



# Ville de Théoule-sur-Mer

1 Place Général Bertrand – BP40001  
06591 THEOULE-SUR-MER

## DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS PREALABLE A LA REALISATION EVENTUELLE D'UNE EVALUATION ENVIRONNEMENTALE - ANNEXES 2, 3, 4, 6, 7 et 8 Octobre 2019 – Indice B



## Réalisation de travaux permettant la réduction de l'agitation résiduelle du plan d'eau du port de Théoule-sur-Mer

Maîtrise d'œuvre	
<b>Bureau d'études ICTP</b> 254 Corniche Fahnestock 06700 ST-LAURENT DU VAR	
N° 18/40 – Cas par cas – Ind. B	

ANNEXE 2 :  
Plan de situation



Figure 1 : Plan de situation du Port de Théoule sur Mer dans la Baie de Cannes



Figure 2 : Localisation de la digue de protection concernée par l'extension

ANNEXE 3 :  
Photographies de la zone d'intervention

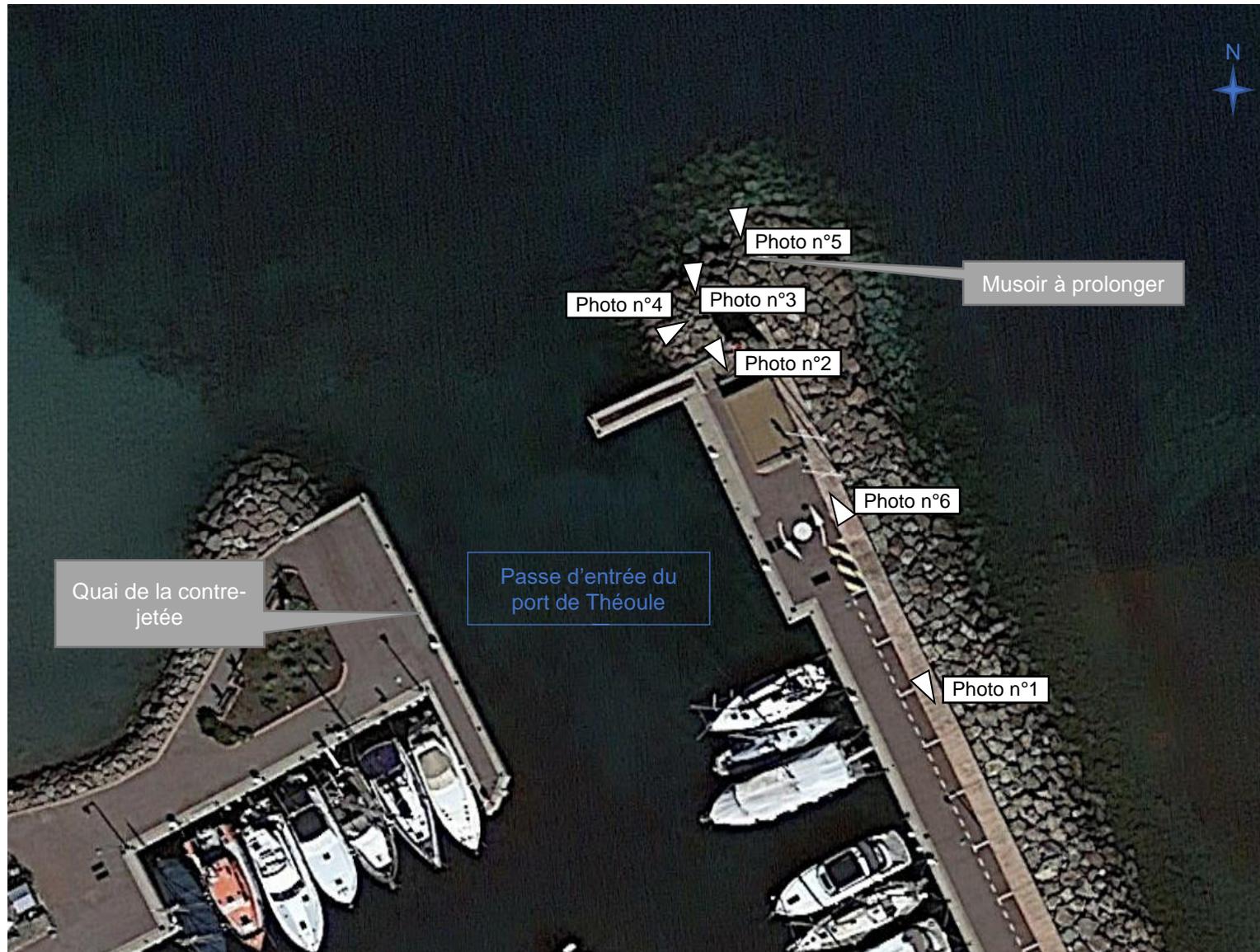


Figure 3 : Avant-port de Théoule - Localisation des prises de vue – Google Earth

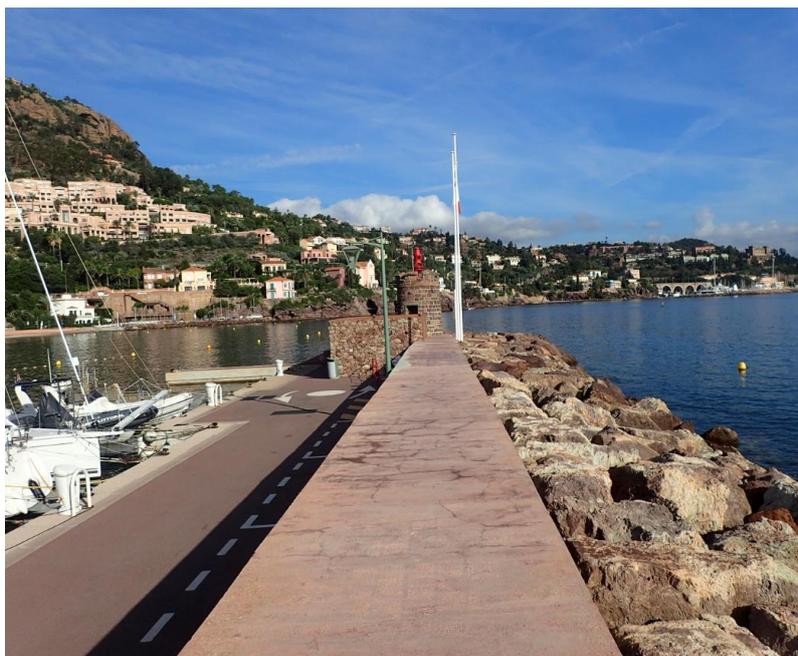


Photo n°1 – Digue de protection - ICTP septembre 2019



Musoir de la  
digue à étendre

Photo n°2 – Localisation de la zone d'extension - ICTP septembre 2019

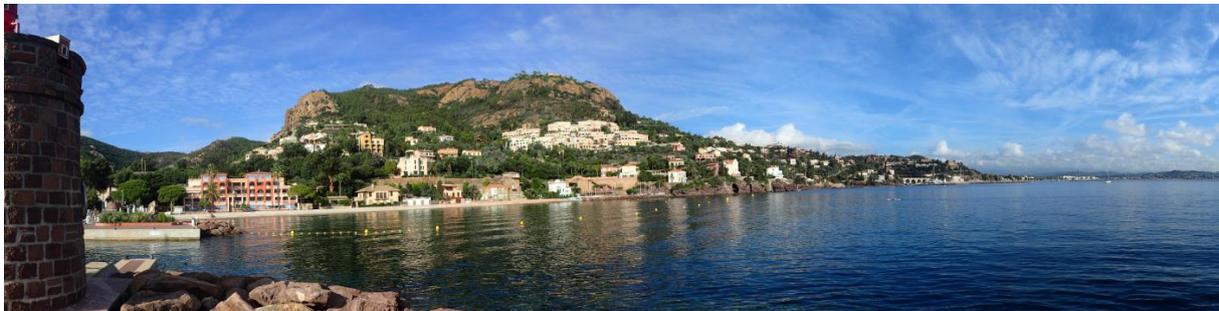


Musoir de la  
digue à étendre

Photo n°3 – Pied du musoir - ICTP septembre 2019



*Photo n°4 – Localisation du quai de la contre-jetée - ICTP septembre 2019*



*Photo n°5 – Vue depuis le musoir vers le port de la Rague - ICTP septembre 2019*



