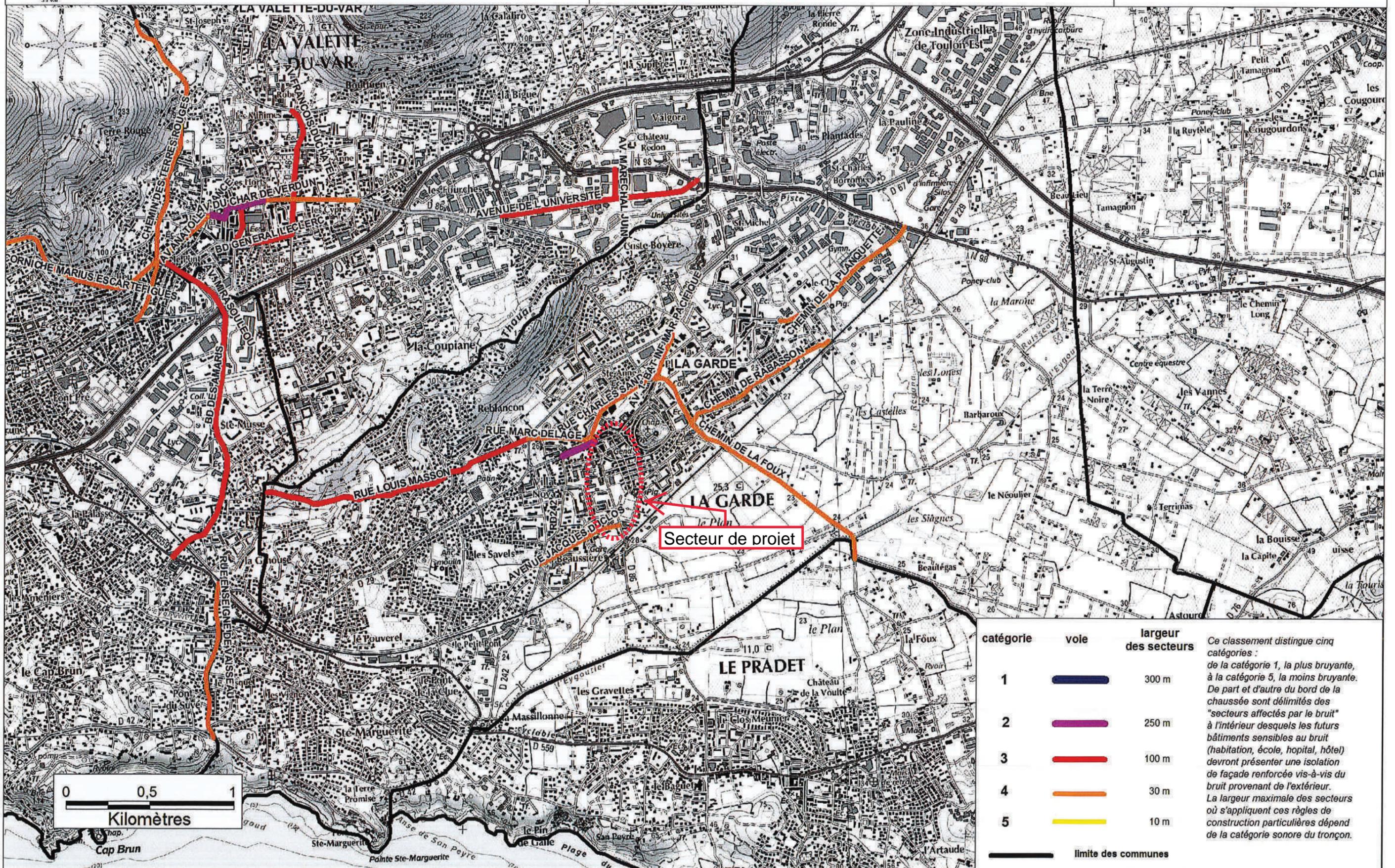




ANNEXE SUPPLEMENTAIRE 4 : Cartographies du classement sonore et étude du flux de circulation et de stationnement



La Garde

Etude des déplacements
Circulation et stationnement

Etude de la requalification du centre-ville

LA GARDE



TRANSMOBILITES

Siège Social : 16 Route de la Gavotte
13 015 MARSEILLE

Tel : 04.91.03.68.59 – Fax : 04.91.60.39.01

Email : b.joquet@transmobilités.com
r.durand@transmobilités.com

TRANSMOBILITES

146 Avenue Félix Faure
69 003 LYON

TRANSMOBILITES

20 Rue Guynemer
31 200 TOULOUSE



Sommaire

Présentation du secteur d'étude et des objectifs

Présentation des résultats des enquêtes de circulation

- Méthodologie
- Trafics journaliers tous véhicules relevés du 02 au 10 juin 2022
- Trafics horaires aux heures de pointes
- Fluidité de circulation aux heures de pointes

Présentation des résultats de l'enquête de stationnement

JEUDI 02 JUIN 2022

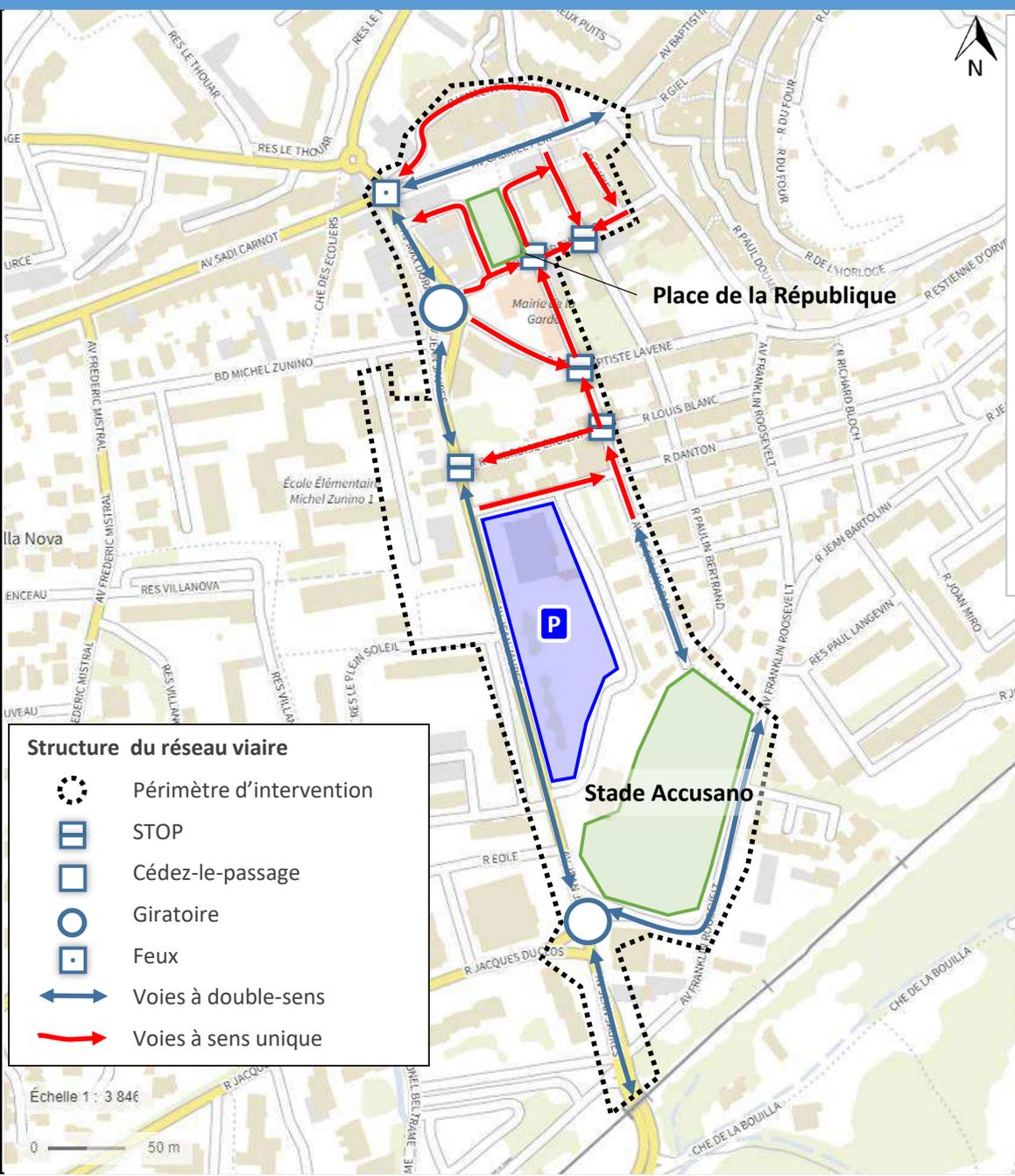
- L'offre de stationnement
- Les taux d'occupation
- Résultats détaillés de l'enquête stationnement
- Synthèse des résultats de l'enquête stationnement

