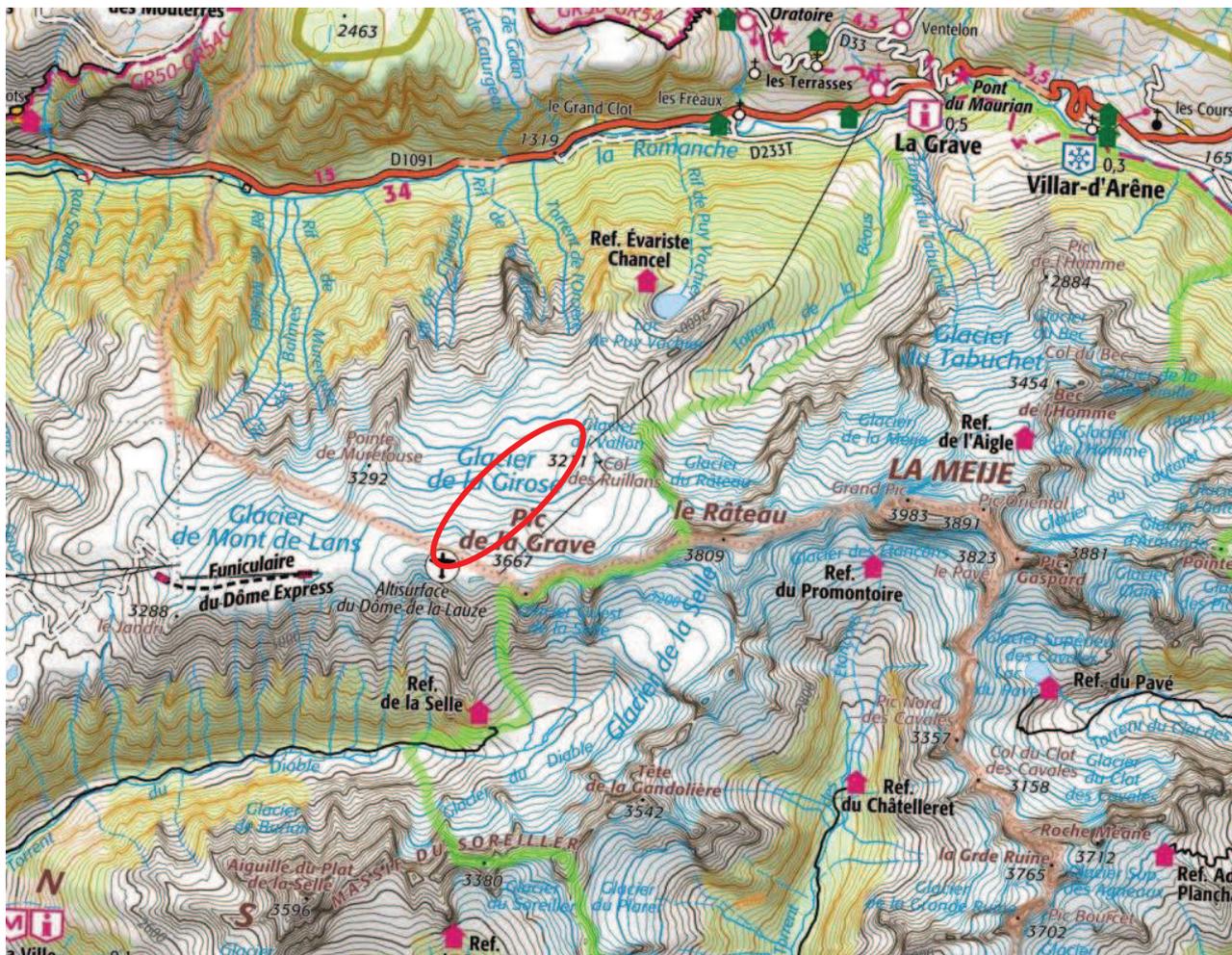


Le projet se localise sur la commune de la Grave, dans le département des Hautes-Alpes. La gare de départ sera située au col de Ruillans, en remplacement de la gare actuelle d'arrivée du deuxième tronçon tandis que la gare d'arrivée sera placée au Dôme de la Lauze.