*Photo n°6 – Vue depuis la digue vers la plage du château - ICTP septembre 2019*

ANNEXE 4 :  
Plans existant / projet

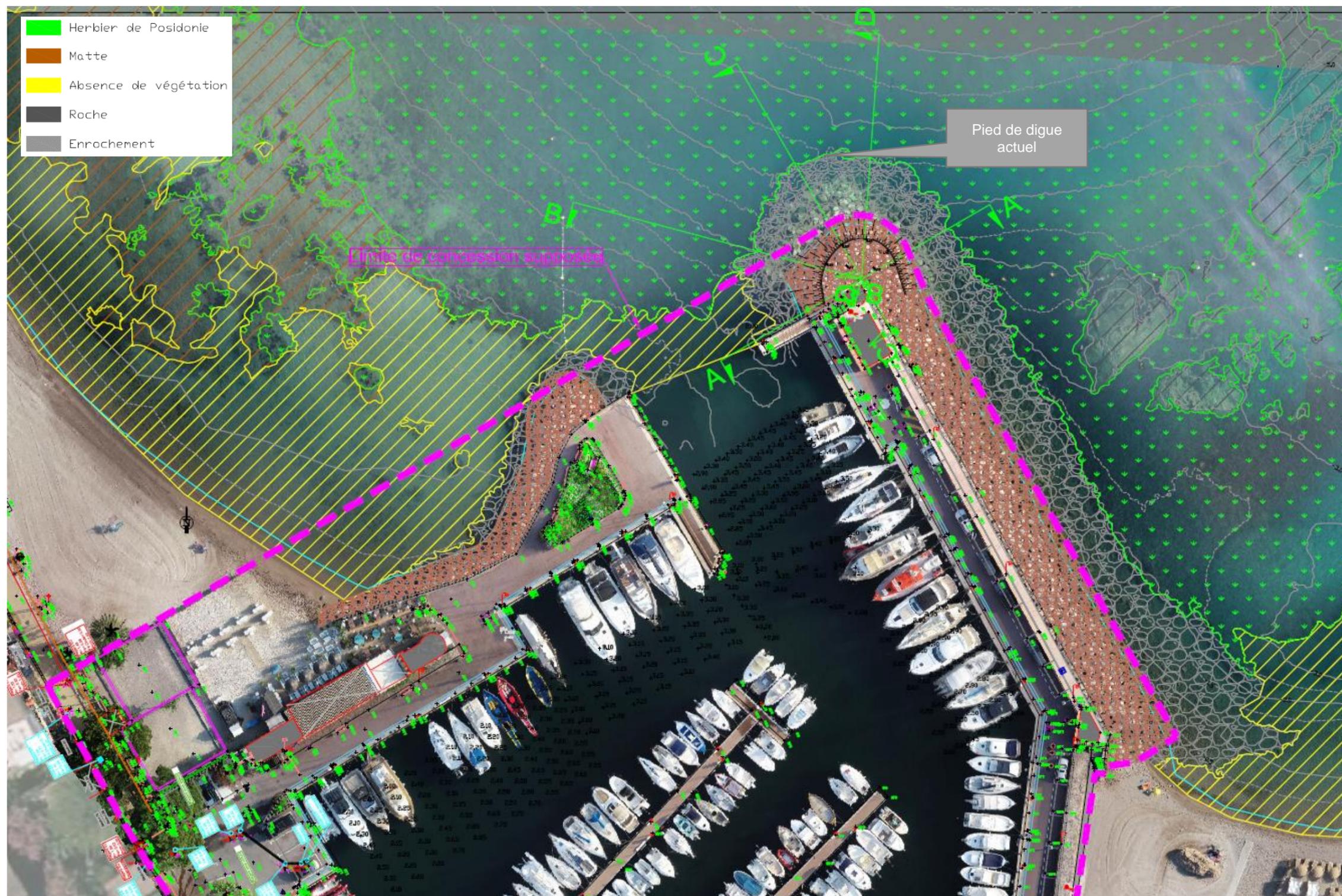


Figure 4 : Vue en plan de l'organisation actuelle de la passe d'entrée du port de Théoule (ICTP, octobre 2019 / Relevé des biocénoses SEMANTIC TS juillet 2019)

