

Challenge Air n°8 : Encourager la conversion des flottes vers des véhicules propres



Action 8.5 : Promouvoir et développer des carburants alternatifs écologiques

Une implication de la société K9 Energy en faveur de la transition énergétique :

Depuis 1926, la société apporte à ses clients professionnels et particuliers l'énergie dont ils ont besoin! Evole énergies propose une offre multi-énergies, allant des produits pétroliers jusqu'aux biocarburants en passant par l'électricité, le photovoltaïque et les granulés de bois.

Opérateur local et régional, le groupe offre des solutions alternatives et crédibles aux grands groupes pétroliers nationaux dans un secteur en pleine mutation.

Les 400 collaborateurs œuvrent au quotidien pour répondre aux besoins énergétiques d'aujourd'hui et anticiper ceux de demain.

K9 Energy, avec le soutien de son groupe Evole Energies, accompagne sa clientèle vers une transition énergétique grâce au déploiement des biocarburants comme le B100, le GAZOLE XTL-HVO et le GNC/BioGNC.

La flotte K9 Energy roule au K9 B100 et une partie des véhicules de nos filiales roulent au GAZOLE XTL-HVO. Notre station-service K9 de La Garde (83) distribue du GAZOLE XTL-HVO et GNC/BioGNC.

Les biocarburants sont des carburants de substitution obtenus à partir de la biomasse (matières d'origines végétales et alimentaires).

Ils peuvent être incorporés en plus ou moins grande proportion dans les carburants d'origine fossile (essence, diesel) ou les remplacer. Il existe les même déclinaisons pour le Gazole Non routier (GNR) à l'attention des agriculteurs et des engins de travaux publiques.

K9 Energy est aussi un acteur du département, la société ravitaille tous les engins de chantier pour le groupe NGE concernant les travaux de l'élargissement en 2x3 voies de l'autoroute A57. Et cela depuis 2021 jusqu'à la fin des travaux prévus en 2025.

Objectifs, résultats attendus

L'objectif de K9 Energy est de :

- Permettre aux collectivités locales et entreprises publiques, de connaître et d'accéder aux alternatives existantes ;
- Approvisionner localement les flottes de professionnels en B100, en GAZOLE XTL-HVO et en GNC/BioGNC :
- Mettre à leur disposition nos connaissances, notre savoir et nos équipements (stations, stockage, vrac) ;
- Réduire l'Impact écologique immédiatement dans les secteurs du transport routier, maritime, agricole et de travaux public.

B100

- Biodégradable et non toxique.
- Jusqu'à -60% des émissions de CO².
- Jusqu'à -80% des émissions de particules fines.
- L'octroi de la vignette Crit'Air 1 sous certaines conditions.

GAZOLE XTL-HVO

- Moteur moins bruyant et moins de fumées.
- Jusqu'à -90% des émissions de CO².
- Jusqu'à -30% des émissions d'oxydes d'azote.
- Compatible avec la plupart des moteurs diesel.
- Aucun investissement, miscible au diesel.



Challenge Air n°8 : Encourager la conversion des flottes vers des véhicules propres



GNV/BioGNV

- Jusqu'à -80% des émissions de CO².
- Jusqu'à -80% des émissions de particules fines.
- L'octroi de la vignette Crit'Air 1 sous certaines conditions.

Description détaillée de l'action

Les biocarburants, une opportunité de réduction des émissions polluantes facile à mettre en œuvre

Caractéristiques du carburant K9 B100

- Réduction jusqu'à 80% des émissions de particules fines et ultrafines, du fait de leur teneur en oxygène.
- Réduction jusqu'à 60% des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) par rapport au gazole fossile.
- Classé <u>matière non dangereuse</u> (non ATEX-explosif contrairement au gaz naturel) et non ICPE polluant, aucun danger pour l'environnement.
- Une solution économique de Transition Énergétique : 40 à 60% de suramortissement fiscal selon le PTAC, conversion possible de flotte de camions diesels existants (normes Euro I à V) sans investissement significatif (rétrofit).

Caractéristique du HVO-XTL

- Alternative renouvelable réduisant jusqu'à 90% des émissions de CO² par rapport au gazole traditionnel.
- > Réduction jusqu'à 30% des émissions d'oxydes d'azote par rapport au gazole traditionnel.
- Le gazole XTL HVO est un type de carburant diesel synthétique, issu de sources renouvelables.
- Compatible avec la plupart des moteurs diesel avec un meilleur rendement, une puissance accrue, moins de bruit et de fumées.
- Aucun investissement n'est à prévoir, il est miscible au diesel.
- Nos livraisons sont accompagnées d'une preuve de durabilité issue d'un schéma de certification.

Caractéristique du GNC / BioGNC

- Le GNC, c'est jusqu'à -80% de particules fines et -50% de NOx par rapport à la norme Euro VI, pour une qualité de l'air améliorée.
- Le BioGNC offre, en plus, la possibilité de <u>réduire de 80% les rejets de CO2</u> par rapport à un véhicule diesel de même génération.

Les solutions K9 Energy

K9 ENERGY propose des offres en spot ou en contrat pour le K9 B100 et le GAZOLE XTL-HVO, sur une période de 1 à 5 ans, avec ou sans mise à disposition de cuve de stockage avec un système de distribution et de gestion.

L'offre en contrat vous permet d'avoir une offre tarifaire basée sur l'indice de votre choix (coût du GO Prime ou du CNR Prime).

Porteur(s)	K9 Energy	
Partenaire(s)	-	
Échéance	Déjà en place	

| Eléments d'analyse de l'action |
| Impact sur la qualité de l'air / l'exposition des populations | Impact fort, particulièrement en zone urbaine |
| Acceptabilité sociale | Forte |



Challenge Air n°8 : Encourager la conversion des flottes vers des véhicules propres



Coût

B100: Tarifs inférieurs au diesel, faible investissement (rétrofit) pour la conversion d'un camion diesel existant.

L'article 39 de la loi de Finance 2020 précise que les investissements en matériel roulant utilisant du B100 sont éligibles à un suramortissement de 40 à 60% selon leur PTAC.

GAZOLE XTL-HVO: Tarifs supérieurs au diesel mais ne nécessite aucun investissement.

GNC / Bio GNC: Tarifs inférieurs au diesel, avantages fiscaux.

B100: Carburant autorisé et défini par arrêté du 26/06/2024 et publié au J.O du 30/06/2024.

Faisabilité juridique

GAZOLE XTL-HVO: carburant autorisé en station-service et défini par arrêté du 26/06/2024 publié au J.O du 30/06/2024 et par la circulaire du CPDP N°12064 du 08/07/2024.

GNC / BioGNC : carburant autorisé et défini par arrêté du 08/12/2017 publié au J.O du 09/12/2017



Indicateurs

Suivi de l'action

Indicateur de suivi	Chargé de récolte des données	Fréquence de mise à jour des indicateurs
Quantité de B100 écoulées	K9 Energy	Biannuelle
Quantités de rejet de eq CO ²	K9 Energy	Biannuelle
Quantité de GAZOLE XTL-HVO écoulées	K9 Energy	Biannuelle
Quantités de rejet de eq CO ²	K9 Energy	Biannuelle
Quantité de GNC/BioGNC écoulées	K9 Energy	Biannuelle
Quantités de rejet de eq CO ²	K9 Energy	Biannuelle