VENDREDI 1^{er} JUILLET 2022

- L'offre de stationnement
- Les taux d'occupation
- Résultats détaillés de l'enquête stationnement
- Synthèse des résultats de l'enquête stationnement

Présentation du secteur d'étude et des objectifs

Présentation du secteur d'étude et des objectifs



La Ville de La Garde souhaite mettre en œuvre un projet de requalification globale de son cœur de ville, permettant la mise en place de stratégies et plans d'actions à court et moyen termes.

Les objectifs de cette requalification du cœur de ville sont :

- Maintien de l'attractivité/Renforcement du dynamisme
- Amélioration du fonctionnement global
- Conservation du pouvoir fédérateur de la ville
- Conservation de la qualité de vie et d'accueil
- Traitement de la Place de la République et du secteur Accusano

Phase 1 : Réalisation d'un diagnostic partagé sur l'ensemble des thématiques repérées

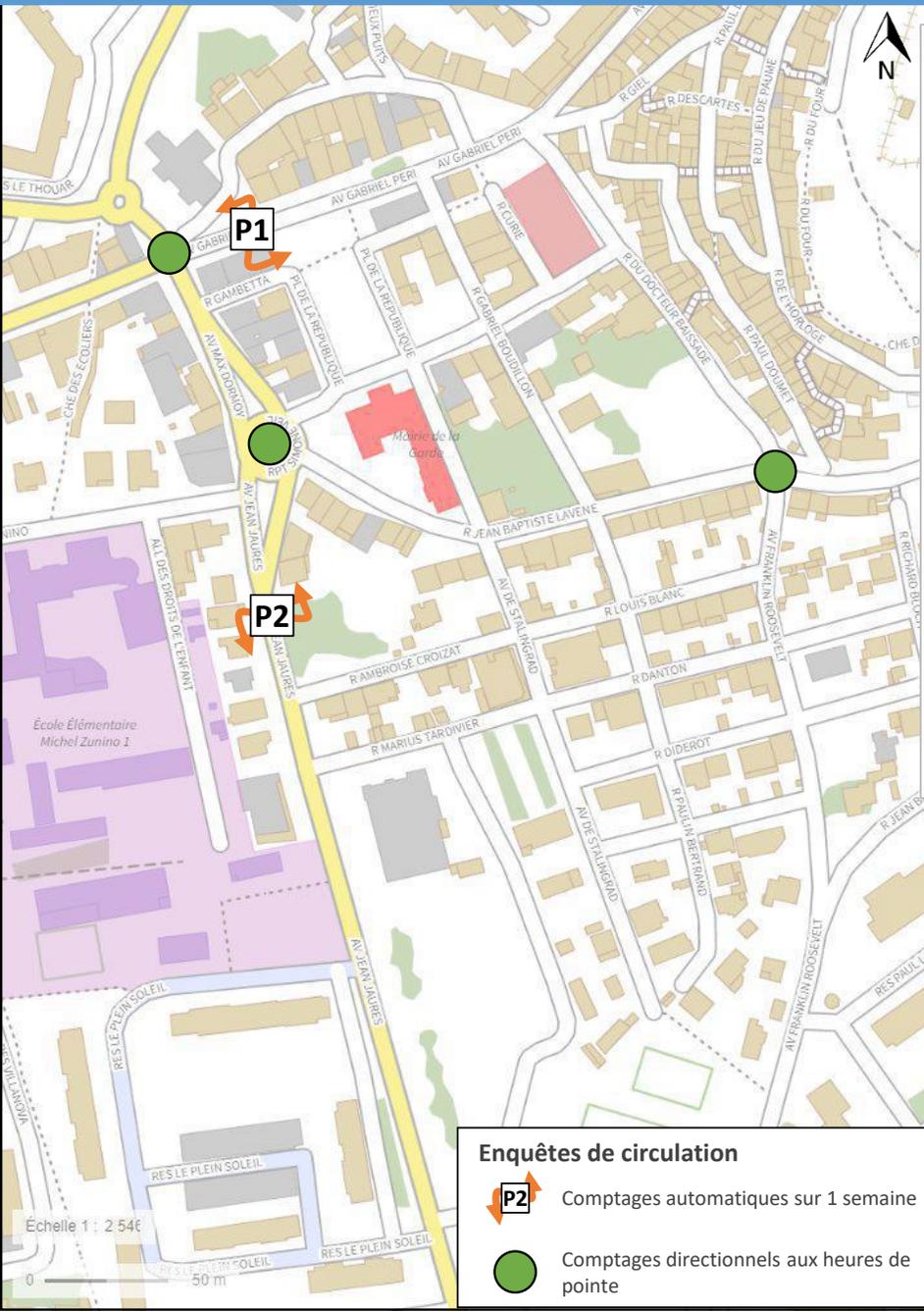
Phase 2 : Elaboration d'une stratégie d'intervention globale pour le centre-ville avec la distinction de la stratégie d'intervention à court et moyen termes

Phase 3 : Propositions d'actions concrètes et efficaces permettant de mettre en œuvre la stratégie retenue et d'atteindre les objectifs définis pour le centre-ville

Cette présentation vise à synthétiser les résultats de la phase 1 dans la thématique de circulation et de stationnement, dont les modes doux.

Présentation des résultats des enquêtes de circulation

- Méthodologie
- Trafics journaliers tous véhicules relevés du 02 au 10 juin 2022
 - Trafics horaires aux heures de pointes
 - Fluidité de circulation aux heures de pointes



Les données de deux types de comptages ont été obtenues :

- Des comptages automatiques en section courante, qui permettent de mesurer les trafics pendant plusieurs jours, d'analyser les variations journalières et horaires et ainsi de valider ou de corriger les niveaux de trafics recensés aux heures de pointe lors des comptages directionnels. Réalisés entre le jeudi 02 juin au vendredi 10 juin, ils permettent également de distinguer les catégories d'usagers (VL/PL) et de relever les vitesses pratiquées.
- Des comptages directionnels au droit des carrefours Péri/Sadi Carnot, Jean Jaurès/Max Dormoy et Lavène/Dr Baissade. Il s'agit de comptages visuels réalisés par des enquêteurs, qui permettent de reconstituer tous les mouvements (tout droit, tourne-à-droite, tourne-à-gauche) au sein des carrefours, détails indispensable des calculs de capacité. Ces comptages ont été réalisés le jeudi 02 juin 2022.

