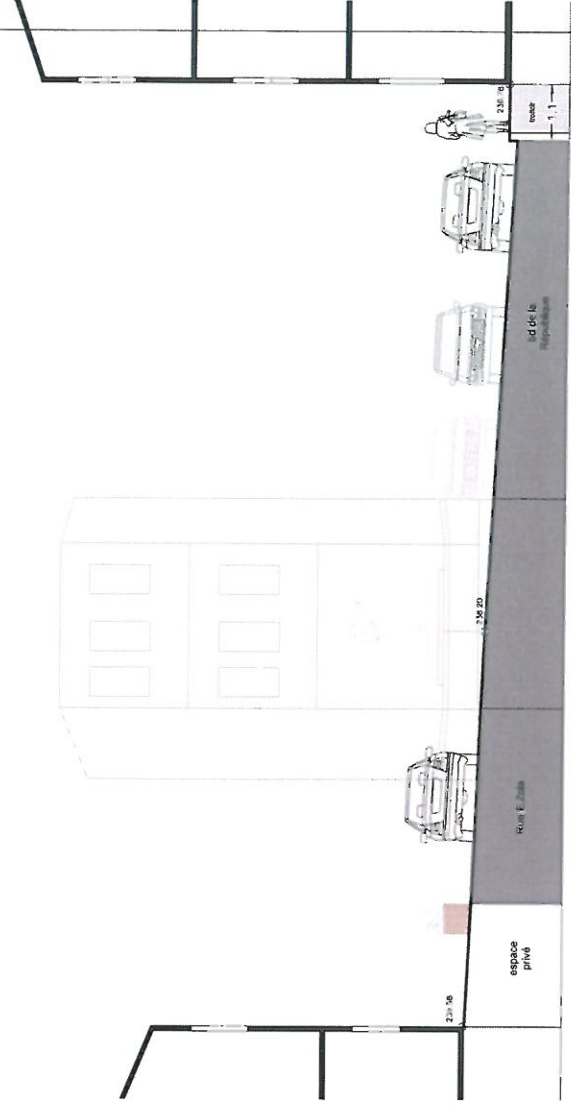
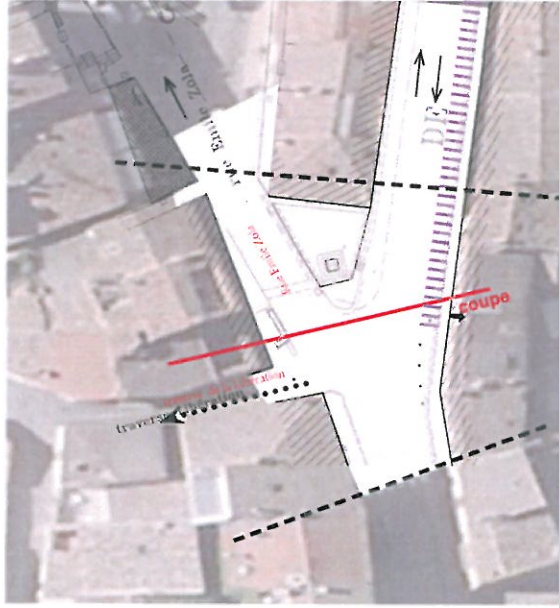
- poubelles en pied de monument
- trottoir étroits ou absents
- traitement de l'angle du carrefour interventions successives et peu qualitatives
- saut de certains espaces à préciser (terrasses en pied de façade)
- stationnement sauvage
- surfaces minérales dégradées

Atouts

- mur de soutènement, grilles et monuments
- topographie à mettre en valeur
- façades de qualité
- perspective vers le château

Premières orientations

- aménager une circulation à sens unique
- créer des trottoirs continus et plus larges
- organiser le stationnement en long sur un seul côté
- simplifier les aménagements en réduisant le mobilier et en employant des matériaux de qualité
- mettre en valeur les abords du monument aux morts

