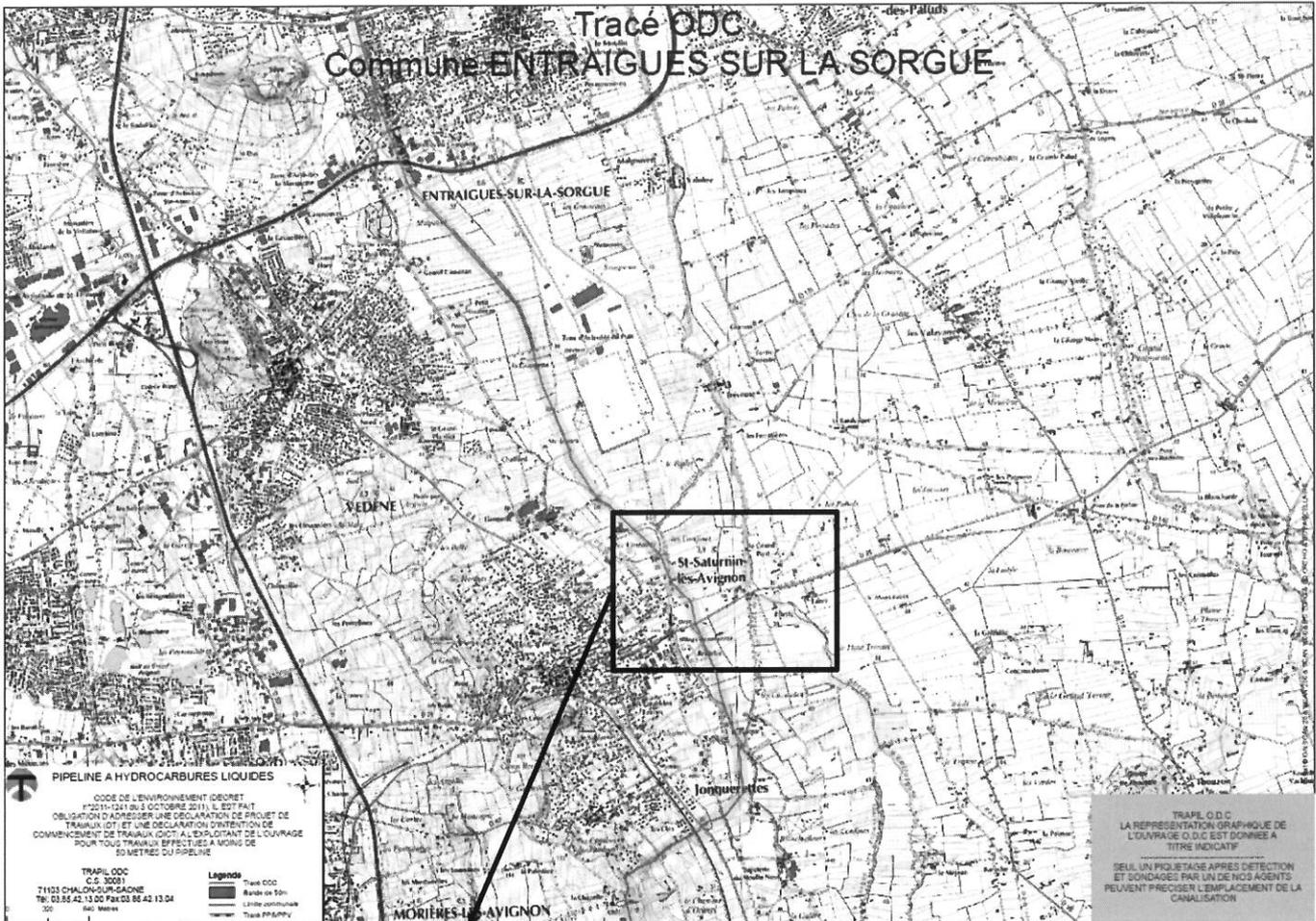


# Liaison RD942-RD28

## Annexe 10

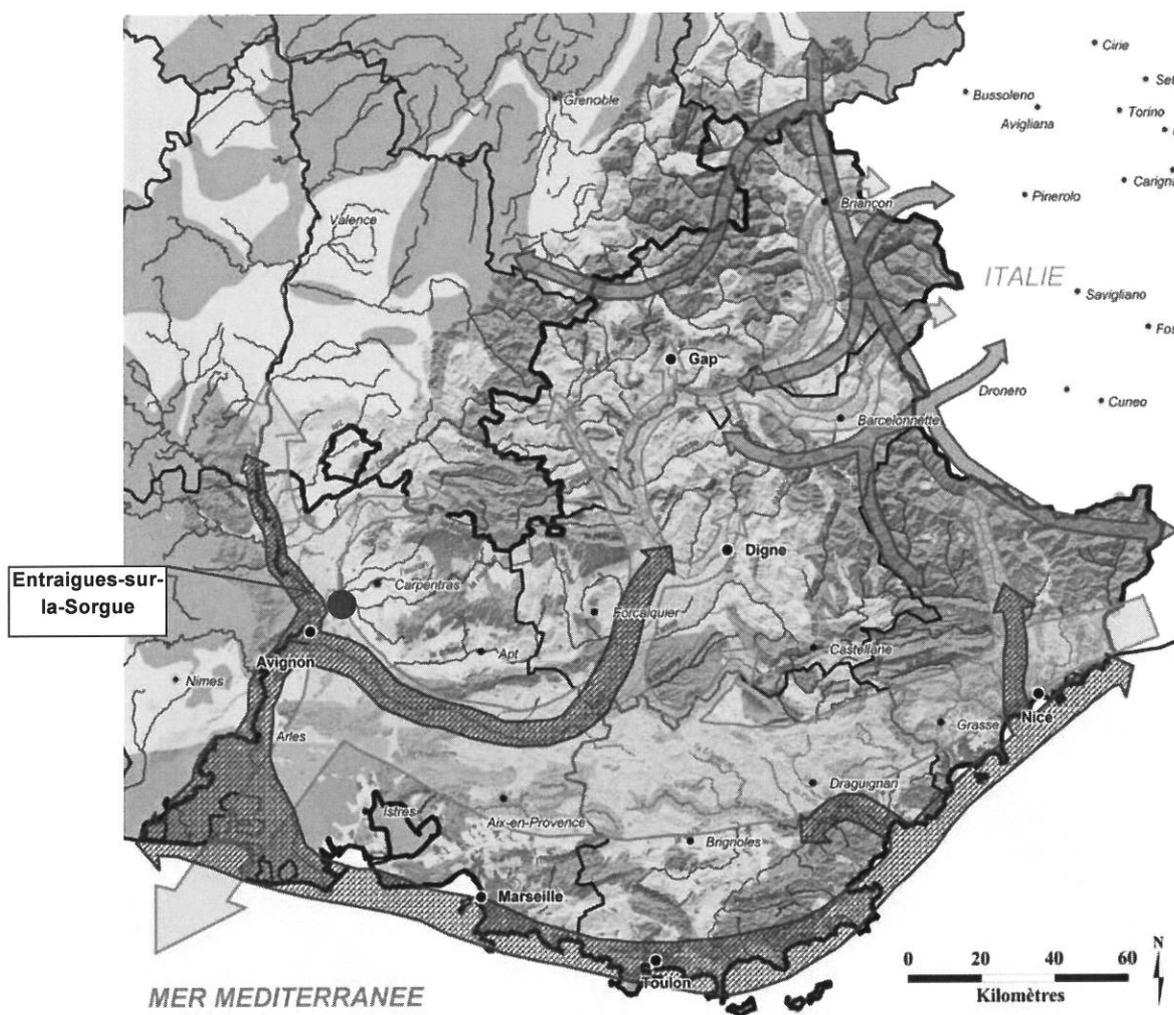
### Oléoduc TRAPIL



## Liaison RD942-RD28

### Annexe 11

## Grands couloirs de circulation de la faune - PACA



#### Inventaire biodiversité

#### Les continuités écologiques - Grands couloirs de circulation de la faune

- |   |  |   |                 |
|---|--|---|-----------------|
|  | Noyau écologique                       |  | Préfecture      |
|  | Continuité par les vallées et les cols |  | Sous-préfecture |
|  | Continuité côtière                     |   |                 |
|  | Continuité par les crêtes et les cols  |   |                 |
|  | Zones urbanisées                       |   |                 |

