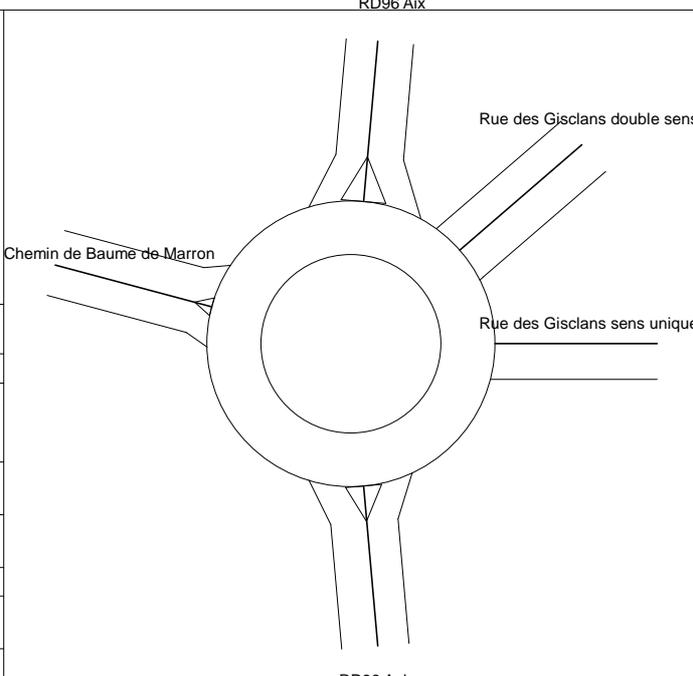


|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Nom du Carrefour :                  | RD96 / Chemin de Baume de Marron |
| Localisation :                      | La Bouilladisse                  |
| Environnement :                     | Péri Urbain                      |
| Variante :                          |                                  |
| Date :                              | 20/07/2018                       |
| <b>Anneau</b>                       |                                  |
| Rayon de l'îlot infranchissable :   | 10.00 m                          |
| Largeur de l'anneau franchissable : | 6.00 m                           |
| Rayon extérieur du giratoire :      | 16.00 m                          |



| Branches                     |                |            |                 | Largeurs (en m) |        |      |        |
|------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|
|                              |                |            |                 | Entrée          |        | Îlot | Sortie |
| Nom                          | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | à 4 m           | à 15 m |      |        |
| Rue des Gisclans sens unique | 0              |            |                 | 0.00            |        | 0.00 | 4.00   |
| Rue des Gisclans double sens | 41             |            |                 | 3.50            |        | 0.00 | 4.00   |
| RD96 Aix                     | 85             |            |                 | 3.50            |        | 5.00 | 4.00   |
| Chemin de Baume de Marron    | 165            |            |                 | 3.50            |        | 2.00 | 4.00   |
| RD96 Aubagne                 | 275            |            |                 | 3.50            |        | 4.00 | 4.00   |

**Remarques de conception**

L'anneau est trop étroit.  
 Branche Rue des Gisclans double sens  
 Un îlot plus large serait préférable pour les piétons.

## Période HPS

### Trafic Piétons

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

### Trafic Véhicules en UVP

|               | 1  | 2  | 3   | 4  | 5   | Total Entrant |
|---------------|----|----|-----|----|-----|---------------|
| 1             | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0             |
| 2             | 0  | 0  | 0   | 20 | 0   | 20            |
| 3             | 5  | 5  | 0   | 0  | 565 | 575           |
| 4             | 0  | 0  | 5   | 0  | 25  | 30            |
| 5             | 5  | 10 | 455 | 15 | 20  | 505           |
| Total Sortant | 10 | 15 | 460 | 35 | 610 | 1130          |

### Remarques sur la période

Néant

### Résultats

|                              | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                              | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Rue des Gisclans sens unique |                     |      |                      |          |                 |       |
| Rue des Gisclans double sens | 1047                | 98%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.0h  |
| RD96 Aix                     | 1051                | 65%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.1h  |
| Chemin de Baume de Marron    | 930                 | 97%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aubagne                 | 1202                | 70%  | 0vh                  | 2vh      | 0s              | 0.1h  |

### Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique  
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne

## Période HPM

### Trafic Piétons

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

### Trafic Véhicules en UVP

|               | 1 | 2 | 3   | 4 | 5   | Total Entrant |
|---------------|---|---|-----|---|-----|---------------|
| 1             | 0 | 0 | 0   | 0 | 0   | 0             |
| 2             | 0 | 0 | 5   | 0 | 25  | 30            |
| 3             | 0 | 0 | 0   | 0 | 535 | 535           |
| 4             | 0 | 0 | 10  | 0 | 30  | 40            |
| 5             | 5 | 5 | 505 | 5 | 20  | 540           |
| Total Sortant | 5 | 5 | 520 | 5 | 610 | 1145          |

### Remarques sur la période

Néant

### Résultats

|                              | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                              | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Rue des Gisclans sens unique |                     |      |                      |          |                 |       |
| Rue des Gisclans double sens | 997                 | 97%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aix                     | 1100                | 67%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.1h  |
| Chemin de Baume de Marron    | 949                 | 96%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aubagne                 | 1178                | 69%  | 0vh                  | 2vh      | 0s              | 0.1h  |

### Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique  
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne

### Période HPM projet

### Trafic Piétons

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

### Trafic Véhicules en UVP

|               | 1 | 2 | 3   | 4 | 5   | Total Entrant |
|---------------|---|---|-----|---|-----|---------------|
| 1             | 0 | 0 | 0   | 0 | 0   | 0             |
| 2             | 0 | 0 | 5   | 0 | 25  | 30            |
| 3             | 0 | 0 | 0   | 0 | 635 | 635           |
| 4             | 0 | 0 | 10  | 0 | 30  | 40            |
| 5             | 5 | 5 | 545 | 5 | 20  | 580           |
| Total Sortant | 5 | 5 | 560 | 5 | 710 | 1285          |

### Remarques sur la période

Néant

### Résultats

|                              | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                              | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Rue des Gisclans sens unique |                     |      |                      |          |                 |       |
| Rue des Gisclans double sens | 958                 | 97%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aix                     | 1000                | 61%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.1h  |
| Chemin de Baume de Marron    | 857                 | 96%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aubagne                 | 1138                | 66%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.1h  |

### Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique  
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne

### Période HPS projet

#### Trafic Piétons

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

#### Trafic Véhicules en UVP

|               | 1  | 2  | 3   | 4  | 5   | Total Entrant |
|---------------|----|----|-----|----|-----|---------------|
| 1             |    |    |     |    |     |               |
| 2             | 0  | 0  | 0   | 0  | 20  | 20            |
| 3             | 0  | 5  | 5   | 0  | 635 | 645           |
| 4             | 0  | 0  | 5   | 0  | 25  | 30            |
| 5             | 20 | 5  | 545 | 10 | 15  | 595           |
| Total Sortant | 20 | 10 | 555 | 10 | 695 | 1290          |

#### Remarques sur la période

Néant

#### Résultats

|                              | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|------------------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                              | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Rue des Gisclans sens unique |                     |      |                      |          |                 |       |
| Rue des Gisclans double sens | 965                 | 98%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aix                     | 1002                | 61%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.1h  |
| Chemin de Baume de Marron    | 864                 | 97%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0.0h  |
| RD96 Aubagne                 | 1112                | 65%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0.1h  |

#### Conseils

Branche Rue des Gisclans sens unique  
Branche de sortie uniquement

Branche Rue des Gisclans double sens

Branche RD96 Aix

Branche Chemin de Baume de Marron

Branche RD96 Aubagne