Dans la suite du rapport, les abréviations suivantes seront utilisées :

TMJ = Trafic Moyen Journalier (moyenne sur la semaine complète)

TMJO = Trafic Moyen en Jour Ouvré

HPM = Heure de Pointe du Matin

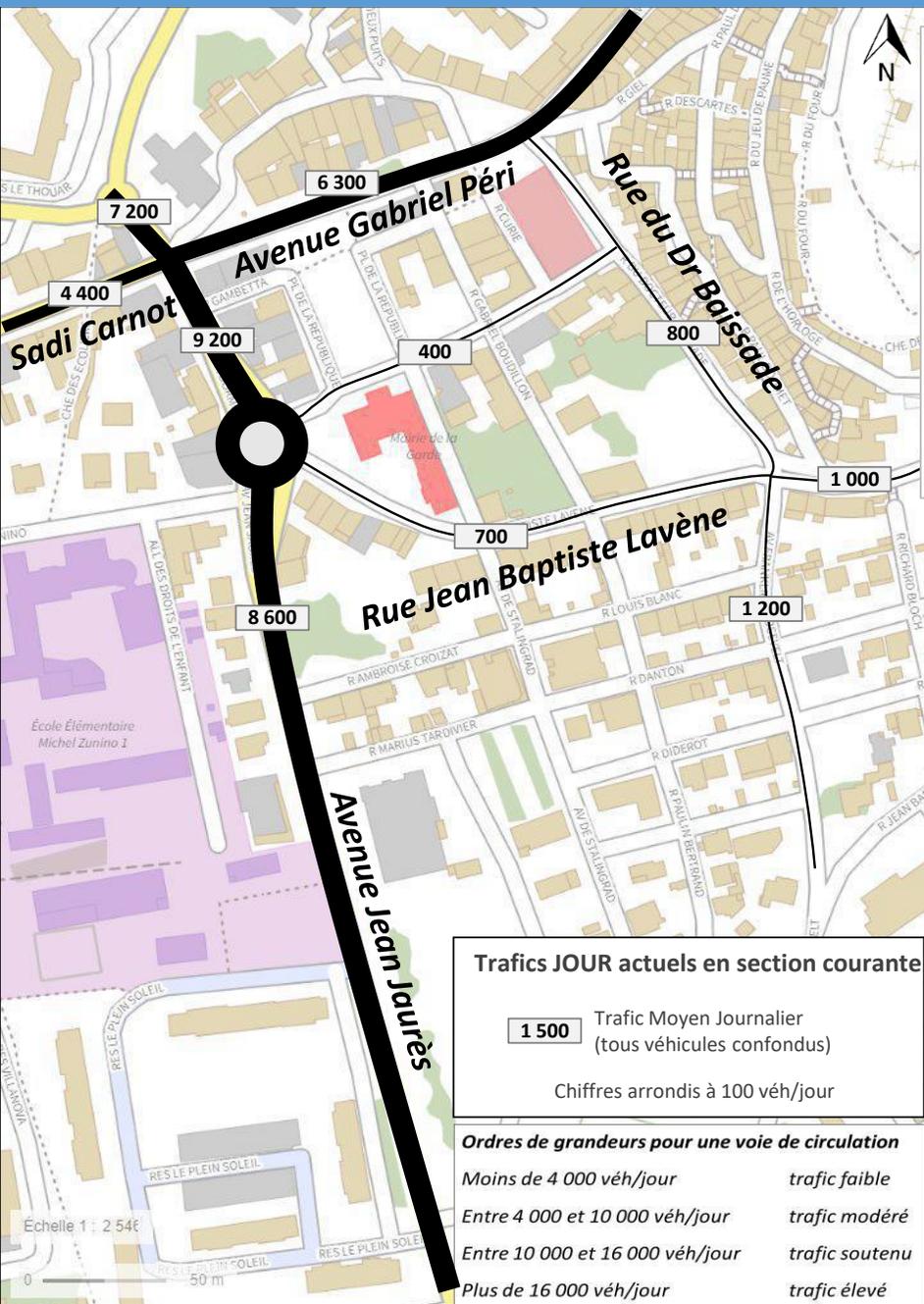
HPS = Heure de Pointe du Soir

VL = Véhicule Léger

PL = Poids Lourds

UVP = Unité de Véhicule Particulier (1.VL=1.UVP / 1.PL=2.UVP)