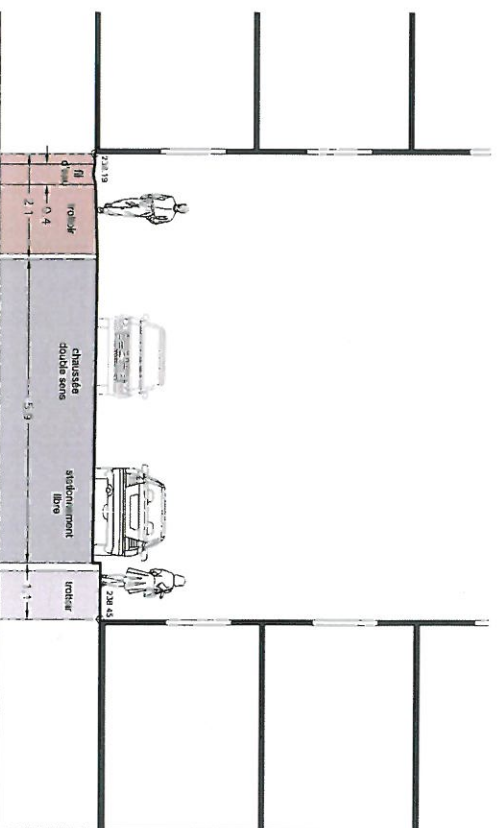


> SEQUENCE 2

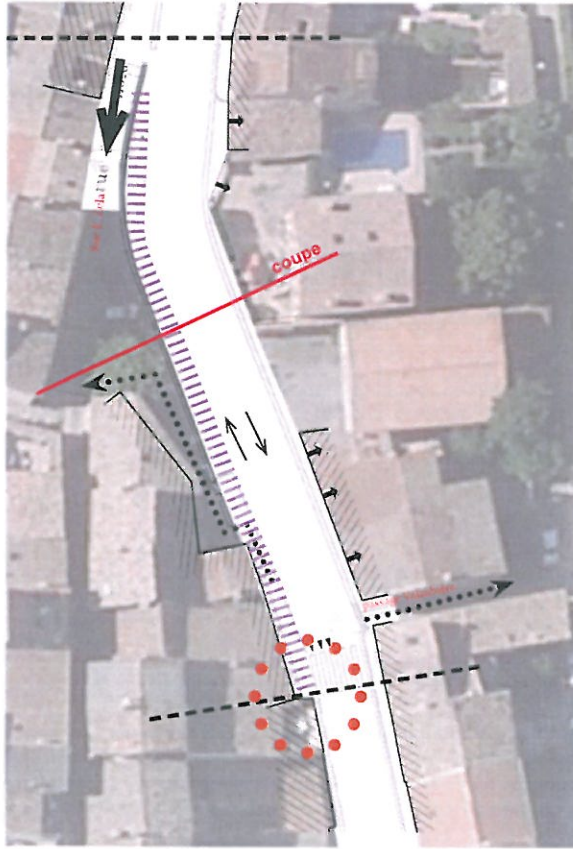


Premières orientations

- aménager une circulation à sens unique
- créer des trottoirs continus et plus larges
- organiser le stationnement en long sur un seul côté
- requalifier l'avenue par des matériaux de qualité
- intégrer au projet la contrainte de gestion des eaux pluviales



> SEQUENCE 3



Dysfonctionnements

- absence de trottoirs continu côté Est comme côté Ouest
- surfaces minérales dégradées
- gestion des containers
- clarification espace public / espace privé à renforcer
- réhausse du soutènement par des bacs

Atouts

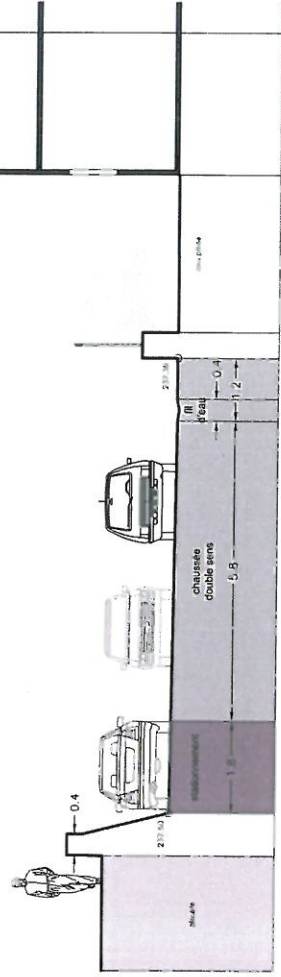
- long mur de soutènement
- arbre isolé (mal taillé)