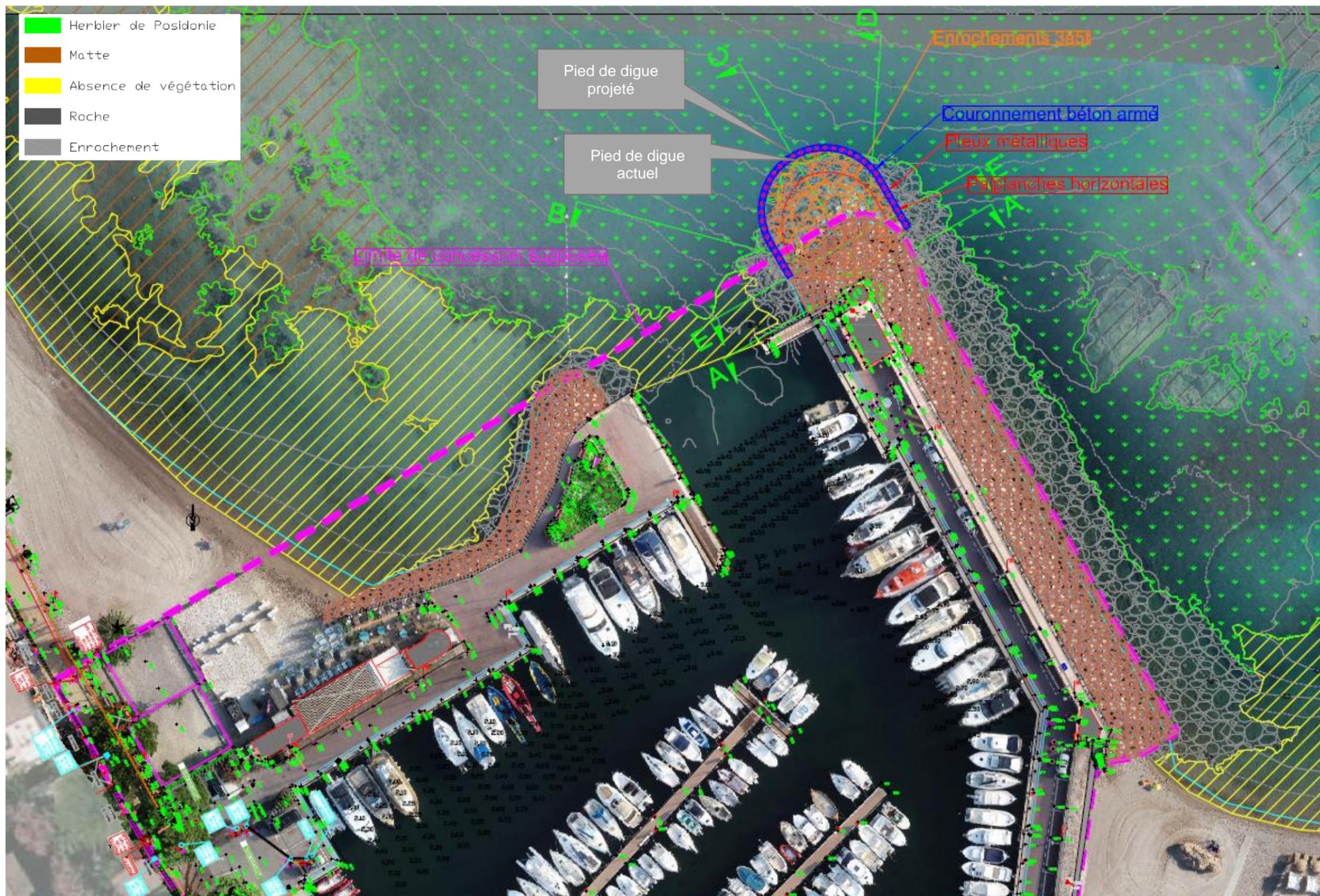


Figure 5 : Vue en plan de l'organisation projetée de la passe d'entrée du port de Théoule (ICTP, octobre 2019 / Relevé des biocénoses SEMANTIC TS juillet 2019)