Traffic journaliers tous véhicules relevés du 02 au 10 juin 2022



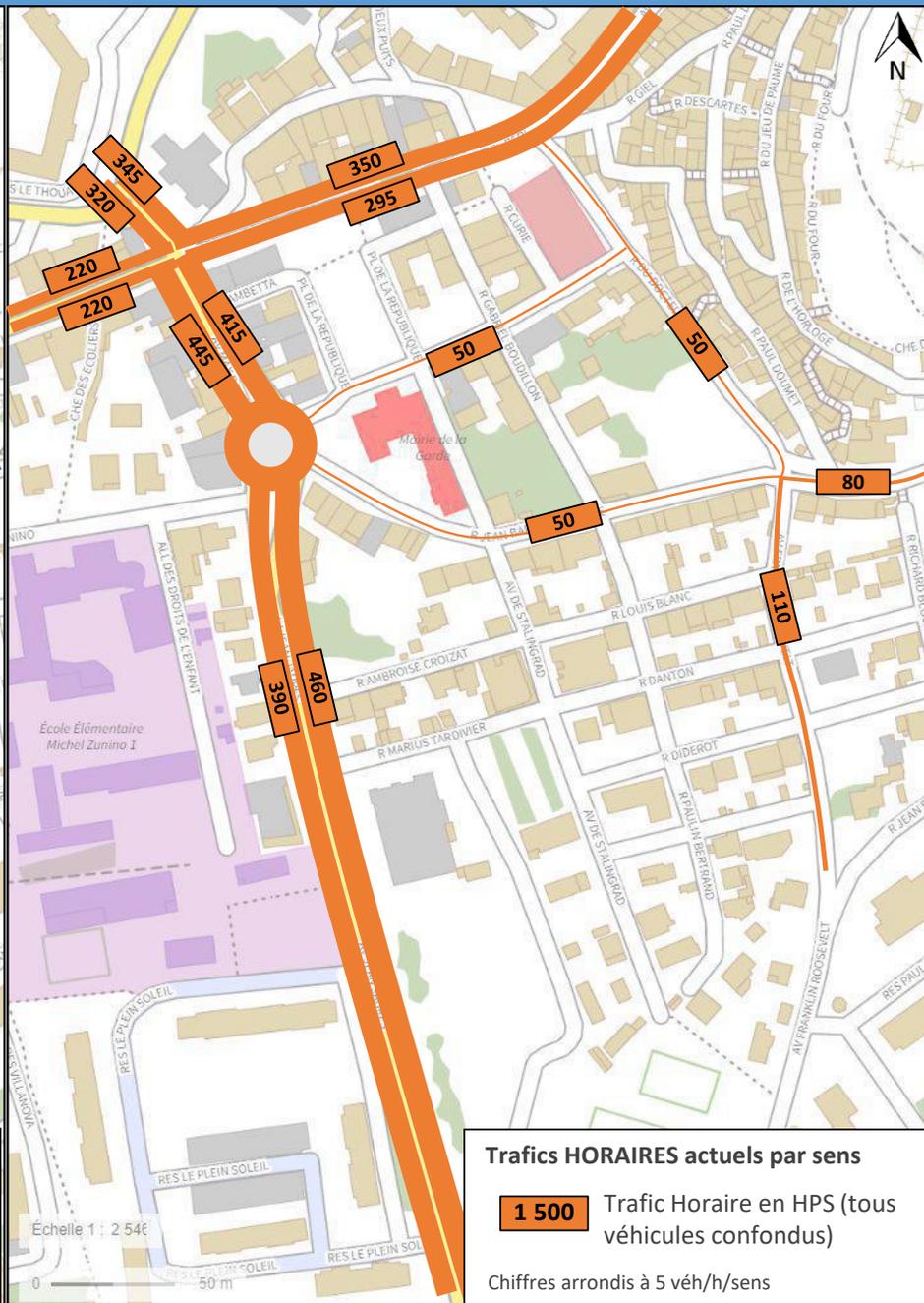
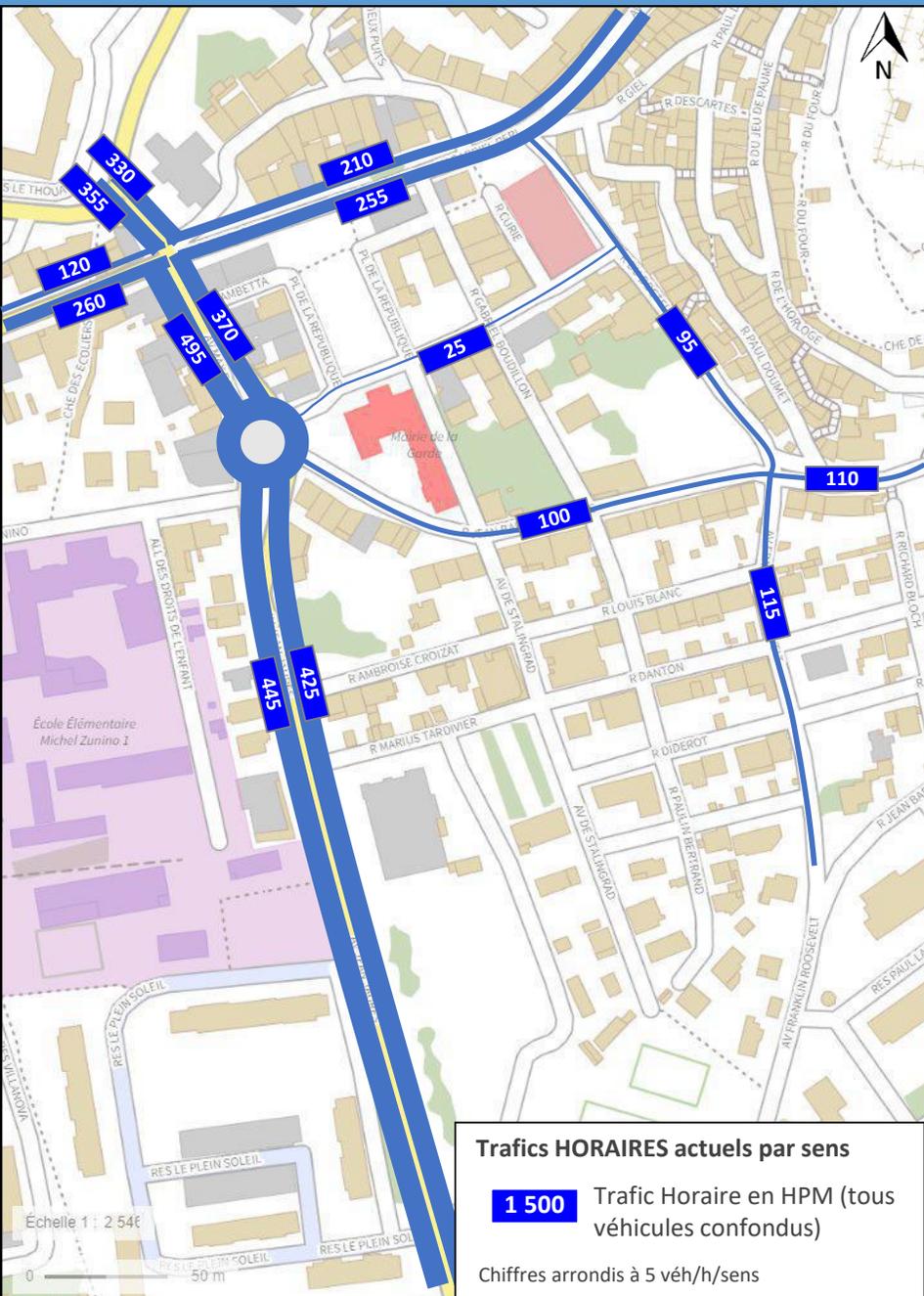
Les résultats des comptages automatiques réalisés par TransMobilités datant de juin 2022 ont été synthétisés sur la carte ci-contre. Les trafics journaliers sur d'autres axes du secteur d'étude ont pu être estimés à partir des trafics horaires aux heures de pointe.

Il ressort que :

- Les trafics sur l'Avenue Jean Jaurès sont modérés, de l'ordre de 9 000 véhicules/jour, deux sens cumulés
- Les trafics sur l'Avenue Gabriel Péri sont modérés, de l'ordre de 6 000 véhicules/jour, deux sens cumulés
- Au droit du carrefour Péri/Sadi Carnot, les trafics restent modérés, de l'ordre de 7 000 à 9 000 véhicules/jour, deux sens cumulés
- Sinon les trafics sont faibles, inférieurs à 1 000 véhicules/jour deux sens cumulés

Aucun enjeu de vitesse n'a été relevé sur le secteur d'étude.

Traffics horaires aux heures de pointes



Les comptages directionnels permettent de reconstituer les traffics horaires par sens de circulation sur le secteur d'étude. La carte ci-contre synthétise les résultats des relevés effectués en HPM, de 8h à 9h et en HPS, de 16h30 à 17h30.

