

## Club Infrastructures et Biodiversité de PACA Compte-rendu



© Nicolas Georges - Cerema

LUNDI  
**16**  
**octobre**  
2023  
9h30 – 17h00

Le Cannet-des-Maures - Var  
**Hôtel Best Western**



# COMPTE-RENDU

Le Club Infrastructures et Biodiversité (CIB) a été initié par la Région Sud et la DREAL PACA, avec l'appui du Cerema, lors de l'élaboration du SRCE PACA (désormais intégré au SRADDET). Il se réunit une fois par an pour échanger, partager des retours d'expérience et construire collectivement des savoir-faire et des méthodes permettant de préserver ou restaurer les grandes continuités écologiques de la région.

Cette année, nous avons eu le plaisir d'être accueillis par ESCOTA au Cannet-des-Maures (83) afin de partager les actualités et des initiatives nationales et régionales relatives aux continuités écologiques et à leur interface avec les infrastructures.

La matinée du Club Infrastructures et Biodiversité du 16 octobre s'est déroulée à partir des diaporamas projetés. L'après-midi a été consacrée aux visites de sites. Ce compte-rendu consigne uniquement les éléments connexes, apportés notamment lors des échanges.

## Introduction et actualités

Sylvaine IZE (DREAL PACA), Quentin DILASSER (Région Sud) et Nicolas GEORGES (Cerema)

Voir présentation : [P1\\_231016\\_CIB\\_VF\\_Dreal\\_Region\\_Cerema](#)

### 1. Actualités - DREAL

- Nouvelle stratégie nationale biodiversité 2020-2030 ;  
**Questions et échanges :**
  - ✓ Vigilance et communication sur les APPB / AP Habitats naturels qui peuvent contraindre les entretiens d'ILT. Exemple de l'APHN des ripisylves du Lez (84/26) pour l'entretien des servitudes RTE. La DREAL informe que la consultation des gestionnaires d'ILT n'est pas prévue lors de l'instruction d'un APPB/HN. Pour autant, une vigilance est notée du côté des services de l'État pour informer les gestionnaires lorsqu'ils sont concernés par les nouvelles aires protégées.
- Fonds vert bilan 2023 et suites 2024 ;
- Poursuite de la réalisation des diagnostics des secteurs prioritaires du SRCE ;
- Production d'une base de données ouvrages (LPO) (voir fichier **BDD Faune et Nature SRCE PACA V4 diffusion25-09-23**) : cette base liste les ouvrages / points de passages pour la faune au travers des ILT et identifie les améliorations à y apporter.

### 2. Actualités - Région

- Stratégie régionale pour la biodiversité :
  - Phase 1 sur le développement du cadre stratégique terminée avec un vote prévu en fin d'année 2023 ;
  - Phase 2 à venir entre fin 2023 et 1er semestre 2024 pour l'élaboration du plan d'actions. Un atelier de concertation sur les infrastructures linéaires et la biodiversité sera organisé dans ce cadre. Les participants du club infra et biodiversité seront invités dans cette perspective comme pour la phase 1 (journée du 14/04/2023).
- Réflexions en cours pour développer un projet d'analyse régionale des continuités écologiques ;
- Programme FEDER FSE+ FTJ 2021-2027 ;
- Programme FEDER volet interrégional Massif des Alpes.

### 3. Actualités - Cerema

- Le document de Retour d'expérience n°2 des aménagements et des suivis faunistiques sur le réseau VINCI Autoroutes est disponible (<https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/retour-experience-ndeg2-amenagements-suivis-faunistiques>) ;

