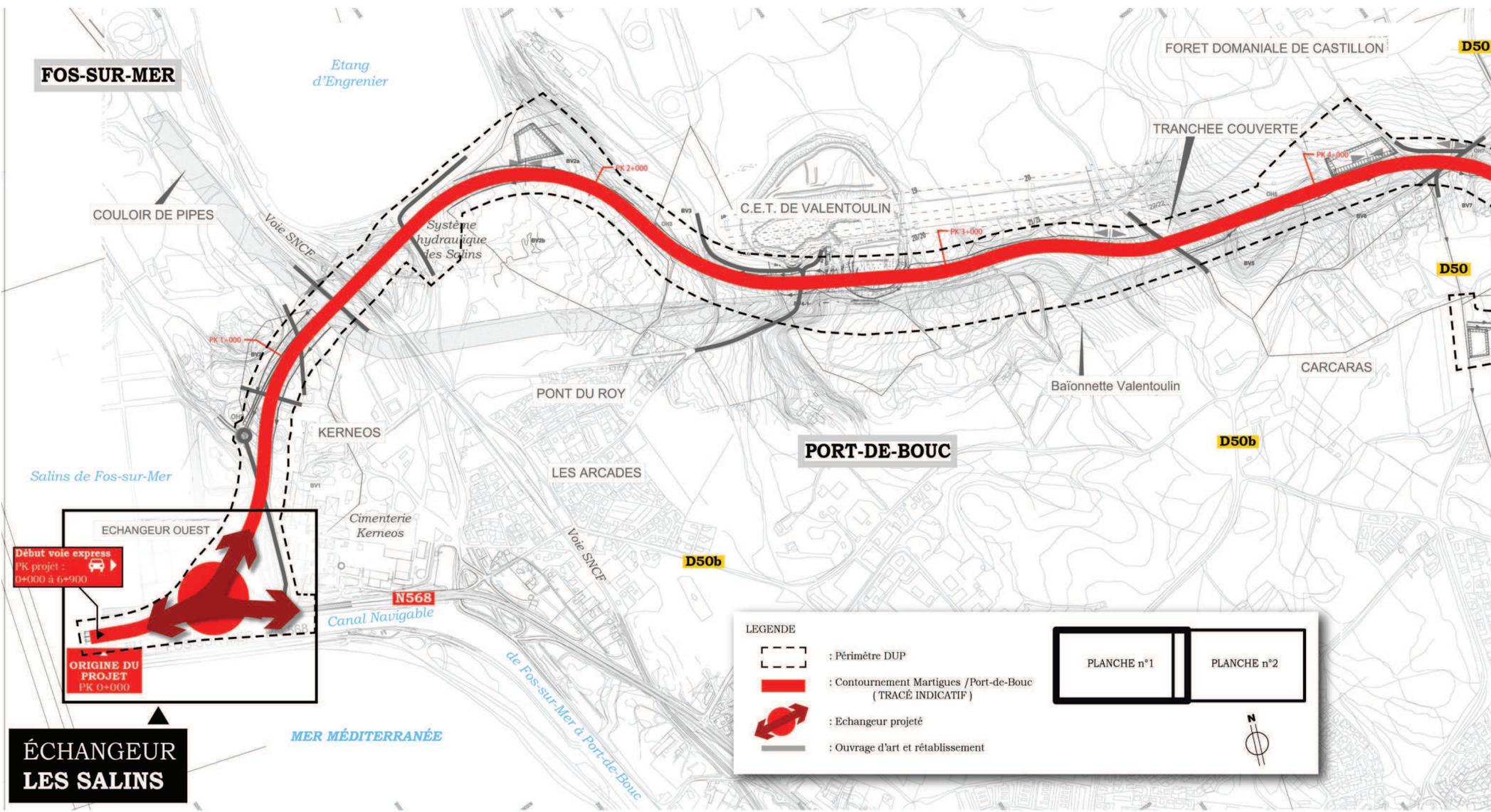

Annexe n°1
à l'arrêté ministériel
n°DEVT1700134A

**Plan général des
travaux**

Les caractéristiques techniques des ouvrages principaux, et de ce fait les plans des travaux, sont susceptibles d'évoluer de façon non substantielle dans le cadre des études de projet.



