

CONSEIL DEPARTEMENTAL
DIRECTION DES ROUTES ET DES INTERVENTIONS TERRITORIALES
SERVICE INVESTISSEMENTS ROUTIERS

Digne les Bains, le 27/05/2024 13, Rue du Docteur Romieu – CS 70216 04995 Digne les Bains Cedex 9 Téléphone Standard : 04.92.30.06.07

RD404 PR3+765 - REMPLACEMENT DU PONT DE SOURRIBES

NOTE COMPLEMENTAIRE N°1

	OUR LE RECOURS GRACIEUX CONCERNANT L'ARRETE -F09324P0076 du 30/04/2024
Nos references	 Dépôt par courriel de la demande d'examen au cas par cas (26/02/2024)
Vos references	 Récépissé de dépôt du 12/03/2024 – Réf : F09324P0076 Arrêté n°AE-F09324P0076 notifié par courriel du 30/04/2024
CONTACTS	888 8888888888888 88888888888888888888
TELEPHONES	• 2000000000000000000000000000000000000
Mail	• 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 20
VERSION	• Ind1

1. Concernant les tracés distincts présents dans le dossier :

Effectivement les pièces du dossier comportent les deux tracés de la déviation.

Cependant les documents techniques, annexe 5-plans du projet et annexe 9-caractéristiques du projet et mesures, font référence au tracé modifié en retrait du champ captant suite aux échanges avec les services de l'ARS04, hormis les extraits issus de l'annexe 10-état initial.

Les annexes 4, 10 et 11 comportent effectivement le tracé initial. L'annexe 4-planche photographique est modifiée et jointe au présent courrier. Les annexes 10-état initial et 11-étude hydraulique sont des pièces réalisées par un bureau d'étude externe avant la modification du tracé. Sa prestation est terminée et les pièces ne peuvent donc être modifiées. De plus, le positionnement de la déviation n'influe pas sur les conclusions de ces deux derniers documents.

2. Concernant la nature perméable de la piste :

La chaussée de la déviation ne possède pas de revêtement bitumineux afin notamment d'éviter qu'en cas de crue que des déchets bitumineux soient dispersés dans le cours d'eau. Cependant et au regard de l'étude hydraulique, la section de la déviation située sur la berge gauche (côté champ captant) n'est pas submergée lors d'une crue décennale. Dans le but de limiter la percolation de produits pétroliers des véhicules (carburant, huile ...), le Conseil départemental pourra réaliser un revêtement en enduit superficiel en deux applications. Chaque application sera composée d'une couche de graviers d'une épaisseur minimale de 1 cm et d'une couche d'émulsion de bitume qui solidarisera les graviers.

3. Concernant l'absence d'information sur le traitement et le lieu de rejet des eaux captées par le fossé étanche projeté entre la déviation et le champ captant, ainsi que les modalités d'écoulement des eaux de ruissellement de cette piste :

Comme indiqué dans l'annexe 9, le dévers de la chaussée de la déviation sera dirigé à l'opposé du champ captant. Ainsi, le fossé étanche situé entre la déviation et le champ captant ne collectera que des eaux de ruissellement amont issues notamment du champ captant et évitera leur stagnation.

Les eaux collectées par ce fossé seront donc exemptes de résidus polluants provenant de l'usage de la déviation. Le point de rejet de ce fossé se situera à l'intersection amont de la déviation et du lit du Vançon en berge gauche. Si nécessaire, une canalisation pourrait diriger ces eaux à l'intersection aval de la déviation et du lit Vançon afin que les eaux « amont » rejoignent le fossé aval.

Concernant les eaux de ruissellement de la chaussée s'écoulant à l'aval de la déviation un fossé étanche sera créé le long du talus aval de la déviation pour collecter les eaux ruisselées. Compte tenu :

- De la limitation des vitesses sur la déviation.
- Des glissières béton disposées entre la déviation et le champ captant qui limiteront une sortie de route éventuelle d'un véhicule.
- De la moyenne journalière annuelle du trafic routier de la RD404 entre le carrefour RD4/RD404 et le village de Sourribes est estimé à 417 véhicules/jour pour le total des deux sens. Mais que le trafic empruntant la déviation sera moindre au regard des habitations situées en rive gauche du Vançon sur cette section de route,
- De la durée d'utilisation de la déviation limitée.

Il peut être considéré que la charge de pollution des eaux empruntant ce fossé sera faible. A l'heure actuelle, il est prévu un rejet de ce fossé à l'intersection aval de la déviation et du lit du Vançon. Cependant, il pourra être étudié un rejet plus en aval (en amont de la piste d'accès au pont) afin d'éloigner le plus possible le rejet de ces eaux du champ captant.

4. Concernant que malgré les mesures prévues, un impact potentiel sur la santé humaine persiste au travers de risques de pollution des nappes exploitées pour la consommation humaine :

Les mesures indiquées dans l'annexe 9 ne sont pas exhaustives et seront développées dans la demande d'autorisation environnementale conformément à l'article 181-14 du code de l'environnement (CE). Elle s'attachera à respecter les dispositions de l'article L211-1 et particulièrement l'alinéa 2° du titre I et le titre II.

En plus des mesures présentées dans l'annexe 9, l'autorisation environnementale proposera en outre une mesure de suivi de la qualité des eaux souterraines du champ captant pendant toute la durée du chantier. Elle comprendra notamment un suivi continu de certains paramètres physico-chimiques représentatifs (turbidité, conductivité électrique et PH) et une détection d'une présence éventuelle d'hydrocarbure. Ces points seront discutés sur la faisabilité avec le gestionnaire du champ captant. Des analyses plus complètes seront également réalisées sur les eaux brutes de la station de pompage lors des phases critiques ou de manière hebdomadaire. Elles porteront sur les paramètres potentiellement déclassants : bactéries coliformes, entérocoques, E.Coli, salmonelles et hydrocarbures. Un rapport de synthèse mensuel sera envoyé dès réception des résultats d'analyse à l'Agence Régionale de Santé et à la commune de Sourribes. En cas d'incident, une procédure rédigée en phase préparatoire du chantier sera mise en place et les différents services concernés alertés (ARS04, DDT04, OFB, commune).

Concernant les champs captant sur les communes de Volonne et d'Aubisgnoc, ils sont éloignés respectivement de 2,73 km et 3,45 km par rapport au pont de Sourribes. Ils sont certes situés à l'aval du projet mais suffisamment éloignés pour réduire le risque de pollution dû au projet. De plus, les mesures prises pour le champ captant de Sourribes bénéficieront également à ces deux champs captant. Les études hydrologiques de ces points de captage seront étudiées, si disponibles.