



LES ANNEXES



GATTIÈRES (06) – PROJET DE RÉALISATION D'UN PARKING SOUS OMBRIÈRES (E-STATION)

MAÎTRISE D'OUVRAGE: LIDL

CADRAGE ENVIRONNEMENTAL ET RÈGLEMENTAIRE - LES ANNEXES

GROUPEMENT

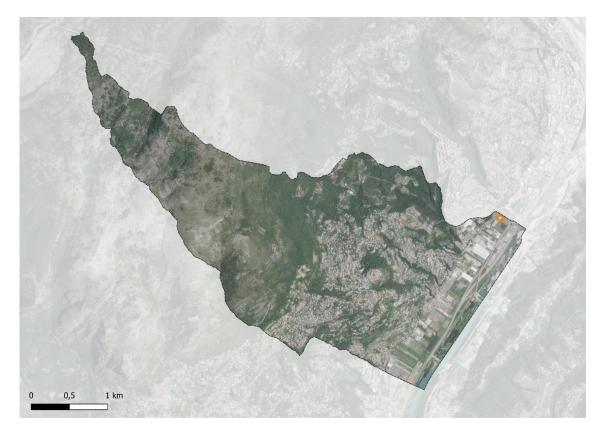
EVEN CONSEIL

SOMMAIRE

1.	Annexe 2: Plan de situation	3
	ANNEXE 3 : PLANCHE PHOTOS	
	ANNEXE 4 : PLAN DU PROJET LIDL (VOIR PAGE SUIVANTE)	
	ANNEXE 5 : PLAN DES ABORDS DU PROJET / OCCUPATION DU SOL	
5.	Annexe 6 : Proximité aux sites Natura 2000	15
6.	ANNEXES: PRÉSENTATION DU PROJET (RAPPORT DE SYNTHÈSE + NOTE LIDL)	15

1. Annexe 2 : Plan de situation

Localisation du site de projet dans la commune de Gattières.



2. Annexe 3 : Planche photos

Photographies du site, réalisées le 05/04/2022





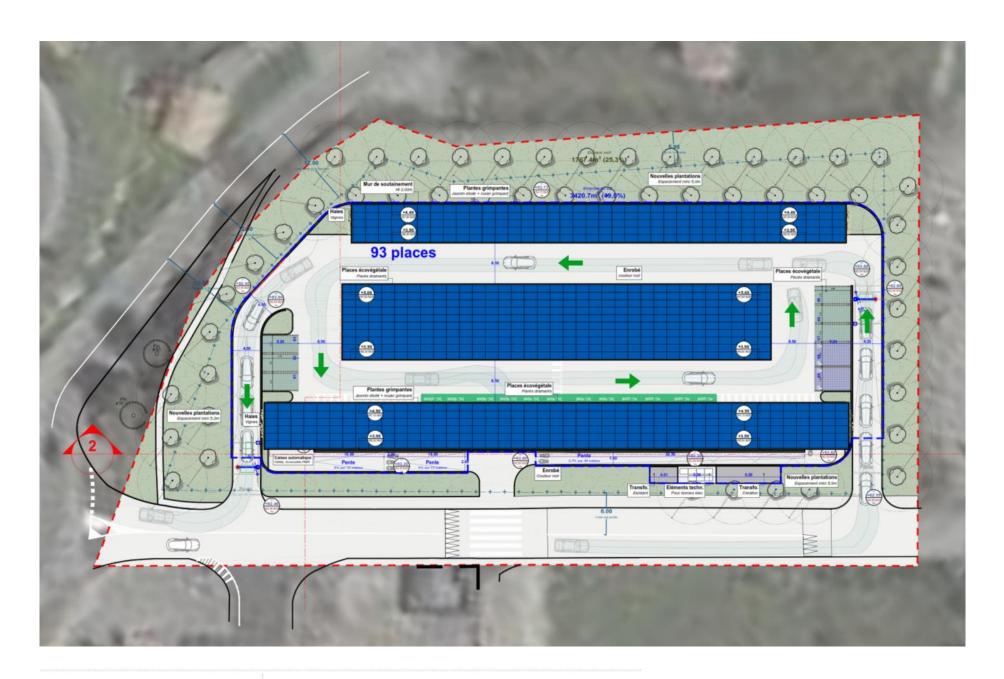








3. Annexe 4 : Plan du projet LIDL (voir page suivante)

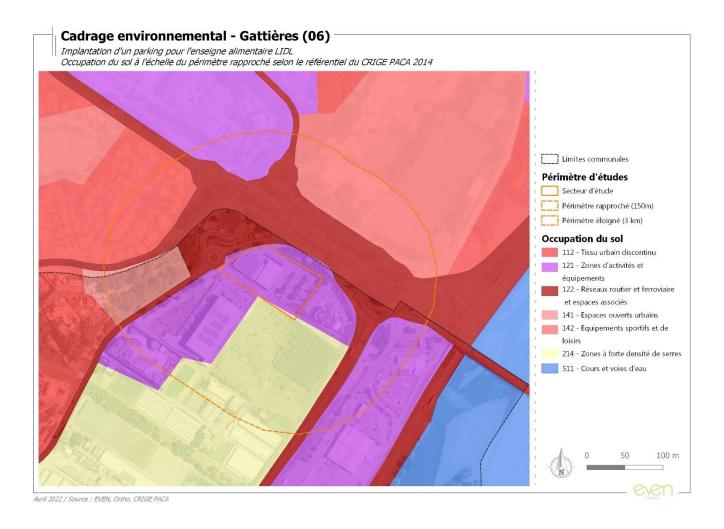






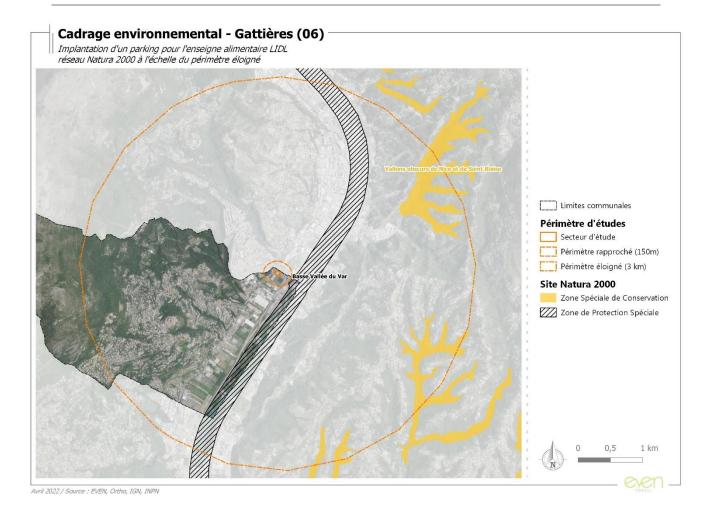


4. Annexe 5 : Plan des abords du projet / Occupation du sol



EVEN Conseil Avril 2022 14

5. Annexe 6 : Proximité aux sites Natura 2000



Le secteur d'étude n'est situé ni dans une Zone de Protection Spéciale ni dans une Zone Spéciale de Conservation. Deux sites Natura 2000 sont néanmoins compris dans le périmètre éloigné : « Basse Vallée du Var » (ZPS) et « Vallons obscurs de Nice et de Saint Blaise » (ZSC).

