

Réhabilitation épis n°8 - Annexe 7 – Complément d'information

Les effets des ouvrages sur la dynamique hydrosédimentaire est une thématique importante pour laquelle nous avons réalisé plusieurs études externalisées mais également en interne. Ces études nous ont permis de nous assurer du rôle de ces enrochements dans la lutte contre l'érosion de notre littoral. Elles ont également permis de dimensionner nos ouvrages. Vous trouverez les rapports d'études en **annexe 8**.

Depuis 8 ans, nous complétons ces démarches par des levés topographiques réguliers des profils de plage sur la zone inter épis. Ces levés nous ont permis de valider le constat des études quant à l'effet positif de ces ouvrages. Enfin, nous avons également travaillé avec l'Université de Pise sur le traçage par puce de galets. Vous trouverez, **annexe 9**, un rendu de cette expérimentation (sur laquelle nous travaillons encore) qui montre clairement l'effet du transport sédimentaire longitudinal dans cette zone de la baie et le rôle de blocage des épis. Un article est en cours d'écriture.

En ce qui concerne la présence de la cymodocée, nous avons prévu de mettre en place une barrière matières en suspension afin de limiter la zone de turbidité autour de l'ouvrage. Comme vous pouvez le constater sur la Plan de Biocénose en **annexe 10**, la cymodocée est très éloignée (environ 150m) de notre zone de travaux. De plus, les travaux ne concernent pas la souille de l'ouvrage, il s'agit de reconstituer la carapace de l'épi. Par conséquent peu de sédiments fins seront mobilisés (eux-mêmes bloqués par notre barrière MES).