La zone d'étude est localisée sur la carte suivante :



Carte 1 Localisation de la zone d'étude

# **Annexe 3 :**

## **Photographies du secteur de projet**

Carte 2 Localisation des points de vue rapprochés



**Photo 1** Localisation de l'emprise actuelle du télési, vu prise de la gare actuelle d'arrivée du deuxième tronçon



**Photo 2** Vue sur l'ensemble du tracé, prise au niveau de la future gare de départ





**Photo 3** *Vue de l'éperon rocheux en direction de la future gare d'arrivée*



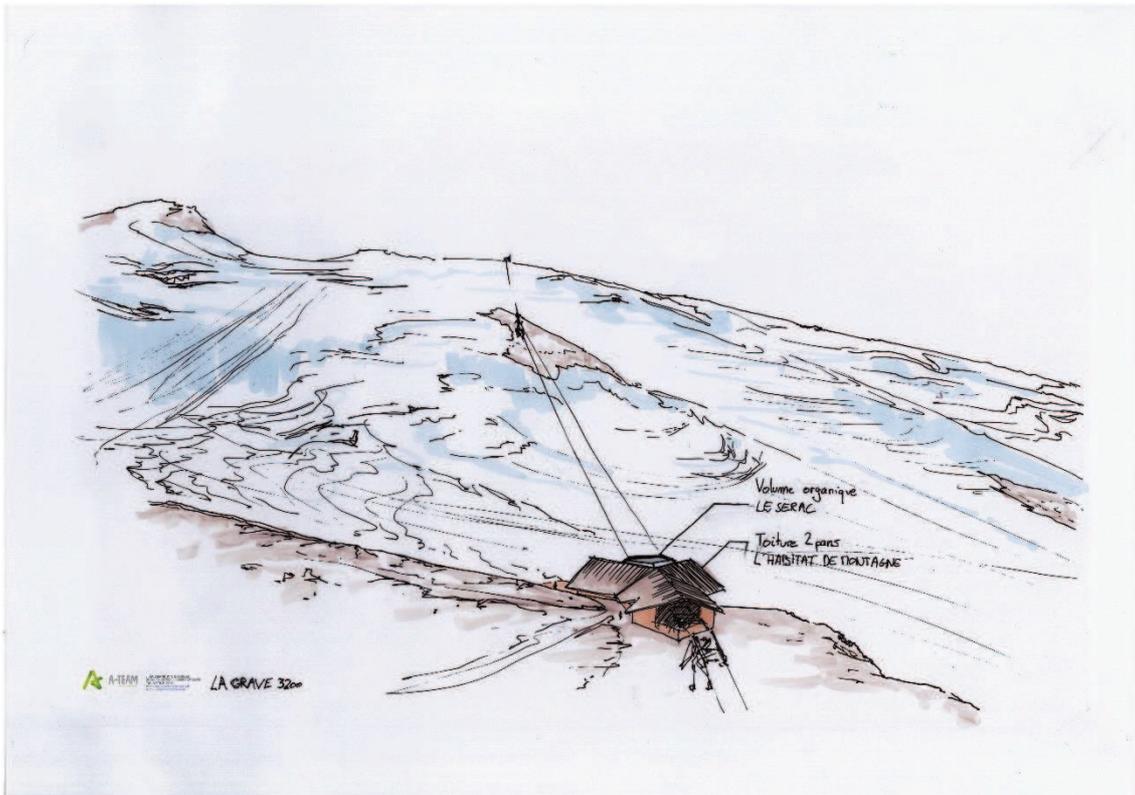
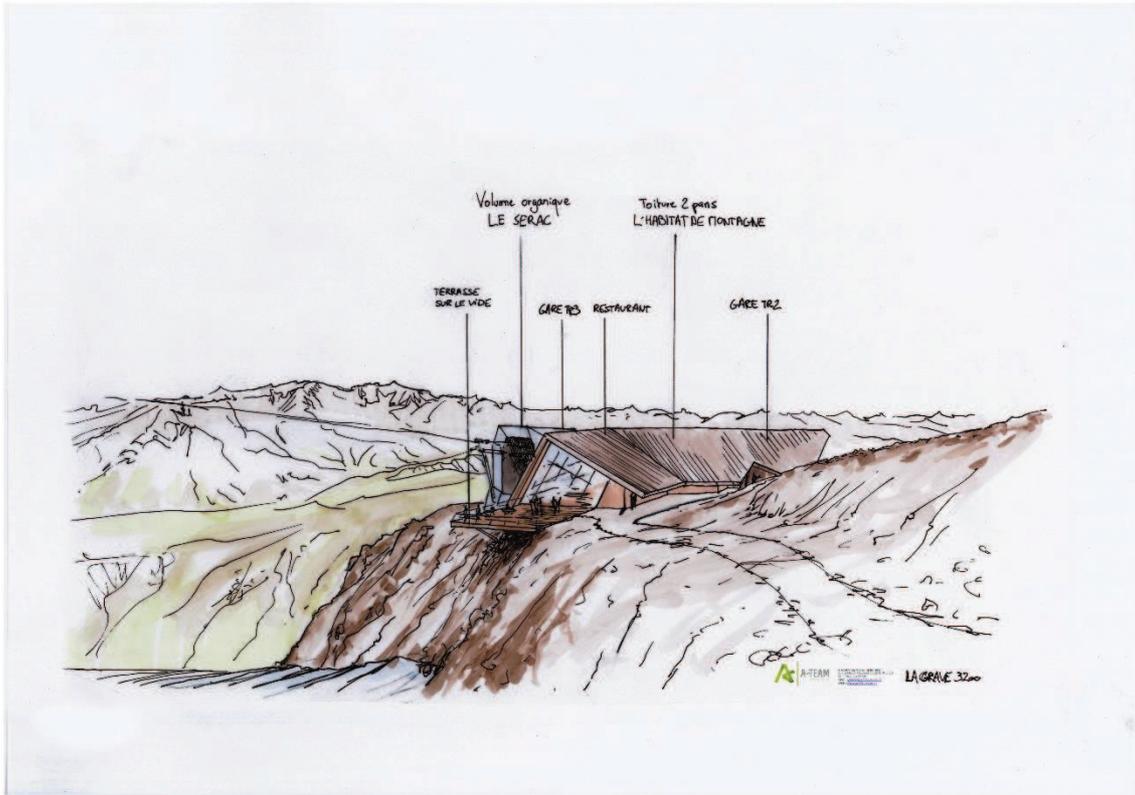
**Photo 4** *Vue de l'éperon rocheux en direction de la gare actuelle d'arrivée et de la future gare de départ*