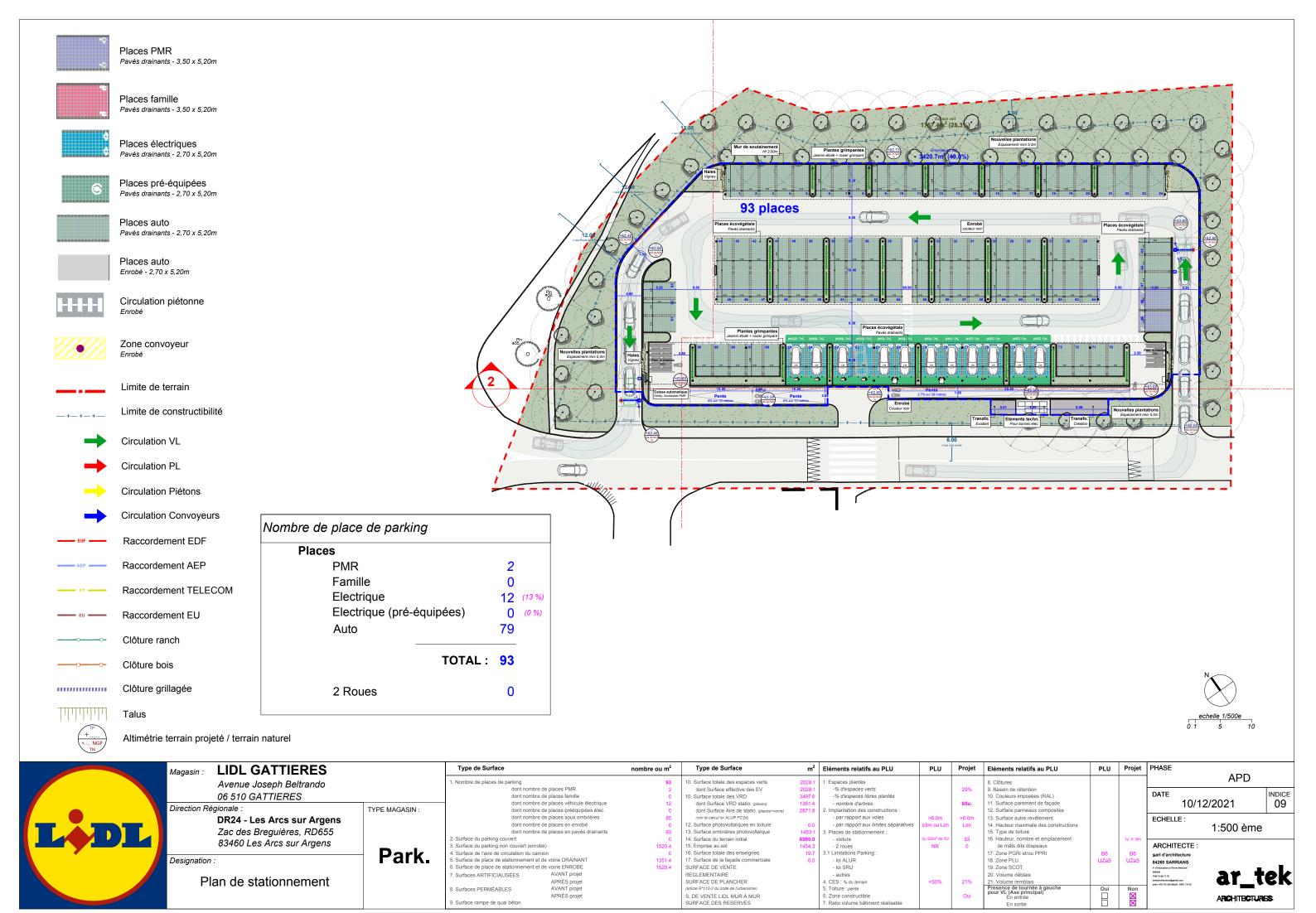
6. Annexes: Présentation du projet (rapport de synthèse + note LIDL)