Stationnements actuels

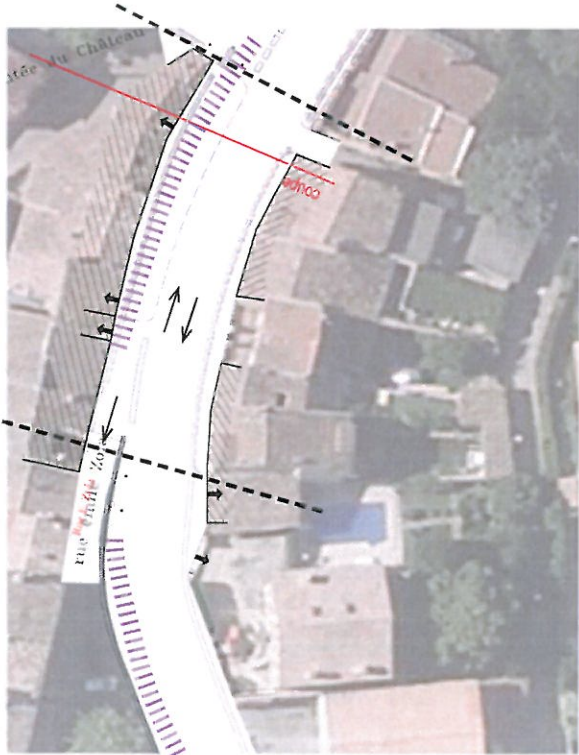
- Nuit: 8 voitures
- Jour: 6 voitures

Premières orientations

- aménager une circulation à sens unique
- créer des trottoirs continus et plus larges
- organiser le stationnement en long sur un seul côté
- requalifier l'avenue par des matériaux de qualité
- mettre en valeur le mur de soutènement
- étudier la plantation d'arbres d'alignement



> SEQUENCE 4



Dysfonctionnements

- bâti hétérogène et dégradé, alignement irrégulier
- trottoirs très étroits voire inexistant
- surfaces minérales dégradées
- seuils implantés en point bas

Atouts

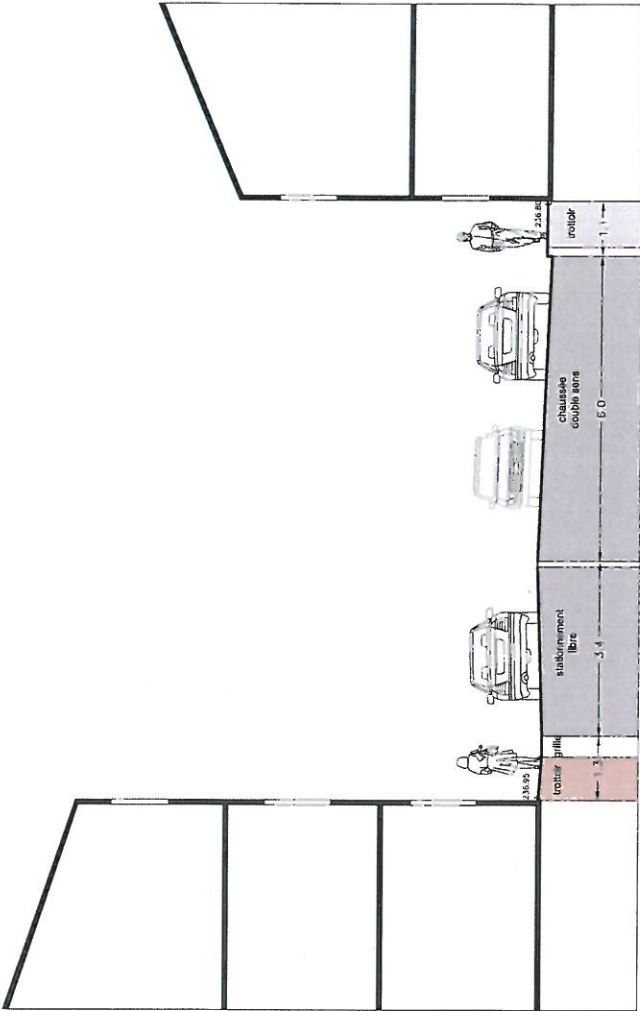
- gabarit très large

Stationnements actuels

- Nuit: 8 voitures
- Jour: 4 voitures

Premières orientations

- aménager une circulation à sens unique
- créer des trottoirs continus et plus larges
- organiser le stationnement en long
- requalifier l'avenue par des matériaux de qualité
- articuler la jonction de la rue Emile Zola avec l'avenue de la République
- mettre en valeur le mur de soutènement
- étudier la plantation d'arbres d'alignement
- intégrer au projet la contrainte de gestion des eaux pluviales



> SEQUENCE 5

Dysfonctionnements

- absence de trottoirs continu côté Est comme côté Ouest
- surfaces minérales dégradées
- gestion des containers

Atouts

- long mur de soutènement

Stationnements actuels

- Nuit: 16 voitures
- Jour: 8 voitures

