

**Projet « Ilôt des Diables Bleus » - Nice Est**  
**Etude et analyse des trafics**



**Situation au 9 Janvier 2023**

## SOMMAIRE

|           |                                                                                                                |           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>LES TRAFICS ACTUELS .....</b>                                                                               | <b>3</b>  |
| 1.1       | Les données sources existantes .....                                                                           | 3         |
| 1.2       | Les trafics tous véhicules (VL, PL, 2 roues) .....                                                             | 3         |
| 1.2.1     | Généralités .....                                                                                              | 3         |
| 1.2.2     | Analyse des débits horaires.....                                                                               | 5         |
| 1.3       | Les déplacements doux (piétons) .....                                                                          | 6         |
| <b>2.</b> | <b>LA SITUATION FUTURE.....</b>                                                                                | <b>8</b>  |
| 2.1       | Situation de référence (horizon 2030).....                                                                     | 8         |
| 2.1.1     | Généralités – Hypothèses d'évolution des mobilités et de l'offre de transport .....                            | 8         |
| 2.1.2     | Les prévisions de trafics .....                                                                                | 8         |
| 2.1.3     | Zoom aux heures de pointe .....                                                                                | 9         |
| 2.2       | Situation aménagée (horizon 2030) .....                                                                        | 10        |
| 2.2.1     | Description du projet.....                                                                                     | 10        |
| 2.2.2     | Les déplacements générés par le projet.....                                                                    | 11        |
| 2.2.3     | Les trafics estimés sur le réseau en situation aménagée.....                                                   | 12        |
| <b>3.</b> | <b>ANALYSE DES IMPACTS .....</b>                                                                               | <b>13</b> |
| 3.1       | Impacts sur les trafics .....                                                                                  | 14        |
| 3.1.1     | Les matrices de déplacement aux heures de pointe .....                                                         | 14        |
| 3.1.2     | Tests de bon fonctionnement menée sous Girabase .....                                                          | 15        |
| 3.1.3     | Test de sensibilité à la prise en compte de flux de circulation plus élevés sur l'Avenue des Diabes Bleus..... | 16        |
| 3.2       | Impacts sur les nuisances sonores : .....                                                                      | 17        |
| 3.3       | Impacts sur les rejets de polluants dans l'atmosphère :.....                                                   | 18        |
| 3.4       | Impacts sur la sécurité routière : .....                                                                       | 20        |
| <b>4.</b> | <b>CONCLUSION .....</b>                                                                                        | <b>21</b> |
| <b>5.</b> | <b>ANNEXES – RESULTATS DES TESTS GIRABASE .....</b>                                                            | <b>22</b> |

## Aménagement du secteur des Diabes Bleus Etude de trafics

### 1. Les trafics actuels

#### 1.1 Les données sources existantes

L'analyse des trafics actuels a été traitée à partir des données sources suivantes :

- Relevés de comptages automatiques tous véhicules (y compris vélos) opérés sur le terrain (base de 13 postes) au cours de la semaine courant du 2 au 8 Décembre 2022
- Relevés de comptages particuliers de piétons sur les principaux axes du secteur des Diabes Bleus au cours de la première semaine du mois de Décembre 2022.

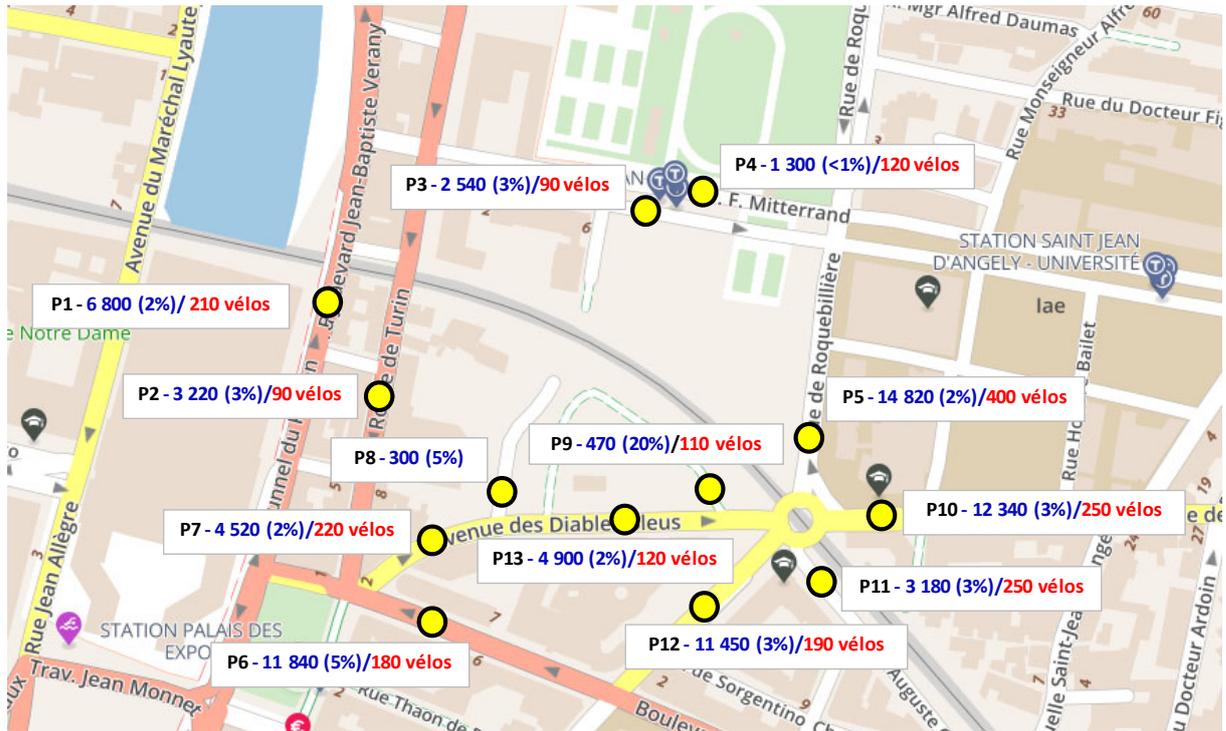
#### 1.2 Les trafics tous véhicules (VL, PL, 2 roues)

##### 1.2.1 Généralités

Les relevés de comptages automatiques se sont donc déroulés sur une semaine complète de la première quinzaine du mois de Décembre 2022 sur une zone couvrant les diverses voiries assurant la desserte du secteur des Diabes Bleus et du voisinage proche de l'Acropolis dans les secteurs Est de Nice.

Les résultats des comptages automatiques sont présentés de manière détaillée sur la carte ci-dessous.

**Bilan des relevés de comptages réalisés dans le secteur des Diabes Bleus  
(Valeurs moyennes journalières (% PL)/Nb de vélos – Période du 2 au 8 Décembre 2022)**



Les relevés de trafics réalisés au cours de la première semaine du mois de Décembre 2022 témoignent de niveaux de circulation relativement modérés au passage de l’Avenue des Diabes Bleus, ces derniers variant de 4 500 à 4 900 véh/j en approche du carrefour giratoire avec la Rue de Roquebillière. Il en est de même avec les Route de Turin et Avenue François Mitterrand en parallèle de la ligne T1 du tramway qui supportent des flux de circulation variant de 3 200 à 3 800 véh/j (Avenue François Mitterrand comptée à double sens).

Les autres voiries structurantes proches du secteur en projet se caractérisent par des niveaux de trafics pouvant être très soutenus évoluant de 11 500 à près de 15 000 véh/j sur les principales artères (Rue de Roquebillière, Avenue des Diabes Bleus Est, Boulevard Pierre Sola) et demeurant plus modérés au fil de l’éloignement de la zone d’étude (6 800 véh/j au passage de l’Acropolis, 3 180 véh/j Rue Auguste Galerie,...).

Les trafics générés par « Enedis » et la gare routière « Vauban » directement desservis par l’Avenue des Diabes Bleus et impactés par le projet varient respectivement de 300 à près de 500 véh/j les plus importants étant attribuables à la gare routière.

La part des véhicules lourds, homogènes pour la plupart à de gros véhicules utilitaires, petits véhicules lourds ou autobus, demeure dans l’ensemble relativement faible (2 à 5% du trafic global).

Les déplacements 2 roues non motorisé (vélos) dénombrés dans le secteur varient respectivement de 90 à 400 vélos/jour, les plus importants étant sur les Rue de Roquebillière et l’Avenue des Diabes Bleus à l’Est en traversée du secteur de St Jean d’Angély.

### 1.2.2 Analyse des débits horaires

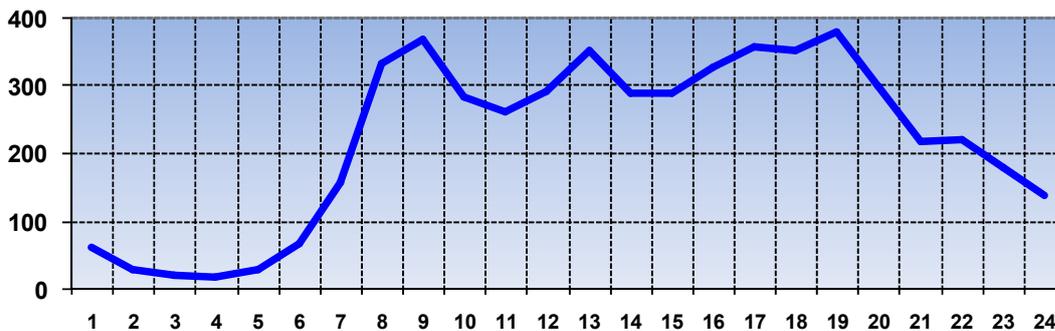
Les relevés de circulation opérés sur le terrain ont fait l'objet d'une déclinaison horaire permettant de mesurer les diverses fluctuations horaires de ces mêmes trafics et de mettre en évidence les créneaux de pointe propres à la circulation. A cet effet, l'analyse a porté sur l'Avenue des Diabes Bleus situé au droit de l'accès au parking souterrain attenant au projet.

Les débits horaires associés homogènes à la journée du Mardi 6 Décembre 2022 sont récapitulés dans les tableaux et graphes ci-dessous.