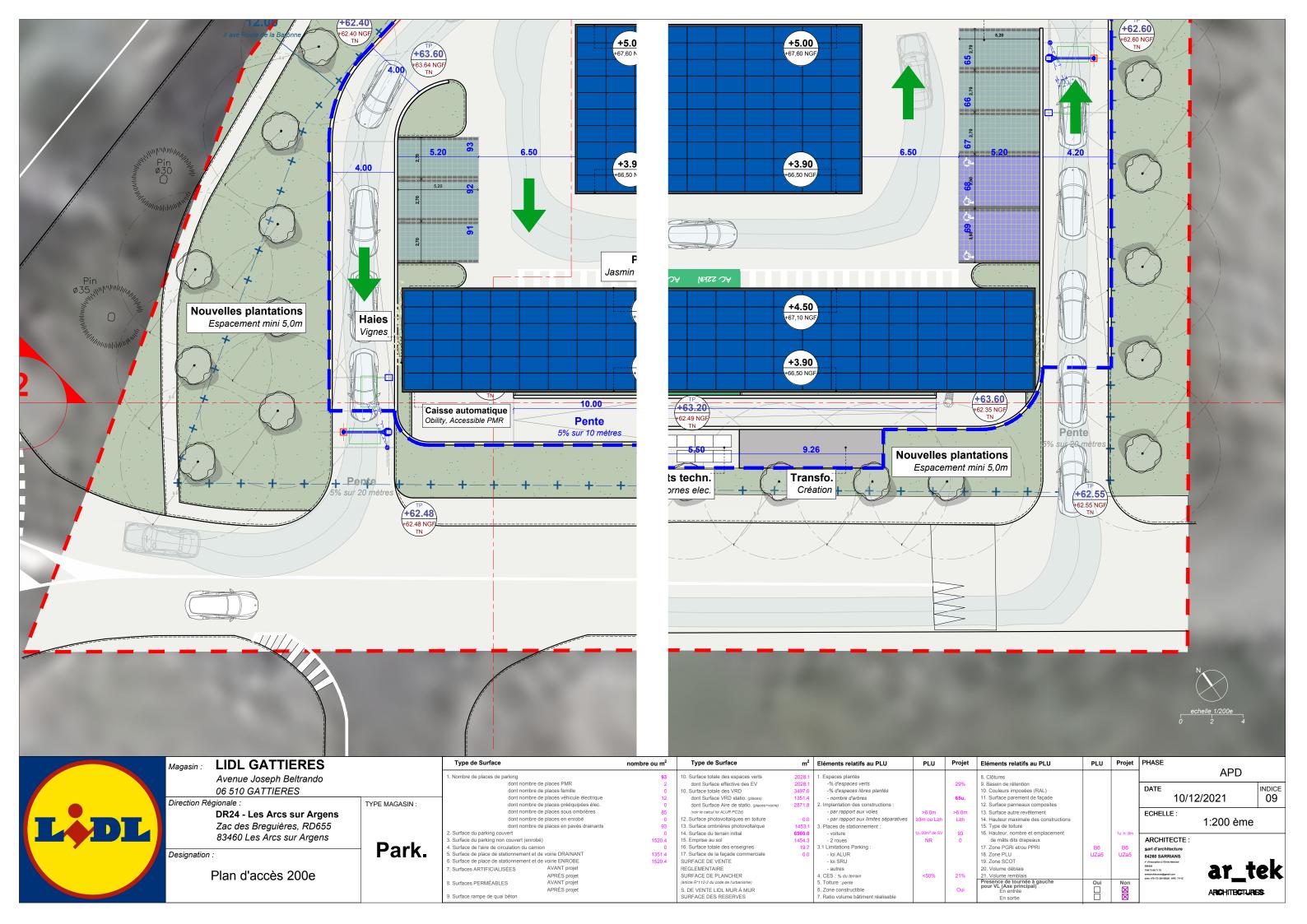
EVEN Conseil Avril 2022 15

Avant Projet Définitif Création d'une e-Station LIDL Avenue Joseph Beltrando 06 510 GATTIÈRES