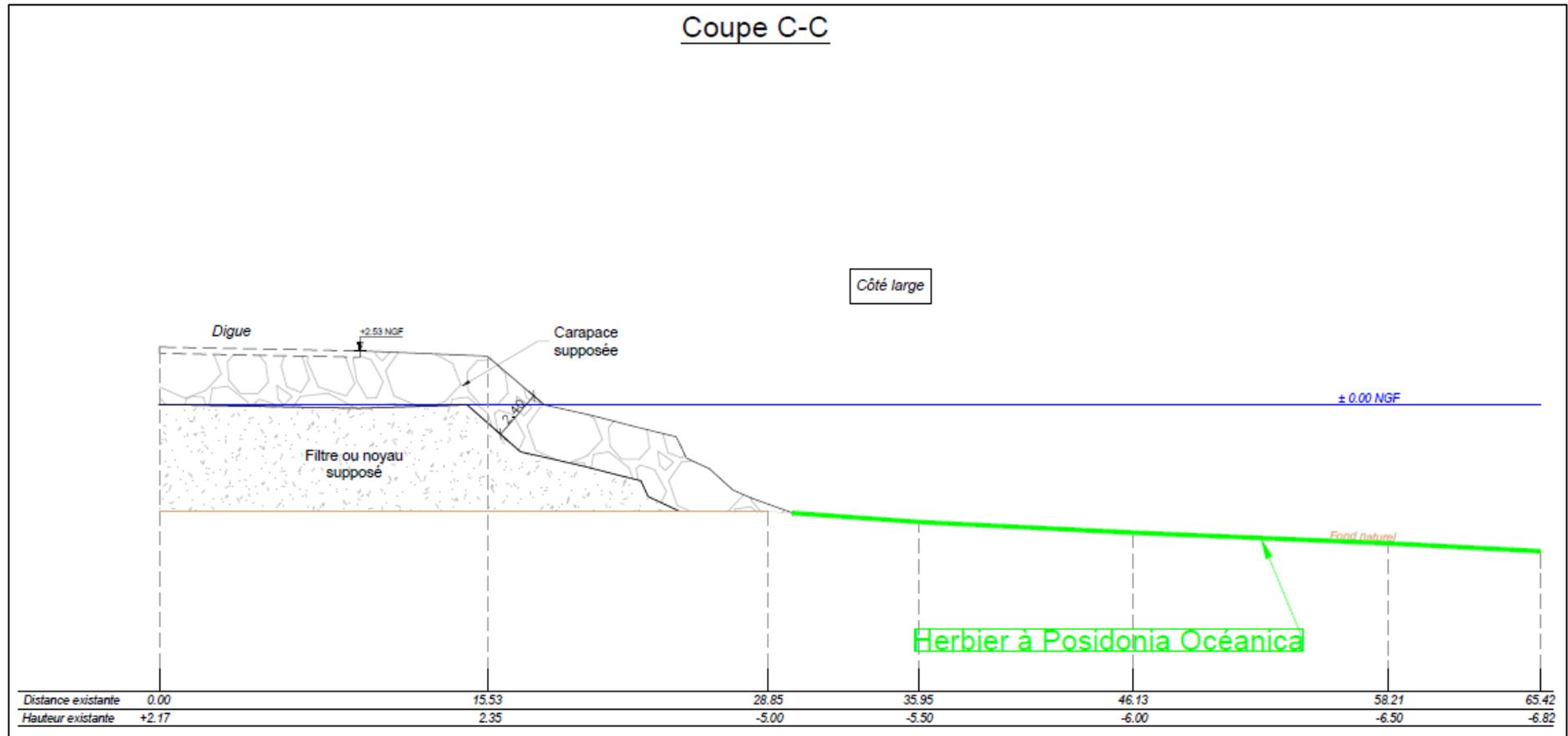


Figure 6 : Coupe CC de l'organisation actuelle du musoir de la digue de protection du port de Théoule (ICTP, octobre 2019)

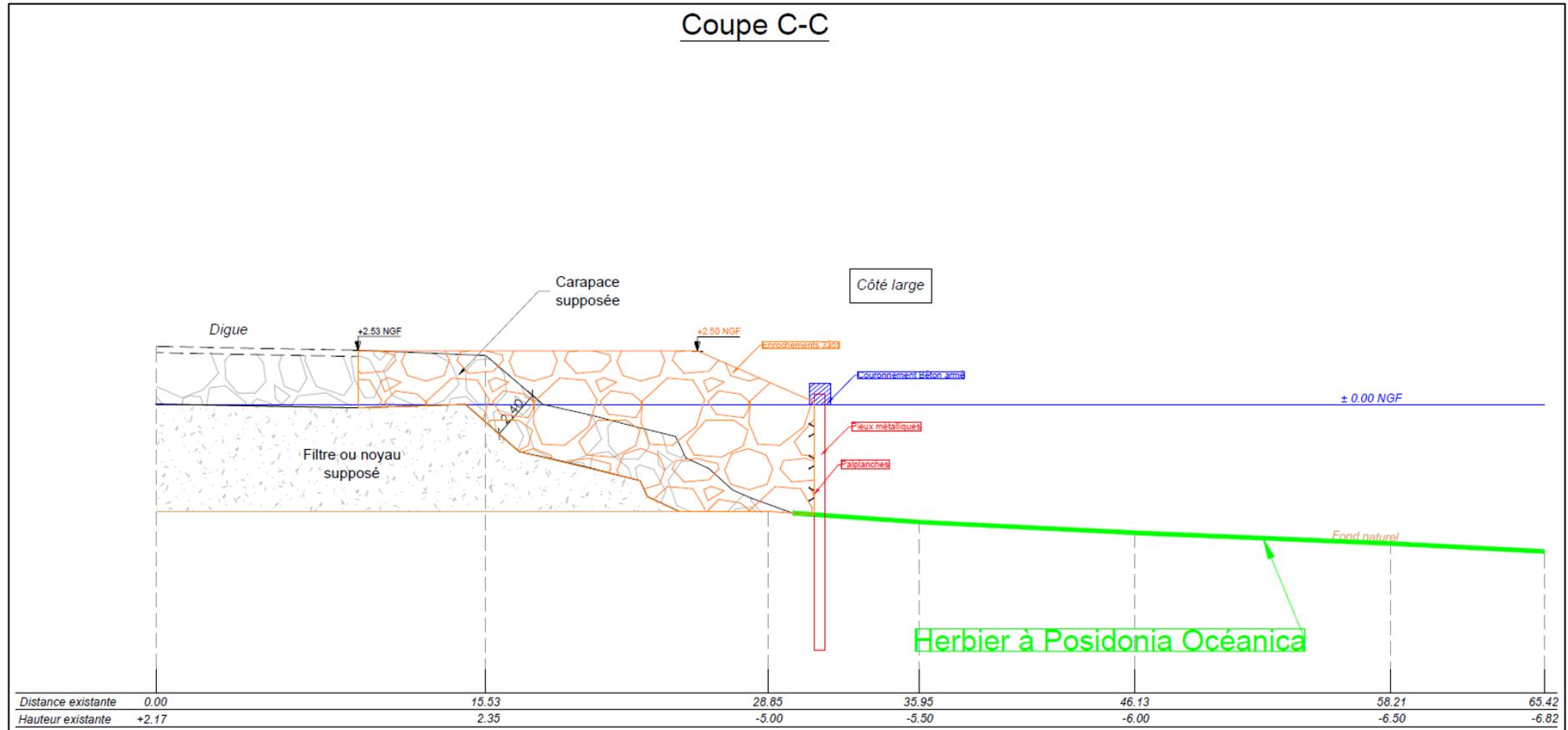


Figure 7 : Coupe CC de l'organisation projetée du musoir de la digue de protection du port de Théoule (ICTP, octobre 2019)