#### Analyse des débits horaires mesurés sur l'Avenue des Diabes Bleus (Détail horaire des trafics au Mardi 6 Décembre 2022 – Sens unique vers l'Est)

| heures       | Diabes Bleus vers Est |            |            |             |
|--------------|-----------------------|------------|------------|-------------|
|              | VL                    | PL         | Vélos      | Total       |
| 1            | 55                    | 2          | 3          | 60          |
| 2            | 26                    | 0          | 2          | 28          |
| 3            | 17                    | 0          | 1          | 18          |
| 4            | 16                    | 0          | 1          | 17          |
| 5            | 27                    | 0          | 0          | 27          |
| 6            | 65                    | 0          | 1          | 66          |
| 7            | 154                   | 1          | 2          | 157         |
| 8            | 317                   | 5          | 9          | 331         |
| 9            | 349                   | 6          | 12         | 367         |
| 10           | 265                   | 9          | 9          | 283         |
| 11           | 253                   | 3          | 4          | 260         |
| 12           | 281                   | 6          | 4          | 291         |
| 13           | 322                   | 12         | 16         | 350         |
| 14           | 274                   | 6          | 7          | 287         |
| 15           | 283                   | 2          | 3          | 288         |
| 16           | 315                   | 4          | 7          | 326         |
| 17           | 339                   | 11         | 7          | 357         |
| 18           | 325                   | 9          | 16         | 350         |
| 19           | 344                   | 13         | 20         | 377         |
| 20           | 285                   | 3          | 12         | 300         |
| 21           | 204                   | 4          | 8          | 216         |
| 22           | 211                   | 1          | 6          | 218         |
| 23           | 172                   | 2          | 3          | 177         |
| 24           | 128                   | 5          | 4          | 137         |
| <b>Total</b> | <b>5027</b>           | <b>104</b> | <b>157</b> | <b>5288</b> |

Avenue des Diabes Bleus - Sens unique vers l'Est  
(Débits horaires - Mardi 6 Décembre 2022)



**Résumé :**

| Résumé                            | Diabes Bleus vers l'Est |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Trafic journalier                 | 5288                    |
| Trafic diurne (6h - 22h)          | 4758                    |
| Part trafic diurne                | 89,98%                  |
| Trafic nocturne (22h - 6h)        | 530                     |
| Part trafic nocturne              | 10,02%                  |
| Heure la plus chargée             | 18h - 19h               |
| Trafic heure la plus chargée      | 377                     |
| Part trafic heure la plus chargée | 7,13%                   |

Les trafics relevés sur l'Avenue des Diabes Bleus au droit du passage du projet s'élèvent à environ 5 300 véh/j et se concentre massivement en période diurne, soit environ 90% des flux.

L'analyse des débits horaires témoignent d'une relative compacité des trafics au cours de la période diurne tout en distinguant 3 points caractéristiques aux heures de pointe (matin/soir) de même qu'au cours de la période méridienne (tranche 12h – 13h). Ces phénomènes demeurent vraisemblablement attribuables aux effets liés aux migrations alternantes domicile-travail ainsi qu'à la « pause-déjeuner ».

Ces 3 pointes caractéristiques absorbent sensiblement les mêmes niveaux de trafics (350 à 380 véhicules) la plus importante étant celle du soir (377 véhicules entre 18h et 19h, soit 7% du trafic de la journée complète).

### 1.3 Les déplacements doux (piétons)

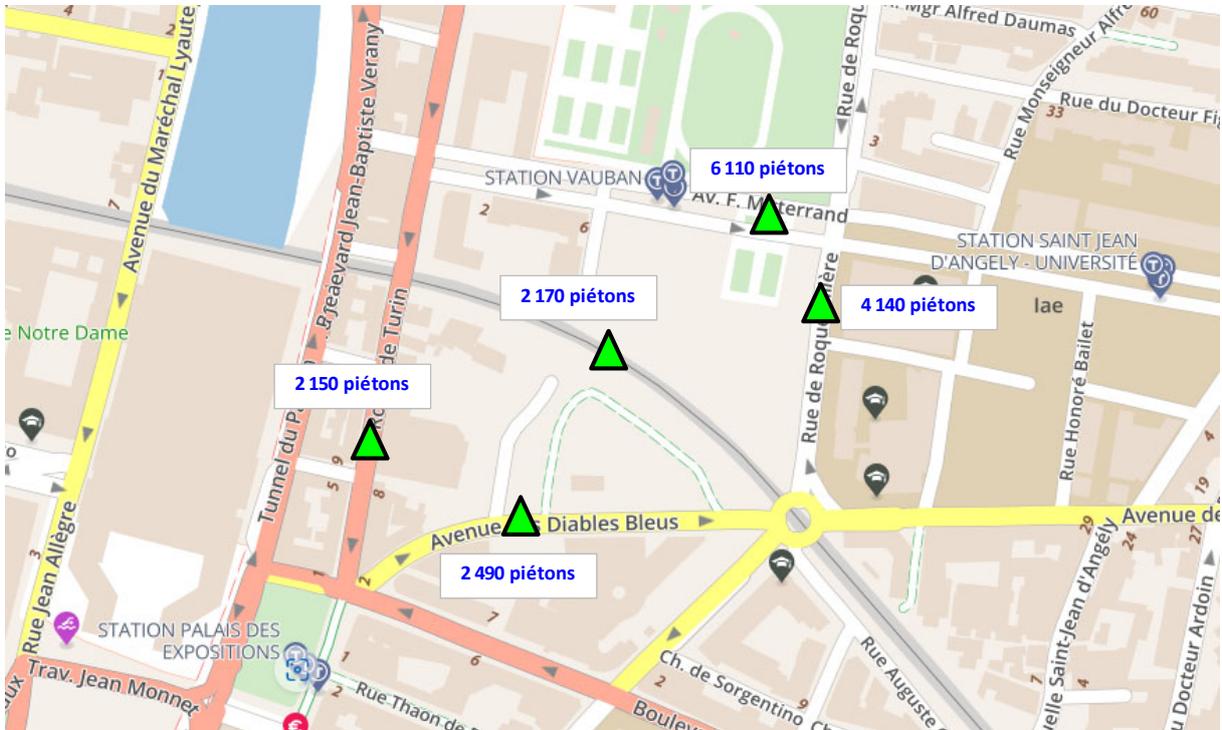
L'objet de cette approche est d'avoir une idée sur la contribution des circulations douces (et notamment piétonne) présentes dans le secteur, celles-ci étant fortement conditionnées par :

- La ligne de tramway T1 via ses 2 arrêts (Palais des Expositions au Sud et Vauban sur l'Avenue François Mitterrand).
- Les diverses lignes TC en desserte de la Gare Routière Vauban.
- L'Université Côte d'Azur située Rue de Roquebillière.

A cet effet, 5 points de relevés piétons ont donc été retenus dans le cadre de l'intervention (Avenue des Diabes Bleus, Route de Turin, Rue de Roquebillière, Avenue François Mitterrand, Tunnel ferroviaire de la gare routière), chacun d'entre eux ayant été traité sur une journée ouvrable complète

couvrant l'essentiel des périodes diurnes courant de 7h30 à 12h30 le matin et de 13h30 à 19h00 le soir).

**Bilan du recensement journalier piétons réalisé dans le secteur des Diabes Bleus  
(Valeurs jours ouvrables du 2 au 8 Décembre 2022 – Plages 7h30 – 12h30 & 13h30 – 19h00)**



Les déplacements piétons se distinguent tout particulièrement sur les Rue de Roquebillière et Avenue François Mitterrand du fait de l'attractivité de la station de tramway Vauban et de l'arrêt de Bus situé au voisinage proche de l'Université. Les circulations douces associées varient respectivement de 4 000 à 6 000 piétons sur la majeure partie de la période diurne, les plus importantes concernant l'Avenue François Mitterrand.

Les circulations douces propres aux autres points de relevés demeurent également très soutenues en variant de 2 150 à 2 500 piétons en journée ouvrable.

## 2. La situation future

### 2.1 Situation de référence (horizon 2030)

#### 2.1.1 Généralités – Hypothèses d'évolution des mobilités et de l'offre de transport

La situation de référence permet de traduire la situation future en l'absence du projet d'aménagement du site de l' « Ilôt des Diabes Bleus » faisant l'objet de l'étude. Elle s'appuie donc sur les effets liés à l'évolution des mobilités en accord avec les recommandations ministérielles relatives à l'application du scénario AMS (Avec Mesures Supplémentaires), scénario principal de la SNBC (Stratégie National Bas Carbone), dont les hypothèses permettent d'atteindre les objectifs politiques d'une neutralité carbone à l'année horizon 2050. L'application des mesures concernées visant à solliciter davantage les mobilités alternatives douces (piétons, vélos) ou TC devrait ainsi permettre de diminuer de manière sensible les consommations énergétiques via des comportements plus sobres. Ces mesures sont d'ailleurs préconisées dans le PDU de Nice.

L'année 2030 prenant en compte les effets liés à l'aménagement du site sera ainsi prise comme année horizon dans toutes les projections futures.

Les indicateurs de croissance (applicables entre les années 2015 et 2050) propres à ce scénario sont alors les suivants :

- Croissance annuelle VL < 100 km : -0,7% (soit de 0,941 entre 2022 et 2030).
- Croissance annuelle VL > 100 km : 1,1%.(soit de 1,081 entre 2022 et 2030).
- Croissance annuelle PL : 0,4% (soit de 1,031 entre 2022 et 2030).

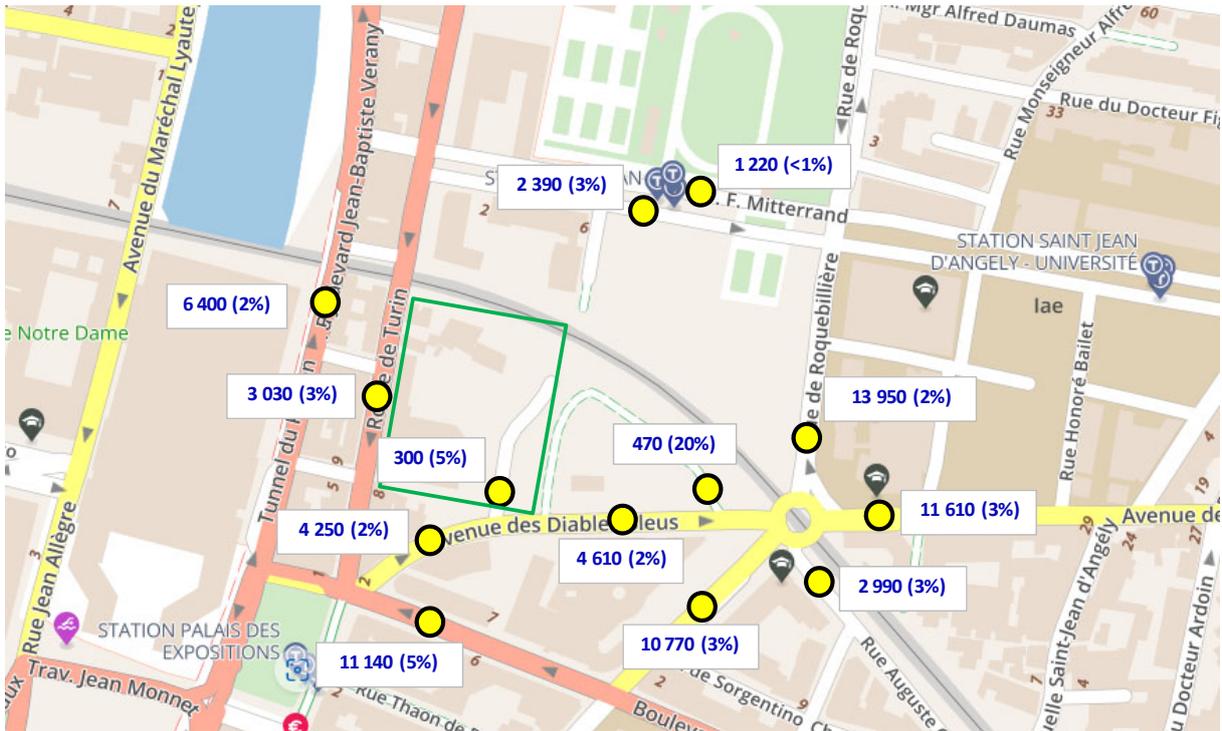
Dans le cadre de notre étude et du fait de l'importance des déplacements locaux, on considérera que la quasi-totalité des véhicules légers effectue des déplacements de distance inférieure à 100 km.

