

**Maîtrise d'ouvrage**

Région Provence Alpes Côte d'Azur
Direction Trains Régionaux et Intermodalité
Service des Chemins de Fer de Provence
Hotel de Région
27 place Jules Guesde
13481 MARSEILLE Cedex 20

Maîtrise d'ouvrage mandatée

SYSTRA
Région France
Direction Maîtrise d'Ouvrage
72 rue Henry Farman
CS 41594
75513 PARIS Cedex 15

DEVELOPPEMENT DE LA LIGNE DES CHEMINS DE FER DE PROVENCE DE NICE A PLAN-DU-VAR

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS PREALABLE A LA REALISATION D'UNE ETUDE D'IMPACT

ANNEXES au CERFA 14734-03



Indice	Libellé				Date	
A	Version minute initiale				14/12/2017	
B	Version finale pour envoi DREAL				19/12/2017	
ENTITE EMETTRICE SYSTRA Région France Direction Maîtrise d'Ouvrage 72 rue Henry Farman CS 41594 75513 Paris Cedex 15				Etabli par : S. EYCHENNE / R. VEILEX		
				Vérifié par : S. EYCHENNE		
				Validé par : L. CARDUCCI		
				Le 19/12/2017		
MANDAT	MISSION	EMETTEUR	DISCIPLINE	TYPE DE DOC.	N° DOC	IND
DNP	PAD	SYS	204	006	0001	B



SOMMAIRE

TABLE DES MATIERES

1	ANNEXE 1 : INFORMATIONS NOMINATIVES RELATIVES AU MOA OU PETITIONNAIRE (annexe 1 CERFA 14734-03).....	4
2	ANNEXE 2 : PLAN DE SITUATION GENERAL.....	5
3	ANNEXE 3 : PHOTOS (second semestre 2017)	7
3.1	Site 1 – Site de Maintenance et de Remisage de NICE Lingostière	7
3.1.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	7
3.1.2	Photos rapprochées du site.....	8
3.2	Site 2 – Pôle d'Echanges Multimodal de COLOMARS La Manda	9
3.2.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	9
3.2.2	Photos rapprochées du site.....	10
3.3	Sites 3 – Mise en accessibilité de 6 haltes à NICE	12
3.3.1	Site 3A – halte Parc Imperial.....	12
3.3.1.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	12
3.3.1.2	Photos rapprochées du site.....	13
3.3.2	Site 3B – halte St Philippe.....	14
3.3.2.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	14
3.3.2.2	Photos rapprochées du site.....	15
3.3.3	Site 3C – halte Madeleine	16
3.3.3.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	16
3.3.3.2	Photos rapprochées du site.....	17
3.3.4	Site 3D – halte Cremat-P.A.L.	18
3.3.4.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	18
3.3.4.2	Photos rapprochées du site.....	19
3.3.5	Site 3E – halte St Isidore	20
3.3.5.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	20
3.3.5.2	Photos rapprochées du site.....	21
3.3.6	Site 3F – halte St Sauveur.....	22
3.3.6.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	22
3.3.6.2	Photos rapprochées du site.....	23
3.4	Site 4 – Cheminement halte Gambetta et gare de NICE (4 ^{ème} voie à quai).....	24
3.4.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	24
3.4.2	Photos rapprochées du site.....	25
3.5	Site 5 – Gare de Plan-du-Var	27
3.5.1	Photographie aérienne du site et localisation des photos.....	27
3.5.2	Photos rapprochées du site.....	28
4	ANNEXE 4 : PLANS DU PROJET	29



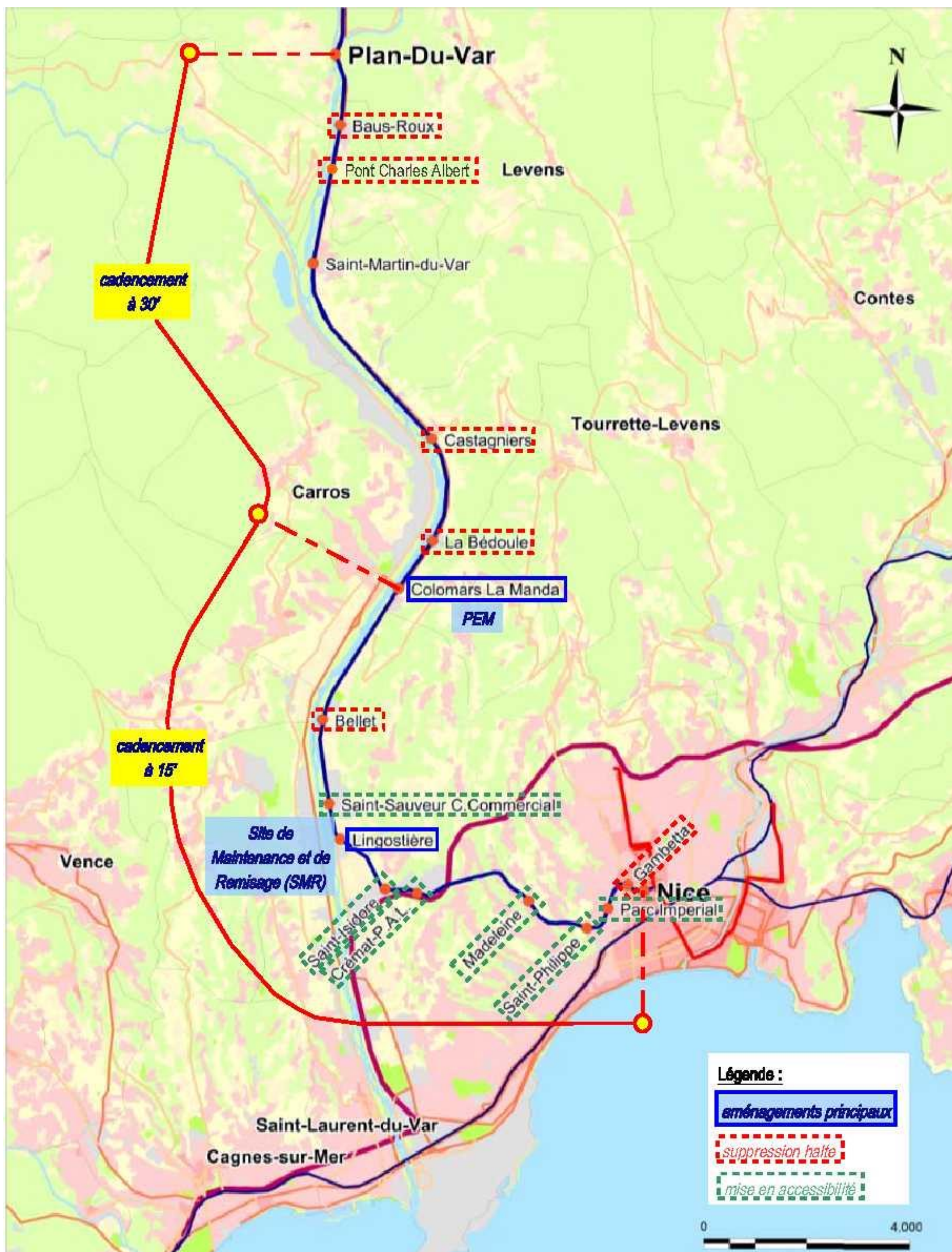
4.1	Site 1 – Site de Maintenance et de Remisage de NICE Lingostière	29
4.2	Site 2 – Pôle d'Echanges Multimodal de COLOMARS La Manda	30
4.3	Sites 3 – Mise en accessibilité de 6 haltes à NICE	31
4.3.1	Site 3A – halte Parc Imperial	31
4.3.2	Site 3B – halte St Philippe	32
4.3.3	Site 3C – halte Madeleine	33
4.3.4	Site 3D – halte Cremat-P.A.L.	34
4.3.5	Site 3E – halte St Isidore	35
4.3.6	Site 3F – halte St Sauveur.....	36
4.4	Site 4 – Cheminement halte Gambetta et gare de NICE (4 ^{ème} voie à quai).....	37
4.5	Site 5 – Gare de Plan-du-Var	38
5	ANNEXE 5 : SITES NATURA 2000	39



