

VILLE DE CANNES

Maitrise d'œuvre pour le confortement et la mise en valeur du Port-abri  
de Saint Honorat



Annexe A : Diagnostic structurel de l'état du port

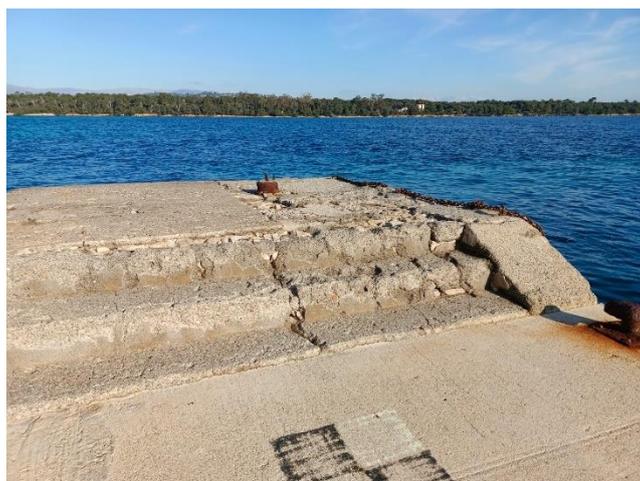
Août 2023

Suite à notre venue sur site le 26 janvier 2023 et le 15 février 2023, nous avons pu constater la dégradation des quais du port abri.

- Fracturation des musoirs



Musoir Est



Musoir Ouest

- Cavités sous-marines et affouillements constatés avec la caméra sous-marine



Cavité entre le musoir Ouest et le quai Ouest



Affouillements en pied de quai

- Etat de dégradation des maçonneries



Délitement des maçonneries des quais



Mur d'enceinte du port abri à nu

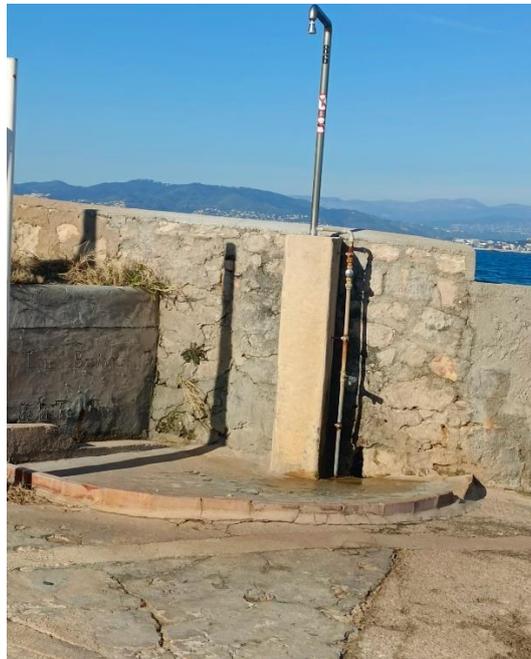
- Réparations diverses
- Réseaux n'étant pas en état de fonctionnement