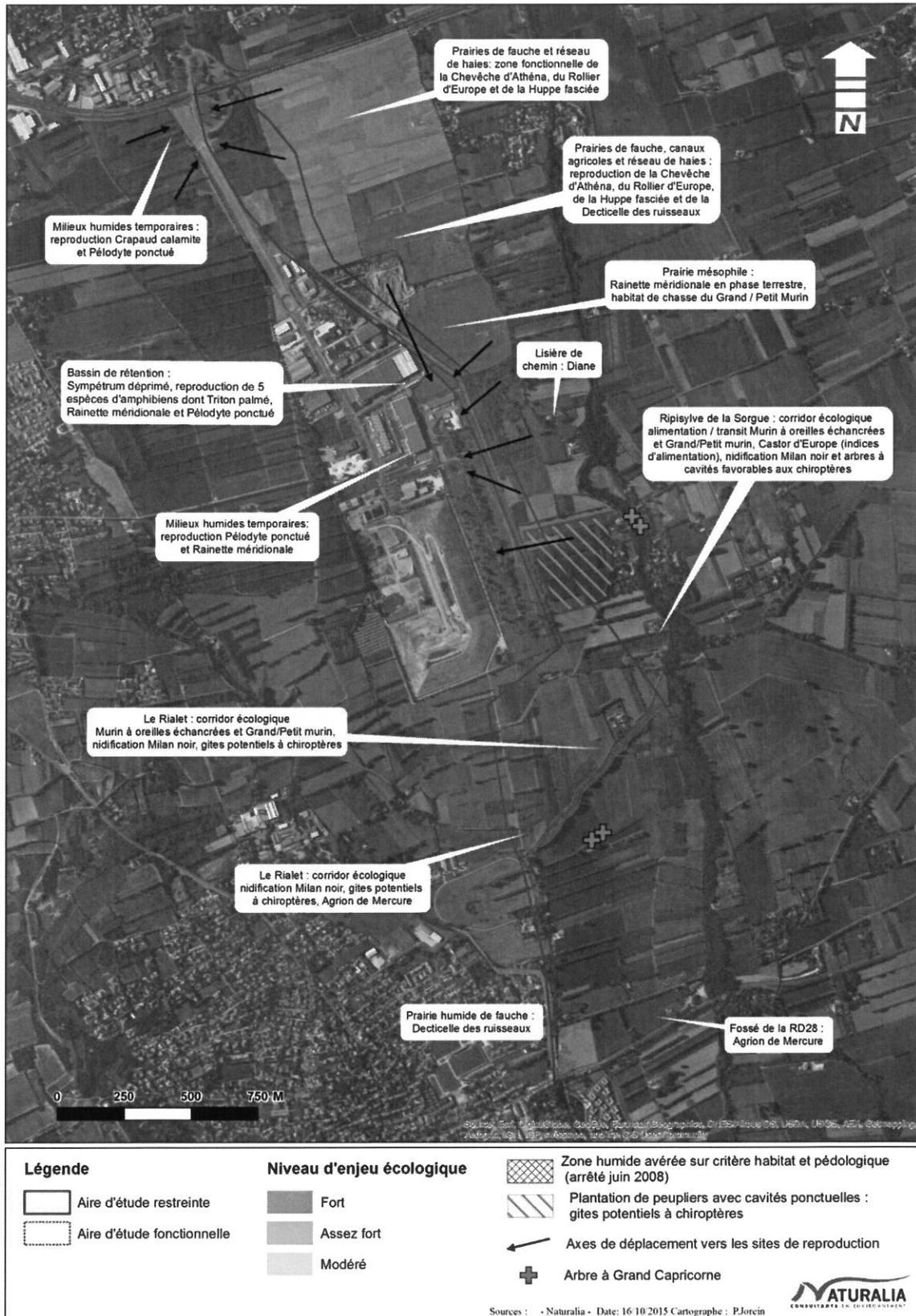
©IGN BD Carthage, BD Carthage © - Réalisation DIREN PACA