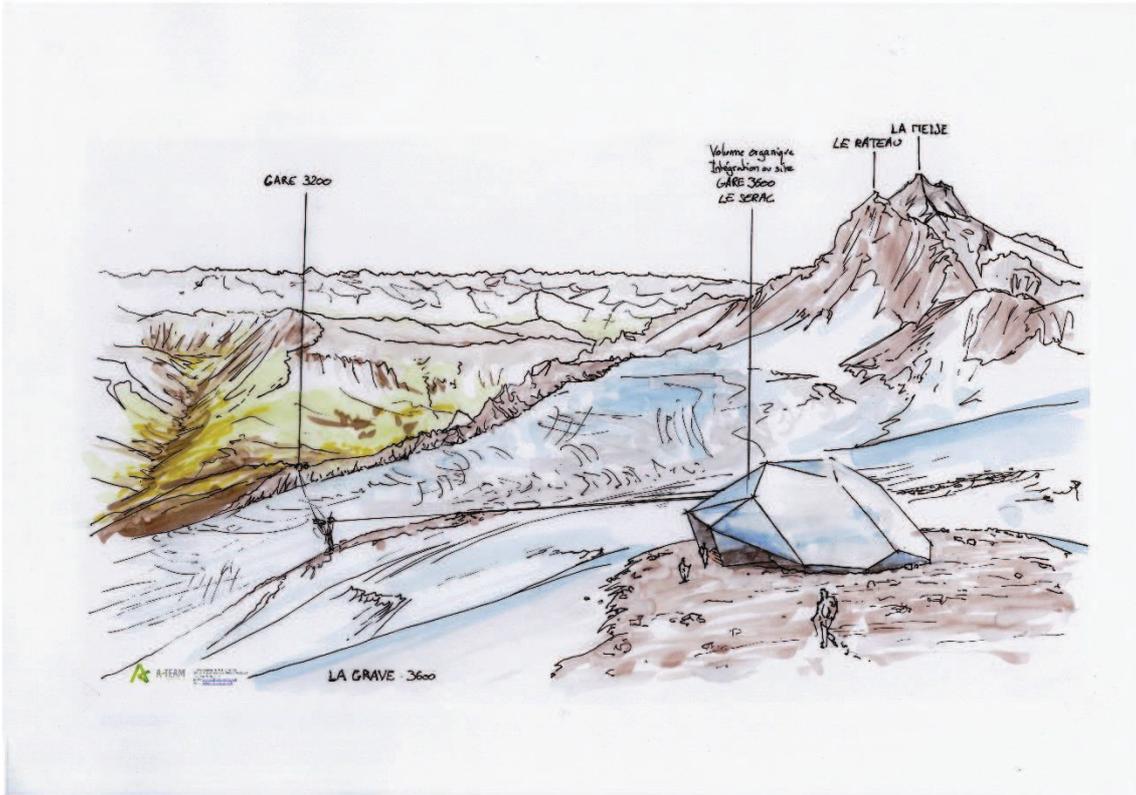


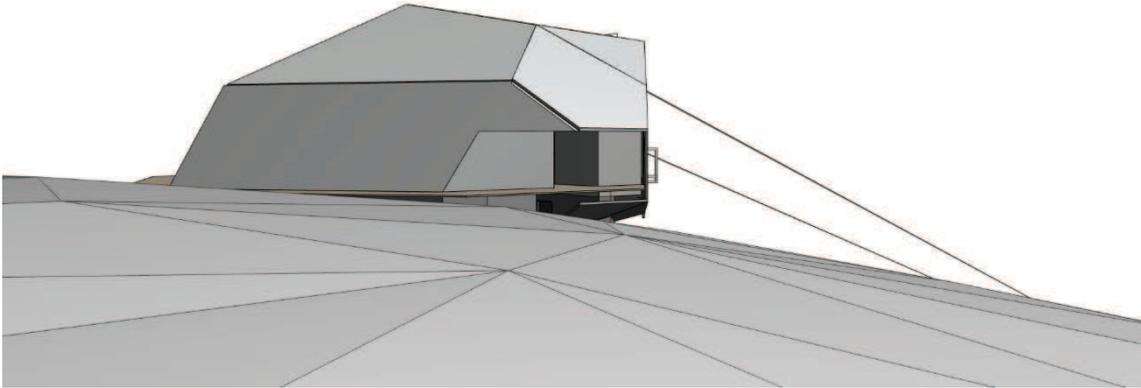
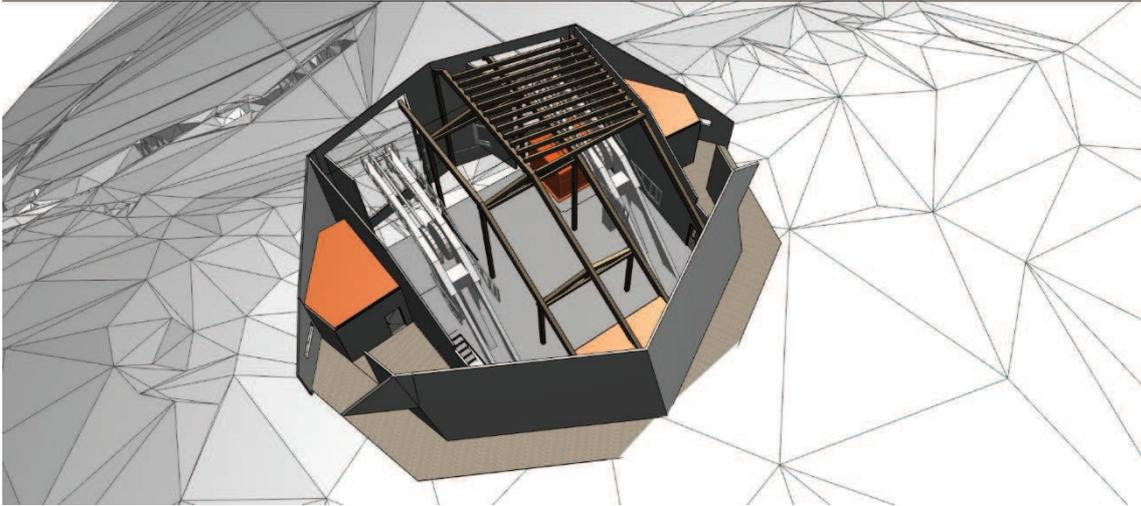
**Photo 5** *Vue de la gare future d'arrivée sur l'ensemble du troisième tronçon*