🙀 \land Reconnaissance automatique de plaques d'immatriculation 📴 🞣





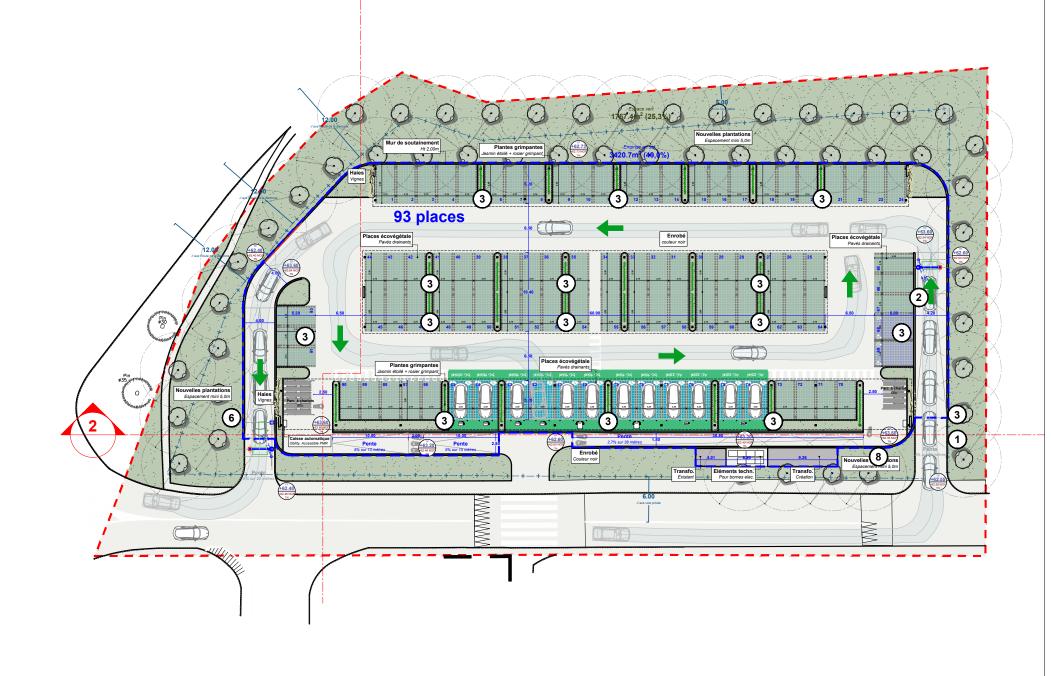


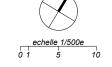


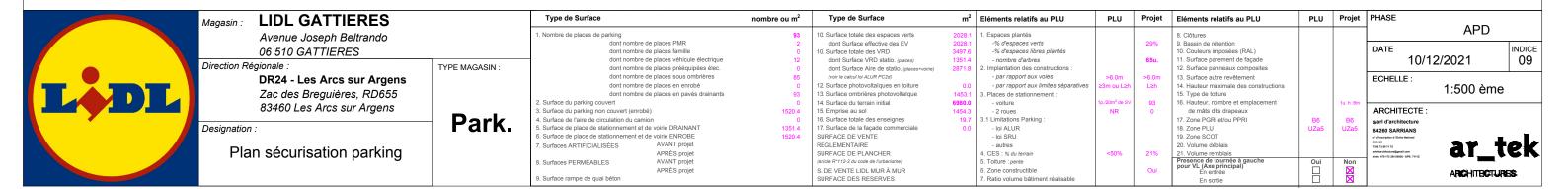


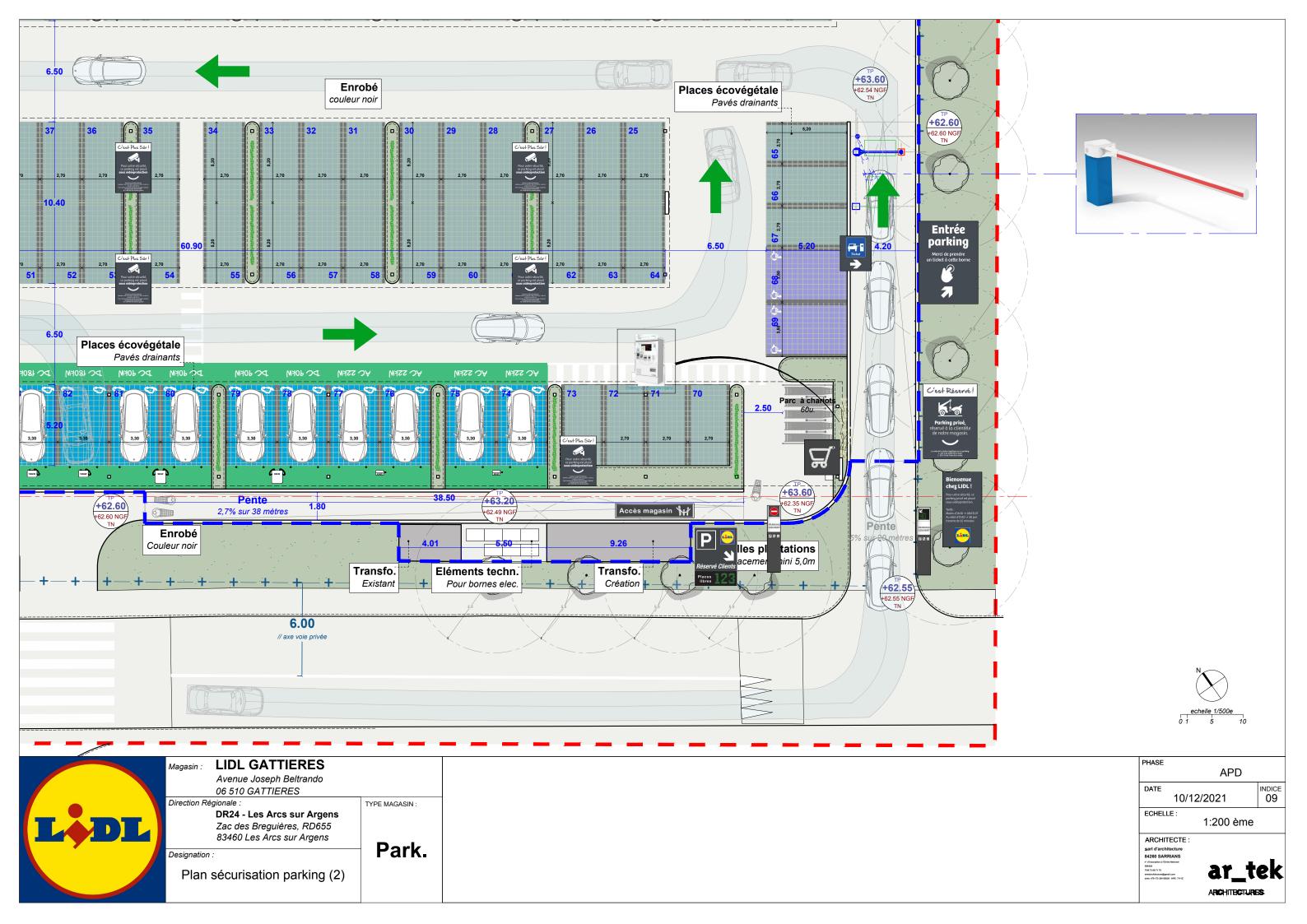


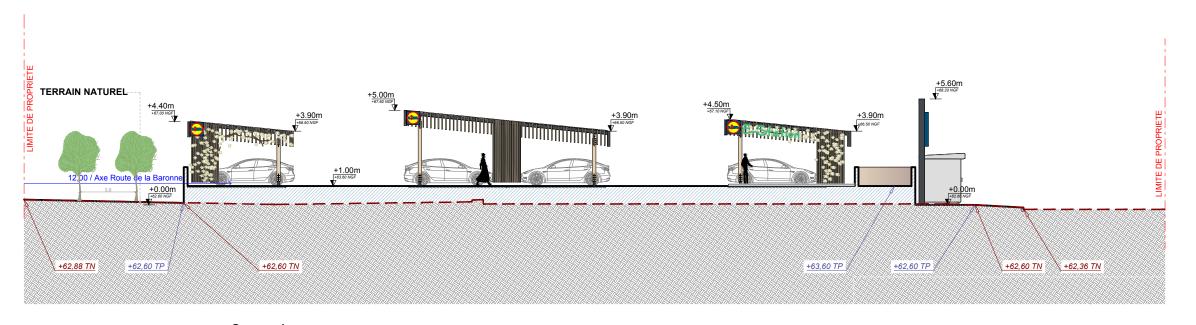
(8)