Source : © IGN BD Carthage, BD Carthage © Réalisation DIREN PACA

# Liaison RD942-RD28

## Annexe 12

### Enjeux écologiques spécifiques



# Liaison RD942-RD28

## Annexe 13

### Zones d'intérêt écologique



## **Liaison RD942-RD28**

### **Annexe 14**

### **Mesures d'évitement et de réduction**

#### **1. Mesures prévues**

##### **– Mesures d'évitement**

- Abandon, sur la section Sud, de la solution historique dite « de base » (tracé rouge) située la plus à l'Est afin d'éviter les impacts sur la Sorgues classée Natura 2000,
- Abandon possible, sur la section Sud, de la solution située la plus à l'Ouest (tracé bleu marine) à cause de la proximité de l'oléoduc TRAPIL (Cf. annexe 10),
- Traitement des eaux pluviales de la plateforme routière pour éviter la pollution des eaux souterraines et superficielles,
- Rejet régulé ou infiltration des eaux pluviales de la plateforme routière pour éviter de modifier le fonctionnement hydraulique du secteur.

##### **– Mesures de réduction**

- Profil en travers réduit pour diminuer au maximum la surface imperméabilisée,
- Réutilisation du chemin du Plan (section Nord) dans le but de réduire la quantité totale de surface artificialisée et de regrouper les impacts négatifs sur un secteur déjà anthropisé à proximité immédiate de la ZAC du Plan,
- Calage, si possible, du tracé du secteur Sud, sur le découpage parcellaire agricole pour impacter le moins possible les usages, cheminements et parcelles agricoles,
- Voie calée au plus près du terrain naturel pour réduire l'impact visuel et paysager du tracé (hors franchissement du Rialet).