ANNEXE 6 :  
Plan de localisation des sites NATURA 2000  
aux alentours du port de Théoule



Figure 8 : Localisation des sites NATURA 2000 aux alentours du port de Théoule (le site marin distant de plus de 6 km / carto.geo-ide)

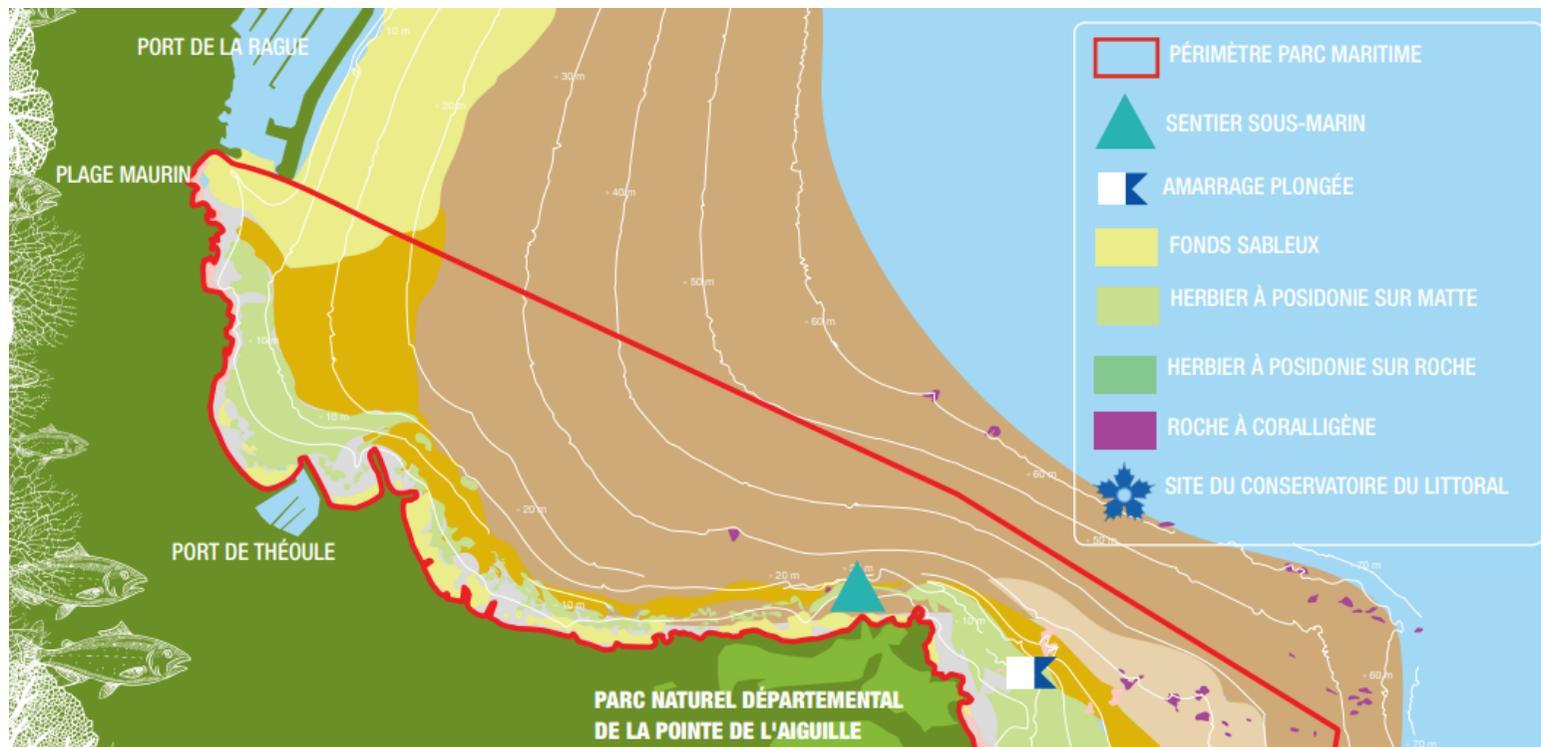


Figure 9 : Localisation du périmètre du parc départemental Estérel Théoule au droit du port de Théoule (Mairie de Théoule sur Mer)

ANNEXE 7 :  
Vidéos du port de Théoule

Afin de montrer le phénomène de résonance jusqu'au fond du port, avec l'impact de l'agitation résiduelle tout le long des quais est, deux vidéos prises en octobre 2012 sont jointes au présent dossier.