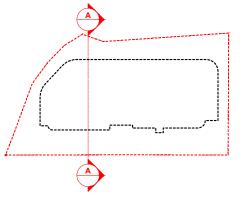


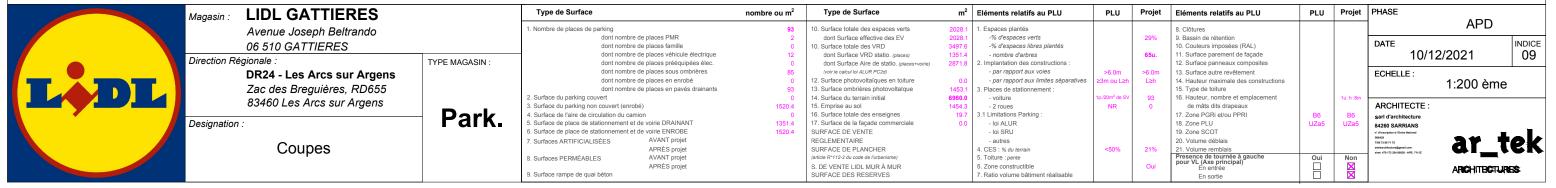




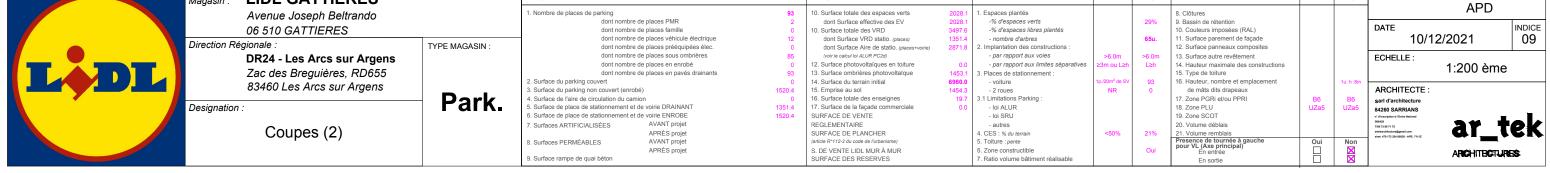


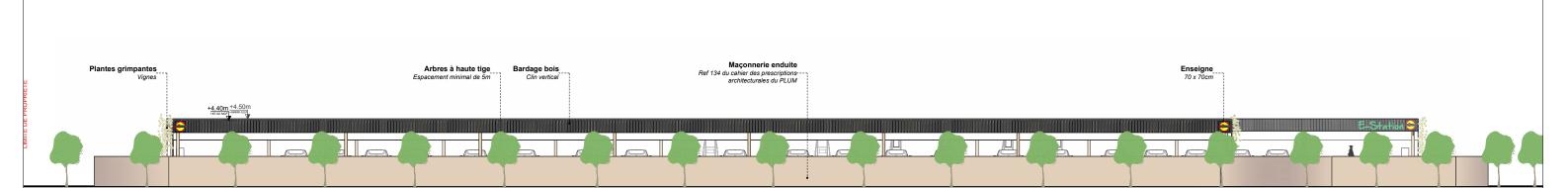
Coupe 1 1/200e



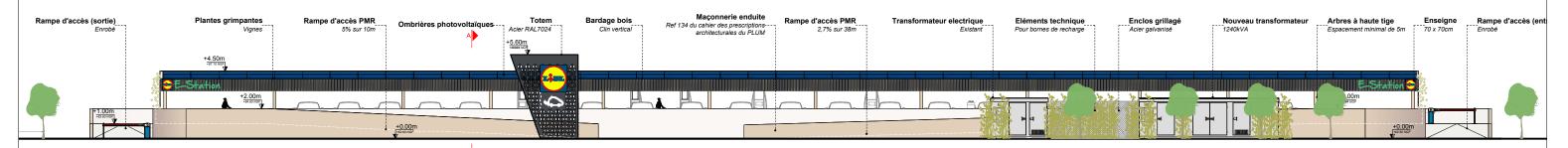




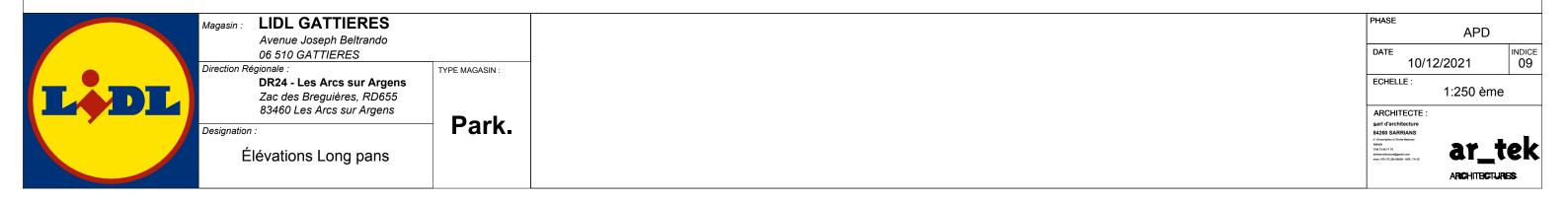


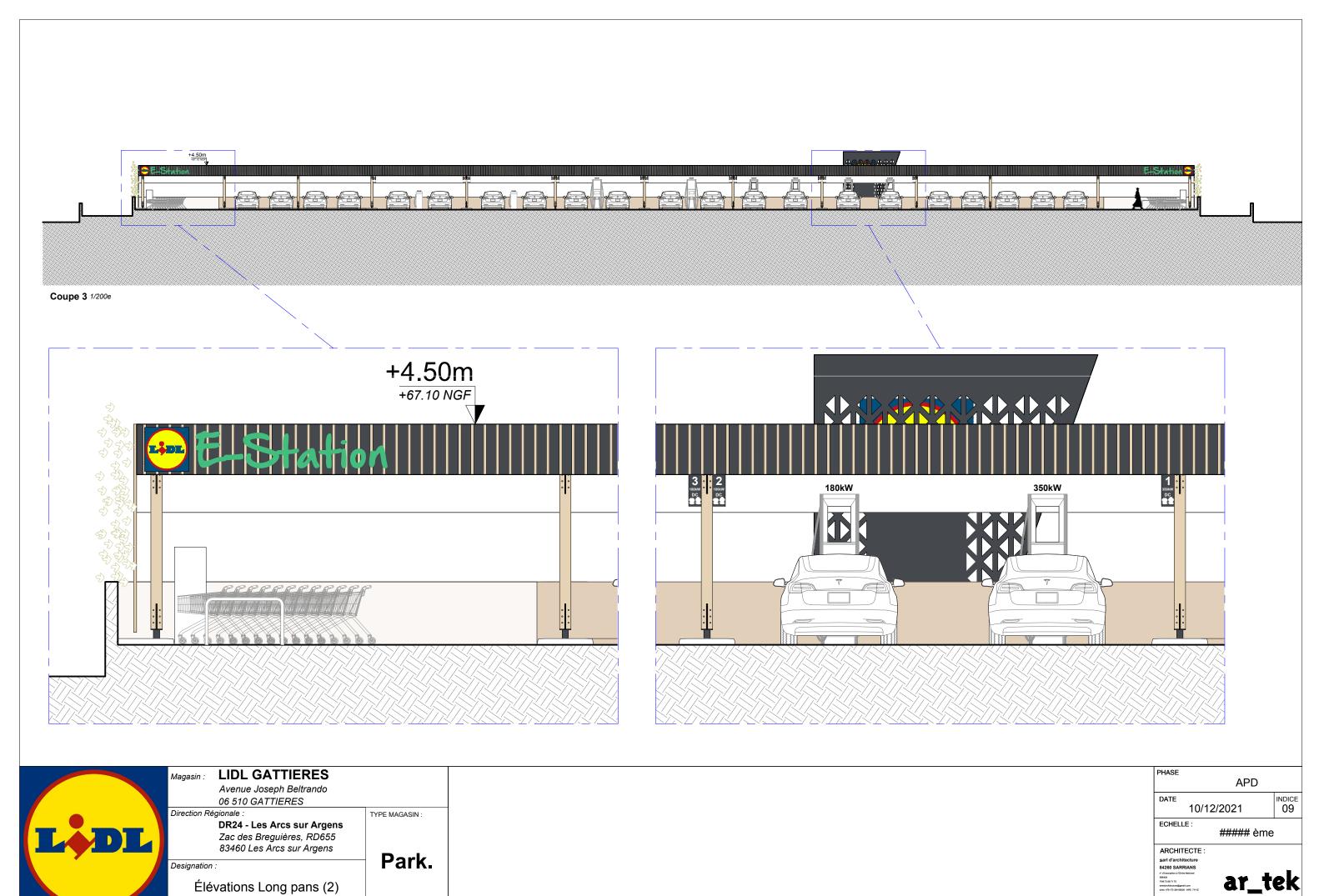


FACADE LONG PAN ARRIÈRE PROJET(Nord)

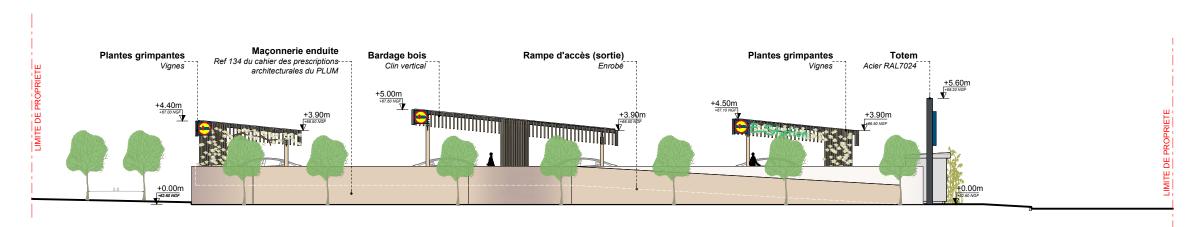


FACADE LONG PAN AVANT PROJET(Sud)