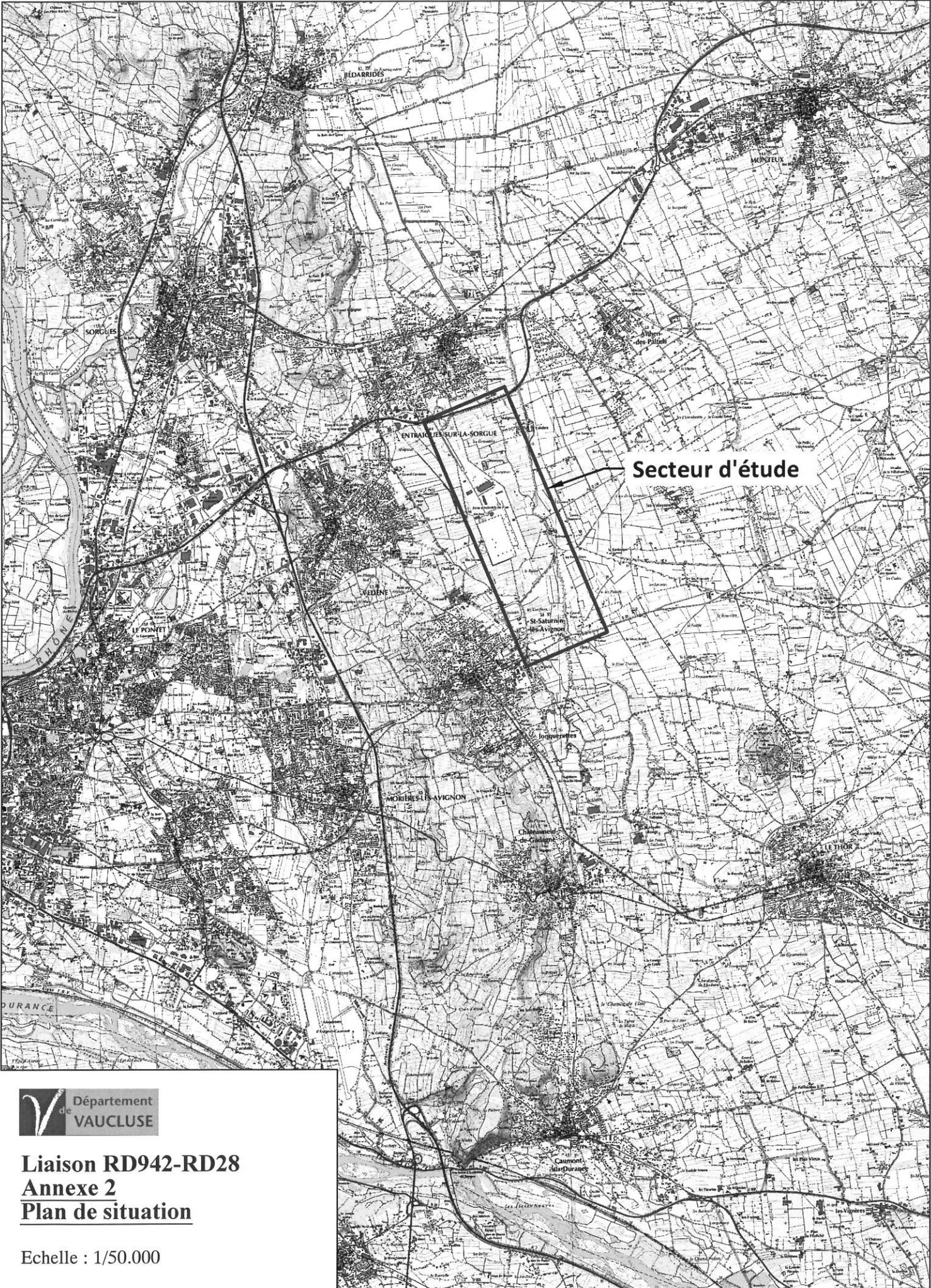
#### **2. Autres mesures possibles à étudier :**

##### **– Autre mesure d'évitement :**

- Déplacement à l'Ouest du giratoire de raccordement Sud sur la RD28, pour éviter la zone humide et éviter les contraintes potentielles liées à l'instabilité du sol mais cette solution est fortement dépendante de la présence de l'oléoduc TRAPIL (Cf. annexe10).

##### **– Autres mesures de réduction :**

- Réduction de la vitesse à 70 km/h pour diminuer les nuisances sur le cadre de vie et la biodiversité.
- Protections phoniques pour diminuer les nuisances sonores.
- Choix de la période de travaux la plus adaptés aux enjeux écologiques et agricoles.
- Création de passages à petite faune et chiroptères et de protections ponctuelles afin de réduire la mortalité par collision.