Ces hypothèses prévisionnelles de trafics s'inscrivent de manière cohérente dans les perspectives d'évolution du réseau de transport urbain de la Métropole NCA, notamment avec le projet relatif à la mise en service de la ligne T5 du tramway reliant le centre de la commune de Drap au Palais des Arts et de la Culture situé au voisinage immédiat du projet d' « Ilôt des Diabes Bleus ». Cette nouvelle ligne de tramway (longue de 7,6 km et inscrite au Schéma Directeur) devrait ainsi favoriser les effets de report modaux entre les Véhicules Particuliers et les transports collectifs et a fortiori contribuer à alléger la circulation routière actuellement observable sur le réseau.

#### 2.1.2 Les prévisions de trafics

Sur la base des hypothèses avancées ci-dessus, les trafics attendus à terme dans le secteur des Diabes Bleus pourrait donc être les suivants.

**Bilan des trafics attendus dans le secteur des Diabes Bleus en situation de référence  
(Valeurs moyennes journalières (% PL) – Année horizon 2030)**

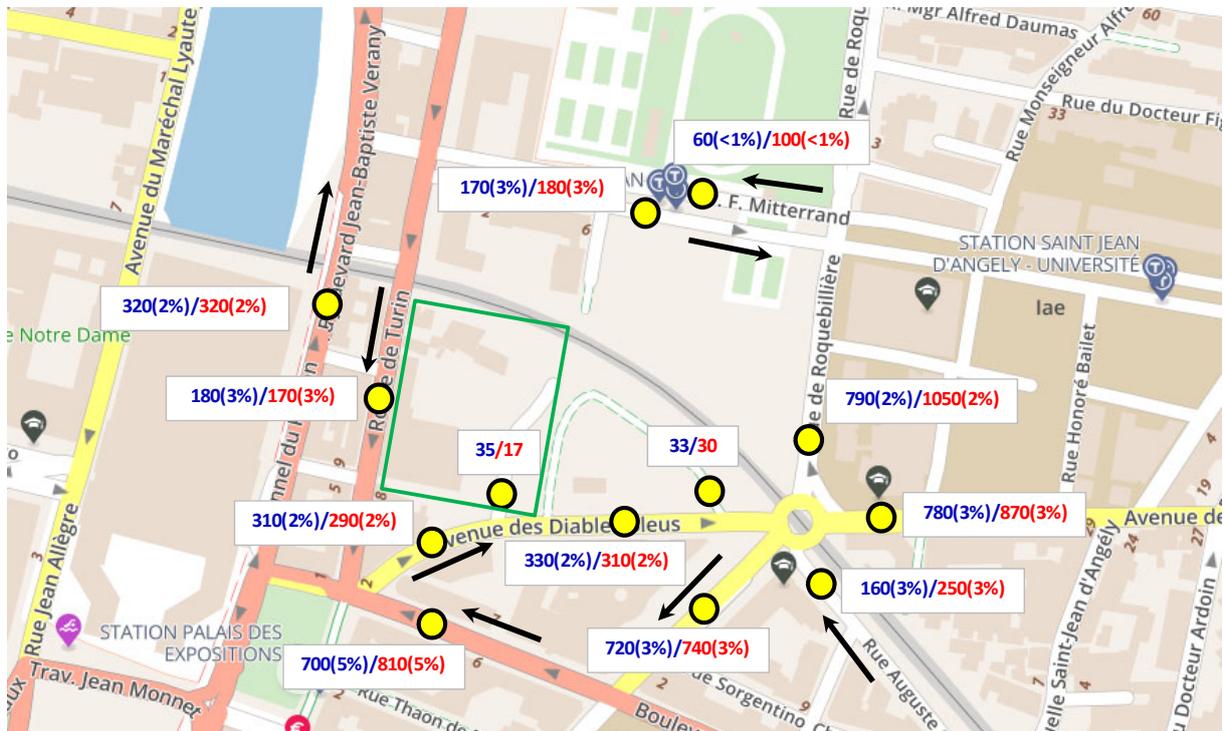


Au regard des hypothèses de croissance appliquées, les trafics motorisés devraient dans l'ensemble « fléchir » de 5 à 6% à l'année horizon 2030 et ceci en comparaison avec la situation actuelle. A cet effet, les trafics supportés par l'Avenue des Diabes Bleus pourraient varier de 4 250 à 4 600 véh/j, soit une diminution de 250 à 300 véh/j. La Route de Turin serait réduite quant à elle à un peu plus de 3 000 véh/j. Des tendances similaires, voire même plus marquées, demeurent observables sur les autres voiries du secteur.

**2.1.3 Zoom aux heures de pointe**

En s'appuyant sur les données issues des relevés de comptages automatiques, il a été possible de décliner les trafics journaliers présentés ci-dessus en référence aux heures de pointe (matin/soir)

**Bilan des trafics attendus dans le secteur des Diabes Bleus en situation de référence  
(Valeurs moyennes journalières (% PL) – Année horizon 2030)  
Zoom Heures de Pointe (matin/soir)**



Les trafics estimés aux heures de pointe demeurent dans l'ensemble relativement équilibrés suivent celles du matin (8h – 9h) ou du soir (17h – 18h) mais avec des niveaux qui tendent à être supérieurs le soir suivant la section de voirie considérée. L'avenue des Diabes Bleus se caractérise par des volumes de circulation variant de 300 à 330 véh pour s'élever à près de 800 véh sur sa section Est en traversée du quartier de St Jean d'Angély. Ceux de la Rue de Roquebillière tendent à dépasser le seuil des 1 000 véh le soir tandis que les autres voiries structurantes (Rue de Roquebillière Sud, Bd Pierre Sola) présentent des niveaux de circulation de l'ordre de 700 à 800 véhicules au cours des heures de pointe.

## 2.2 Situation aménagée (horizon 2030)

### 2.2.1 Description du projet

Le projet de création de l' « Ilôt des Diabes Bleus » s'inscrit dans une stratégie de régénération de la Vallée du Paillon et se caractérise par des espaces relatifs à l'aménagement de logements, de bureaux, d'un auditorium, de commerces et d'un grand jardin. A ceci s'ajoute un parking sous-terrain d'environ 320 places ventilées sur 2 niveaux (R-1 et R-2) et dont la rampe d'accès débouche sur l'Avenue des Diabes Bleus (voir documents d'études concernés).

## 2.2.2 Les déplacements générés par le projet

L'estimation tous modes des déplacements générés par le projet pourraient s'appuyer sur les hypothèses suivantes.

### - **Enquêtes Ménages des Déplacements des Alpes Maritimes (EMD06)**

Les résultats issus des dernières enquêtes ménages des déplacements menées dans le département des Alpes Maritimes (EMD06) au cours de l'année 2009 ont fait apparaître les pratiques de mobilité suivantes :

- Véhicules Particuliers : 53%.
- Piétons : 33%.
- Transports en Commun : 8%.
- Moto : 4%.
- Vélo : 1%

Du fait de leur ancienneté (année 2009), ces résultats sont à prendre avec prudence et notamment au regard de la part des Transports en Commun. La décennie 2010 – 2020 a en effet été témoin des ouvertures des lignes de tramway T2 et T3 dont les effets ont probablement contribué à majorer de manière substantielle la part relative à l'utilisation des Transports en Commun avancée ci-dessus.

Il est à préciser qu'une étude de mobilité similaire, menée par la Métropole NCA (Nice Côte d'Azur) est actuellement en cours et dont les résultats devraient être connus courant 2023.

### - **Déplacements motorisés (Véhicules Particuliers)**

Les déplacements motorisés homogènes aux Véhicules Particuliers vont être estimés en référence au nombre de places de stationnement susceptibles d'être aménagées (au nombre de 320) et en application d'un taux de rotation de **2,3**, valeur issue d'observations menées sur l'agglomération paloise (Pyrénées Atlantiques) pour un projet similaire (Projet « Ilôt Favre » proche de la ligne BHNS « Phoebus » et du complexe universitaire de Pau et des Pays de l'Adour), pourraient s'élever à :

$$320 \text{ places} \times 2,3 \text{ (taux de rotation)} \times 2 \text{ (entrée + sortie)} = \mathbf{1\ 470 \text{ VP/j}}$$
 en double sens de circulation

Valeur arrondie par la suite à **1 500 VP/j**.

