

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

| Cadre réservé à l'autorité environnementale |                      |                       |
|---|----------------------|-----------------------|
| Date de réception :                         | Dossier complet le : | N° d'enregistrement : |
| 14/02/2020                                  | 17/02/2020           | F09320P0043           |

### 1. Intitulé du projet

Construction d'ombrières photovoltaïques d'une superficie de 3486m<sup>2</sup> sur un parking silo existant destiné aux clients et au salariés de la Gare SNCF Saint Raphaël (83)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie   | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br><i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>   |
|---|---|
| Energie<br>Rubrique 30<br>Ouvrage de production d'électricité à partir de l'énergie solaire | Installations sur serres et ombrières d'une puissance égale ou supérieure à 250kWc.<br><br>Construction d'ombrières photovoltaïques d'une superficie de 3486m <sup>2</sup> sur un Parking Silo existant destiné au voyageurs de la Gare SNCF Saint Raphaël (83) |

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'ombrières avec couverture photovoltaïque sur un parking silo existant sur la Gare SNCF de Saint Raphaël (83).

Afin d'offrir aux usagers de la gare ( voyageurs et salariés) une protection contre les intempéries, ainsi qu'un confort pendant les périodes de forte chaleur, l'intégralité du parking (sauf les emplacement des véhicules électriques VE) va être équipée d'ombrières photovoltaïques.

L'énergie électrique produite va être entièrement injectée au réseau.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet a plusieurs objectifs dont les principales composantes sont les suivantes :

- Amélioration du confort des voyageurs et des salariés
- Promotion des énergies renouvelables et la contribution à la transition énergétique
- Protéger l'enrobé qui se dégrade très rapidement à cause des intempéries, et des fortes chaleurs même malgré les multiples travaux d'aménagement

Cette opération permettra à la SNCF de poursuivre son engagement dans sa politique de Développement durable des énergies renouvelables, et participer à la réalisation des objectifs fixés par la loi de la transition énergétique, et agir rapidement contre le réchauffement climatique.

Ce projet s'inscrit également dans le cadre des objectifs de la Région PACA pour devenir un territoire 100% énergies renouvelables en 2050.

L'énergie produite sera intégralement injectée au réseau.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet concerne l'équipement du parking silo existant sur la Gare SNCF de Saint Raphaël

La construction de l'installation prendra en compte les règles de sécurité et d'accessibilité.

La construction de l'installation, dès lors que toutes les approbations auront été obtenues, en plusieurs phases:

- Préparation du site : travaux d'aménagement sur le parking en prenant en compte les mesures de précaution de SDIS
- Construction des ombrières : Pose des poteaux, couvrir les places de parking
- Pose des modules solaires
- Installation des composants électriques
- Gestion des déchets de chantier

La durée prévisionnelle maximale de chantier est de 12 semaines.

Le maître d'ouvrage s'engage à la réalisation d'un chantier "vert" avec la volonté de réduire l'impact du chantier sur l'environnement :

- limiter les risques et nuisances causées par le chantier
- limiter les pollutions provoquées
- éviter les déchets sur site ( chantier vert)

Le maître d'ouvrage est certifié ISO 14001 (Système de management environnemental) et AQPV (Alliance Qualité Photovoltaïque)

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le service d'Exploitation et de maintenance VSB énergies Nouvelles, prendra en charge la centrale photovoltaïque au moment de sa mise en service, et procédera à l'ensemble des actions permettant de garantir, pendant toute la durée de vie de l'ouvrage, la sécurité des biens et des personnes, la pérennité et la performance de l'installation.

