

| | | |
|---|---|---------|
|  | Porter à connaissance d'intervention d'urgence suite à la tempête ALEX des 2 et 3 octobre 2020 | N° |
| | Vésubie - Saint-Martin-Vésubie – construction de la Zone d'activité du Touron | VOI292V |
| Direction/Pôle MNCA en charge des travaux | DGA INFRASTRUCTURES ET EXPLOITATION - DSM-VESUBIE | |

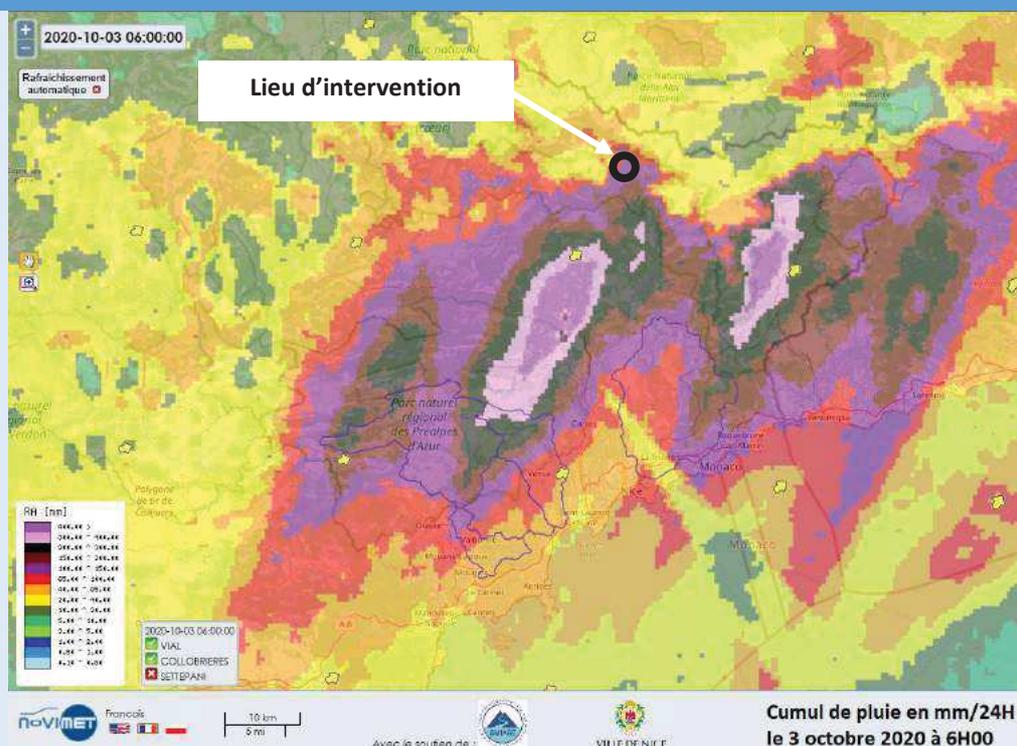
| | | | |
|------------------------------|--|---|--------------------|
| Responsable chantier MNCA | Elio FOCA | Tel. portable | 06 09 99 33 92 |
| Etat du document | <i>En cours / Validé</i> | Indice et MAJ | V2 Date 2021 09 07 |
| Type du porté à connaissance | <input type="checkbox"/> Travaux prêts à commencer | <input type="checkbox"/> Travaux à court terme | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Travaux dont les aménagements en rivière sont déjà commencés | <input type="checkbox"/> Travaux terminés (PAC de régularisation) | |

1. CADRE DE L'INTERVENTION D'URGENCE

Evènement hydrométéo

Tempête ALEX dans les Alpes-Maritimes

Cumul de pluie de 500.2 mm à Saint-Martin-Vésubie (poste Météo France emporté, valeur EDF retenue)



| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------------------|
| Site | Zone d'activité du Touron | Communes | Saint-Martin-Vésubie |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------------------|

| | | |
|--------------------|-----------------------|---------|
| Cours d'eau | Bassin versant | Vésubie |
| | Vallon | Touron |

Constat et incidences de la tempête

La tempête ALEX a pris une tournure exceptionnelle dans la Vésubie où les cumuls de pluies ont atteint 500 mm à Saint-Martin-Vésubie en moins de 24h. La réponse hydromorphologique de la Vésubie a été impressionnante, la rivière s'est élargie sur plus de 100m dans le secteur du village de Saint Martin Vésuibe. Cette catastrophe a détruit en partie la zone d'activité du Pra d'agout ainsi que de nombreuses activités situées le long du Boréon au nord et au niveau du village.