1 ANNEXE 1 : INFORMATIONS NOMINATIVES RELATIVES AU MOA OU PETITIONNAIRE (annexe 1 CERFA 14734-03)



2 ANNEXE 2 : PLAN DE SITUATION GENERAL





3 ANNEXE 3 : PHOTOS (second semestre 2017)

3.1 Site 1 – Site de Maintenance et de Remisage de NICE Lingostière

3.1.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.1.2 Photos rapprochées du site



Photo 1a



Photo 1d



Photo 1b



Photo 1e



Photo 1c



Photo 1f



3.2 Site 2 – Pôle d'Echanges Multimodal de COLOMARS La Manda

3.2.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.2.2 Photos rapprochées du site



Photo 2a



Photo 2b



Photo 2c



Photo 2d



Photo 2e



Photo 2f



Photo 2g



Photo 2h

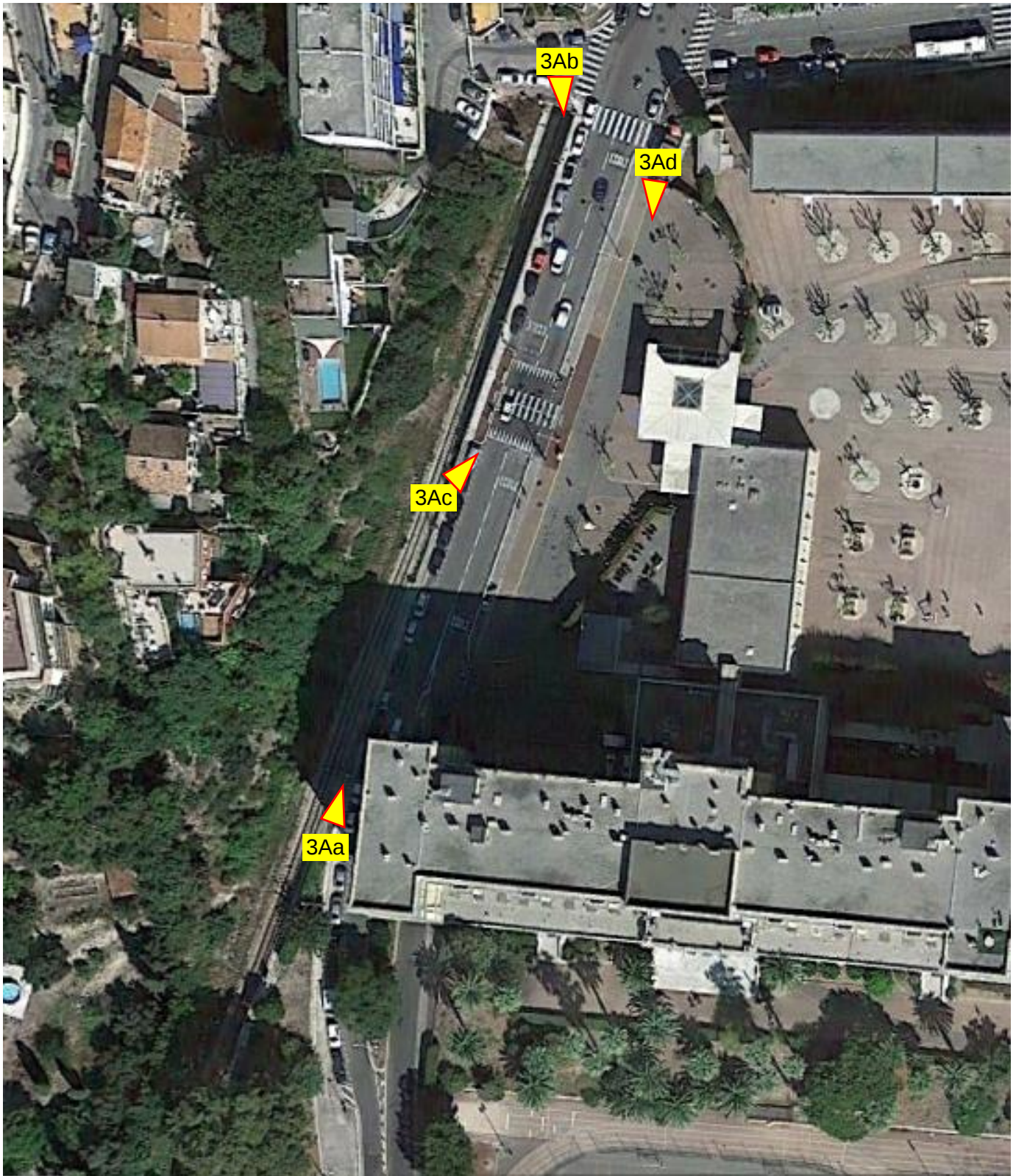


Photo 2i

3.3 Sites 3 – Mise en accessibilité de 6 haltes à NICE

3.3.1 Site 3A – halte Parc Imperial

3.3.1.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.3.1.2 Photos rapprochées du site