**ANNEXE 8 :**  
**Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables  
du projet sur l'environnement ou la santé humaine**

# Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine

## 1. Mesures en phase de travaux

Les entreprises de travaux seront soumises au respect de contraintes relatives à l'environnement préconisées dans leur Cahier des Charges pour mener « un chantier respectueux de l'environnement ».

### 1.1. Mesures pour préserver la qualité du milieu marin

#### 1.1.1. Mesures lors des travaux par voie terrestre

Les mesures du chantier à terre viseront à éviter tout transfert de polluant dans le milieu marin.

- Tous les matériels devant être immergés seront lavés en atelier ou sur un site adapté hors de la zone de chantier.
- Des précautions seront prises pour éviter tout rejet de contaminant et toute chute de matériaux dans le milieu marin lors des travaux sur la digue et notamment les mouvements d'enrochements.
- Lors des opérations de mise en œuvre des revêtements en béton (poutre de couronnement, remplissage des pieux), des coffrages jointifs seront mis en place et la vitesse d'écoulement du béton adaptée pour éviter toute fuite et éclaboussures de béton. Un barrage flottant équipé d'un écran anti-MES sera installé en prévention autour de la zone de travaux pour éviter toute dispersion de contaminants dans le milieu marin en cas d'incident.
- Le chantier fera l'objet d'un entretien et d'un nettoyage régulier pour éviter tout entraînement de matériaux par les eaux de ruissellement.

Les déchets de chantier seront gérés et traités par les entreprises attributaires des travaux dans le respect de la réglementation en vigueur. Les entreprises seront responsables du bon état du chantier et s'engageront à :

- Organiser la collecte et le tri des déchets et emballages, en fonction de leur nature et de leur toxicité ;
- Conditionner hermétiquement ces déchets ;
- Prendre les dispositions nécessaires contre l'envol des déchets et emballages ;
- Enfin, pour tous les déchets industriels spéciaux (DIS), l'entreprise établira ou fera établir un bordereau de suivi permettant notamment d'identifier le producteur des déchets, le collecteur, transporteur et le destinataire.

#### 1.1.2. Mesures lors des travaux maritimes

Les précautions seront prises lors des travaux maritimes (pose des pieux et palplanches) pour limiter la remise en suspension des sédiments, l'étalement des matériaux et la diffusion des particules dans le milieu marin.

Ces mesures consistent notamment en la mise en place :

- d'un filet anti MES autour de la zone de travaux, pour éviter la dispersion de fines ;

- de mesures de turbidité, pour s'assurer du confinement de la zone de travaux ;
- d'un nettoyage des fonds à l'issue des travaux.

### **1.1.3. Prévention et moyens de lutte contre les pollutions accidentelles**

Les entreprises de travaux prendront toutes les mesures pour éviter le risque de pollution :

- Engins de chantier propres, entretenus et en bon état de fonctionnement, qui devront répondre aux normes en vigueur (les entreprises fourniront les contrôles effectués par les organismes agréés avant le commencement du chantier) ;
- Présence d'équipements et de produits absorbants sur le chantier permettant de pallier un éventuel accident et contenir le risque de pollution ;
- Procédure d'intervention en cas de pollution accidentelle définissant :
  - Les modalités d'intervention en cas d'urgence (procédure, liste et coordonnées de personnes à prévenir en priorité, etc.) ;
  - Les modalités de confinement du site, de récupération et d'évacuation des substances polluantes ainsi que le matériel nécessaire au bon déroulement de l'intervention.

## **1.2. Mesures de réduction des impacts sur les milieux naturels marins**

### **1.2.1. Mesures concernant les biocénoses marines**

#### *1.2.1.1. Mesures d'évitement*

La solution d'aménagement arrêtée est la solution qui permet de rester efficace pour réduire l'agitation résiduelle dans le plan d'eau portuaire tout en limitant au maximum l'emprise sur les herbiers de Posidonies implantés en pied de digue.

Pour autant, le projet impactera 31 m<sup>2</sup> discontinus d'herbier de Posidonies localisés sous les pieux.

#### *1.2.1.2. Mesures de réduction*

Les mesures de suppression et d'atténuation des incidences sur le milieu naturel marin qui seront mises en œuvre durant chantier visent à :

- Adapter le mouillage des navires de chantier pour éviter les zones d'herbier de posidonies.
- Préserver la qualité du milieu aquatique en évitant la dégradation de la qualité de l'eau et des sédiments (mise en place d'écran anti-MES autour des zones de chantier).
- Eviter la dispersion des ondes pouvant perturber la faune marine, notamment les mammifères marins, par la pose d'un double rideau à bulles, retenant les vibrations.
- Surveiller du plan d'eau, en cas de présence de mammifère marin ou de tortue marine à proximité du port, le chantier sera suspendu jusqu'au départ du ou des individus ;
- Nettoyer les fonds des éventuels macrodéchets et remettre en état l'emprise du chantier à l'issue des travaux.