### - **Déplacements relatifs aux autres modes**

En tenant compte des tendances observées au cours de la dernière enquête EMD, les déplacements générés par le site en projet pourraient ainsi se décliner et répartir de la manière suivante :

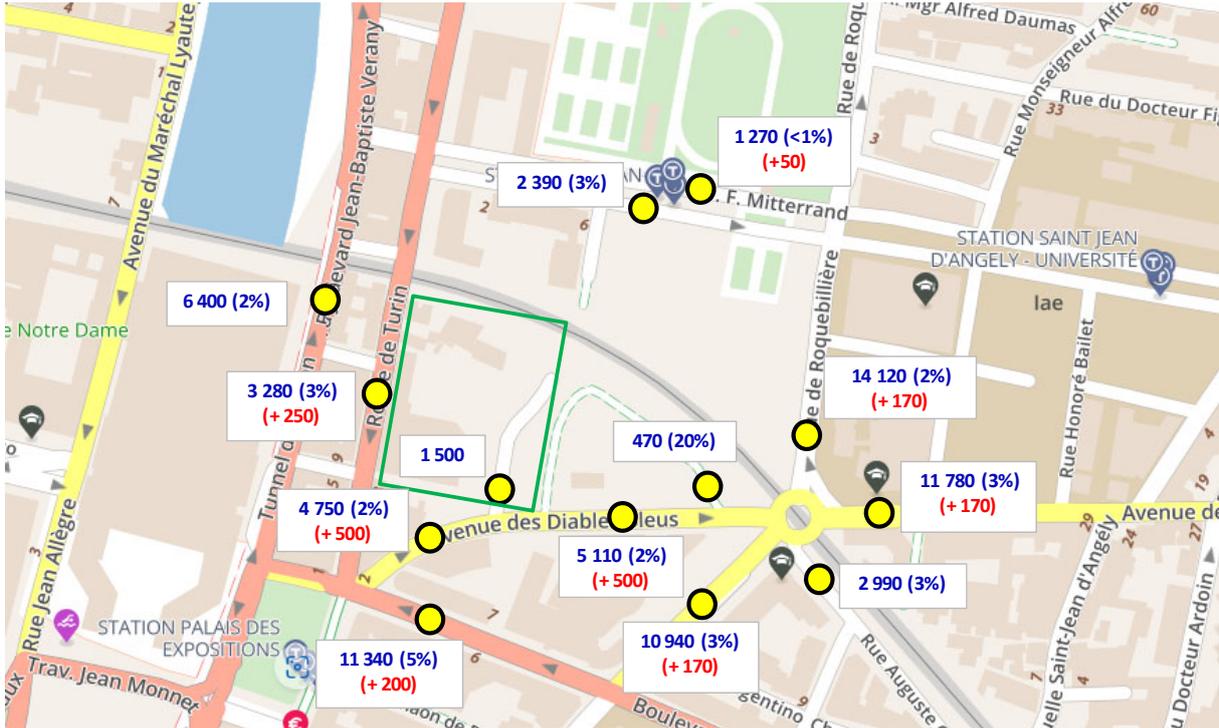
- Véhicules Particuliers : **1 500 VP/j**.
- Piétons : **940 déplacements/jour**.
- Transports en Commun : **230 déplacements/jour**.
- Moto : **114 déplacements/jour**.
- Vélo : **30 déplacements/jour**

Sur la base des hypothèses connues à ce jour, les circulations douces générées par le projet pourraient regrouper 1 200 déplacements/jour (piétons + TC + vélos) contre environ 1 600 pour les circulations motorisées (VP + Motos).

### 2.2.3 Les trafics estimés sur le réseau en situation aménagée

L'application des hypothèses de génération de déplacements détaillées ci-dessus nous conduit aux résultats prévisionnels suivants en situation aménagée au cours de l'année 2030.

#### Bilan des trafics attendus dans le secteur des Diabes Bleus en situation aménagée (Valeurs moyennes journalières (% PL) – Année horizon 2030)



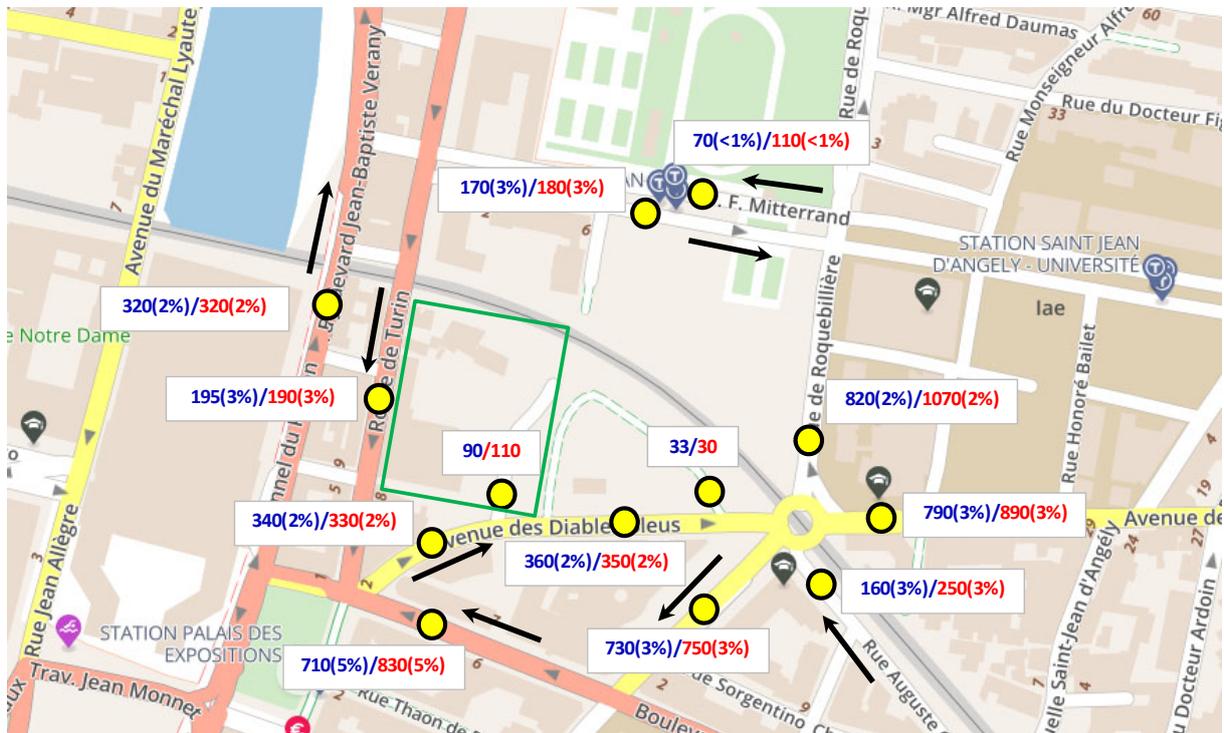
Les effets liés à l'aménagement du projet de l'« Îlot des Diabes Bleus » devraient essentiellement se faire ressentir sur l'Avenue des Diabes Bleus à son passage et s'estomper progressivement sur les autres voiries au fil de l'éloignement. L'Avenue des Diabes Bleus pourrait ainsi voir ses niveaux de circulation majorés de 500 véh/j sur chacune de ses sections Ouest pour dépasser le seuil des 5 000 véh/j en approche du carrefour giratoire avec la Rue de Roquebillière. Elle serait amenée à supporter des volumes de circulation un peu plus élevés que ceux dénombrés en situation actuelle (200 à 300 véh/j supplémentaires) mais qui devrait faiblement impacter sur les conditions de circulation existantes.

Les autres sections de voiries du réseau proche pourraient voir leurs trafics respectifs majorés de 170 à 250 véh/j selon les cas.

#### - Déplacements relatifs aux autres modes

Par analogie avec la situation de référence, la même démarche a été appliquée pour les heures de pointe. Les prévisions de trafics associées sont détaillées sur la carte suivante.

**Bilan des trafics attendus dans le secteur des Diabes Bleus en situation aménagée  
(Valeurs moyennes journalières (% PL) – Année horizon 2030)  
Zoom aux heures de pointe **matin/soir****



Les effets liés aux heures de pointe devraient se traduire par des niveaux de circulation supérieurs de 30 à 40 véh/h sur l'Avenue des Diabes Bleus (350 à 360 véh/h sur sa section Ouest) et d'environ 10 à 20 véh/h sur les autres infrastructures du réseau proche. Ces effets de croissance, très modérés dans l'ensemble, devraient ainsi faiblement altérer les conditions de circulation estimée en situation de référence.

### 3. Analyse des impacts

Les prévisions de trafics estimées en journée moyenne ainsi qu'aux heures de pointe ont été accompagnées d'analyses complémentaires permettant de traduire leurs impacts respectifs au regard :

- des trafics
- des nuisances sonores.
- des rejets de polluants dans l'atmosphère.
- de l'insécurité

### 3.1 Impacts sur les trafics

L'étude des impacts des trafics générés par le site en projet sur le réseau routier actuel a été agrémentée par une analyse complémentaire permettant de valoriser l'impact des trafics supplémentaires sur la fluidité des déplacements au passage du carrefour giratoire à 5 branches avec la Rues de Roquebillière et Auguste Galerie.

A cet effet, des tests de bon fonctionnement ont donc été menés sous le logiciel Girabase 4 au cours des heures de pointe des matin/soir.

#### 3.1.1 Les matrices de déplacement aux heures de pointe

Les flux directionnels attenants au carrefour giratoire des Diabes Bleus ont fait l'objet d'une estimation après recroisement des données de comptages automatiques et des déplacements autorisés suivant les sens de circulation (sens uniques pour certaines branches). Ils sont présentés ci-dessous en situation aménagée 2030 suivant les créneaux de pointe du matin et du soir.

#### Matrice des flux directionnels estimés au carrefour des Diabes Bleus Situation aménagée 2030 – Valeurs en nombre d'uvp

##### Heure de Pointe du Matin (8h – 9h)

| O \ D              | Diabes Bleus Est | Roquebillière Nord | Diabes Bleus Ouest | Roquebillière Sud | Auguste Galerie | TOTAL       |
|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| Diabes Bleus Est   | 0                | 0                  | 15                 | 297               | 0               | 313         |
| Roquebillière Nord | 120              | 0                  | 15                 | 369               | 0               | 504         |
| Diabes Bleus Ouest | 172              | 131                | 0                  | 66                | 0               | 369         |
| Roquebillière Sud  | 0                | 0                  | 0                  | 0                 | 0               | 0           |
| Auguste Galerie    | 72               | 72                 | 0                  | 21                | 0               | 164         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>364</b>       | <b>203</b>         | <b>31</b>          | <b>752</b>        | <b>0</b>        | <b>1350</b> |

##### Heure de Pointe du Soir (17h – 18h)

| O \ D              | Diabes Bleus Est | Roquebillière Nord | Diabes Bleus Ouest | Roquebillière Sud | Auguste Galerie | TOTAL       |
|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| Diabes Bleus Est   | 0                | 0                  | 15                 | 246               | 0               | 261         |
| Roquebillière Nord | 174              | 0                  | 15                 | 410               | 0               | 600         |
| Diabes Bleus Ouest | 138              | 138                | 0                  | 82                | 0               | 359         |
| Roquebillière Sud  | 0                | 0                  | 0                  | 0                 | 0               | 0           |
| Auguste Galerie    | 113              | 113                | 0                  | 31                | 0               | 256         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>425</b>       | <b>251</b>         | <b>31</b>          | <b>769</b>        | <b>0</b>        | <b>1476</b> |

*Remarque :* 1 VL = 1 uvp 1 PL = 2 uvp (\*) valeur cumulée sur une heure pour l'ensemble des trafics

### 3.1.2 Tests de bon fonctionnement menée sous Girabase

En vue de s'assurer des bonnes conditions de déplacement à venir dans la traversée du secteur des Diabes Bleus et de St Jean d'Angély, des tests de bon fonctionnement du carrefour giratoire des Diabes Bleus ont donc été menés sous le logiciel Girabase 4.

Les résultats sont présentés ci-dessous de manière détaillée en distinguant les heures de pointe du matin et du soir.