Photo 3Aa



Photo 3Ab



Photo 3Ac

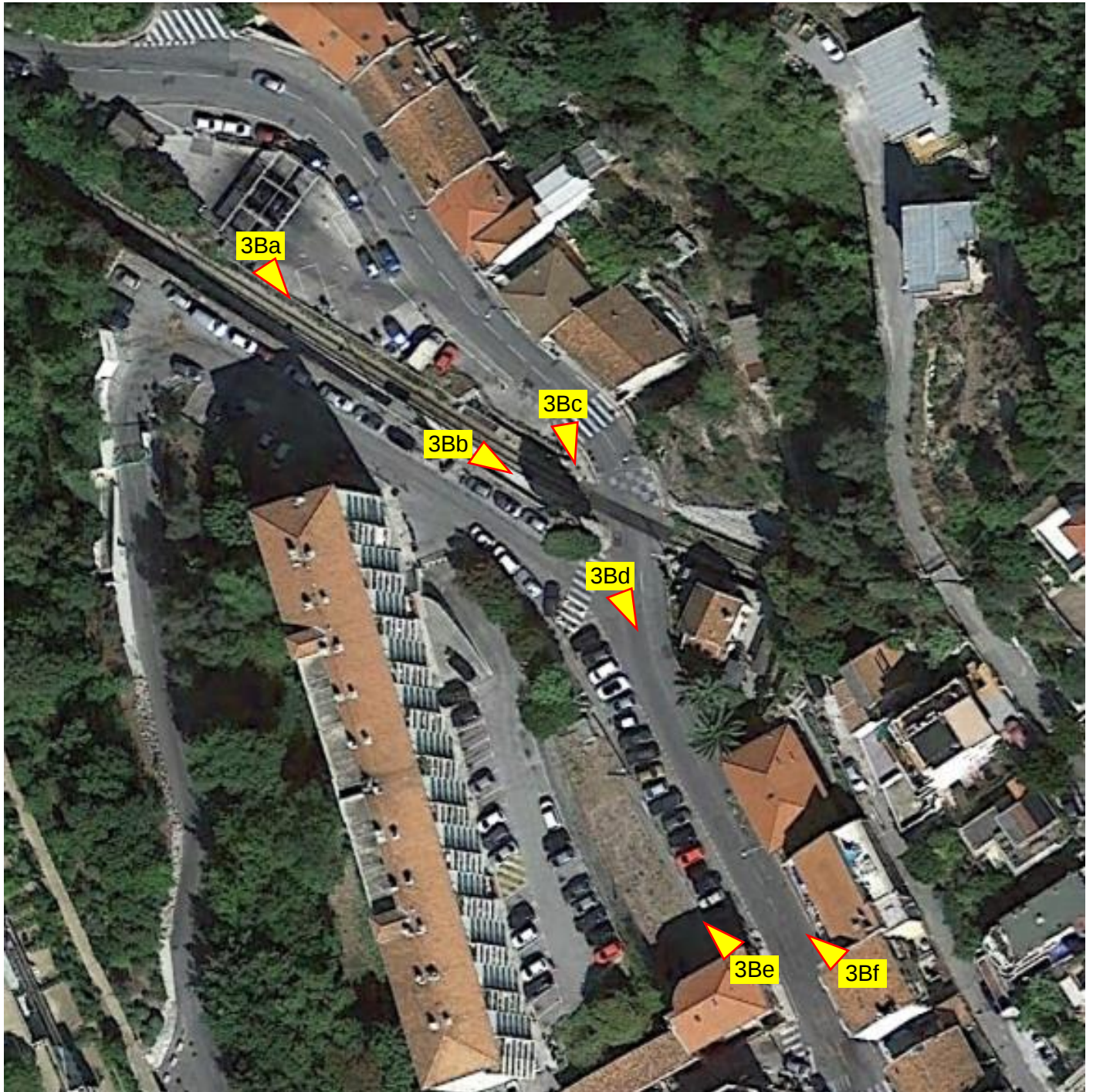


Photo 3Ad



3.3.2 Site 3B – halte St Philippe

3.3.2.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.3.2.2 Photos rapprochées du site