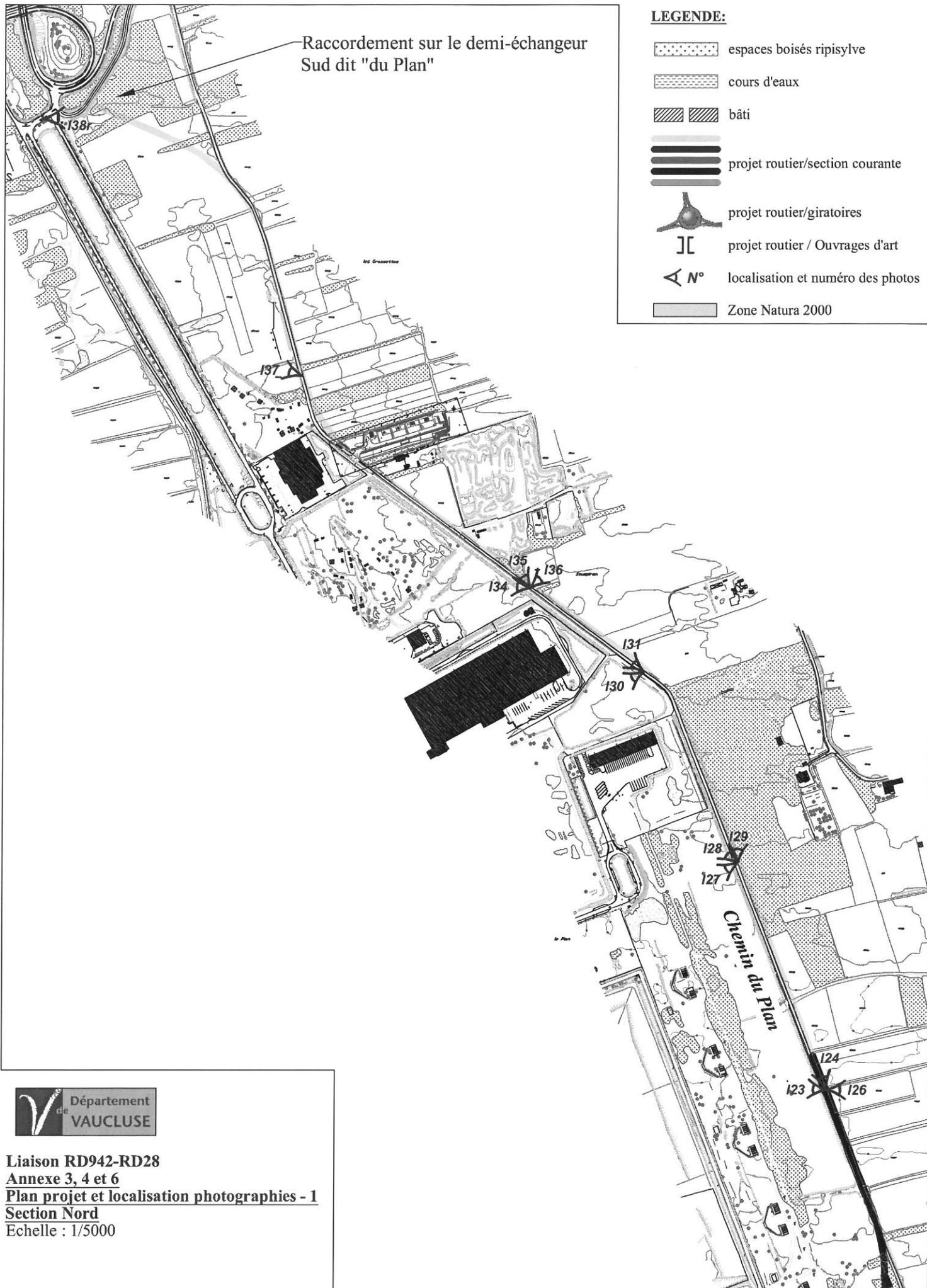


**Secteur d'étude**

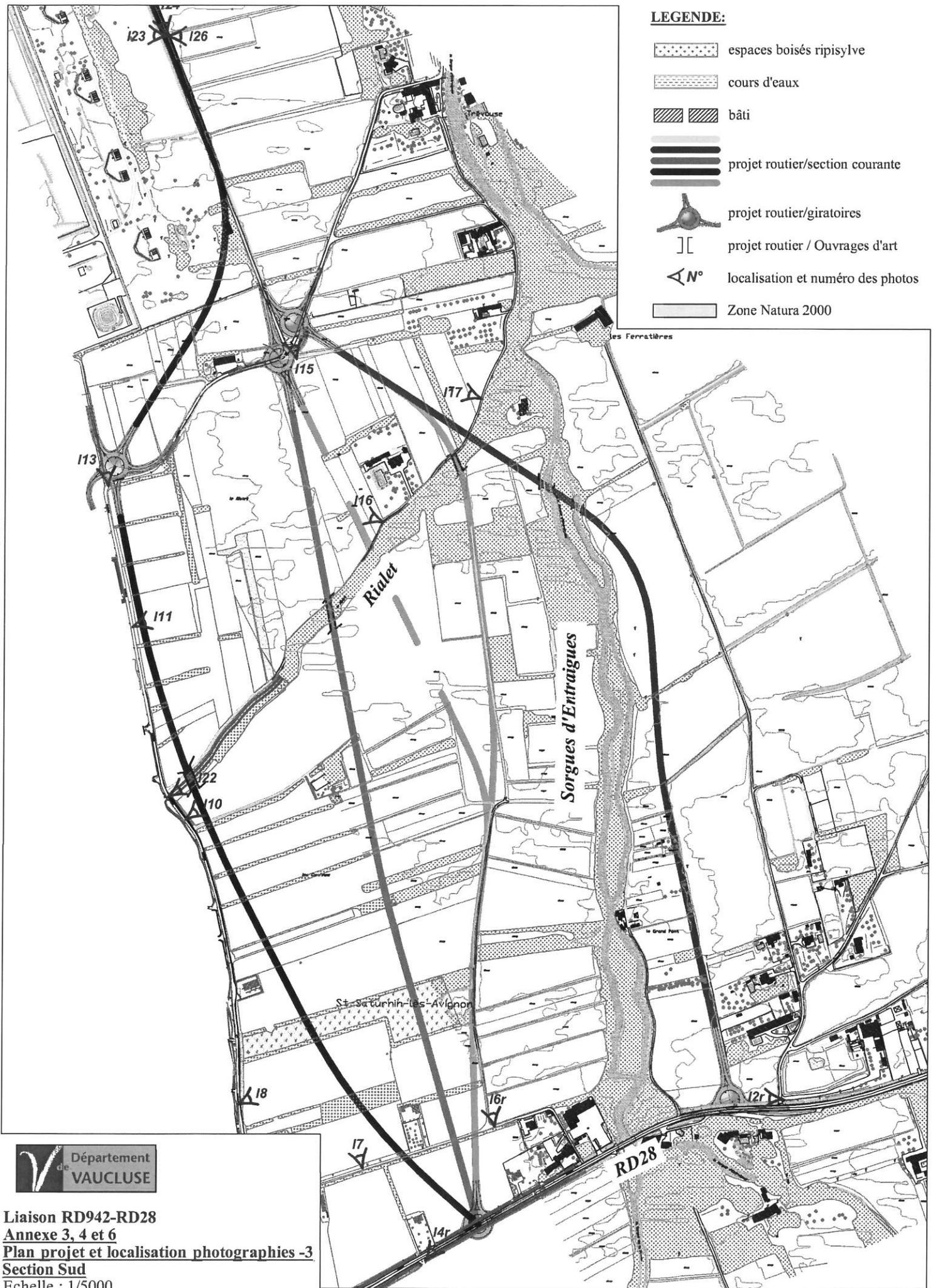


**Liaison RD942-RD28**  
**Annexe 2**  
**Plan de situation**

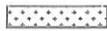
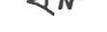
Echelle : 1/50.000



**Liaison RD942-RD28**  
**Annexe 3, 4 et 6**  
**Plan projet et localisation photographies - 1**  
**Section Nord**  
 Echelle : 1/5000



**LEGENDE:**

-  espaces boisés ripisylve
-  cours d'eaux
-  bâti
-  projet routier/section courante
-  projet routier/giratoires
-  projet routier / Ouvrages d'art
-  localisation et numéro des photos
-  Zone Natura 2000



**Liaison RD942-RD28**  
**Annexe 3, 4 et 6**  
**Plan projet et localisation photographies -3**  
**Section Sud**  
 Echelle : 1/5000

## Liaison RD942-RD28

### Annexe 7

### Vue générale du projet

Echelle : sans



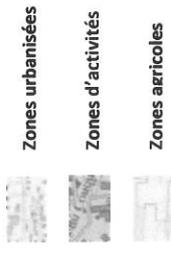
## Liaison RD942-RD28

### Annexe 8

#### Analyse spatiale



#### URBANISATION



#### VOIES DE CIRCULATION



#### RIVIERES ET CANAUX



Mayres et fossés

#### OPERATION DE LIAISON



# Liaison RD942-RD28

## Annexe 9

### Zones urbanisées et patrimoniales

Echelle : sans