#### ➤ Caractéristiques géométriques

- Rayon de l'îlot infranchissable : 21 m
- Largeur de la bande infranchissable : 1 m
- Largeur de l'anneau : 8 m
- Rayon extérieur du giratoire : 30 m

Les dimensions relatives aux 5 branches connectées au carrefour sont les suivantes :

|                    | Angle (degré) | Largeur entrée | Largeur sortie | Largeur îlot |
|--------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| Diabes Bleus Est   | 0             | 3,5 m          | 4 m            | 2 m          |
| Roquebillière Nord | 80            | 5,5 m          | 4 m            | 2 m          |
| Diabes Bleus Ouest | 180           | 3,5 m          | 4 m            | 2 m          |
| Roquebillière Sud  | 225           | 0 m            | 6 m            | 0 m          |
| Auguste Galerie    | 260           | 4 m            | 0 m            | 0 m          |

#### ➤ Résultats des tests de bon fonctionnement

Les résultats des tests de bon fonctionnement menés aux heures de pointe en situation aménagée sont présentés dans les tableaux ci-dessous. Il est à préciser qu'ils tiennent compte de 200 passages piétons par traversée de voirie le matin et de 250 le soir.

### Résultats du test de fonctionnement du carrefour giratoire des Diabes Bleus Situation aménagée 2030 – Valeurs en uvp

#### Heure de Pointe du Matin (8h – 9h)

|                    | Réserve de capacité |      | Longueur de stockage |         | Temps d'attente |           |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|---------|-----------------|-----------|
|                    | En uvp/h            | En % | moyen                | maximal | Moyen           | Total (*) |
| Diabes Bleus Est   | 1037                | 77%  | 0 vh                 | 2 vh    | 1 s             | 0,1 h     |
| Roquebillière Nord | 1362                | 73%  | 0 vh                 | 2 vh    | 0 s             | 0,1 h     |
| Diabes Bleus Ouest | 508                 | 58%  | 0 vh                 | 3 vh    | 4 s             | 0,4 h     |
| Roquebillière Sud  |                     |      |                      |         |                 |           |
| Auguste Galerie    | 1249                | 88%  | 0 vh                 | 2 vh    | 1 s             | 0,1 h     |

## Heure de Pointe du Soir (17h – 18h)

|                    | Réserve de capacité |      | Longueur de stockage |         | Temps d'attente |           |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|---------|-----------------|-----------|
|                    | En uvp/h            | En % | moyen                | maximal | Moyen           | Total (*) |
| Diabes Bleus Est   | 979                 | 79%  | 0 vh                 | 2 vh    | 2 s             | 0,1 h     |
| Roquebillière Nord | 1259                | 68%  | 0 vh                 | 2 vh    | 1 s             | 0,1 h     |
| Diabes Bleus Ouest | 475                 | 57%  | 0 vh                 | 3 vh    | 5 s             | 0,5 h     |
| Roquebillière Sud  |                     |      |                      |         |                 |           |
| Auguste Galerie    | 1095                | 81%  | 0 vh                 | 2 vh    | 1 s             | 0,1 h     |

Remarque : 1 VL = 1 uvp 1 PL = 2 uvp (\*) valeur cumulée sur une heure pour l'ensemble des trafics

Les résultats des tests de bon fonctionnement menés sous Girabase 4 ne mentionnent aucun dysfonctionnement particulier au cours des heures de pointe du matin et du soir (réserves de capacité supérieures à 50%, longueurs de stockage limitées à 2 à 3 véhicules, temps d'attente acceptables,...). Les plus fortes contraintes, actuellement observables sur le terrain, pourraient à nouveau concerner l'entrée Ouest de l'Avenue des Diabes Bleus et ceci au regard des temps d'attente (5 secondes) qui tendent à être les plus élevés.

La mise en service du projet ne devrait donc pas dégrader les conditions de déplacement initialement observables au droit du carrefour giratoire reliant les quartiers des Diabes Bleus et de St Jean d'Angély.

### 3.1.3 Test de sensibilité à la prise en compte de flux de circulation plus élevés sur l'Avenue des Diabes Bleus

L'objet de cette approche est de pouvoir s'assurer de la robustesse des infrastructures existantes et plus particulièrement du giratoire des Diabes Bleus à la prise en compte de flux de déplacement significativement plus élevés sur son entrée Ouest.

A cet effet, l'exercice a été mené au cours de l'heure de pointe du soir sur la base des flux matriciels suivants.

#### Matrice des flux directionnels estimés au carrefour des Diabes Bleus Situation aménagée 2030 – Valeurs en nombre d'uvp

## Heure de Pointe du Soir (17h – 18h)

| O \ D              | Diabes Bleus Est | Roquebillière Nord | Diabes Bleus Ouest | Roquebillière Sud | Auguste Galerie | TOTAL       |
|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| Diabes Bleus Est   | 0                | 0                  | 15                 | 246               | 0               | 261         |
| Roquebillière Nord | 174              | 0                  | 15                 | 410               | 0               | 600         |
| Diabes Bleus Ouest | <b>238</b>       | <b>238</b>         | <b>0</b>           | <b>102</b>        | <b>0</b>        | <b>578</b>  |
| Roquebillière Sud  | 0                | 0                  | 0                  | 0                 | 0               | 0           |
| Auguste Galerie    | 113              | 113                | 0                  | 31                | 0               | 256         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>525</b>       | <b>351</b>         | <b>30</b>          | <b>789</b>        | <b>0</b>        | <b>1696</b> |

Remarque : 1 VL = 1 uvp 1 PL = 2 uvp (\*) valeur cumulée sur une heure pour l'ensemble des trafics

Les flux matriciels retenus demeurent supérieurs de 200 véhicules sur l'Avenue des Diabes Bleus (section Ouest) à ceux estimés précédemment (578 véhicules contre 358).

➤ **Résultats des tests de bon fonctionnement**

Les résultats des tests de bon fonctionnement menés sous Girabase en heure de pointe du soir sont alors les suivants.

**Résultats du test de fonctionnement du carrefour giratoire des Diabes Bleus  
Situation aménagée 2030 – Valeurs en uvp**

**Heure de Pointe du Soir (17h – 18h)**

|                    | Réserve de capacité |      | Longueur de stockage |         | Temps d'attente |           |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|---------|-----------------|-----------|
|                    | En uvp/h            | En % | moyen                | maximal | Moyen           | Total (*) |
| Diabes Bleus Est   | 853                 | 77%  | 0 vh                 | 2 vh    | 2 s             | 0,2 h     |
| Roquebillière Nord | 1236                | 67%  | 0 vh                 | 2 vh    | 1 s             | 0,1 h     |
| Diabes Bleus Ouest | 255                 | 31%  | 1 vh                 | 6 vh    | 9 s             | 1,5 h     |
| Roquebillière Sud  |                     |      |                      |         |                 |           |
| Auguste Galerie    | 921                 | 78%  | 0 vh                 | 2 vh    | 2 s             | 0,1 h     |

*Remarque :* 1 VL = 1 uvp 1 PL = 2 uvp (\*) valeur cumulée sur une heure pour l'ensemble des trafics

Au regard des résultats issus du test, le carrefour giratoire pourrait ainsi résister à une augmentation significative des flux de circulation provenant de la section Ouest de l'Avenue des Diabes Bleus (220 véhicules supplémentaires). Ce dernier disposerait ainsi d'une réserve de capacité de l'ordre de 30% en occasionnant des longueurs de stockage pouvant varier de 1 à 6 véhicules.

### 3.2 Impacts sur les nuisances sonores :

Les surplus de trafics générés sur le réseau routier proche de l'emplacement du site en projet seront de nature à générer des émissions sonores supplémentaires qui pourront être essentiellement perceptible sur l'Avenue des Diabes Bleus.

Compte – tenu des faibles niveaux de circulation relevés au cours de la période nocturne (22h – 6h), on considérera comme négligeable les variations sonores relatives à cette période. Les variations sonores liées à la réorganisation du site seront alors quantifiées au cours de la période diurne couvrant la plage horaire (6h – 22h).

Les émissions sonores propres à chaque tronçon de voirie vont être calculées à partir de la formule suivante :

$$E = ( E_{vl} + 10 \log Q_{vl} ) + ( E_{pl} + 10 \log Q_{pl} )$$

Avec :

$Q_{vl}$ ,  $Q_{pl}$  : débits horaires moyens VL, PL.

$E_{vl} = 36$  dB

$E_{pl} = 44$  dB

Il s'agit des valeurs unitaires des émissions sonores pour les VL et PL.

Dans tout l'exercice, les débits horaires moyens estimés en priorité pour les véhicules légers (la part des gros poids lourds demeurant négligeable) seront établis en référence à la période diurne (6h – 22h) au cours de laquelle se concentre l'essentiel des déplacements et notamment ceux relatifs aux migrations alternantes domicile - travail.

Sur la base de ces hypothèses, les variations d'émissions sonores attenantes aux variations de débits des diverses sections du réseau sont récapitulées dans le tableau ci-dessous.

**Tableau récapitulatif des variations d'émissions sonores associées  
aux variations de trafics sur les principales sections impactées par le projet  
(Valeurs en dB)**

| Sections             | Trafics Référence | Trafics Projet | Débits horaires Réf | Débits horaires Proj | Emissions Ref (dB) | Emissions Proj (dB) | Variations (dB) |
|----------------------|-------------------|----------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|
| Jean-Baptiste Verany | 6400              | 6400           | 364                 | 364                  | 61,61              | 61,61               | <b>0,00</b>     |
| Route de Turin       | 3030              | 3280           | 172                 | 187                  | 58,36              | 58,71               | <b>0,34</b>     |
| Diabes Bleus Ouest 1 | 4250              | 4750           | 242                 | 270                  | 59,83              | 60,32               | <b>0,48</b>     |
| Diabes Bleus Ouest 2 | 4610              | 5110           | 262                 | 291                  | 60,19              | 60,63               | <b>0,45</b>     |
| Diabes Bleus Est     | 11610             | 11780          | 660                 | 670                  | 64,20              | 64,26               | <b>0,06</b>     |
| Pierre Sola          | 11140             | 11340          | 634                 | 645                  | 64,02              | 64,10               | <b>0,08</b>     |
| Roquebillière Nord   | 13950             | 14120          | 793                 | 803                  | 64,99              | 65,05               | <b>0,05</b>     |
| Roquebillière Sud    | 10770             | 10940          | 613                 | 622                  | 63,87              | 63,94               | <b>0,07</b>     |
| Mitterrand Nord      | 1220              | 1270           | 69                  | 72                   | 54,41              | 54,59               | <b>0,17</b>     |
| Mitterrand Sud       | 2390              | 2390           | 136                 | 136                  | 57,33              | 57,33               | <b>0,00</b>     |
| Auguste Galerie      | 2990              | 2990           | 170                 | 170                  | 58,31              | 58,31               | <b>0,00</b>     |

Le surplus de trafics générés par le projet contribuerait à majorer les émissions sonores de 0,05 à 0,48 dB les sections les plus impactées étant celles assurant la desserte directe du projet (Avenue des Diabes Bleus Ouest et Route de Turin). Les variations d'émissions sonores attendues sur les autres sections de voirie demeurent relativement négligeables. Ces augmentations d'émissions sonores restent très inférieurs au seuil critique de 3 dB nécessitant des investigations plus poussées au niveau des bâtiments.