- Présentation du Système d'Information des Passages à Faune – SIPAF ;  
<https://passagesfaune.fr>  
**Questions et échanges :**
  - ✓ Tous les membres du CIB ne sont pas au courant du déploiement de cette BD ;
  - ✓ Il serait souhaitable que des passerelles SIG soient possibles entre les outils existants et le SIPAF ;
  - ✓ Il sera impératif de pouvoir disposer d'un tutoriel pour que les gestionnaires puissent effectuer la saisie de leurs OA/OH en autonomie (demande CD84)
  - ✓ DREAL : une optimisation pourra être recherchée avec les travaux d'analyse des secteurs prioritaires menés par la LPO et la base de données établie sur les secteurs déjà étudiés (voir fichier excel *BDD Faune et Nature SRCE PACA V4 diffusion25-09-23* transmis avec ce compte-rendu)
- Appel à projet Agence de l'eau RMC en faveur de l'eau et de la biodiversité 2024 ;
- Le « Guide » trame turquoise a été édité en février 2023 ;
- Retour sur le sondage sur vos attentes vis-à-vis du Club Infrastructures et Biodiversité.  
**Questions et échanges :**
  - ✓ Concernant les demandes sur l'actualité réglementaire, le CIB n'a vocation qu'à présenter les actualités les plus significatives pour le sujet ILT et biodiversité ;
  - ✓ Il est demandé que des formations puissent être réalisées à l'occasion du CIB. C'est une proposition à réfléchir ;
  - ✓ Il est souhaité d'avoir des informations sur les continuités écologiques. Ce sujet est très vaste et le CIB a une vocation opérationnelle. Consulter le centre de ressource TVB : <https://www.trameverteetbleue.fr/> ;
  - ✓ Il est souhaité de pouvoir disposer de CCTP, mais il est difficile de diffuser des CCTP type, chaque projet étant unique par sa nature et son contexte. Les demandes et échanges bi/multilatéraux entre membres du CIB sur les CCTP sont donc à privilégier.

## Mise en œuvre du protocole collision et résultats après 4 ans

Mourad MEDJAHED (DIRMED)

*Voir présentation : P2\_231016\_CIB\_Presentation collision faune\_Dirmed*

### **Questions et échanges :**

- ✓ Escota réalise également le suivi de collisions sur son réseau depuis 10 ans, mais avant tout celui des collisions accidentogènes avec des intrusions au travers des clôtures.
- ✓ Une formation des agents par le Cerema est prévue pour l'identification des cadavres.
- ✓ Les données relevées sont capitalisées sur la BD ISIDOR qui n'est accessible que par les DIR. Le MNHN a travaillé sur une extraction des données.
- ✓ Il serait intéressant de partager entre gestionnaires/autres acteurs les approches et problématiques méthodologiques surtout dans une optique où les suivis de collisions faune sont obligatoires.

## Corridors de nature: étude pilote du corridor « massif des Calanques – plateau de Valensole »

Micaël GENDROT (LPO PACA)

*Voir présentation : P3\_231016\_CIB\_Corridors de nature\_LPO*

## Visite après-midi – Ecopont de Vidauban (Vidauban, 83)

Visite de l'écopont de Vidauban sur l'A8 sous la conduite de l'équipe technique d'ESCOTA et de Micaël Gendrot (LPO PACA). Explication des divers aménagements de guidage et d'attraction de la faune pour favoriser les passages: clôtures grande/moyenne/petite faune, mares, andains semi-enterrés, plantations, palissades, structure de guidage des chauves-souris, suivis des passages de faune et occupation du tablier de l'écopont par les espèces.



© Michelle-Ange Vanolli - Cerema

## Visite après-midi – Restauration environnementale du site de Pifforan (Brignoles, 83)

Visite du site de Pifforan et de ses divers aménagements au nord de l'A8 sous la conduite de l'équipe technique d'ESCOTA et de Vincent Mariani et Jonathan Vidal (CEN PACA).

### 1. Requalification d'un ouvrage hydraulique

Initialement inaccessible à la faune, cet ouvrage a été repris par ESCOTA pour en faire un ouvrage de passage sous l'A8: travaux de génie civil, remodelage du terrain, clôtures grande/moyenne/petite faune, barrière anti-sangliers, mares, andains semi-enterrés, plantations.



© Michelle-Ange Vanolli - Cerema

## 2. Restauration écologique du site de Pifforan

Ce site de 8 ha, à présent géré par le Conservatoire des espaces naturels de PACA, a pour particularité d'accueillir un vaste délaissé autoroutier totalement désimperméabilisé et réhabilité à des fins écologiques depuis 2018. Divers aménagements ont été réalisés pour favoriser le retour de la faune et de la flore sur ce site : pose de nichoirs, pose de bardages à chauves-souris, aménagement d'un ancien bâtiment et d'une « grotte » artificielle en vieilles glissières en béton armé comme gîtes à chauves-souris, hibernaculums à reptiles, talus de terre à guêpiers, réseau de mares, plantations. Le site poursuit son évolution. Les espèces cibles de la restauration le fréquentent ou sont présentes autour mais ne s'y sont pour l'heure encore pas installées.