Il a été décidé de reconstruire une zone d'activité sur le site du Touron au sud de Saint-Martin-Vésubie pour relocaliser les entreprises et artisans considérant l'urgence économique. Pour créer les plateformes de cette nouvelle zone, il est nécessaire de rapporter des matériaux déposés par la crue sur des zones excédentaires du lit de la Vésubie définies avec le service RTM et de renforcer les berges du vallon du Touron.

| | |
|---|---|
| <p>Cadre de l'intervention d'urgence</p> | <ul style="list-style-type: none"> ☑ Arrêté préfectoral du 12 janvier 2021 portant déclaration d'intérêt général et reconnaissance du caractère d'urgence des travaux de rétablissement du libre écoulement des eaux, prorogé par l'arrêté n°2021-072 du 31 mars 2021 ☑ Article R.214-44 du Code de l'Environnement disposant que « <i>Les travaux destinés à prévenir un danger grave et présentant un caractère d'urgence peuvent être entrepris sans que soient présentées les demandes d'autorisation ou les déclarations auxquelles ils sont soumis, à condition que le préfet en soit immédiatement informé.</i> ». |
|---|---|

2. LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE / VUES PHOTOS

Figure 1 : Localisation de la zone d'activité du Touron

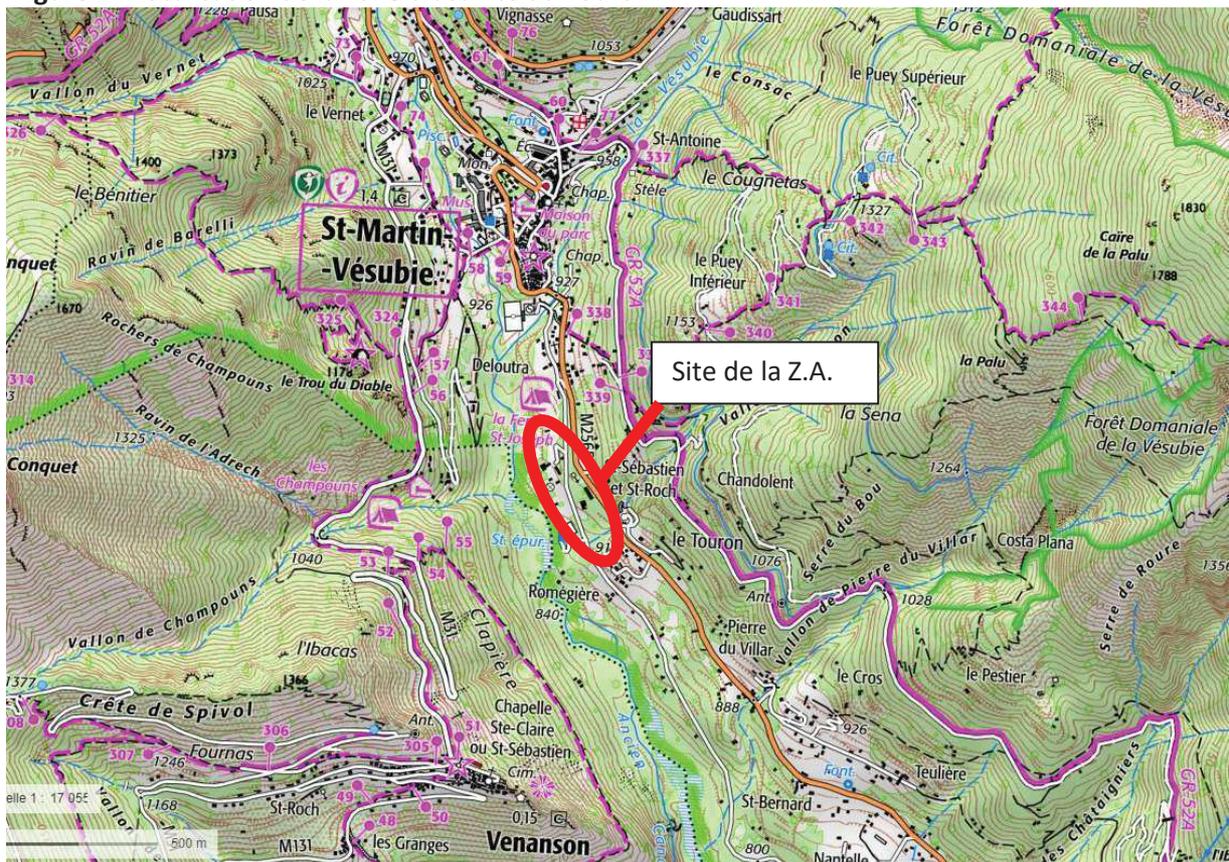
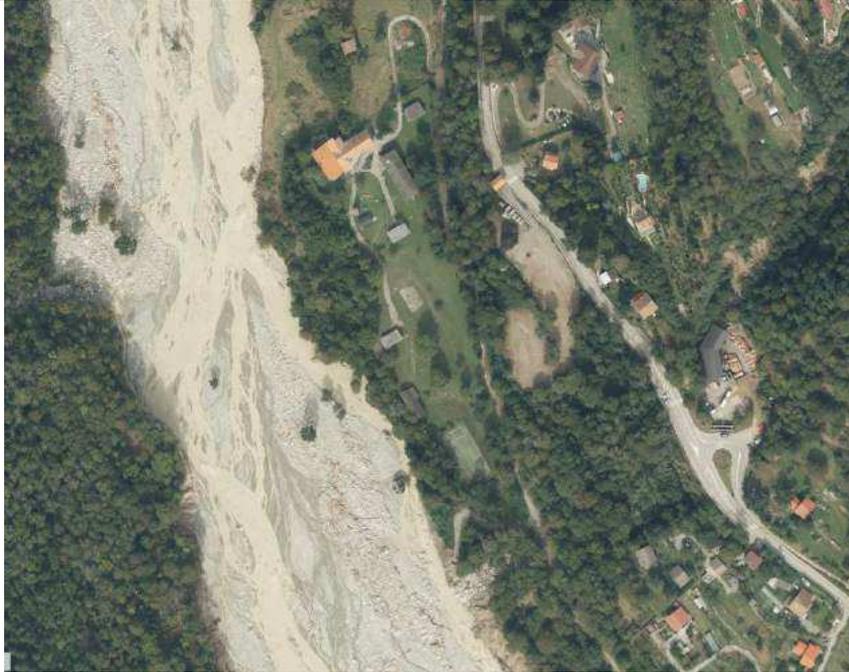