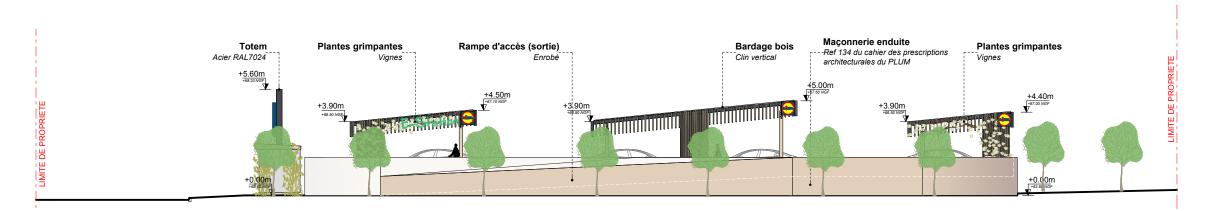




ARCHITECTURES



FACADE PIGNON AVANT PROJET(Ouest)



FACADE PIGNON ARRIÈRE PROJET (Est)



PHASE

APD

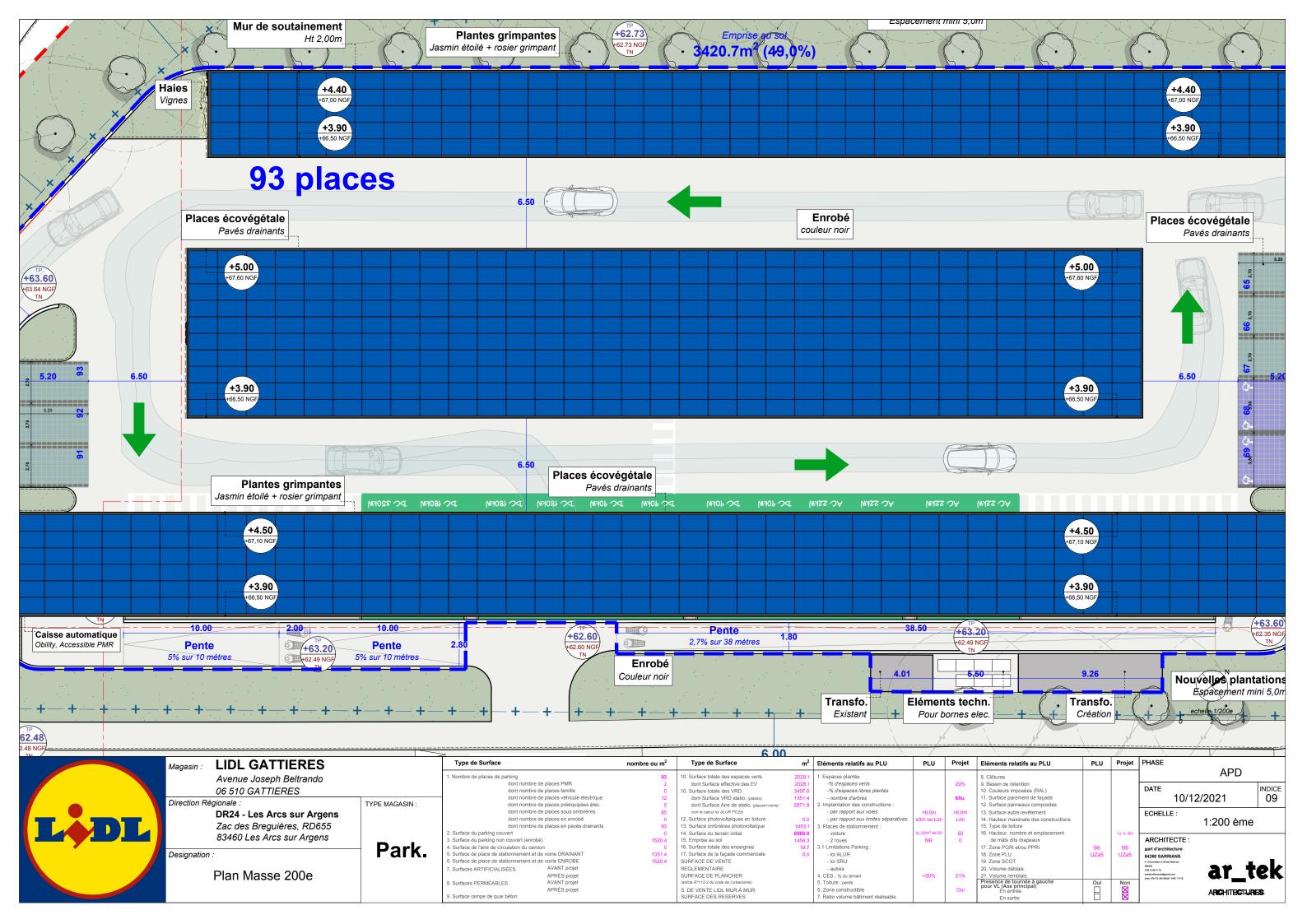
DATE

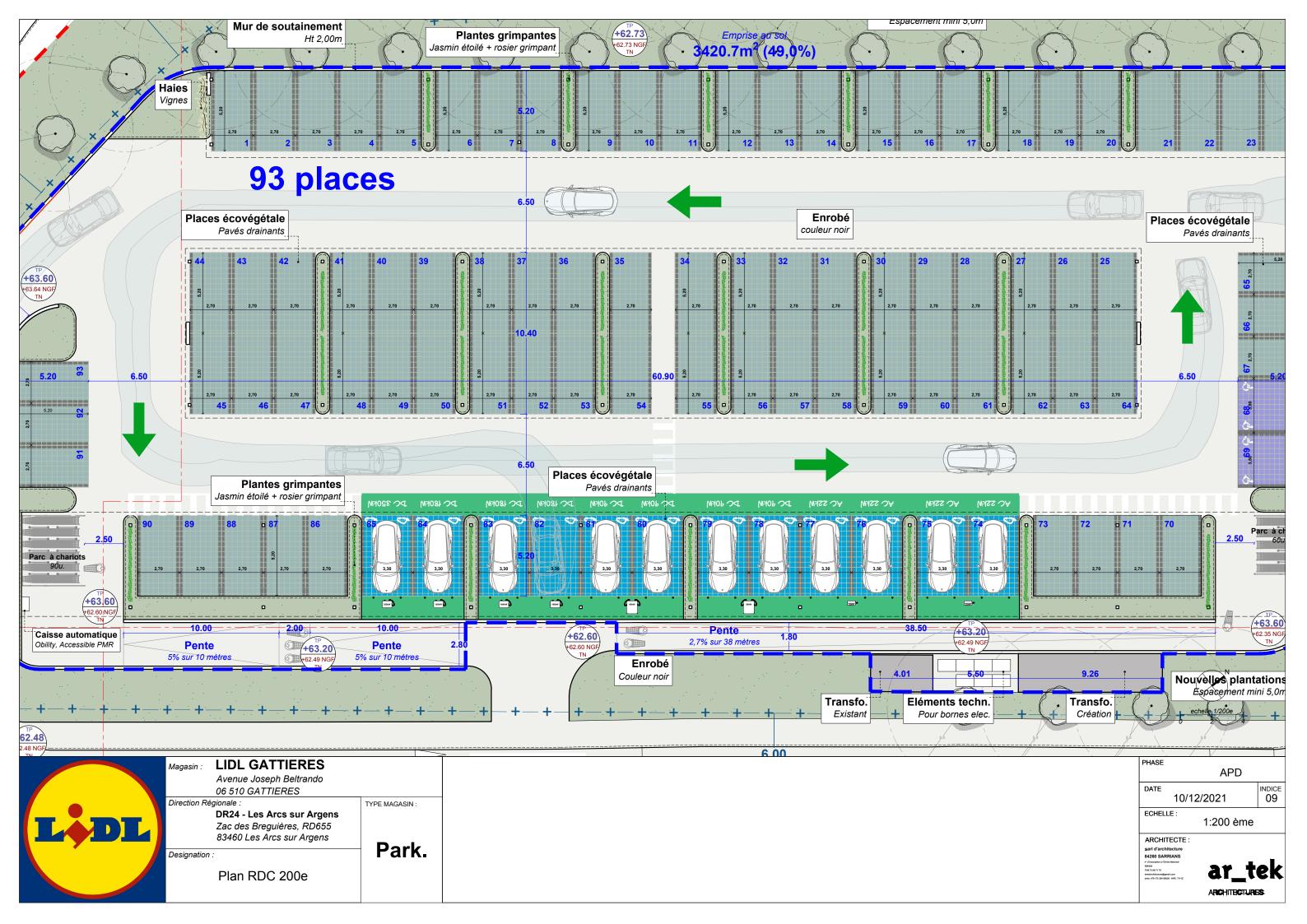
10/12/2021

ECHELLE:

1:200 ème

ARCHITECTE:
sari d'architecture
84260 SARRIANS
of Aurentian Florida Manuel
Manuel STATE SANGE SANGE





93 places

AIRE DE STATIONNEMENT

	Désignation	Coef.	Surfaces réelle	Surfaces ALUF
Surface à prendre en compte pleinement	TRANSFO. EXISTANT Béton Imperméable	1	9.7	9.7
Surface à prendre en compte pour moitié	PLACES DE STATIONNEMENT Pavé drainant Perméable	0.5	1145.5	572.8
Surface à ne pas prendre en compte	STATIONNEMENT ELECTRIQUE Pavé drainant Perméable	0	205.9	0.0