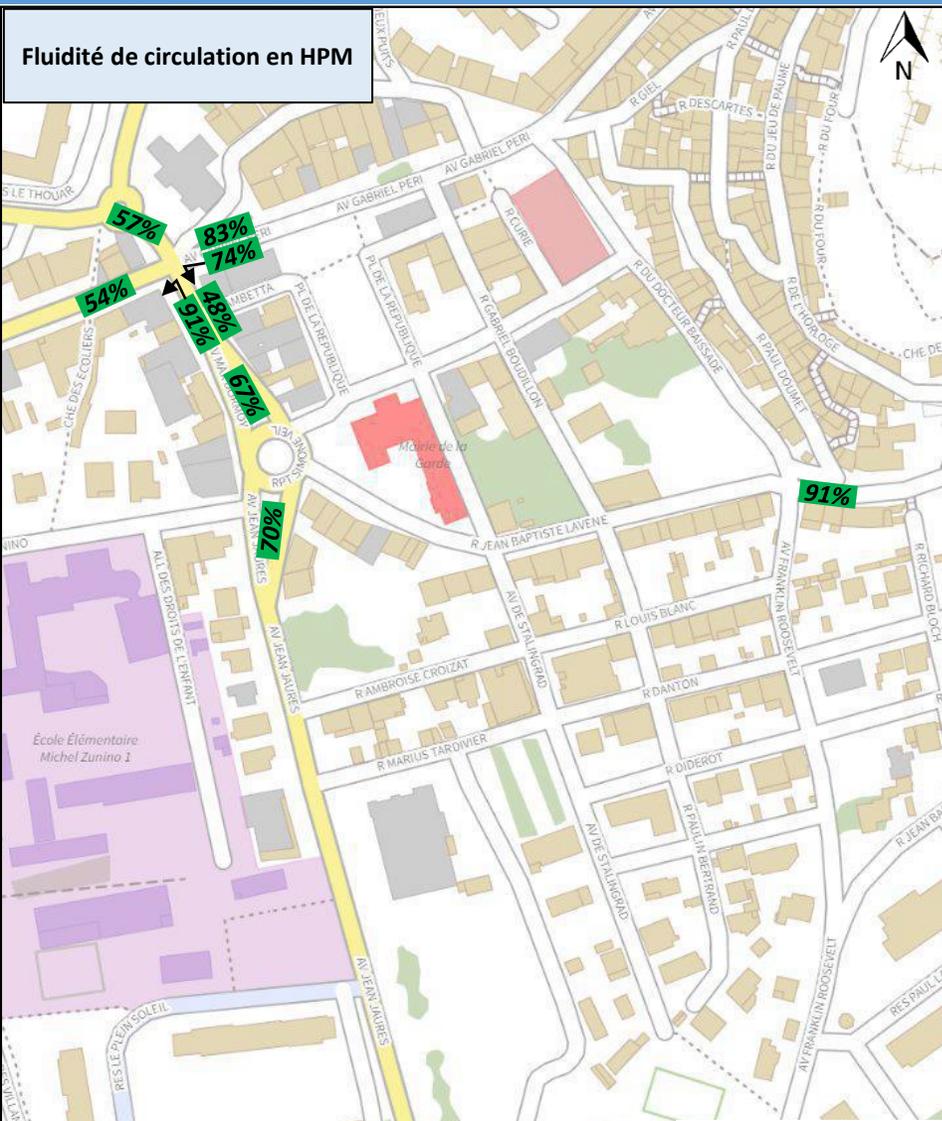
- Il ressort que :
- Les traffics sur l'Avenue Jean Jaurès sont modérés, de l'ordre de 400 véhicules/heure/sens
 - Les traffics sur l'Avenue Gabriel Péri sont modérés, de l'ordre de 200 à 300 véhicules/heure/sens
 - Sinon les traffics sont faibles à modérés, de l'ordre de 100 véhicules/jour deux sens cumulés au maximum

Au droit des carrefours, les charges globales, c'est-à-dire la somme des traffics traversant les carrefours sont :

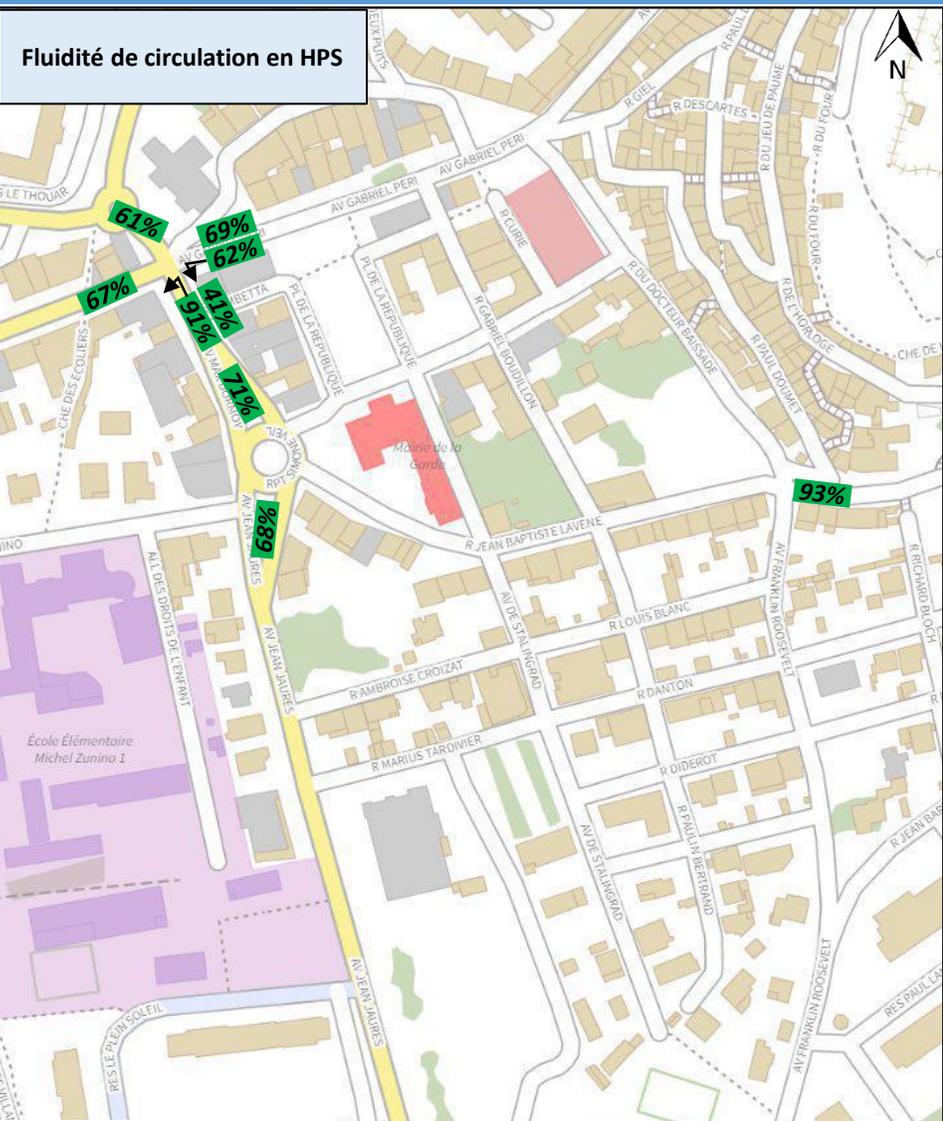
- Modérée, de 1 200 à 1 300 UVP/heure, au droit du carrefour Péri/Sadi Carnot
- Faible, de l'ordre de 900 UVP/heure, au droit du carrefour Jean Jaurès/Max Dormoy : un giratoire semble surdimensionné
- Très faible, de l'ordre de 200 UVP/heure, au droit du carrefour Lavène/Dr Baissade

Fluidité de circulation aux heures de pointes

Fluidité de circulation en HPM



Fluidité de circulation en HPS



Réserve de capacité

Sup à 20%	Fluide
De 10 à 20%	Quelques véh en attente
De 0 à 10%	Limite de saturation
Inf à 0%	Saturation chronique

La reconstitution des mouvements tournants au sein des carrefours permettent de calculer les réserves de capacité (RC), qui représente la différence entre la capacité de la voie et le trafic actuel s’y écoulant. Exprimée en %, il est admis que :

- Si $RC > 20\%$: circulation fluide
- Si $10\% < RC < 20\%$: circulation dense
- Si $0\% < RC < 10\%$: circulation en limite de saturation
- Si $RC < 0\%$: circulation saturée

Au droit des carrefours, il ressort ainsi que :

- La circulation est fluide au niveau de Péri/Sadi Carnot
- La circulation est fluide au niveau de Jean Jaurès/Max Dormoy
- La circulation est fluide au niveau Dr Baissade/Lavène

Aucun enjeu de fluidité de circulation n’est relevé au niveau du secteur d’étude.