FOS-SUR-MER

D50

FORET DOMANIALE DE CASTILLON

Etang d'Engrenier

TRANCHEE COUVERTE

D50

C.E.T. DE VALENTOULIN

COULOIR DE PIPES

Système hydraulique des Salins

CARCARAS

Baionnette Valentoulin

PORT-DE-BOUC

D50b

PONT DU ROY

LES ARCADES

KERNEOS

Cimetière Kerneos

D50b

Canal Navigable

N568

Voie SNCF
de Fos-sur-Mer à Port-de-Bouc

MER MÉDITERRANÉE

Début voie express
PK projet : 0+000 à 6+900

ECHANGEUR OUEST

ORIGINE DU PROJET
PK 0+000

ÉCHANGEUR LES SALINS

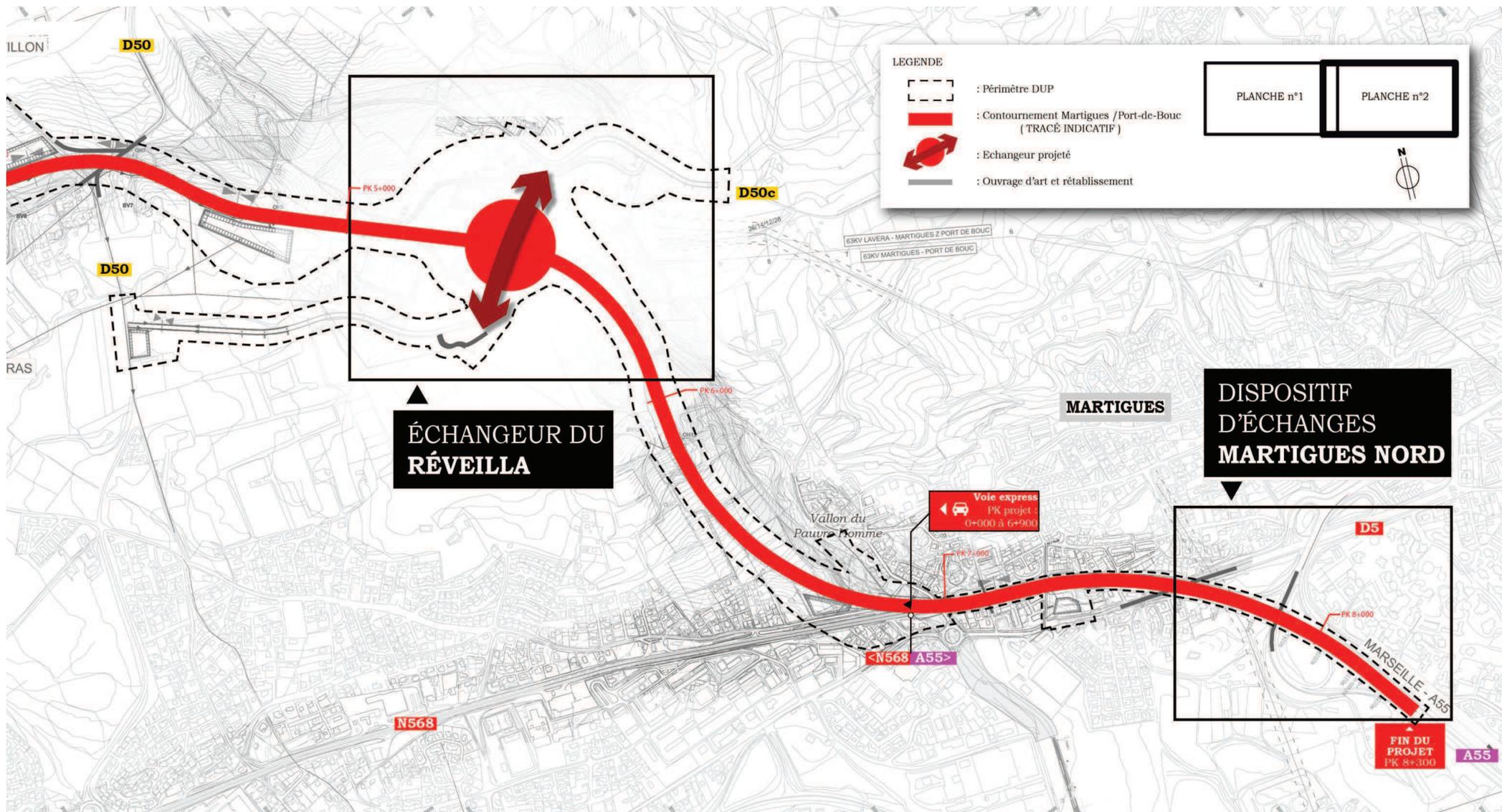
LEGENDE

- : Périmètre DUP
- : Contournement Martigues / Port-de-Bouc (TRACÉ INDICATIF)
- : Echangeur projeté
- : Ouvrage d'art et rétablissement

PLANCHE n°1

PLANCHE n°2

//// Plan Général des travaux - Vue en plan du tracé **PLANCHE n°1** ////
 échelle 1/10 000 - source CETE Méditerranée



//// Plan Général des travaux - Vue en plan du tracé PLANCHE n°2 ////
 échelle 1/10 000 - source CETE Méditerranée