Figure 2 : Vue aérienne du site



Figures 3 et 4 : Vallon du Touron - Passagé busé en aval à remplacer par un cadre béton





3. DESCRIPTION DES TRAVAUX D'URGENCE ET MODALITES DE REALISATION

| | |
|--|--|
| Nature des travaux d'urgence | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Enlèvement des embâcles constituées par les arbres transportés par la crue, <input type="checkbox"/> Evacuation des troncs isolés pouvant être remobilisés par les crues, <input checked="" type="checkbox"/> Enlèvement des débris et déchets divers formant barrage, <input type="checkbox"/> Nettoyage des ouvrages hydrauliques couverts, <input checked="" type="checkbox"/> Suppression de l'accumulation de sédiments directement liées aux embâcles, <input checked="" type="checkbox"/> Suppression d'ouvrages effondrés ou menaçant ruine à proximité immédiate des vallons et cours d'eau, <input checked="" type="checkbox"/> Evacuation de tout élément apporté ou endommagé par les crues et susceptible de perturber les écoulements (épaves automobiles notamment), <input type="checkbox"/> Pose de ponts mobiles, <input checked="" type="checkbox"/> Autres (hors arrêté d'urgence générique) : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Curage de cours d'eau (excédents de matériaux saturant les axes d'écoulement et menaçant la sécurité des ouvrages) <input type="checkbox"/> Reconstruction d'ouvrages privés ou ayant eu une incidence hydraulique en crue <input type="checkbox"/> Rétablissement d'ouvrages liés aux routes <input checked="" type="checkbox"/> Réalisation de chenaux <input checked="" type="checkbox"/> Réalisation de pistes |
| Description de la consistance des travaux d'urgence | <p>Description des travaux : <i>les plans et coupes sont présentés en fin de PAC</i></p> <p>La zone d'activité s'étale sur 5 plateformes d'une superficie totale d'environ 6 400 m². Elle se compose d'une voie d'accès qui dessert des plateformes recevant les constructions.</p> <p>Origine et nature de matériaux prélevés dans le lit du cours d'eau et réemployés :</p> <p>Le besoin de remblai est estimé à environ 30 000 m³ dont 10 000 m³ pour créer la piste et 20 000 m³ maximum pour les besoins de la zone d'activité. Le principe d'intervention prévoit la valorisation des matériaux et blocs déposés dans le torrent en contrebas afin d'optimiser les terrassements et éviter les transports extérieurs par camions. Les matériaux sont constitués d'alluvions et blocs de la Vésubie déposés avec la tempête Alex.</p> <p>Afin d'éviter une incidence défavorable sur le fonctionnement de la Vésubie des solutions de prélèvement ont été recherchées plus en aval où les enjeux sont moindres</p> |

| | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|----------------|
| | <p>et où des matériaux excédentaires ont été identifiées (plan de la zone d’emprunt actualisé ci-après). Cet élargissement de la zone d’extraction en aval par rapport au projet initial a été décidé en appui sur l’expertise du service RTM après réunion sur site.</p> <p>Vallon du Touron : L’aménagement de la plateforme de la ZA intègre la protection des berges du vallon du Touron et une amélioration de sa capacité hydraulique pour ne pas aggraver le risque inondation.</p> <p>La protection de berge réalisée en berge gauche du vallon permet également de sécuriser les habitations en surplomb.</p> <p>Afin d’éviter les désordres provoqués par le passage busé en aval (double buse de 80 cm de diamètre insuffisant) le franchissement sera remplacé par un cadre béton de 4 m sur 2,5 m (même section projetée que pour le vallon 2/5 m).</p> <p>Le linéaire de protection projeté en enrochements est de 97 ml (plan de masse et profils en travers ci-après) avec des hauteurs de 2 à 2.7 m par rapport au fond du lit.</p> <p>Dispositions prises pendant les travaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ pêche(s) de sauvegarde en cas de déviation des écoulements dans un chenal ○ plateforme de concassage / criblage en hauteur à l’écart des axes d’écoulements, ○ interruption des travaux en cas de vigilance Orange, voire Jaune <p>Dispositions de remise en état du site à l’issue de l’intervention :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ décompactage des pistes créées ○ arasement et régallement des merlons de protection et chenaux | | |
| Maître d’œuvre | MNCA – Subdivision Vésubie | Entreprise | SLBTP, Garelli |
| Date de démarrage | Juin 2021 | Durée prévisionnelle | 8 mois |

Plan de la zone d'emprunt



| | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------|--|
| <p>Metropole Nice Côte d'Azur</p> <p>Direction des Subdivision Métropolitaine</p> <p>Subdivision Vésubie</p> | <p>ZAC</p> <p>ST MARTIN VESUBIE</p> | <p>PLAN GENERAL DES AMENAGEMENTS EN COURS D'EAU</p> | Localisation: LE TOURON | Date : 08/06/2021 |
| | | | Indice : 0 | NB: Plan sujet à adaptation à l'avancement des travaux |

Plan de masse de la ZA du Touron et implantation des profils en travers sur le vallon de Touron

| | | |
|----------------------|------------|---------------------------|
| QUARTIER LE TOURON | | |
| CREATION D'UNE Z.A.C | | |
| PLAN DE MASSE | | |
| Échelle : | État : | Intitulé : |
| 1:200 | 02/09/2021 | NOM |
| Auteur : | Date : | Objet : |
| F | 02/09 | Plan masse Z.A.C. - Z.A.C |
| | | |
| | | |



Profil en travers n°1 (secteur amont)

Profil en travers n°2 (secteur intermédiaire)

Axe : AXE VALLON

N° profil : 2

N° profil : 2

Pk : 25.00m

Légende décaissement :