Robinet ne fonctionnant pas et réseau non raccordé

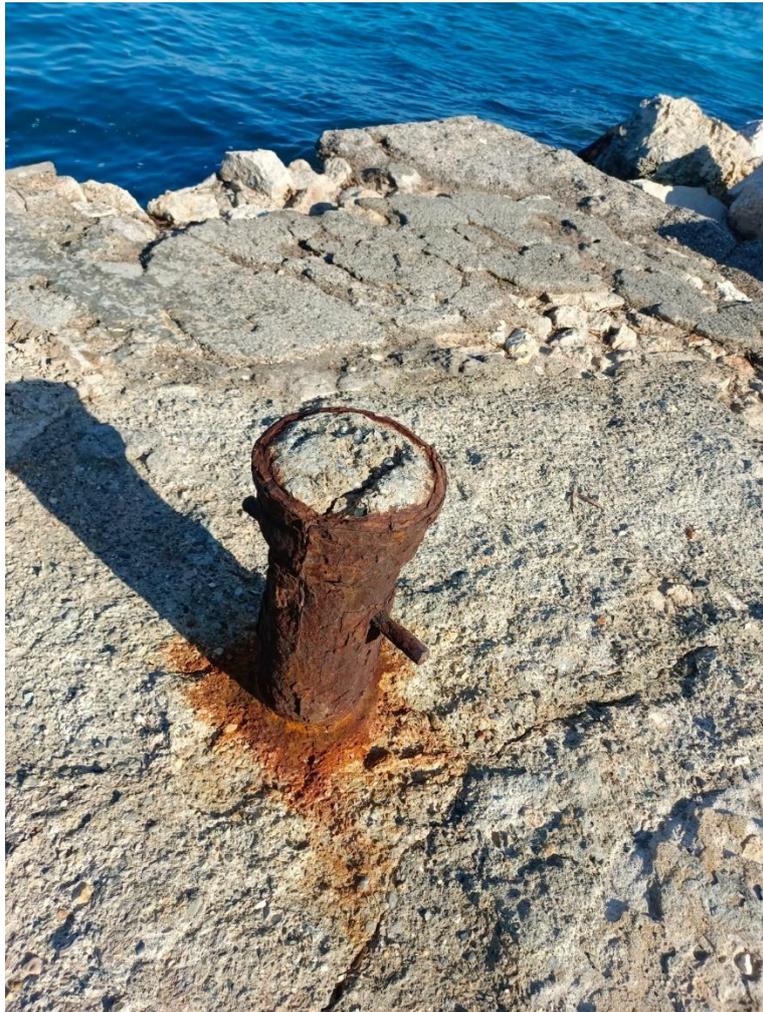


Ancien réseau d'éclairage dans le mur côté Est

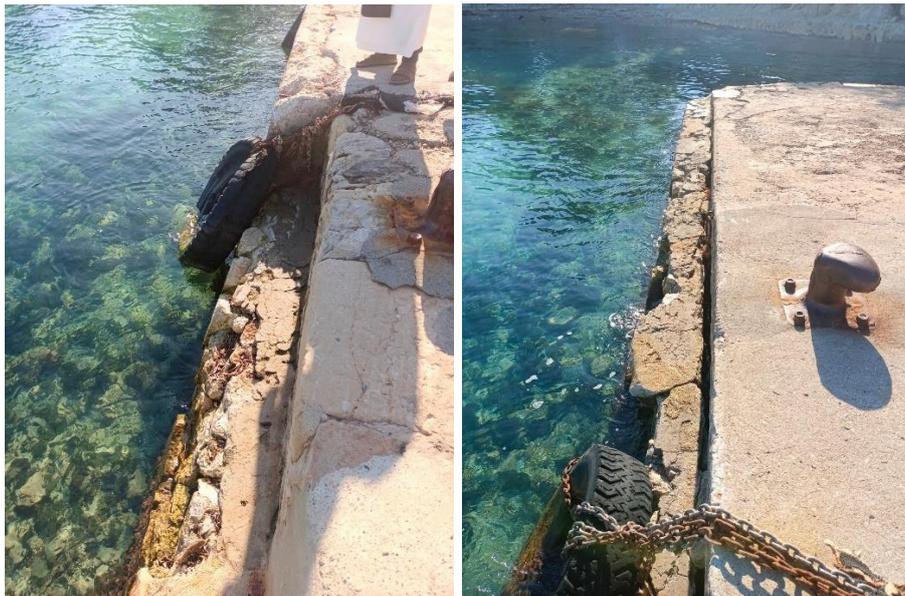


Douche côté Ouest à supprimer

- Equipements portuaires usagés et inutilisables



Bollards des musoirs corrodés



Bollards débarcadère corrodés et pneus d'accostage en mauvais état

- Poteaux de signalisation en grand nombre

Il est tout de même à noter en comparaison avec le diagnostic Accoast datant de 4 ans que les dégradations évoluent peu. En effet, peu de contraintes sont appliquées sur les quais :

- Surcharge piétonne sur les quais et musoir
- Surcharge d'engin de 19 T maximum sur le quai de déchargement.
- Efforts d'amarrage faibles avec des bateaux de 5 à 8 m maximum au niveau des quais et 22 m au niveau du débarcadère