### 3.3 Impacts sur les rejets de polluants dans l'atmosphère :

L'exercice consiste à quantifier les surplus de rejets de substances polluantes pouvant se révéler nocives aux riverains sur l'ensemble des sections du réseau de la zone d'étude.

Les calculs de rejets ont été établis en application du modèle « COPERT » valorisé dans la Note du Setra du mois de Novembre 2009 et référencée dans les fiches outils du 1<sup>er</sup> Octobre 2014 attenantes à l'Instruction Gouvernementale du 16 Juin 2014 de la DGITM.

Les substances polluantes concernées sont alors les suivantes :

- Les Fluorocarbures (FC).
- Le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).
- Les oxydes d'azote (NOx).
- Les particules (PM).
- Les composés organiques volatils (COV).

- Le monoxyde de carbone (CO).

En tenant d'une part de 85% de véhicules légers (VL) et de 15% de véhicules utilitaires légers (VUL) dans l'ensemble des trafics, les facteurs d'émission unitaires associés à ces substances relatives à des trafics évoluant à 40 km/h sont alors les suivantes à l'année horizon 2025 (seule année horizon disponible pour les valeurs d'émissions unitaires). Il est cependant à préciser que ces émissions unitaires pourraient être révisables à la baisse à l'année horizon 2030, hypothèses liées aux évolutions techniques du parc automobile (véhicules électriques, développement de moteurs moins émissifs de substances polluantes..).

| Substances                           | FC     | CO <sub>2</sub> | NOx   | PM    | COV   | CO    |
|--------------------------------------|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Emission unitaire (g/km/véh en 2025) | 57,107 | 179,301         | 0,249 | 0,003 | 0,018 | 0,148 |

Les variations d'émissions journalières faisant suite aux émissions supplémentaires engendrées par les futurs trafics générés par le site en projet sont alors les suivantes.

**Tableau récapitulatif des variations d'émissions de polluants associées aux variations de trafics sur les principales sections impactées par le projet (Valeurs en kg – Année horizon 2030)**

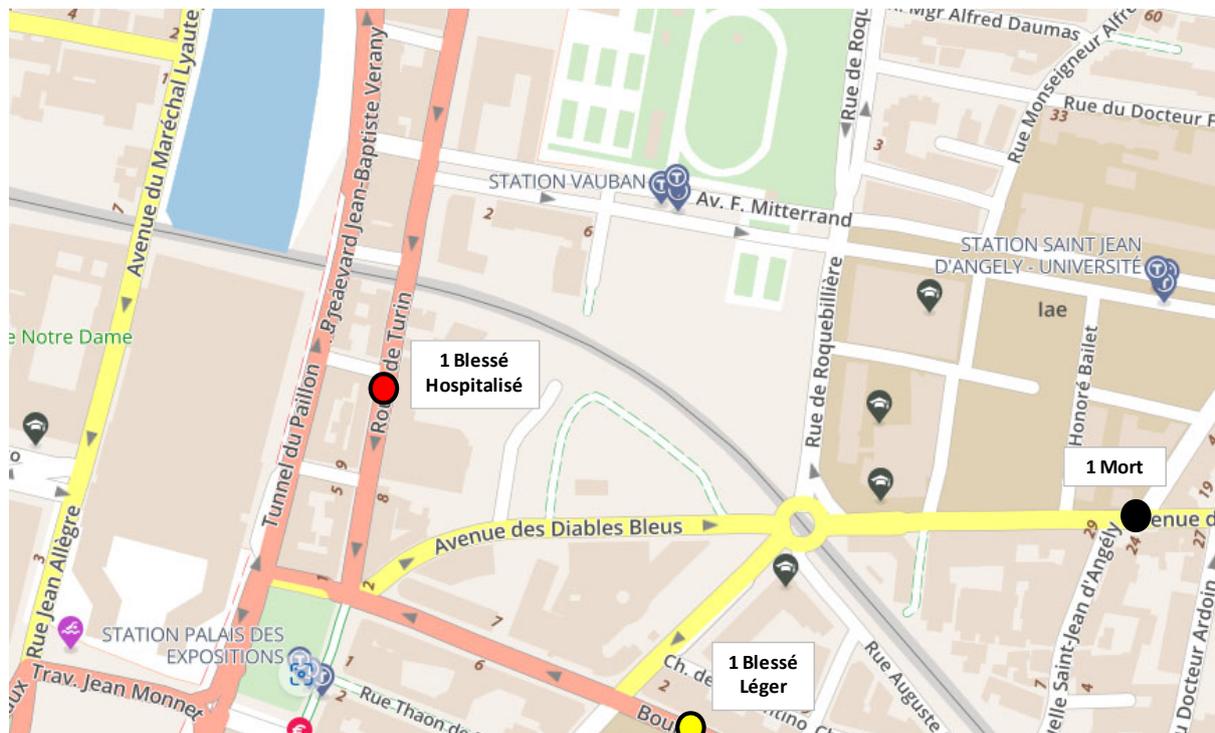
| Sections             | Variations trafics véh/j | km   | FC             | CO <sub>2</sub> | NOx          | PM          | COV         | CO           |
|----------------------|--------------------------|------|----------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Jean-Baptiste Verany | 0                        | 0,2  | 0,00           | 0,00            | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00         |
| Route de Turin       | 250                      | 0,2  | 1042,08        | 3272,24         | 4,54         | 0,05        | 0,33        | 2,70         |
| Diabes Bleus Ouest   | 500                      | 0,26 | 2709,40        | 8507,83         | 11,82        | 0,14        | 0,85        | 7,02         |
| Diabes Bleus Est     | 170                      | 0,2  | 708,61         | 2225,13         | 3,09         | 0,04        | 0,22        | 1,84         |
| Pierre Sola          | 200                      | 0,17 | 708,61         | 2225,13         | 3,09         | 0,04        | 0,22        | 1,84         |
| Roquebillière Nord   | 170                      | 0,17 | 602,32         | 1891,36         | 2,63         | 0,03        | 0,19        | 1,56         |
| Roquebillière Sud    | 170                      | 0,15 | 531,46         | 1668,84         | 2,32         | 0,03        | 0,17        | 1,38         |
| Mitterrand Nord      | 50                       | 0,27 | 281,36         | 883,51          | 1,23         | 0,01        | 0,09        | 0,73         |
| Mitterrand Sud       | 0                        | 0,27 | 0,00           | 0,00            | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00         |
| Auguste Galerie      | 0                        | 0,6  | 0,00           | 0,00            | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00         |
| <b>Total</b>         |                          |      | <b>6583,83</b> | <b>20674,03</b> | <b>28,71</b> | <b>0,35</b> | <b>2,08</b> | <b>17,06</b> |

Les surplus de rejets de substances polluantes dans l'atmosphère se font surtout ressentir sur les Fluorocarbures (FC) et le Dioxyde de Carbone (CO<sub>2</sub>). Les émissions de ces derniers varient respectivement de 6 580 à 20 670 kg à l'année horizon 2030 pour se faire essentiellement ressentir sur l'Avenue des Diabes Bleus et la Route de Turin. Les émissions relatives aux autres polluants demeurent plus faibles et plus atténuées sur le reste du réseau.

### 3.4 Impacts sur la sécurité routière :

Les données statistiques d'accidentologie relatives aux 5 dernières années (2016 à 2020) demeurent issues de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière. Les accidents recensés sur la zone d'étude sont récapitulés sur la carte ci-dessous.

#### Bilan récapitulatif des accidents recensés dans le secteur des Diabes Bleus au cours des 5 dernières années (2016 à 2020 incluses)



L'analyse des données d'insécurité fait état de 3 accidents recensés dans le secteur des Diabes Bleus au cours des 5 dernières années se répartissant de la manière suivante :

- 1 accident mortel sur l'Avenue des Diabes Bleus en traversée du quartier de St Jean d'Angély ayant impliqué une moto et un piéton.
- 1 accident grave avec blessé hospitalisé sur la Route de Turin ayant impliqué un véhicule particulier et une moto.
- 1 accident avec blessé léger sur le boulevard Pierre Sola ayant impliqué un scooter et un véhicule particulier.

Le nombre d'accidents recensés dans le secteur au cours des 5 dernières années demeurent dans l'ensemble faible mais peut néanmoins présenter d'importants indicateurs de gravité (mort, blessé hospitalisé,..). Il témoigne également des problèmes de conflits entre les divers modes de déplacement (motorisés, 2 roues, piétons,..).

Bien qu'étant très modérés, les surplus de trafics susceptibles d'être générés par le projet devront faire l'objet d'une attention toute particulière et ceci au regard des problématiques de cohabitation avec les modes doux (importance de la circulation piétonne au sein de la zone d'étude,..). Les aménagements prévus dans le cadre du projet devraient cependant contribuer à sécuriser les circulations douces du réseau routier en optimisant le maillage des espaces piétons entre la Gare Routière Vauban, le Parvis Turin et le Terminus de la ligne T5.

#### **4. Conclusion**

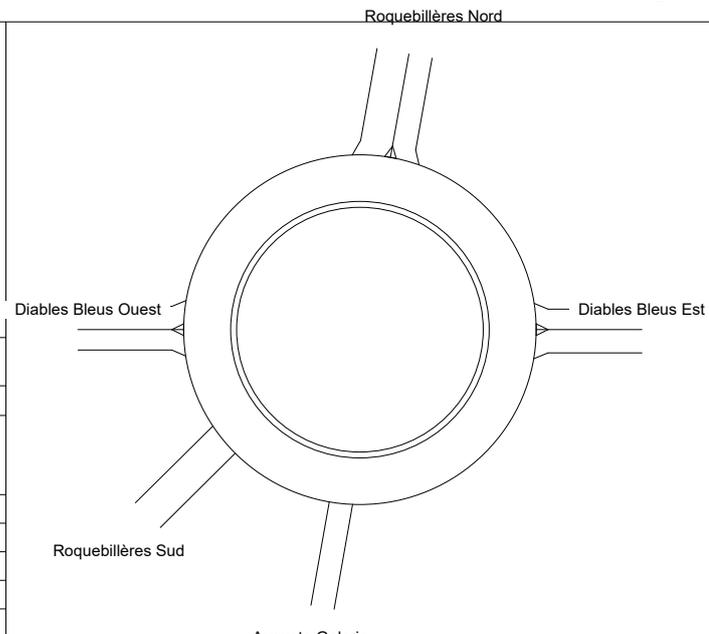
De manière générale, les effets du projet alliés aux surplus modérés de trafics tous modes qu'il génère ne devraient pas altérer les conditions de déplacements actuellement observées sur site. Il en est de même au regard des nuisances conditionnées par les rejets de polluants dans l'atmosphère.