# **Annexe 4 : Plan du projet**







# **Annexe 5 : Objectifs et intérêts du projet**

Cette annexe présente un communiqué de presse réalisé lors du lancement du projet et un dossier de présentation du projet. Ces deux documents permettent de repositionner le projet dans son contexte et de mettre en avant les différents objectifs et intérêts de celui-ci.

---

**LE 3<sup>ème</sup> TRONÇON DES TELEPHERIQUES DES GLACIERS DE LA MEIJE :  
UN ACCES PRIVILEGIE A UNE NATURE PRESERVEE - OUVERTURE A L'HORIZON 2021**

---

**Le 24 juillet 2019, La Région SUD, le Département des Hautes-Alpes, la commune de La Grave et la SATG exploitante, ont officialisé par les voix de leur présidents respectifs l'accord sur les modalités de financement du 3<sup>ème</sup> tronçon des téléphériques des Glaciers de la Meije, conformément au contrat de délégation de service public signé en Juin 2017.**

Cet appareil de type téléphérique à va et vient sera construit pour remplacer, démanteler et nettoyer le glacier de la Girose de l'actuel télésiège réservé jusque-là aux skieurs (construit en 1989, son remplacement est devenu inéluctable et permettra le nettoyage du glacier).

Le 3<sup>ème</sup> tronçon du téléphérique permettra à toutes et tous, en toute saison, d'accéder à la très-haute montagne. Il sera être utilisé tant pour des pratiques sportives (ski et alpinisme), que touristiques (contemplation), mais également pour des pratiques scientifiques (observations, relevés climatiques). C'est l'aboutissement de « l'Expérience La Grave », où la découverte de tous les étages alpins et glaciaires, de 1450m à 3600m, sont facilement accessibles identifiés et scénarisés pour tout public.

Intégrant les modifications occasionnées par le réchauffement climatique sur le glacier de la Girose durant ces 15 dernières années, le télésiège actuel n'est plus adapté et demande à être déposé à très court terme. Seul un téléporté permet de pérenniser l'activité glaciaire du site de La Grave, de la rendre accessible à tous. Conjointement, le 3<sup>ème</sup> tronçon permettra par sa conception de diminuer les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergies fossiles tout en améliorant la performance environnementale, une priorité de la Région SUD et de son Plan Climat « une COP d'Avance ».

Pour permettre sa parfaite intégration paysagère, le nouveau tronçon (dont le débit est identique aux deux premiers) sera implanté dans la continuité du tracé existant du 2<sup>ème</sup> tronçon du téléphérique. Il sera donc parallèle au tracé existant du télésiège qui sera démantelé et évacué vers les filières de recyclage. La nouvelle gare de départ sera intégrée dans le prolongement de la gare d'arrivée actuelle avec le déplacement du restaurant « La cabine de 3200 », et permettra de conserver un bâtiment unique regroupant toutes ces fonctions.

La gare d'arrivée à 3600m sera minimaliste et n'abritera que le strict nécessaire à l'exploitation et la sécurité des usagers et des personnels. L'intégration de cet espace au terrain naturel sera la priorité architecturale du projet.

**Caractéristiques principales du 3<sup>ème</sup> Tronçon :**

Longueur : 1800m - Dénivelé : 360m (Alt départ : 3200m – Alt arrivée : 3550m) – 1 seul pylône  
Cabine : 2 cabines de 35 places - Débit horaire : 400p/h - Technologie : Type 3S à va et vient

**Modalité de financement :**

12M€ d'euros dont 33% de financement publique  
(20% Région SUD, 9% Département Hautes-Alpes et 4% Commune de La Grave)

**COMMUNIQUE DE PRESSE : SOCIETE D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DE LA GRAVE**

**Siège social & Exploitation :**  
Gare du téléphérique  
F-05320 La Grave  
Tel : +33 4 76 79 94 65  
Fax : +33 4 76 79 92 67