### **1.2.2. Mesures concernant l'avifaune**

Les mesures de suppression et d'atténuation des incidences sur l'avifaune mises en œuvre durant le chantier visent à assurer une bonne conduite de chantier pour minimiser les perturbations physiques et sonores liées aux engins de chantier et une bonne gestion des

eaux et des déchets pour réduire au maximum les pollutions physiques et chimiques liées aux travaux.

### **1.3. Mesures de réduction des impacts sur les activités maritimes et le voisinage**

#### **1.3.1. Période des travaux**

Les travaux seront réalisés hors de la saison estivale pour éviter les nuisances sur les activités, nautiques, touristiques et balnéaires.

#### **1.3.2. Sécurité des personnes**

L'organisation du chantier sera conforme à la réglementation en vigueur. La zone chantier à terre sera clôturée, l'accès sera réglementé. Une information sera réalisée auprès des usagers du port et des riverains. Les différents engins utilisés pour les opérations seront signalés conformément à la réglementation en vigueur.

Afin de protéger les usagers du plan d'eau en matière de sécurité, différentes mesures seront mises en place :

- Information des acteurs concernés par la proximité des travaux : plaisanciers, pêcheurs et usagers du plan d'eau ;
- Balisage du chantier sur le plan d'eau et signalisation maritime appropriée.

#### **1.3.3. Respect du voisinage**

Le chantier sera soumis à la réglementation en vigueur concernant les nuisances sonores, le respect des normes de rejet et le bon entretien des engins en vue de réduire l'émission des gaz d'échappement des engins.

L'accès routier au chantier sera sécurisé. Les horaires seront adaptés pour éviter tout gêne sur le trafic routier en périphérie. Les entreprises chargées des travaux seront tenues de respecter les horaires de travail (hors week-end et jour férié, durant la journée).

## **2. MESURES EN PHASE D'EXPLOITATION**

### **2.1. Préservation de la qualité du milieu marin et protection du milieu marin**

#### **2.1.1. Dispositifs de collecte et de gestion des déchets et des eaux usées**

La réalisation du projet ne va pas entraîner de changement dans le fonctionnement du port de Théoule en termes de production / gestion des déchets ou d'eaux souillées.

Il n'y a donc pas de mesure spécifique à prendre.

### **2.1.1. Règlement de police du port**

La réalisation du projet ne va pas entraîner de changement dans le fonctionnement du port de Théoule en termes d'engagement des usagers à respecter le règlement de police du port qui prévoit notamment la préservation du milieu aquatique, de la flore et de la faune marine.

## **2.2. Entretien des installations**

Afin de s'assurer de la longévité des ouvrages projetés, une épaisseur sacrificielle est prévue pour les pieux et les palplanches.

Par la suite et selon l'évolution des ouvrages (35/50 ans), des anodes sacrificielles pourront être installées.

Tout comme les installations portuaires actuelles, les ouvrages nouvellement mis en place, feront l'objet de contrôles réguliers et périodiques, mais également après chaque tempête pouvant engendrer des désordres.

## **2.3. Respect des activités et du voisinage**

### **2.3.1. Sécurisation des activités et installations portuaires**

Les travaux permettront de pacifier le plan d'eau et ainsi de sécuriser les activités portuaires, les mouvements d'entrée et de sortie des unités mais également leur amarrage à quai.

### **2.3.2. Activités maritimes**

Le projet de la mairie de Théoule-sur-Mer ne vise pas à augmenter le linéaire exploitable du port mais uniquement à maintenir en toute sécurité l'ensemble des activités actuellement présentes.

En réduisant l'agitation résiduelle du plan d'eau, l'extension du musoir de la digue de protection va permettre de :

- Réduire les risques pour la sécurité des usagers (plaisanciers, pêcheurs, sauveteurs, garde du littoral, ...),
- Réduire les risques de dégradations des unités et des infrastructures portuaires,
- Assurer l'accostage des usagers de la Navette Théoulienne en toute sécurité sur le quai d'accueil (actuellement déplacé sur le débarcadère pour des questions de sécurité),
- Sécuriser les mouvements et la circulation de la vedette de sauvetage SNSM, lui permettant de sortir au plus vite du port (actuellement l'unité de la SNSM utilise deux places, une en période estivale et une en période hivernale).

### **2.3.3. Intégration paysagère**

Les aménagements ne vont pas modifier l'organisation visuelle du port et les matériaux utilisés présenteront les mêmes caractéristiques visuelles que les matériaux en place avec notamment la réutilisation des enrochements du site :

- Les enrochements rouges existants seront posés hors d'eau,
- Les enrochements d'apport calcaire (beige) seront posés sous l'eau (les enrochements rouge 3/5 tonnes n'étant plus disponibles en carrière).

Il n'y a pas de perturbation visuelle à prévoir.

Ville de Théoule-sur-Mer

Réalisation de travaux permettant la réduction de l'agitation résiduelle du plan d'eau du port de Théoule-sur-Mer