Le secteur et plus particulièrement les Avenues des Diabes Bleus et Route de Turin devront faire l'objet d'une attention soutenue au regard de la sécurité et plus particulièrement des problématiques de cohabitation entre les modes motorisés et doux (piétons, vélos,...).

## **5. Annexes – Résultats des tests Girabase**

Nom du Carrefour : Diabes Bleus  
 Localisation : Nice  
 Environnement : Urbain  
 Variante :  
 Date : 27/12/2022

**Anneau**  
 Rayon de l'îlot infranchissable : 21,00 m  
 Largeur de la bande franchissable : 1,00 m  
 Largeur de l'anneau : 8,00 m  
 Rayon extérieur du giratoire : 30,00 m



**Branches**

| Nom                | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | Largeurs (en m) |        |      |        |
|--------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|
|                    |                |            |                 | Entrée          |        | Ilôt | Sortie |
|                    |                |            |                 | à 4 m           | à 15 m |      |        |
| Diabes Bleus Est   | 0              |            |                 | 3,50            |        | 2,00 | 4,00   |
| Roquebillères Nord | 80             |            |                 | 5,50            |        | 2,00 | 4,00   |
| Diabes Bleus Ouest | 180            |            |                 | 3,50            |        | 2,00 | 4,00   |
| Roquebillères Sud  | 225            |            |                 | 0,00            |        | 0,00 | 6,00   |
| Auguste Galerie    | 260            |            |                 | 4,00            |        | 0,00 | 0,00   |

**Remarques de conception**

Néant

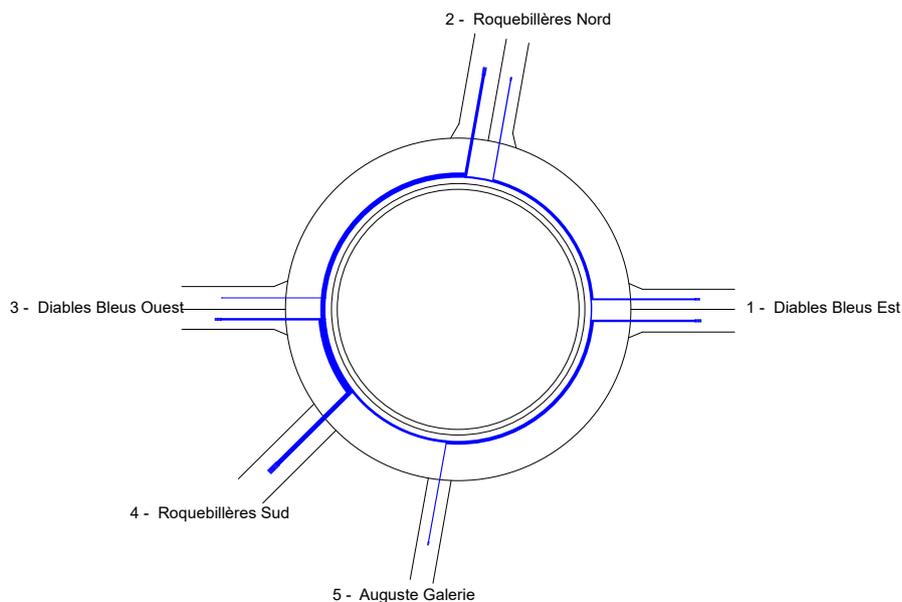
**Période HPM**

**Trafic Piétons**

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

**Trafic Véhicules Mode UVP**

|               | 1   | 2   | 3  | 4   | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|----|-----|---|---------------|
| 1             | 0   | 0   | 15 | 297 |   | 312           |
| 2             | 120 | 0   | 15 | 369 |   | 504           |
| 3             | 172 | 131 | 0  | 66  |   | 369           |
| 4             |     |     |    |     |   |               |
| 5             | 72  | 72  | 0  | 21  |   | 165           |
| Total Sortant | 364 | 203 | 30 | 753 |   | 1350          |



**Période HPM**

**Trafic Piétons**

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

**Trafic Véhicules en UVP**

|               | 1   | 2   | 3  | 4   | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|----|-----|---|---------------|
| 1             | 0   | 0   | 15 | 297 |   | 312           |
| 2             | 120 | 0   | 15 | 369 |   | 504           |
| 3             | 172 | 131 | 0  | 66  |   | 369           |
| 4             |     |     |    |     |   |               |
| 5             | 72  | 72  | 0  | 21  |   | 165           |
| Total Sortant | 364 | 203 | 30 | 753 |   | 1350          |

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

|                    | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Diabes Bleus Est   | 1037                | 77%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| Roquebillères Nord | 1362                | 73%  | 0vh                  | 2vh      | 0s              | 0,1h  |
| Diabes Bleus Ouest | 508                 | 58%  | 0vh                  | 3vh      | 4s              | 0,4h  |
| Roquebillères Sud  |                     |      |                      |          |                 |       |
| Auguste Galerie    | 1249                | 88%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

**Conseils**

Branche Diabes Bleus Est

Branche Roquebillères Nord

Branche Diabes Bleus Ouest

Branche Roquebillères Sud  
 Branche de sortie uniquement

Branche Auguste Galerie  
 Branche d'entrée uniquement

**Branche Diabes Bleus Est**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1037                | 77%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| HPS                | 979                 | 79%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,1h  |

**Branche Roquebillères Nord**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1362                | 73%  | 0vh                  | 2vh      | 0s              | 0,1h  |
| HPS                | 1259                | 68%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

**Branche Diabes Bleus Ouest**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 508                 | 58%  | 0vh                  | 3vh      | 4s              | 0,4h  |
| HPS                | 475                 | 57%  | 0vh                  | 3vh      | 5s              | 0,5h  |

**Branche Roquebillères Sud**

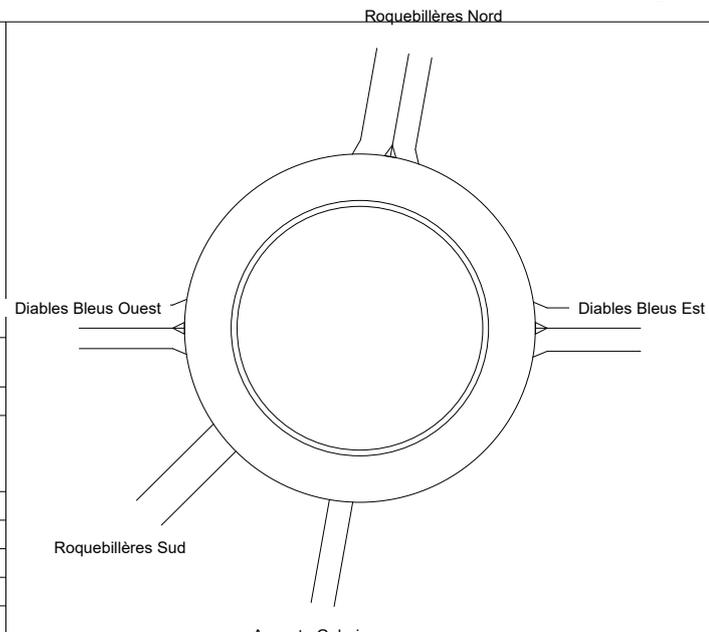
Branche de sortie uniquement

**Branche Auguste Galerie**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1249                | 88%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| HPS                | 1095                | 81%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

Nom du Carrefour : Diabes Bleus  
 Localisation : Nice  
 Environnement : Urbain  
 Variante :  
 Date : 27/12/2022

**Anneau**  
 Rayon de l'îlot infranchissable : 21,00 m  
 Largeur de la bande franchissable : 1,00 m  
 Largeur de l'anneau : 8,00 m  
 Rayon extérieur du giratoire : 30,00 m



**Branches**

| Nom                | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | Largeurs (en m) |        |      |        |
|--------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|
|                    |                |            |                 | Entrée          |        | Îlot | Sortie |
|                    |                |            |                 | à 4 m           | à 15 m |      |        |
| Diabes Bleus Est   | 0              |            |                 | 3,50            |        | 2,00 | 4,00   |
| Roquebillères Nord | 80             |            |                 | 5,50            |        | 2,00 | 4,00   |
| Diabes Bleus Ouest | 180            |            |                 | 3,50            |        | 2,00 | 4,00   |
| Roquebillères Sud  | 225            |            |                 | 0,00            |        | 0,00 | 6,00   |
| Auguste Galerie    | 260            |            |                 | 4,00            |        | 0,00 | 0,00   |

**Remarques de conception**

Néant

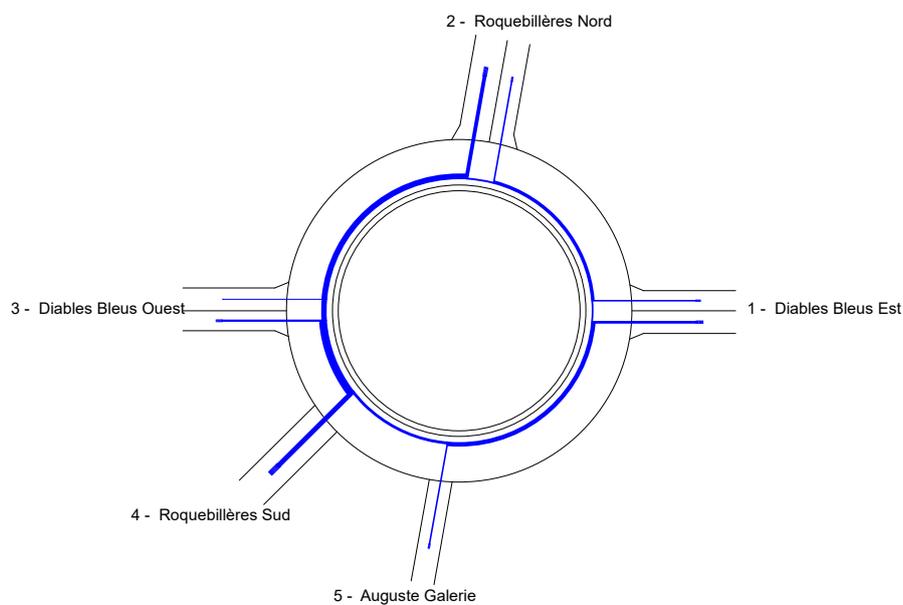
**Période HPS**

**Trafic Piétons**

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

**Trafic Véhicules Mode UVP**

|               | 1   | 2   | 3  | 4   | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|----|-----|---|---------------|
| 1             | 0   | 0   | 15 | 246 |   | 261           |
| 2             | 174 | 0   | 15 | 410 |   | 599           |
| 3             | 138 | 138 | 0  | 82  |   | 358           |
| 4             |     |     |    |     |   |               |
| 5             | 113 | 113 | 0  | 31  |   | 257           |
| Total Sortant | 425 | 251 | 30 | 769 |   | 1475          |