Présentation des résultats de l'enquête de stationnement

- L'offre de stationnement

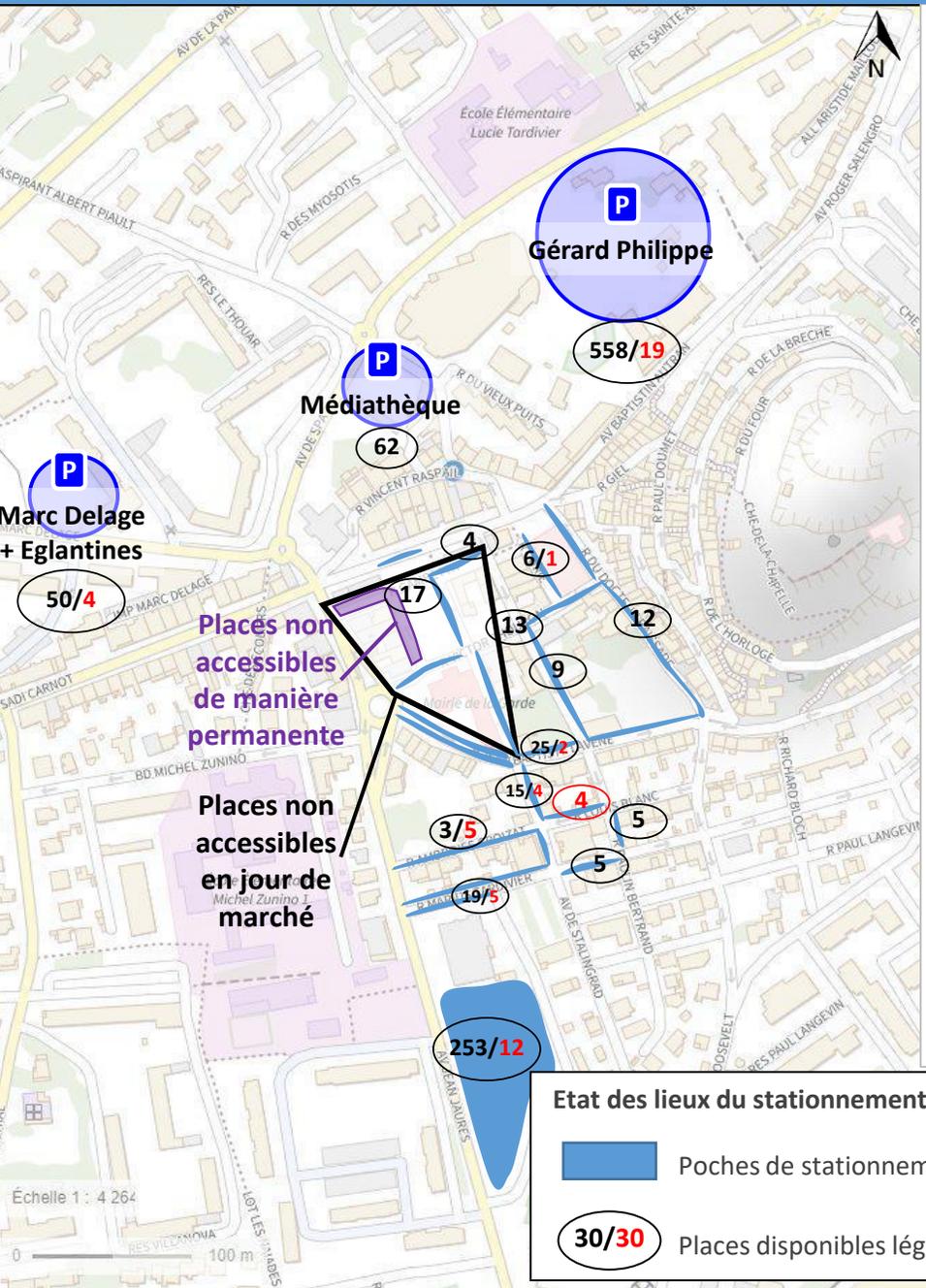
JEUDI 02 JUIN 2022

- Les taux d'occupation
- Résultats détaillés de l'enquête stationnement
 - Synthèse de l'enquête stationnement

VENDREDI 1^{er} JUILLET 2022

- Les taux d'occupation
- Résultats détaillés de l'enquête stationnement
 - Synthèse de l'enquête stationnement

L'offre de stationnement



Un relevé de l'offre en stationnement a été réalisé. La carte ci-contre présente les résultats de ces relevés.

Il ressort que l'offre en stationnement totale est de 1 056 emplacements de stationnement légaux, et 56 emplacements relevés avec une utilisation illicite par les usagers :

- Rue Danton: 5 places légales
- Rue Paulin Bertrand : 5 places légales
- Rue Louis Blanc : **4 places illicites**
- Avenue de Stalingrad : 15 places légales et **4 places illicites**
- Place de la République : 17 places légales
- Rue Gambetta : 4 places légales
- Rue Gabriel Boudillon : 9 places légales
- Rue du Dr Baissade : 12 places légales
- Rue Victor Thouron : 13 places légales
- Rue Curie : 6 places légales et **1 place illicite**
- Rue Jean-Baptiste Lavène : 25 places légales et **2 places illicites**
- Rue Ambroise Croizat : 3 places légales et **5 places illicites**
- Rue Marius Tardivier : 19 places légales et **5 places illicites**
- Parking de la Poste : 253 places légales et **12 places illicites**
- Parking Gérard Philippe : 558 places légales et **19 places illicites**
- Parking de la Médiathèque : 62 places légales
- Parking Marc Delage + Eglantines : 50 places légales et **4 places illicites**

Les slides suivantes détaillent le résultat des relevés de l'occupation et de la rotation datant du jeudi 02 juin 2022 (jour ouvré représentatif) puis du vendredi 1^{er} juillet 2022 (jour de marché).