Photo 3Ba

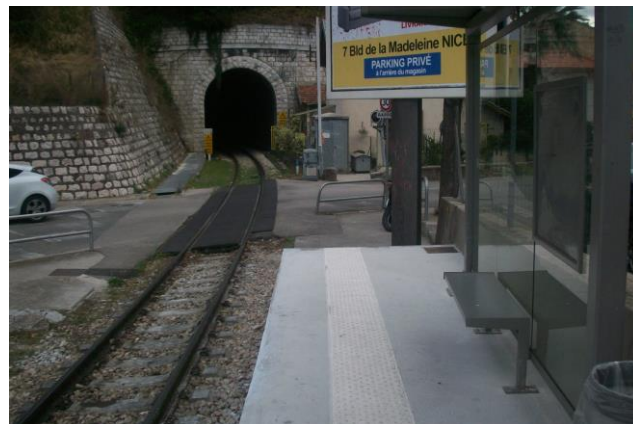


Photo 3Bb



Photo 3Bc



Photo 3Bd

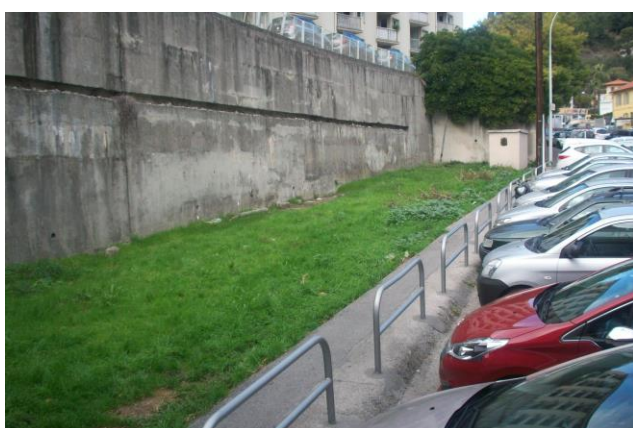


Photo 3Be

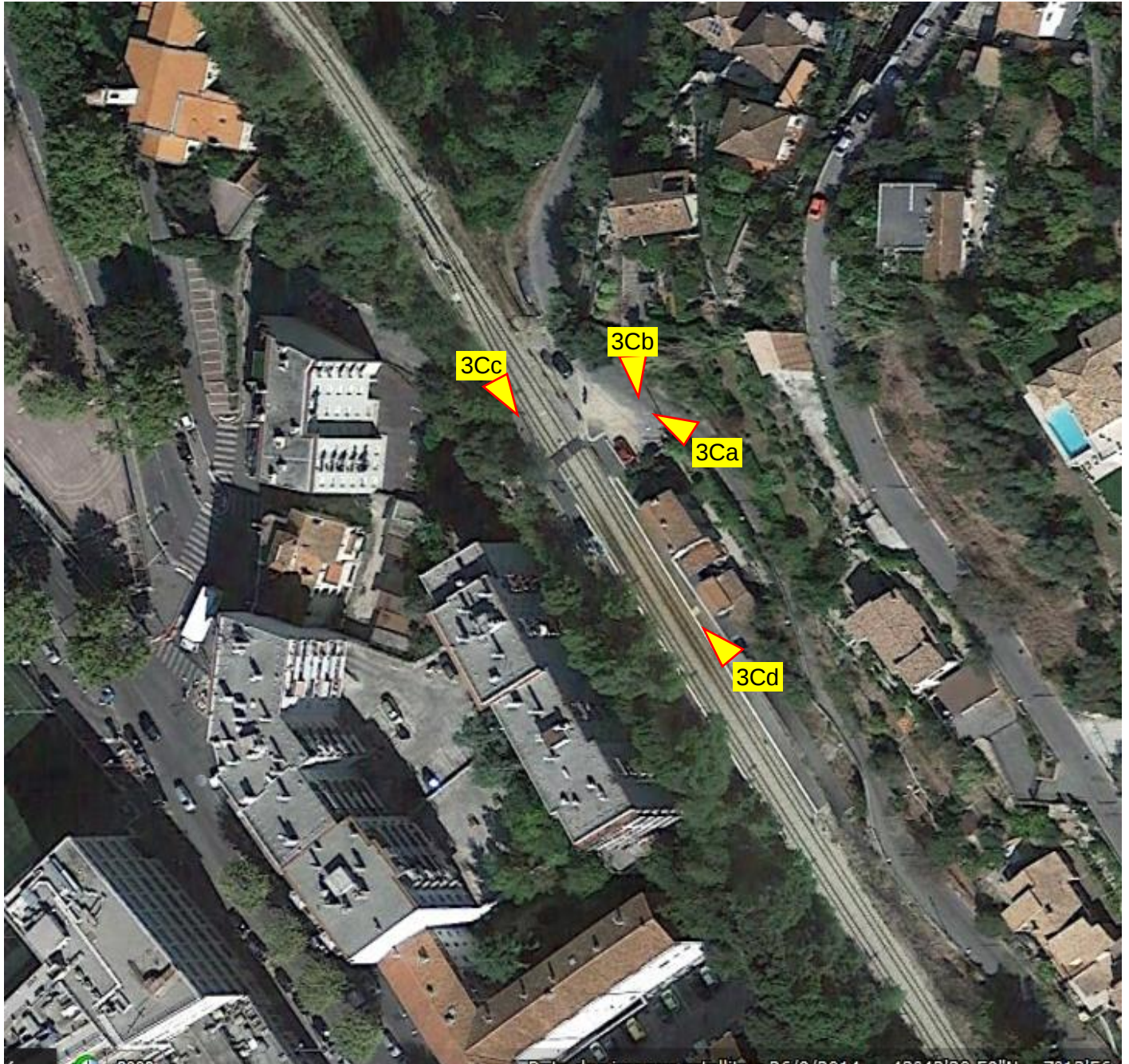


Photo 3Bf



3.3.3 Site 3C – halte Madeleine

3.3.3.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.3.3.2 Photos rapprochées du site