### Période HPS

### Trafic Piétons

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

### Trafic Véhicules en UVP

|               | 1   | 2   | 3  | 4   | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|----|-----|---|---------------|
| 1             | 0   | 0   | 15 | 246 |   | 261           |
| 2             | 174 | 0   | 15 | 410 |   | 599           |
| 3             | 138 | 138 | 0  | 82  |   | 358           |
| 4             |     |     |    |     |   |               |
| 5             | 113 | 113 | 0  | 31  |   | 257           |
| Total Sortant | 425 | 251 | 30 | 769 |   | 1475          |

### Remarques sur la période

Néant

### Résultats

|                    | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Diabes Bleus Est   | 979                 | 79%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,1h  |
| Roquebillères Nord | 1259                | 68%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| Diabes Bleus Ouest | 475                 | 57%  | 0vh                  | 3vh      | 5s              | 0,5h  |
| Roquebillères Sud  |                     |      |                      |          |                 |       |
| Auguste Galerie    | 1095                | 81%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

### Conseils

Branche Diabes Bleus Est

Branche Roquebillères Nord

Branche Diabes Bleus Ouest

Branche Roquebillères Sud  
 Branche de sortie uniquement

Branche Auguste Galerie  
 Branche d'entrée uniquement

**Branche Diabes Bleus Est**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1037                | 77%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| HPS                | 979                 | 79%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,1h  |

**Branche Roquebillères Nord**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1362                | 73%  | 0vh                  | 2vh      | 0s              | 0,1h  |
| HPS                | 1259                | 68%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

**Branche Diabes Bleus Ouest**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 508                 | 58%  | 0vh                  | 3vh      | 4s              | 0,4h  |
| HPS                | 475                 | 57%  | 0vh                  | 3vh      | 5s              | 0,5h  |

**Branche Roquebillères Sud**

Branche de sortie uniquement

**Branche Auguste Galerie**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1249                | 88%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| HPS                | 1095                | 81%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

| <p>Nom du Carrefour : Diabes Bleus<br/>         Localisation : Nice<br/>         Environnement : Urbain<br/>         Variante :<br/>         Date : 27/12/2022</p> <p><b>Anneau</b><br/>         Rayon de l'îlot infranchissable : 21,00 m<br/>         Largeur de la bande franchissable : 1,00 m<br/>         Largeur de l'anneau : 8,00 m<br/>         Rayon extérieur du giratoire : 30,00 m</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |       |                |            |                 |                 |                 |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|--------|-------|--------|------------------|---|--|--|------|--|------|------|--------------------|----|--|--|------|--|------|------|--------------------|-----|--|--|------|--|------|------|-------------------|-----|--|--|------|--|------|------|-----------------|-----|--|--|------|--|------|------|
| <p><b>Branches</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Nom</th> <th rowspan="3">Angle (degrés)</th> <th rowspan="3">Rampe &gt; 3%</th> <th rowspan="3">Tourne à droite</th> <th colspan="3">Largeurs (en m)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Entrée</th> <th rowspan="2">Ilôt</th> <th rowspan="2">Sortie</th> </tr> <tr> <th>à 4 m</th> <th>à 15 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diabes Bleus Est</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>3,50</td> <td></td> <td>2,00</td> <td>4,00</td> </tr> <tr> <td>Roquebillères Nord</td> <td>80</td> <td></td> <td></td> <td>5,50</td> <td></td> <td>2,00</td> <td>4,00</td> </tr> <tr> <td>Diabes Bleus Ouest</td> <td>180</td> <td></td> <td></td> <td>3,50</td> <td></td> <td>2,00</td> <td>4,00</td> </tr> <tr> <td>Roquebillères Sud</td> <td>225</td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>6,00</td> </tr> <tr> <td>Auguste Galerie</td> <td>260</td> <td></td> <td></td> <td>4,00</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> |                | Nom   | Angle (degrés) | Rampe > 3% | Tourne à droite | Largeurs (en m) |                 |                 | Entrée |      | Ilôt   | Sortie | à 4 m | à 15 m | Diabes Bleus Est | 0 |  |  | 3,50 |  | 2,00 | 4,00 | Roquebillères Nord | 80 |  |  | 5,50 |  | 2,00 | 4,00 | Diabes Bleus Ouest | 180 |  |  | 3,50 |  | 2,00 | 4,00 | Roquebillères Sud | 225 |  |  | 0,00 |  | 0,00 | 6,00 | Auguste Galerie | 260 |  |  | 4,00 |  | 0,00 | 0,00 |
| Nom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Angle (degrés) |       |                |            |                 | Rampe > 3%      | Tourne à droite | Largeurs (en m) |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |       |                |            |                 |                 |                 | Entrée          |        | Ilôt | Sortie |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | à 4 m | à 15 m         |            |                 |                 |                 |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
| Diabes Bleus Est                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0              |       |                | 3,50       |                 | 2,00            | 4,00            |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
| Roquebillères Nord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80             |       |                | 5,50       |                 | 2,00            | 4,00            |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
| Diabes Bleus Ouest                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 180            |       |                | 3,50       |                 | 2,00            | 4,00            |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
| Roquebillères Sud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 225            |       |                | 0,00       |                 | 0,00            | 6,00            |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
| Auguste Galerie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 260            |       |                | 4,00       |                 | 0,00            | 0,00            |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |
| <p><b>Remarques de conception</b></p> <p>Néant</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |       |                |            |                 |                 |                 |                 |        |      |        |        |       |        |                  |   |  |  |      |  |      |      |                    |    |  |  |      |  |      |      |                    |     |  |  |      |  |      |      |                   |     |  |  |      |  |      |      |                 |     |  |  |      |  |      |      |

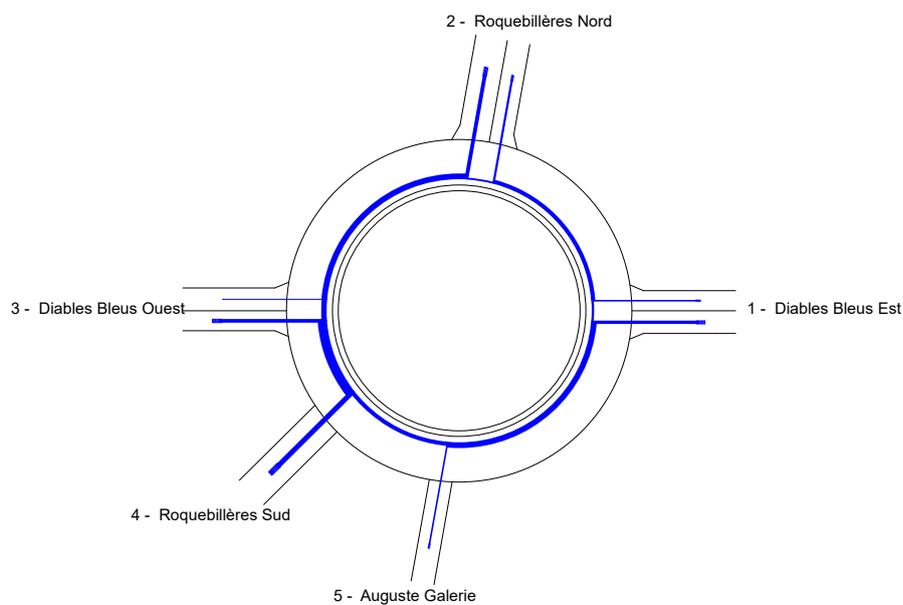
**Période HPS**

**Trafic Piétons**

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

**Trafic Véhicules Mode UVP**

|               | 1   | 2   | 3  | 4   | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|----|-----|---|---------------|
| 1             | 0   | 0   | 15 | 246 |   | 261           |
| 2             | 174 | 0   | 15 | 410 |   | 599           |
| 3             | 238 | 238 | 0  | 102 |   | 578           |
| 4             |     |     |    |     |   |               |
| 5             | 113 | 113 | 0  | 31  |   | 257           |
| Total Sortant | 525 | 351 | 30 | 789 |   | 1695          |



### Période HPS

### Trafic Piétons

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

### Trafic Véhicules en UVP

|               | 1   | 2   | 3  | 4   | 5 | Total Entrant |
|---------------|-----|-----|----|-----|---|---------------|
| 1             | 0   | 0   | 15 | 246 |   | 261           |
| 2             | 174 | 0   | 15 | 410 |   | 599           |
| 3             | 238 | 238 | 0  | 102 |   | 578           |
| 4             |     |     |    |     |   |               |
| 5             | 113 | 113 | 0  | 31  |   | 257           |
| Total Sortant | 525 | 351 | 30 | 789 |   | 1695          |

### Remarques sur la période

Néant

### Résultats

|                    | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| Diabes Bleus Est   | 853                 | 77%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,2h  |
| Roquebillères Nord | 1236                | 67%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| Diabes Bleus Ouest | 255                 | 31%  | 1vh                  | 6vh      | 9s              | 1,5h  |
| Roquebillères Sud  |                     |      |                      |          |                 |       |
| Auguste Galerie    | 921                 | 78%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,1h  |

### Conseils

Branche Diabes Bleus Est

Branche Roquebillères Nord

Branche Diabes Bleus Ouest

Branche Roquebillères Sud  
Branche de sortie uniquement

Branche Auguste Galerie  
Branche d'entrée uniquement

**Branche Diabes Bleus Est**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1037                | 77%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| HPS                | 853                 | 77%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,2h  |

**Branche Roquebillères Nord**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1362                | 73%  | 0vh                  | 2vh      | 0s              | 0,1h  |
| HPS                | 1236                | 67%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |

**Branche Diabes Bleus Ouest**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 508                 | 58%  | 0vh                  | 3vh      | 4s              | 0,4h  |
| HPS                | 255                 | 31%  | 1vh                  | 6vh      | 9s              | 1,5h  |

**Branche Roquebillères Sud**

Branche de sortie uniquement

**Branche Auguste Galerie**

| Périodes de trafic | Réserve de Capacité |      | Longueur de Stockage |          | Temps d'Attente |       |
|--------------------|---------------------|------|----------------------|----------|-----------------|-------|
|                    | en uvp/h            | en % | moyenne              | maximale | moyen           | total |
| HPM                | 1249                | 88%  | 0vh                  | 2vh      | 1s              | 0,1h  |
| HPS                | 921                 | 78%  | 0vh                  | 2vh      | 2s              | 0,1h  |



63, Avenue de Magudas – VB16  
33700 Mérignac, France

☎ 05 56 12 07 67/06 70 52 48 33

🌐 [atlantic.transports@numericable.fr](mailto:atlantic.transports@numericable.fr)