**Vos contacts presse :**  
David Le Guen – Directeur Commercial  
Yann Carrel - Directeur d'Exploitation  
david@la-grave.com – 06 33 02 89 36

**Services Administratifs & Comptabilité :**  
Co / SATA  
131 Avenue du Pic Blanc BP54  
F-38750 Alpe d'Huez  
Tel : +33 4 76 80 30 30

la Grave  
la Meije

DESTINATION  
HAUTE ALTITUDE  
PAR CÂBLE :  
3<sup>ÈME</sup> EN EUROPE  
2<sup>ÈME</sup> EN FRANCE  
1<sup>ÈRE</sup> DE LA RÉGION PACA



DE LA MÉDITERRANÉE  
AU LAC LÉMAN

2021

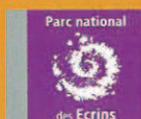
TÉLÉPHERIQUE  
LA GRAVE-LA MEIJE  
1450-3600m



Le nouveau téléphérique  
de PACA rejoint  
les Géants des Alpes



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



## Télépherique de la Meije 3<sup>ème</sup> tronçon - 2021

UN ACCÈS AISE  
TOUTE L'ANNÉE

AUX PLUS HAUTS SOMMETS  
DE LA RÉGION PACA

AUX PAYSAGES UNIQUES  
ET PRÉSERVÉS

AUX GLACIERS, À LA  
TRÈS HAUTE ALTITUDE

AU PARC NATIONAL  
DES ÉCRINS



- Le domaine de La Grave offrira à ses hôtes le spectacle magnifique du Massif de la Meije, ainsi qu'un panorama sur l'ensemble des Alpes, de la Méditerranée au lac Léman.
- Un voyage aérien qui permettra aux visiteurs de prendre de la hauteur et de découvrir le monde des neiges éternelles et des glaciers.
- Un voyage pédagogique au travers des différents étages alpins.

CE PROJET PERMETTRA À LA GRAVE DE :

- nettoyer ses installations obsolètes.

diminuer la vulnérabilité économique découlant du réchauffement climatique actuel en se tournant vers le haut



- élargir sa saison touristique
- passer du "tout ski" à la pluriactivité pour élargir sa clientèle

Un produit unique,  
incontournable, le  
PHARE MONTAGNARD  
de PACA

## Un voyage vertical Préservé Été et Hiver

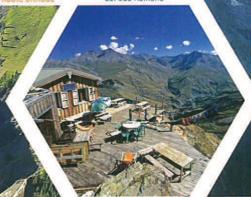


- Dôme de la Lauze -



La très haute altitude

- Col des Ruillans -



Les glaciers

- Peyrou d'Amont -



- La Grave -

Faune et flore



L'histoire

3600 m

3200 m

2400 m

1450 m

## PLANNING



## FONCTIONNEMENT

Délégation de Service Public. Durée : 30 ans

## LES DIFFÉRENTS SCÉNARIOS ÉCONOMIQUES

ON NE FAIT RIEN	REMISE À NIVEAU DES INSTALLATIONS	CONSTRUCTION DU 3 <sup>ÈME</sup> TRONÇON
INVESTISSEMENT (PUBLIC ET PRIVÉ) <b>0 €</b>	INVESTISSEMENT (PUBLIC ET PRIVÉ) <b>4 M€</b>	INVESTISSEMENT (PUBLIC ET PRIVÉ) <b>4 M€ + 12 M€</b>
	CHIFFRE D'AFFAIRES <b>1,8 M€</b> MARGE BRUTE <b>-54 K€/an</b>	CHIFFRE D'AFFAIRES <b>2,6 M€</b> MARGE BRUTE <b>315 K€/an</b>
Fin de l'exploitation des remontées mécaniques	Fin de l'exploitation des remontées mécaniques à court terme	Rentabilité. Viabilité économique pour le territoire
L'avenir de la Grave repose donc sur un partenariat public et privé		

\* Simulation financière : en annexe, \*\* Résultat Courant Avant Impôts moyen actuel : 230 175 €

## UN PROJET HISTORIQUE POUR LA RÉGION