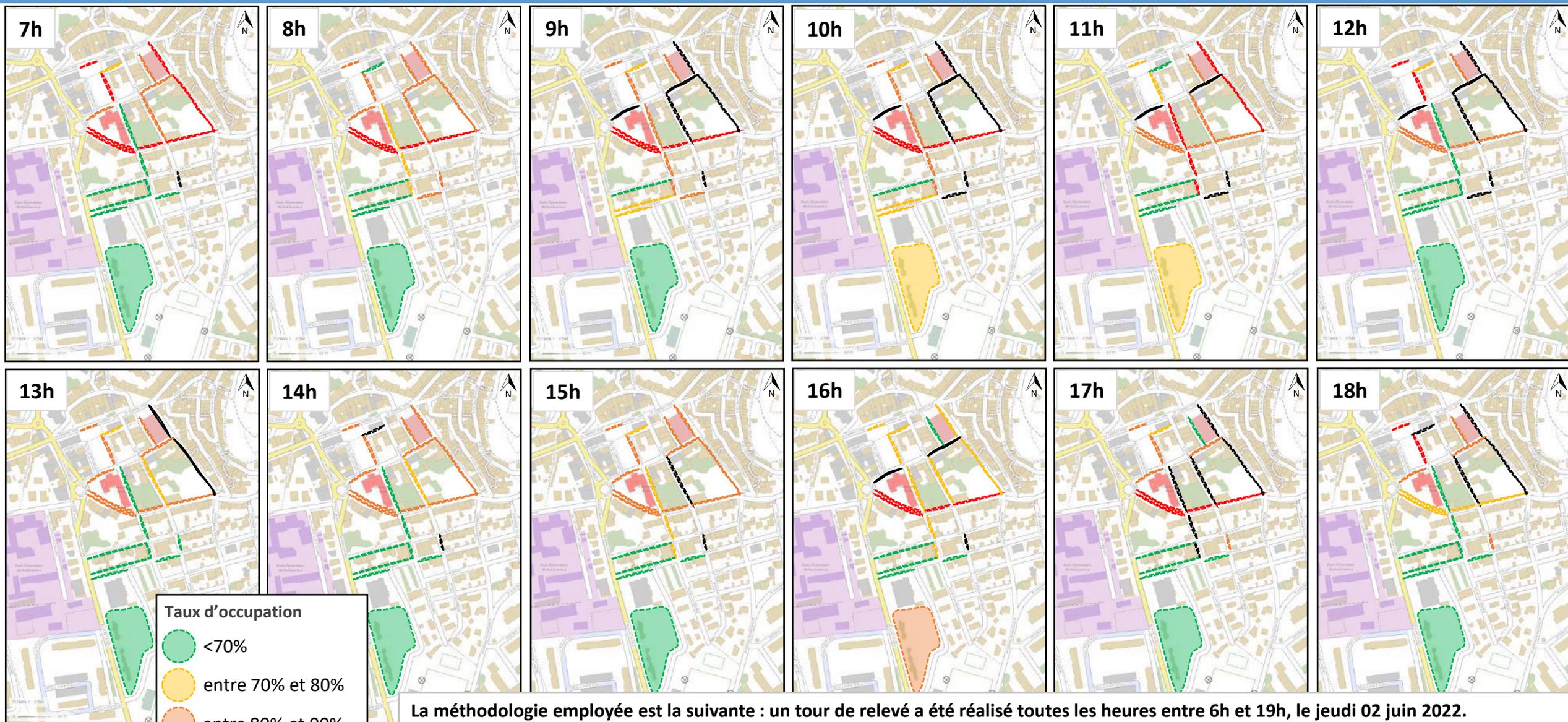
A noter que les espaces de stationnement sur le côté Ouest de la Place de la République ne sont plus accessibles aux usagers, et n'ont donc pas été prises en compte lors des relevés. Les parkings Gérard Philippe, de la Médiathèque et Marc Delage + Eglantines n'ont été relevés que le vendredi 1^{er} juillet 2022, en jour de marché.

Etat des lieux du stationnement

- Poches de stationnement
- 30/30 Places disponibles légales/illicites

JEUDI 02 JUIN 2022

Les taux d'occupation

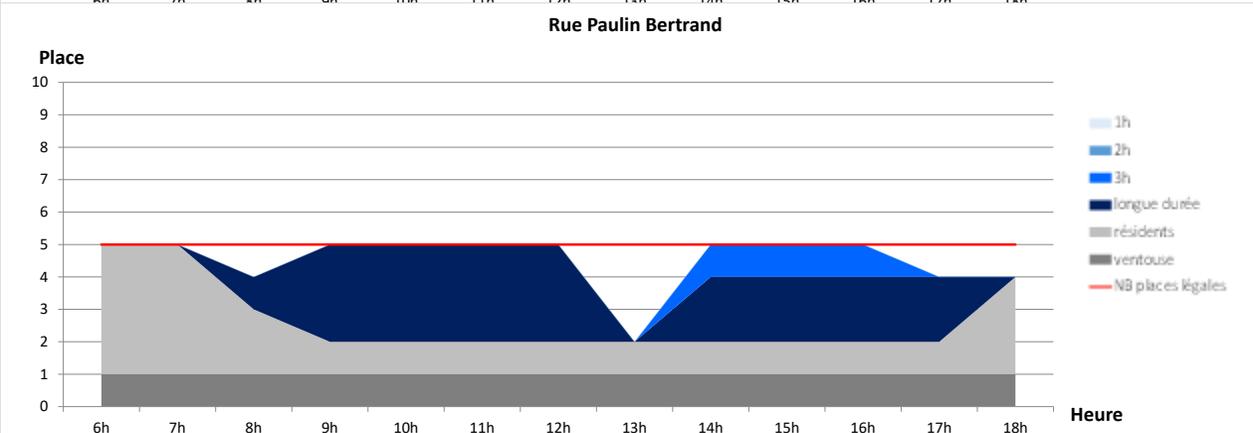
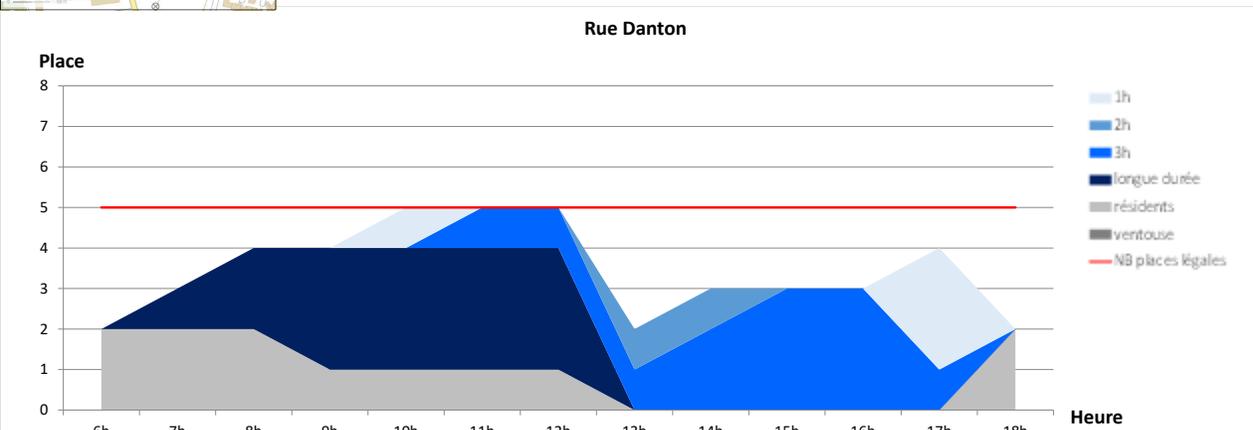
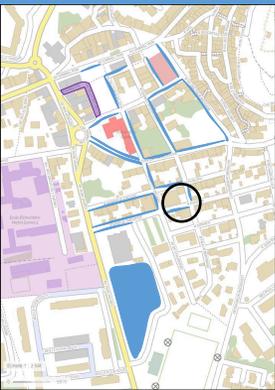


La méthodologie employée est la suivante : un tour de relevé a été réalisé toutes les heures entre 6h et 19h, le jeudi 02 juin 2022.

Les cartes ci-dessus détaillent le taux d'occupation en fonction du moment de la journée. Il ressort que :

- Le parking de la Poste n'est jamais rempli à plus de 80% de sa capacité au cours de la journée
- La place de la République n'est jamais remplie à plus de 90% de sa capacité
- La demande est supérieure à l'offre, entre 9h et 12h uniquement dans quart Nord-est du secteur d'étude

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	0%
résidents	23%
longue durée	35%
3h	28%
2h	5%
1h	9%
Taux de rotation :	3,6
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,7

Le taux de rotation est de 3.6 véh/place, ce qui est plutôt faible en raison de la prépondérance du stationnement longue durée. L'occupation est maximale entre 10h et 13h, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 100%. Entre 10h et 13h, les usagers peuvent rencontrer des difficultés ponctuelles pour stationner dans cette rue.