Sécurité des biens et des personnes :

Des contrôles systématiques seront réalisés sur les moyens d'accès, les équipements de sécurité et les matériels incendie présents sur l'ouvrage. Ces examens seront couplés aux contrôles réglementaires imposés par la réglementation française. Ces contrôles seront effectués par des organismes agréés.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

- Permis de construire

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques            | Valeur(s)                   |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Surface de couverture des ombrières : | environ 2244 m <sup>2</sup> |
| Surface totale du parking             | environ 3486 m <sup>2</sup> |
| Nombre des modules utilisés           | 1365 modules                |
| Hauteur du point bas                  | 2,8 m                       |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Parcelle : AT 960  
  
Parking Indigo Saint-Raphaël de La  
Gare SNCF  
Avenue Victor Hugo, 83700  
Saint-Raphaël

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 3° 25' 21" N Lat. 6 ° 46' 13" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

*Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6*

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le parking n'intercepte aucune ZNIEFF.<br>De plus, il n'y a pas d'enjeu particulier car le parking se trouve d'ores et déjà dans un milieu urbain, bitumé. |
| En zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |  |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

|  |                                     |                                     |  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <p>PPRI approuvé, approuvé le 20 novembre 2000</p> <p>Le projet n'est pas concerné</p> <p>Le projet se trouve hors zone inondable.</p> |
| <p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <p>Dans un site inscrit ?</p>  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>   | <p>Oui</p>                          | <p>Non</p>                          | <p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>  |
| <p>D'un site Natura 2000 ?</p>   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>Le site se trouve à 3,36km d'une zone Natura 2000</p>   |
| <p>D'un site classé ?</p>  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>Le site se trouve à 3,21km d'un site classé</p>   |

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |   | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br><i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Ressources</b>       | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Milieu naturel</b>   | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

|                  |  |  |  |   |
|------------------|--|--|--|---|
|                  | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Pas d'enjeu particulier car le site est déjà anthropisé et se trouve dans un milieu urbain. Le parking est d'ores et déjà bitumé              |
|                  | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Non, le projet se trouve sur un parking silo, au milieu d'une zone urbaine. Les ombrières seront implantées sur une zone déjà artificialisée. |
| <b>Risques</b>   | Est-il concerné par des risques technologiques ?   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Commune de Saint Raphaël :<br>Pas de PPRt<br>Le projet n'est pas concerné.  |
|                  | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Commune Saint Raphaël :<br>- Inondation<br>- Feu de forêt<br><br>Le projet n'est pas concerné.  |
|                  | Engendre-t-il des risques sanitaires ?<br>Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Nuisances</b> | Engendre-t-il des déplacements/des trafics   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Aucun trafic supplémentaire. le nombre de places de stationnement n'est pas modifié.  |
|                  | Est-il source de bruit ?<br>Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | Aucune nuisance sonores.  |

|           |  |                          |                                     |   |
|-----------|--|--------------------------|-------------------------------------|---|
|           | Engendre-t-il des odeurs ?<br>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?               | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucune nuisance olfactive   |
|           | Engendre-t-il des vibrations ?<br>Est-il concerné par des vibrations ?                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucune vibration  |
|           | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?<br>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Pas de rejets pulluants   |
|           | Engendre-t-il des rejets liquides ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet des ombrières ne modifiera pas les mesures liées à la gestion des eaux pluviales qui ont été déjà validées par l'administration dans le cadre de la construction du le parking silo existant. |
|           | Engendre-t-il des effluents ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucun effluents ni déchet à caractère dangereux.  |
|           | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

|   |   |                                     |                          |  |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|--|
| <b>Patrimoine /<br/>Cadre de vie<br/>/ Population</b> | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Une attention sera apportée à l'intégration paysagère du projet d'ombrières. Grâce aux hauteurs du parking silo existant, l'impact visuel de l'extérieur sera réduit.                            |
|   | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'impact du projet peut être considéré comme positif :<br>- développement des énergies renouvelables<br>- amélioration du confort des usagers<br>- implantation sur un espace déjà artificialisé |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les contraintes réglementaires seront respectées (passage piéton, places handicapées, limites, voies...), ainsi que les exigences du SDIS

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**Nous estimons donc que ce projet doit être dispensé d'étude d'impact environnemental au regard d'une analyse globale qui a permis de confirmer l'absence d'effets négatifs du projet sur l'environnement. De plus, le projet s'intègre parfaitement sur une zone de stationnement déjà artificialisée.**

**Le maître d'ouvrage s'engage à la réalisation d'un chantier vert avec la volonté de réduire l'impact du chantier sur l'environnement ou le milieu urbain.**

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |   |                                     |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.   | <input type="checkbox"/>            |

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
|       |

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Nimes

le 12/02/2020

Signature