-  - Enrobés
-  - GB 0/14
-  - GNT 0/31.5

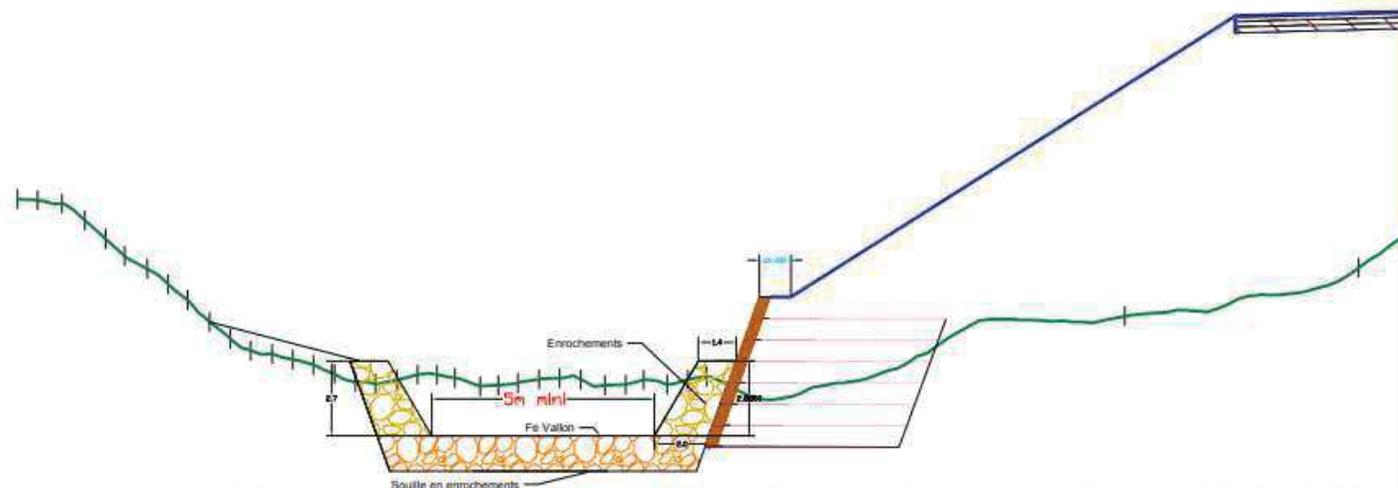
Section remblais : 160.51

Section déblais : 1.01

Echelle X : 1/1

Echelle Z : 1/1

Plan Comp : 884.5



| Terrain | Z | D |
|----------------------|--|---|
| | 895.02 894.98 894.86 894.26 893.60 892.99 892.54 891.99 891.43 890.65 890.05 889.63 889.51 889.30 889.12 888.80 888.51 888.44 888.59 888.77 888.66 888.36 888.39 888.47 888.60 888.64 888.60 888.40 888.41 888.58 888.42 888.59 888.70 888.37 887.98 887.87 887.99 888.32 888.45 888.53 888.73 888.97 889.42 889.80 890.27 890.69 890.74 890.71 890.70 890.69 890.64 890.67 890.85 890.94 890.98 891.06 891.01 891.28 891.57 891.61 891.67 891.85 892.05 892.58 893.06 893.57 893.61 | -25.00 -24.28 -23.41 -22.58 -21.83 -21.15 -20.34 -19.59 -18.89 -18.10 -17.36 -16.63 -15.86 -15.12 -14.38 -13.62 -12.88 -12.15 -11.38 -10.64 -9.95 -9.30 -8.40 -7.74 -7.04 -6.28 -5.54 -4.78 -3.92 -3.17 -2.52 -1.68 -0.93 -0.27 0.56 1.31 1.99 2.80 3.55 4.25 5.04 5.79 6.51 7.28 8.03 8.76 9.52 10.27 11.00 11.76 12.51 13.20 13.84 14.60 15.41 16.10 16.99 17.73 18.48 19.23 20.05 20.91 21.65 22.31 23.14 23.89 24.57 24.64 |
| Projet | Z | D |
| | 886.22 888.60 890.25 891.22 891.71 892.16 893.16 893.62 894.13 894.61 895.09 895.58 896.06 896.54 897.03 897.52 897.97 898.36 898.88 899.40 899.85 900.42 900.91 901.39 901.56 901.59 901.61 901.63 901.64 901.66 901.68 901.70 901.70 | -0.30 0.56 1.31 1.99 2.80 3.55 4.25 5.04 5.79 6.51 7.28 8.03 8.76 9.52 10.27 11.00 11.76 12.51 13.20 13.84 14.60 15.41 16.10 16.99 17.73 18.48 19.23 20.05 20.91 21.65 22.31 23.14 23.89 24.57 24.64 |
| Pentes plates-formes | | |
| Pentes terrain | | |

Profil en travers n°3 (secteur aval)

4. RAPPORT D'INTERVENTION

En application de l'article R214-44 du code de l'environnement, MNCA adressera un compte-rendu à l'issue des travaux. Ce compte-rendu comprendra le détail des terrassements réalisés et un rapport photographique de l'opération.