	MURS DE SOUTAINEMENT Béton Imperméable	0	70.2	0.0
	VOIRIE Béton désactivé Imperméable	0	1520.4	0.0
	 EMPRISE AU SOL DE L'AIRE DE S	TATIONNEMEN	r 2951.7	582.5

SURFACE AUTORISEE

Surface de plancher

ESPACES PAYSAGERS

Désignation		Surfaces (m²)
PLEINE TERRE		2028.1
BASSIN		0.0
	TOTAL	2028.1

DIVERS

0.0

0.0

0.75

Désignation	Surfaces (m²)
ABORDS PIETONS	312.9
DALLE TECHNIQUE Béton imperméables	0.0
RAMPE DE QUAI Béton imperméables	0.0
EMPRISE AU SOL	1454.3
 SURFACE TERRAIN	6980.0
EMPRISE PUBLIQUE Enrobé Imperméable	0.0





Magasin: LIDL GATTIERES

Avenue Joseph Beltrando 06 510 GATTIERES

rection Régionale

DR24 - Les Arcs sur Argens Zac des Breguières, RD655 83460 Les Arcs sur Argens

Designation :

Plan ALUR

TYPE MAGASIN :

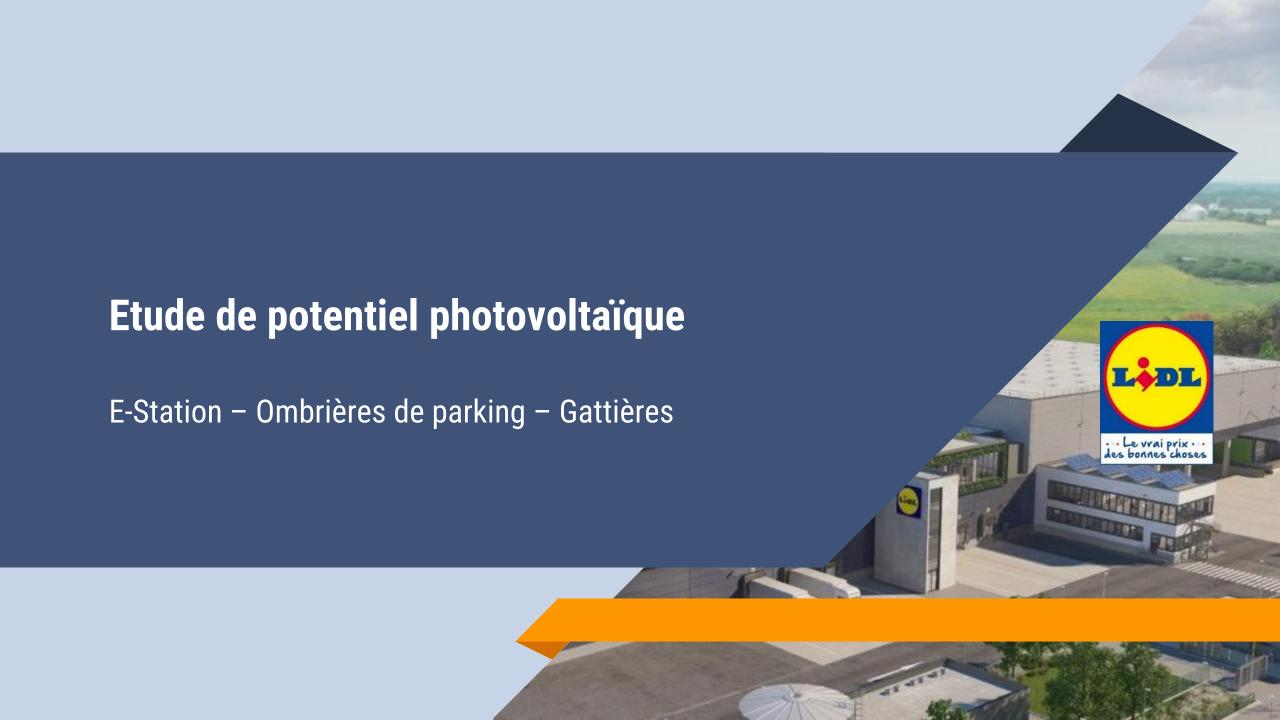
Park.