Photo 3Ca



Photo 3Cb



Photo 3Cc

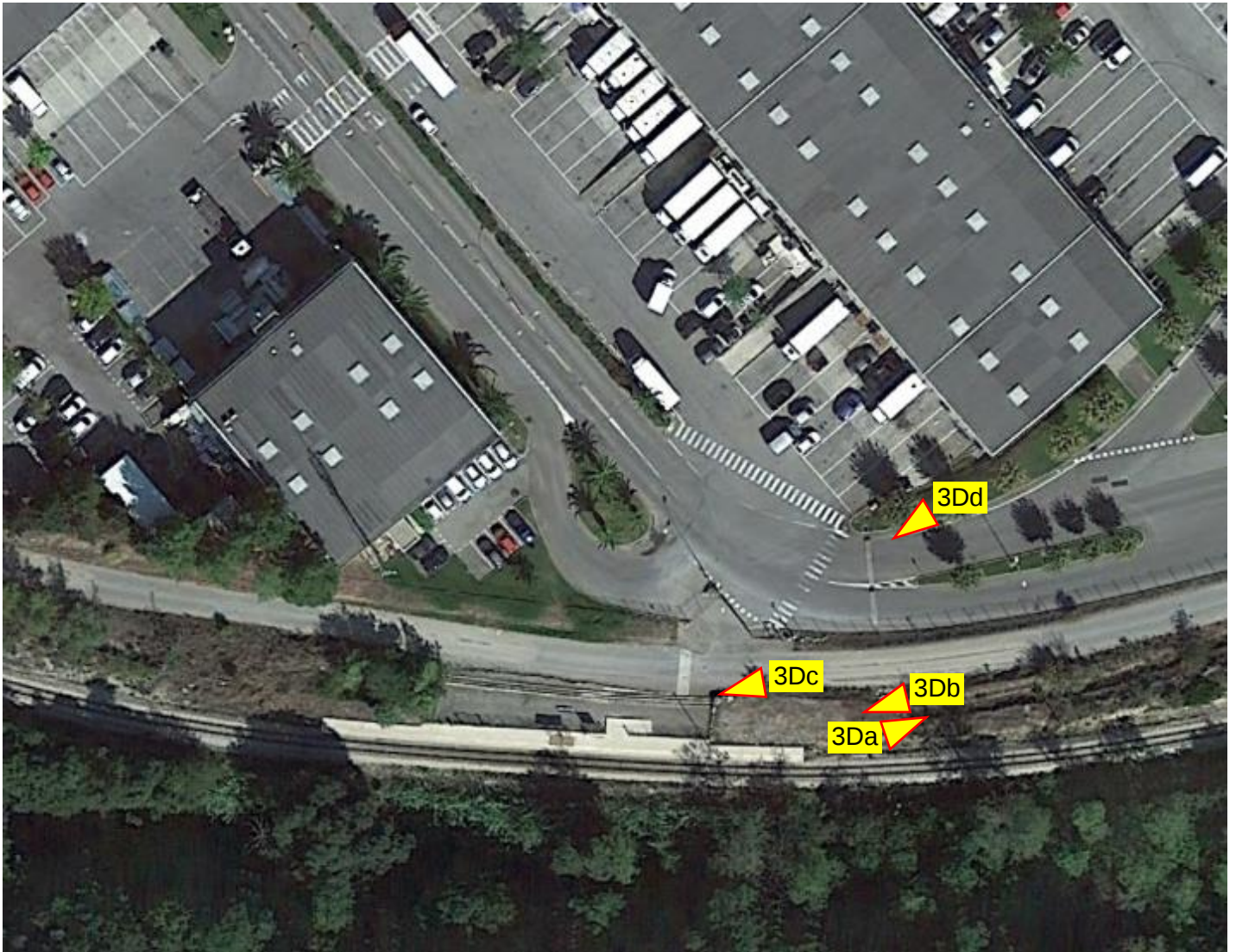


Photo 3Cd



3.3.4 Site 3D – halte Cremat-P.A.L.

3.3.4.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.3.4.2 Photos rapprochées du site



Photo 3Da



Photo 3Db



Photo 3Dc



Photo 3Dd



3.3.5 Site 3E – halte St Isidore

3.3.5.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.3.5.2 Photos rapprochées du site



Photo 3Ea



Photo 3Eb



Photo 3Ec



Photo 3Ed

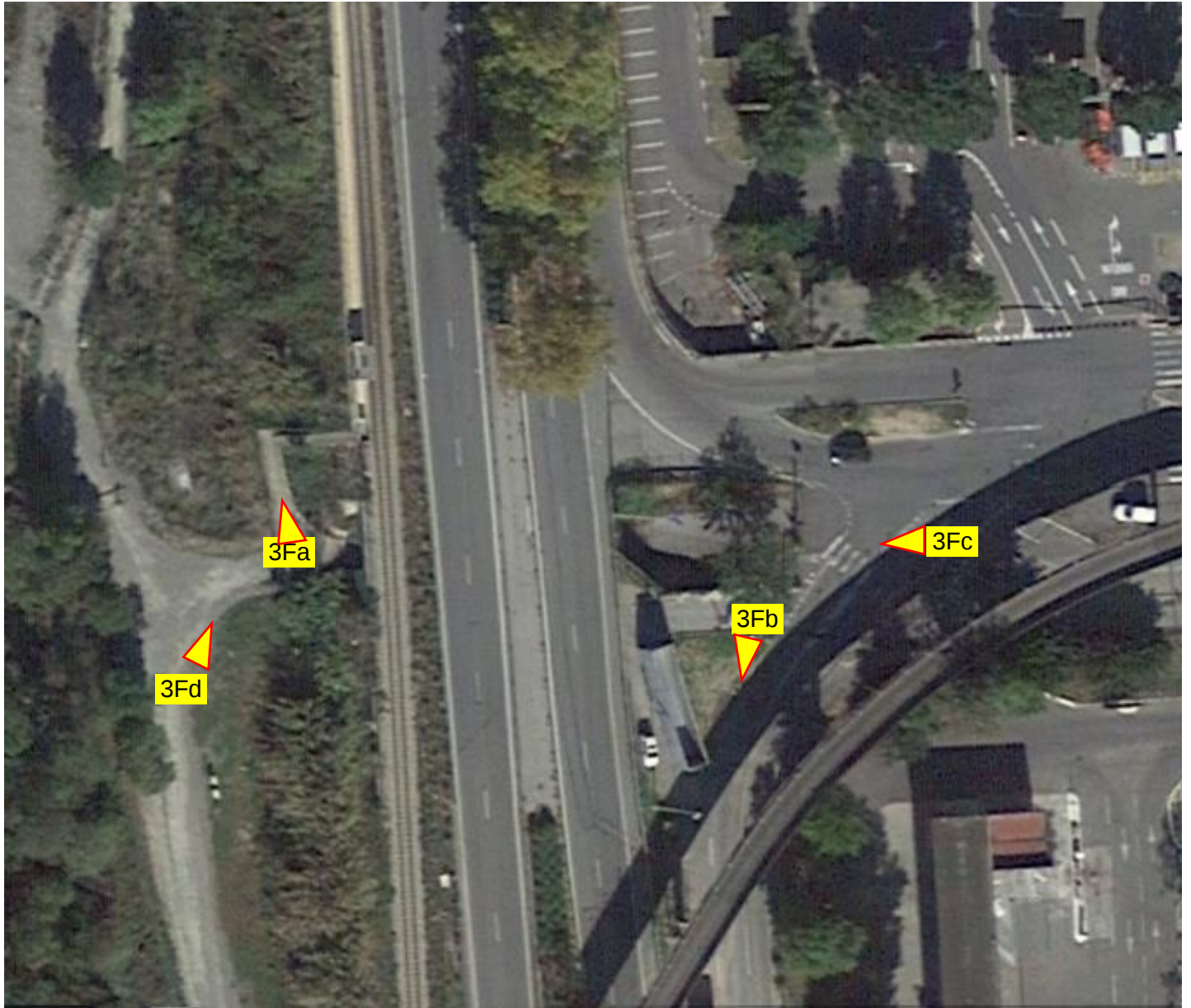


Photo 3Ee



3.3.6 Site 3F – halte St Sauveur

3.3.6.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.3.6.2 Photos rapprochées du site

