



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 09 / 04 / 2024

Dossier complet le : 10 / 04 / 2024

N° d'enregistrement : F09324P0132

### 1 Intitulé du projet

Demande de dossier Cas par Car pour la reconstitution du cordon dunaire du Tombolo ouest - Hyères les Palmiers

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Métropole Toulon Provence Méditerranée

Raison sociale

Collectivité territoriale

N° SIRET

2 4 8 3 0 0 5 4 3 0 0 2 1 7

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

GIRAN

Prénom(s)

Jean-Pierre

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
13 + 25	25 : Extraction- dragage marin : 20 000m <sup>3</sup> max/ an - 200 000m <sup>3</sup> max sur 10 ans 13 : Travaux de rechargement sur 10 ans : sable mélangé avec des posidonies pour réparer les conséquences des tempêtes hivernales et reconstituer/ renforcer la dune du tombolo pour maintenir les habitats côtiers naturels du site classé. Apport maxi total du mélange sur la dune : 27 000m <sup>3</sup> (2024) selon tempête

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'antenne Hyéroise de TPM doit intervenir de 4 à 5 fois, chaque hiver pour reconstituer la dune, protection temporaire et amovible du cordon dunaire de la Route du Sel. Une solution à long terme de lutte contre l'érosion, est en cours d'étude. Dans l'attente du déploiement de cette solution, et afin de reformer ce cordon dunaire le plus naturellement possible, la Métropole souhaite déployer d'autres moyens pour protéger le tombolo.

Pour cela, elle souhaite mobiliser un maximum de 5 000m<sup>3</sup> de posidonies à chaque intervention, pour reformer la dune (soit un total pouvant donc atteindre plus de 20 000m<sup>3</sup> maximum par an).

Pour éviter de recourir à des rechargements récurrents en matériaux exogènes (sable de rivière), la Métropole souhaite utiliser les posidonies mortes stockées durant l'été, mélangées avec le sable récupéré dans le canal de ceinture des Pesquiers, suite aux tempêtes, pour accroître la cohésion de la dune et sa résistance aux vagues.

#### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est une demande d'autorisation sur 10 ans pour :

- le déplacement des posidonies échouées sur les plages de la commune d'Hyères durant la saison estivale, sur un terrain naturel des Salins d'Hyères, ou en arrière-plage, lorsque la configuration de ces dernières le permet, ou et sur les plages en érosion de la commune (cf. Note annexe).
- le curage du canal de ceinture pour éviter son obstruction et constituer un stock de sable à mélanger aux posidonies pour la constitution d'un mille-feuille pour protéger la dune du tombolo et ou réparer les dégâts des tempêtes.
- La reconstitution du cordon dunaire du tombolo Ouest avec un mélange sable issu du canal de ceinture et posidonies mortes récoltées sur les plages de la commune pour réparer les dégâts causés par les tempêtes hivernales.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Pour l'enlèvement des posidonies, l'antenne utilise des pelles à pneus avec prélèvement par godet drop qui grâce au pinçage permettent de n'attraper que les posidonies se trouvant en surface et permet d'efficacement les séparer du sable.

- Le transport est effectué par camions benne bâchés de type 8X4 et 6X4 jusqu'au lieu de stockage
- Les engins circulent sur les chemins d'accès existants
- Elles sont alors stockées à même le sol sur le terrain naturel mis à disposition à cet effet.

Pour le dragage du canal de ceinture :

- L'antenne utilise des tracto-pelles et camion-bennes pour récupérer et transporter le sable prélevé dans le canal
- Les engins circulent et cheminent via et sur les chemins d'accès existants

Pour la reconstitution de la dune avec le millefeuille :

- Enlèvement et remise en place des barrières bois,
- Les posidonies mortes sont réparties et nivelées avec soin sur la zone d'exécution du millefeuille.
- Elles sont ensuite recouvertes de sable disponible sur place ou provenant du canal de ceinture
- Des couches successives sont réalisées jusqu'à reconstitution complète de la dune de l'Almanarre.
- Le millefeuille est terminé par la mise en place d'une couche de sable.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure Cas par Cas pour le dragage de ceinture du salin des Pesquiers et le rechargement en sable et posidonies de la dune du tombolo ouest pour la protéger avec un millefeuille.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de la dune du ombolo Ouest Quantité de sables curés dans le canal de ceinture Quantité de posidonies apportées pour le mille-feuille Quantité de sables apportées pour le mille-feuille	1,66km 20 000m <sup>3</sup> max/an 20 000m <sup>3</sup> max/an 20 000m <sup>3</sup> max/an

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : Tombolo ouest

Localité : Hyères les Palmiers

Code postal : 8 3 4 0 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

<sup>[i]</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, précisez les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données **environnementales** par région utiles pour **remplir** le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ZNIEFF 930020276 CÔTES DE LA PRESQU'ÎLE DE GIENS - ZNIEFF 930012510 ÉTANGS ET SALINS DES PESQUIERS - ZNIEFF 930020236 PINÈDE DE LA CAPTE (PINÈDE DES PESQUIERS)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone périphérique Parc national de Port-Cros

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR9301613 - RADE D'HYÈRES FR9310020 - ILES D'HYÈRES FR9312008 - SALINS D'HYÈRES ET DES PESQUIERS
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	93C83051 - LA PRESQU'ILE DE GIENS, L'ETANG ET LES SALINS DES PESQUIERS

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de 20 000m3 posidonies Apport de 20 000m3 de sable
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le but de l'opération est la reconstitution des habitats naturels
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Faible trafic de camion de l'ordre du kilomètre entre les lieux de dépôt de sable et posidonies et le tombolo	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les **effets** négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les aléas climatiques seront pris en considération : en cas de phénomènes météorologiques intenses, les opérations seront suspendues, afin de limiter les risques sur l'environnement

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, **estimez-vous** qu'il est **nécessaire** que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il **devrait** en être **dispensé** ? **Expliquez** pourquoi.

- Pas de contact d'engins prévu avec le milieu marin
- Les engins de collecte de type Mécalac accèdent à la plage par un chemin d'accès déjà existant.
- Afin de ne pas souiller la voirie les posidonies chargées ne sont pas détrempées
- Aucun engin ne sera acheminé par la mer donc pas besoin d'ancrages qui pourraient détériorer le milieu marin
- La Métropole TPM s'engage à ce que le chantier ne génère aucun risque pour la sécurité et la salubrité du public et aucun impact sur le milieu marin, notamment sur toute éventuelle espèce pro-tégée.
- Balisage du chantier
- Un PAC sera rédigé, chaque année avant l'opération et un compte-rendu des opérations sera envoyé à la DDTM du Var en fin d'année.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe TPM : Description et justification de l'opération	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Demande de dérogation espèces protégées pour le déplacement de posidonies hors contexte maritime	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom GIRAN

Prénom Jean-Pierre

Qualité du signataire Président de la Métropole TPM

À Toulon

Fait le 08/04/2024

Signature du (des) demandeur(s)