PHASE
APD

DATE
10/12/2021
INDICE
09

ECHELLE:
1:750 ème

ARCHITECTE:
sard d'architecture



CONTEXTE

Adresse

Parking Magasin LIDL

Avenue Joseph Beltrando

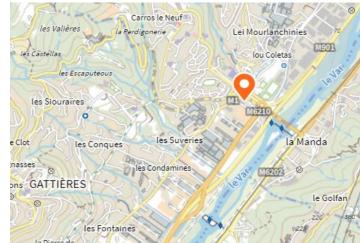
06510 GATTIERES

 Longitude
 7.199301

 Latitude
 43.766542

 Cadastre
 E 510







- → Solarisation d'un parking dans le but d'alimenter des bornes de recharge (12 points de recharge : 4 x 180 kW + 4 x 90 kW + 4 x 22 kW)
- → Valorisation de l'énergie photovoltaïque : Autoconsommation avec ou sans injection du surplus (sous Obligation d'Achat 100-500 kWc)

CADRE REGLEMENTAIRE: Pour les installations dont la puissance est comprise entre 100 et 500 kWc, l'Etat ne verse plus de prime à l'investissement mais rémunère l'excédent de production à 98 €/MWh jusqu'à 1100 h de fonctionnement à pleine puissance en injection, puis 40 €/MWh au-delà pour tout projet en toiture de bâtiment, hangars, serres, ombrières de puissance. Cette évolution réglementaire, entrée en vigueur en Octobre 2021, offre de nouvelles opportunités. Ses contours définitifs ont été validés par l'arrêté du 6 Octobre 2021. Le tarif de revente étant révisé trimestriellement, nous partons sur une hypothèse de tarification de 92 €/MWh plus conservatrice dans nos modélisations économiques.

DIMENSIONNEMENT & PERFORMANCES ESCOMPTEES

	Surface Ombrières PV	Puissance crête	Nombre de place couverte
OMBRIERE DOUBLE n°1	631 m ²	129 <i>kWc</i>	44
OMBRIERE SIMPLE n°2	363 m ²	74 kWc	26
OMBRIERE SIMPLE n°3	354 m ²	72 kWc	21
TOTAL	1 348 <i>m</i> ²	275 kWc	91 (sur 99)

Données Ombrières			
ORIENTATION	+37°Sud		
INCLINAISON	10°		
NOMBRE DE MODULES	705		

00000000000
Ombrières PV
Werd Dates
Places accomplation Places
Nouvelles plantations (September 1997) Places scorrégitate Places scorrégitate Protes distances Places scorrégitate Place
Posts Oil of

Production annuelle	Facteur de charge global
374,3 MWh/an	1 362 h/an

<u>Nota</u>

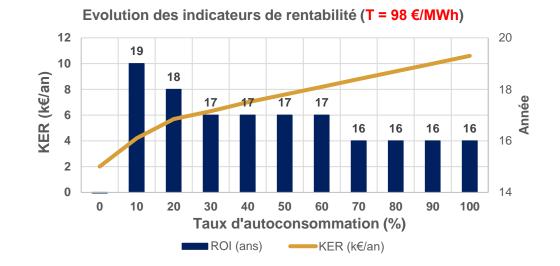
Le facteur de charge global est supérieur à la limite de 1100 h/an pour laquelle l'énergie injectée est rémunérée à hauteur d'un tarif avantageux.

CALCUL DES PERFORMANCES ECONOMIQUES

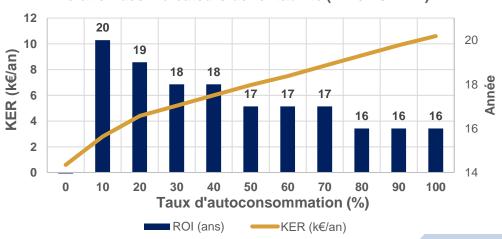
- On étudie les variations des indicateurs économiques en fonction de la valeur prise par le taux d'autoconsommation
- 10 cas ont été étudiés (pour un taux d'autoconsommation variant de 0% à 100%, par pas de 10%)

DEFINITION DES INDICATEURS			
KER	Résultat net après impôts		
ROI	Retour sur investissement		

HYPOTHESES RETENUES			
	Cas n° 1 Cas n° 2		
Tarif de vente du surplus	98 €/MWh	92 €/MWh	
CAPEX	414,8 k€		
OPEX	4,7 k€/an		
Quote Part S3REnR	0 k€		
Indexation	+0,45 %/an		
Tarif de fourniture elec	101,9 € /MWh		
Indexation	+1,8 %/an		
Durée d'amortissement	20 ans		



Evolution des indicateurs de rentabilité (T = 92 €/MWh)



ANALYSE & CONCLUSION

La baisse du taux d'autoconsommation provoque une augmentation du ROI ainsi gu'une baisse du KER. Pour une variation de 0 à 100% du taux d'autoconsommation :

- → Le KER varie de 600 à 10 600 €/an
- → Le ROI varie de 20 à 16 ans

La revente du surplus, à 98 ou 92 €/MWh est pertinente mais toujours moins intéressante que d'autoconsommer l'énergie produite (économie de 101,9 €/MWh). A 100% d'autoconsommation, il n'y a pas de surplus, le KER et le ROI sont donc identiques pour les 2 tarifs de revente étudiés.

Vente du surplus à 98 €/MWh:

- → En dessous de 49% de taux d'autoconsommation, les revenus de la revente du surplus dépassent les économies d'autoconsommation.
- → La courbe du KER subit une cassure aux alentours de 20% d'autoconsommation. Ceci est provoqué par le dépassement du seuil des 1 100 h/an, en dessous de 20% d'autoconsommation, la part d'énergie dépassant les 1 100 h/an est revendu 40 €/MWh au lieu de 98 €/MWh en dessous de 1 100 h/an.

Vente du surplus à 92 €/MWh:

- → Le seuil à partir duquel les revenus de la revente du surplus dépassent les économies d'autoconsommation est de 47%.
- → La cassure de la courbe du KER intervient aussi aux alentours de 20% d'autoconsommation. En dessous de 20% d'autoconsommation, une part de l'énergie est revendu 40 €/MWh (> 1 100 h/an) au lieu de 92 €/MWh (< 1 100 h/an).

Un tarif d'achat du surplus de 92 €/MWh au lieu de 98 €/MWh a pour conséquence une diminution du KER et une augmentation du ROI plus rapide.

→ Entre 100 et 20%, le KER diminue en moyenne 10% plus vite pour un tarif de revente de 92 €/MWh que pour un tarif de 98 €/MWh

L'autoconsommation avec revente du surplus est cohérente avec ce type d'installation. En effet, l'utilisation des bornes de recharge n'étant pas permanente, l'énergie produite lors de « trou » de consommation sera injectée sur le réseau.

Toutefois, en dessous de 20% d'autoconsommation, une part de l'énergie est revendu à 40 €/MWh, nous conseillons donc de rester au dessus de ce seuil d'autoconsommation afin de revendre le surplus au prix avantageux (98 ou 92 €/MWh). En dessous de ce seuil, les indicateurs chutent plus rapidement.

Dans le but de compléter cette étude, un retour d'expérience sur les consommations des stations de recharge en service sur les parkings de magasins Lidl serait intéressant. Ainsi, nous pourrions construire un profil de consommation et avoir une évolution du taux d'autoconsommation au cours de la journée.