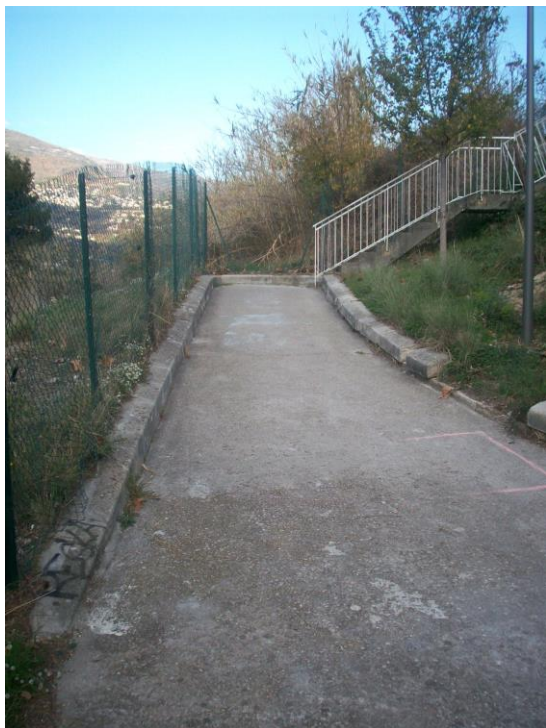


Photo 3Fa



Photo 3Fb



Photo 3Fc

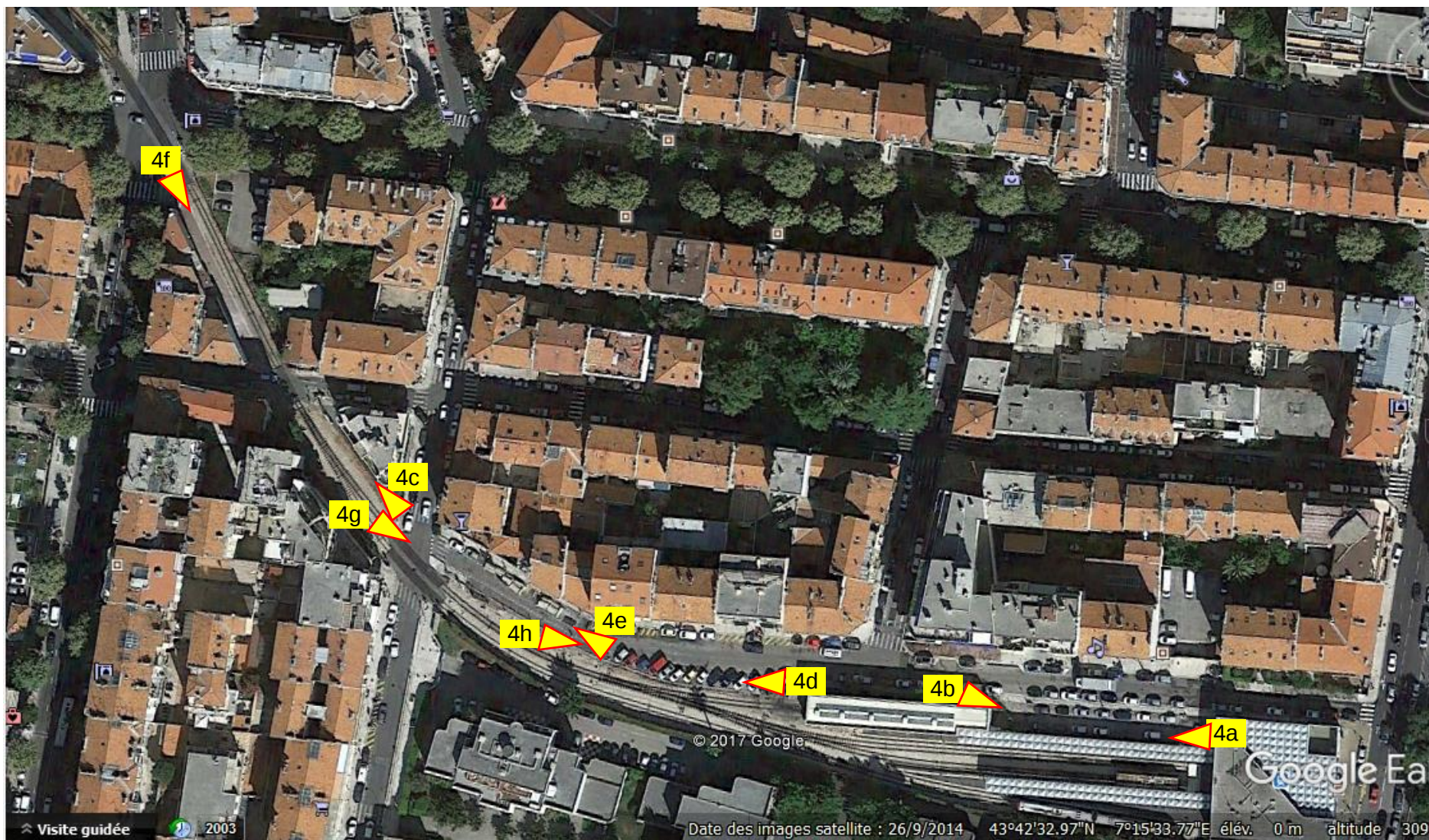


Photo 3Fd



3.4 Site 4 – Cheminement halte Gambetta et gare de NICE (4^{ème} voie à quai)

3.4.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.4.2 Photos rapprochées du site



Photo 4a



Photo 4b



Photo 4c



Photo 4d



Photo 4e



Photo 4f



Photo 4g



Photo 4h



3.5 Site 5 – Gare de Plan-du-Var

3.5.1 Photographie aérienne du site et localisation des photos





3.5.2 Photos rapprochées du site



Photo 5a



Photo 5b



Photo 5c

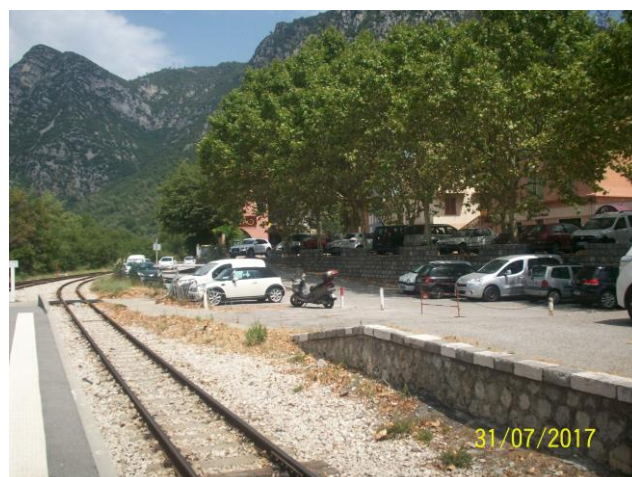
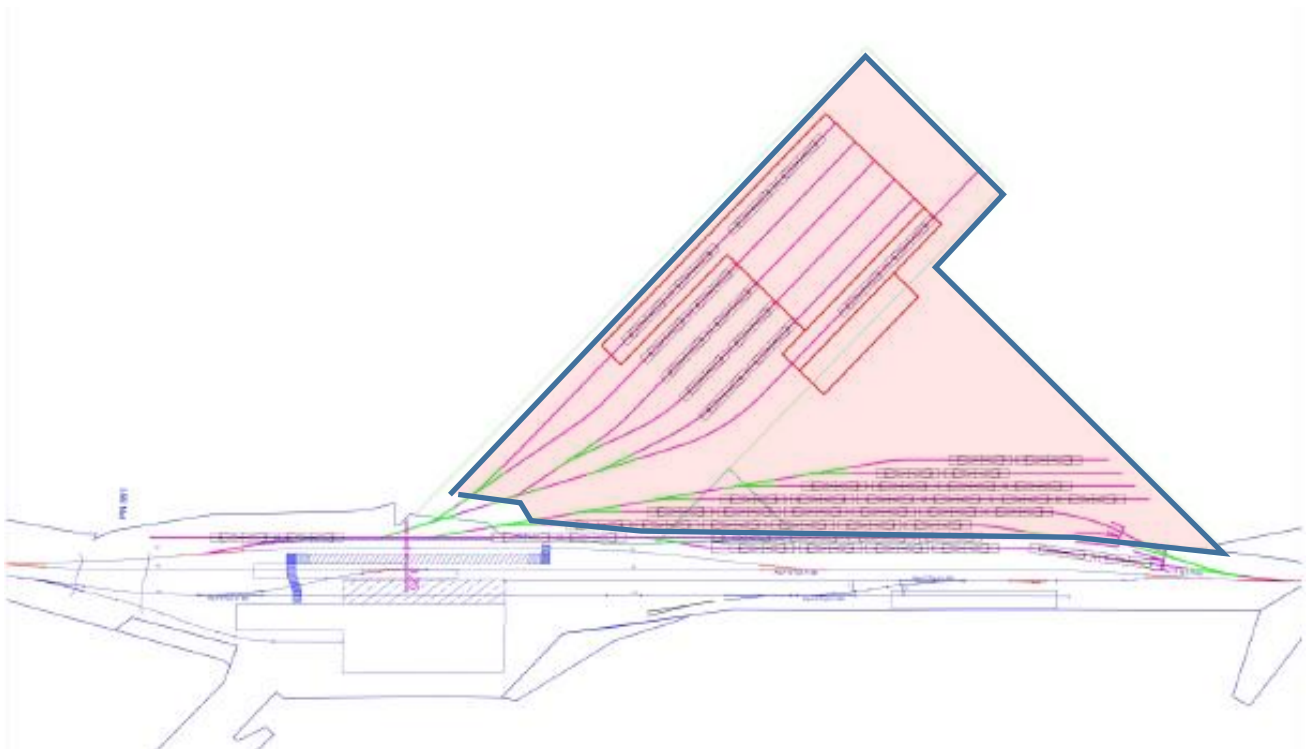


Photo 5d

4 ANNEXE 4 : PLANS DU PROJET

4.1 Site 1 – Site de Maintenance et de Remisage de NICE Lingostière



Infrastructures ferroviaires (voies de remisage & atelier)

Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



4.2 Site 2 – Pôle d'Echanges Multimodal de COLOMARS La Manda



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013

4.3 Sites 3 – Mise en accessibilité de 6 haltes à NICE

4.3.1 Site 3A – halte Parc Imperial



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



4.3.2 Site 3B – halte St Philippe



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013

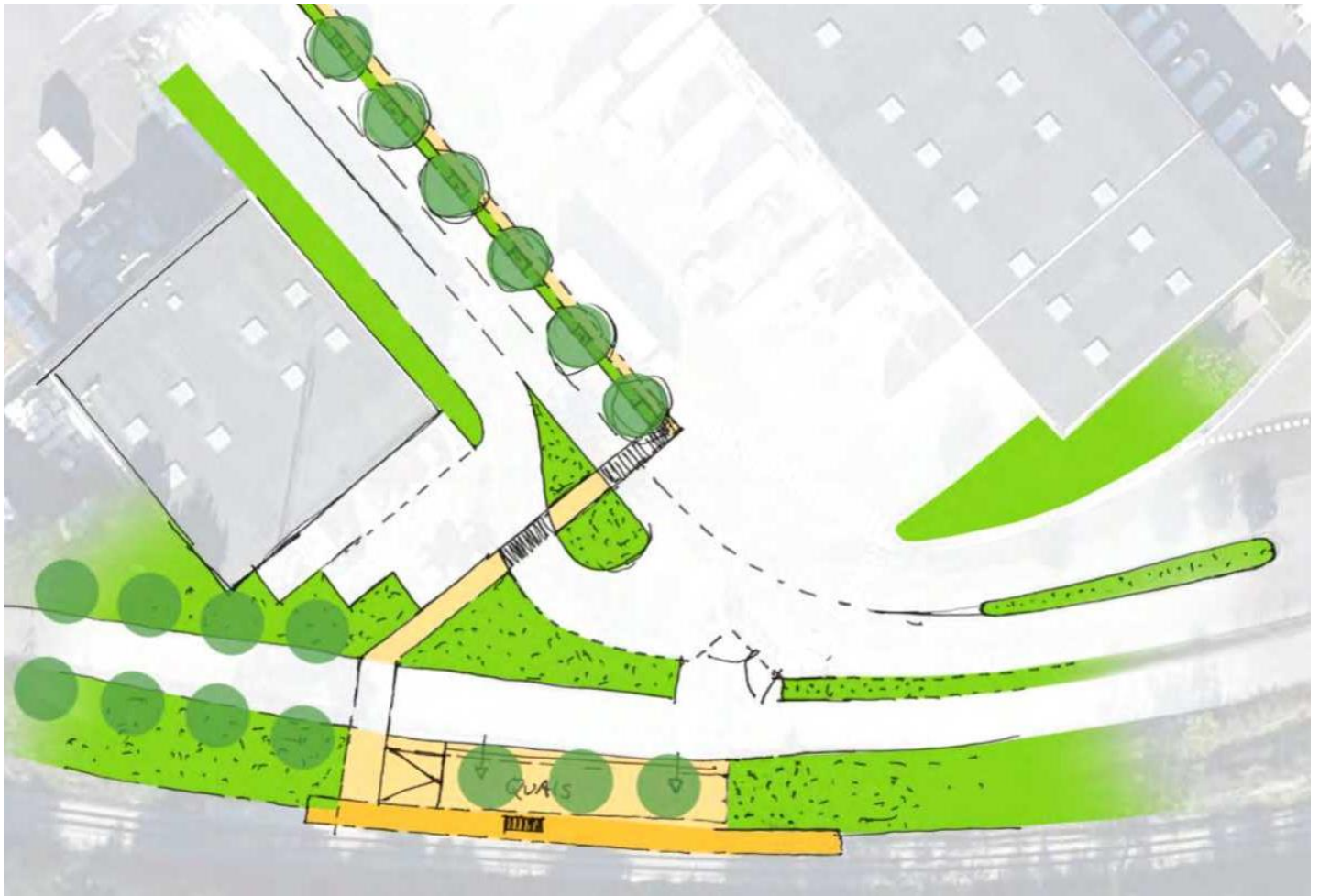
4.3.3 Site 3C – halte Madeleine



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



4.3.4 Site 3D – halte Cremat-P.A.L.



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



4.3.5 Site 3E – halte St Isidore



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



page 36/41

4.4 Site 4 – Cheminement halte Gambetta et gare de NICE (4^{ème} voie à quai)



Partie « à créer » (en jaune sur le premier schéma)

Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



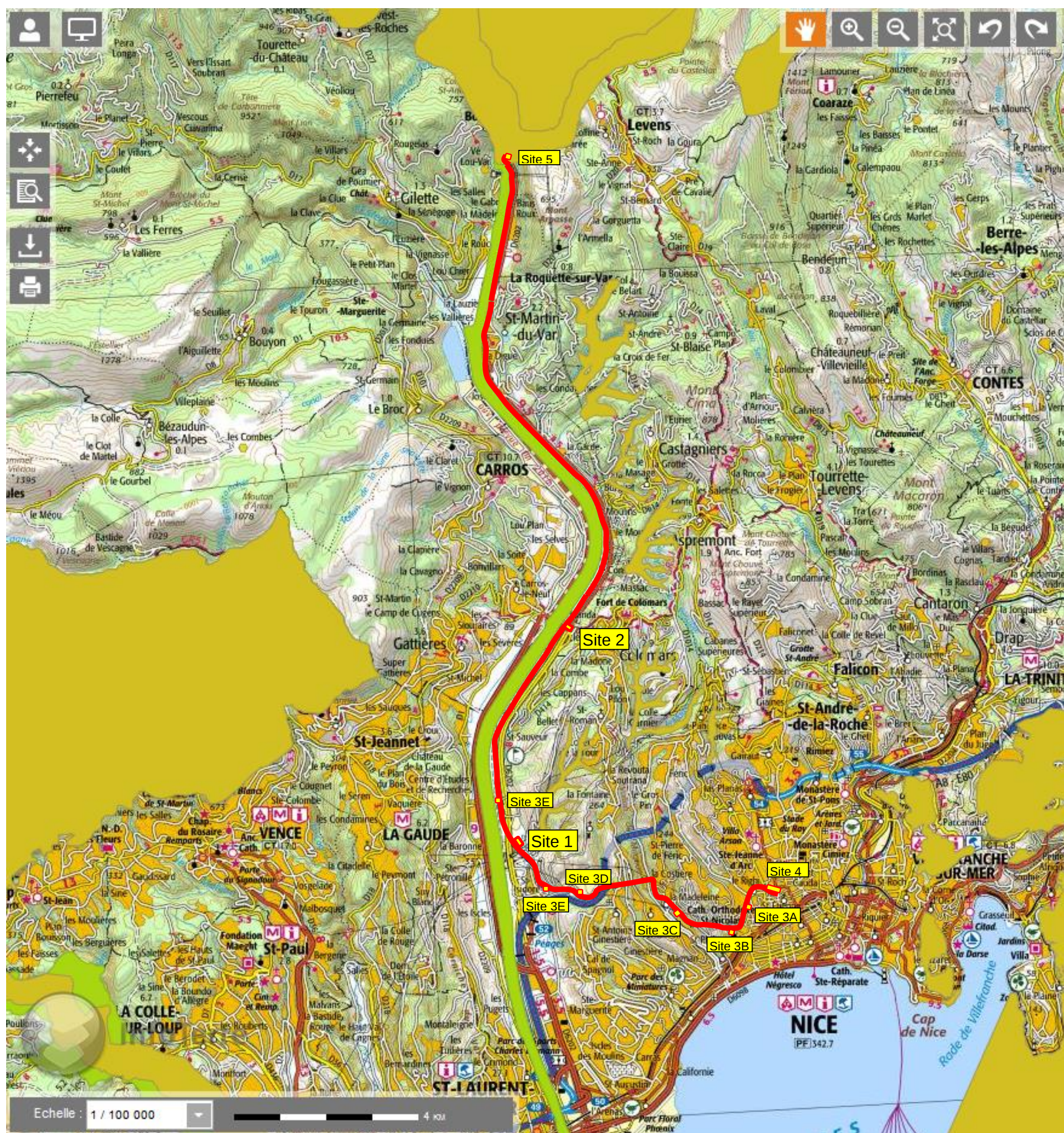
4.5 Site 5 – Gare de Plan-du-Var



Source : Etudes préliminaires TRANSAMO - 2013



5 ANNEXE 5 : SITES NATURA 2000



LEGENDES

▼ Sites Natura 2000 - Directive Habitats

■ Sites d'importance communautaire

▼ Sites Natura 2000 - Directive Oiseaux

■ Zones de protection spéciale



FIN DU DOCUMENT