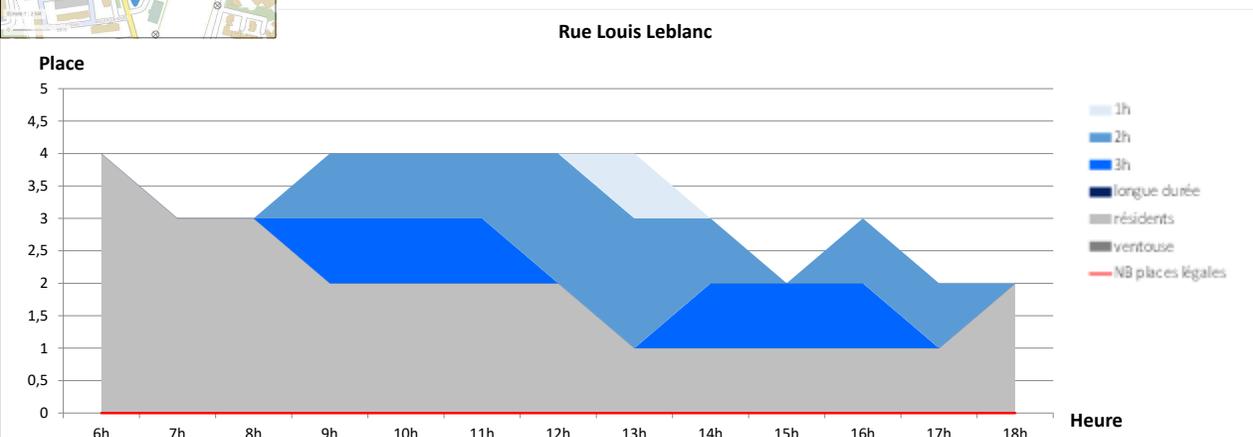
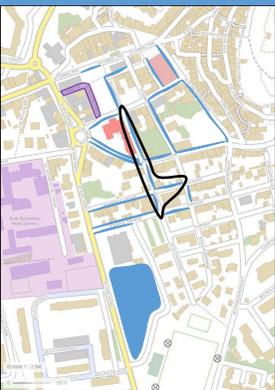
→ Stationnement de longue durée. Réserve importante en dehors de la plage horaire 10h-13h

ventouse	22%
résidents	33%
longue durée	39%
3h	6%
2h	0%
1h	0%
Taux de rotation :	2,8
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 2.8 véh/place, ce qui est plutôt faible en raison de la prépondérance du stationnement résident et longue durée. L'occupation est maximale tout au long de la journée, sauf rares exceptions, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 100%. Les usagers rencontreront beaucoup de difficultés pour stationner dans cette rue.

→ Stationnement de longue durée. Tension de stationnement

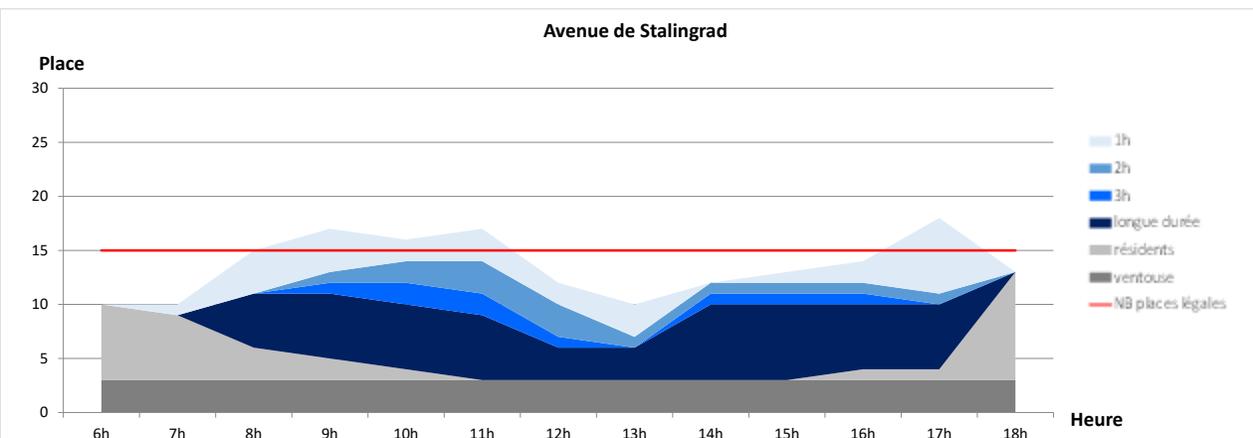
Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	0%
résidents	55%
longue durée	0%
3h	16%
2h	26%
1h	3%
Taux de rotation :	3,5
nb moyen d'illicites :	3

Cette rue ne concentre que des espaces de stationnement identifiés comme illicites. Jusqu'à 15h, le type de stationnement rencontré est du stationnement de longue durée, voire résident.

→ Stationnement illicite de longue durée, voire résident.

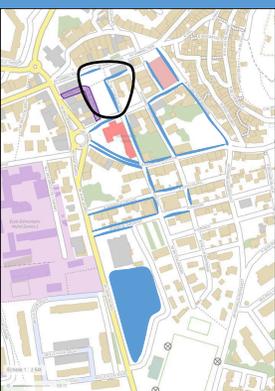


ventouse	22%
résidents	14%
longue durée	33%
3h	5%
2h	8%
1h	17%
Taux de rotation :	3,7
nb moyen d'illicites :	3
Taux d'occupation moyen :	0,7

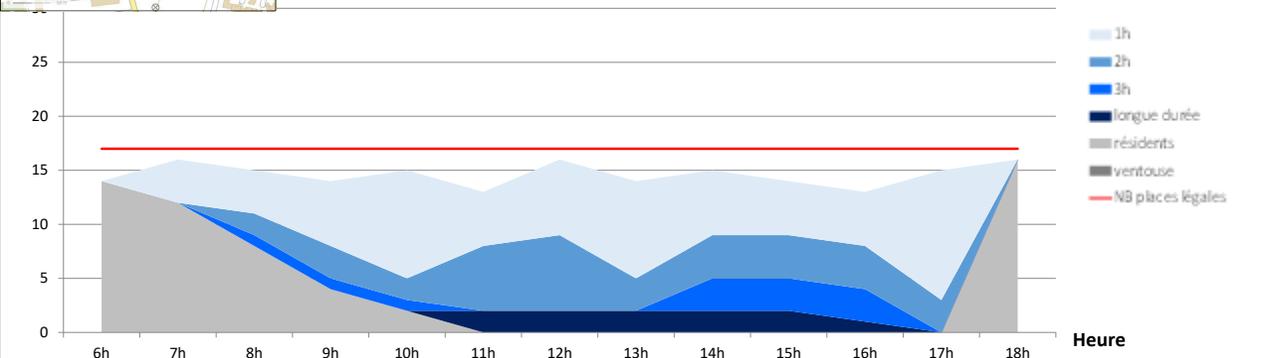
Le taux de rotation est de 3.7 véh/place, ce qui est plutôt faible en raison de la prépondérance du stationnement résident et longue durée. L'occupation est maximale tout au long de la journée, sauf entre 12h et 15h, avec un taux de congestion qui dépasse les 100% avec le stationnement illicite. Les usagers rencontreront beaucoup de difficultés pour stationner dans cette rue.

→ Stationnement de longue durée et stationnement illicite. Tension de stationnement

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Place de la République

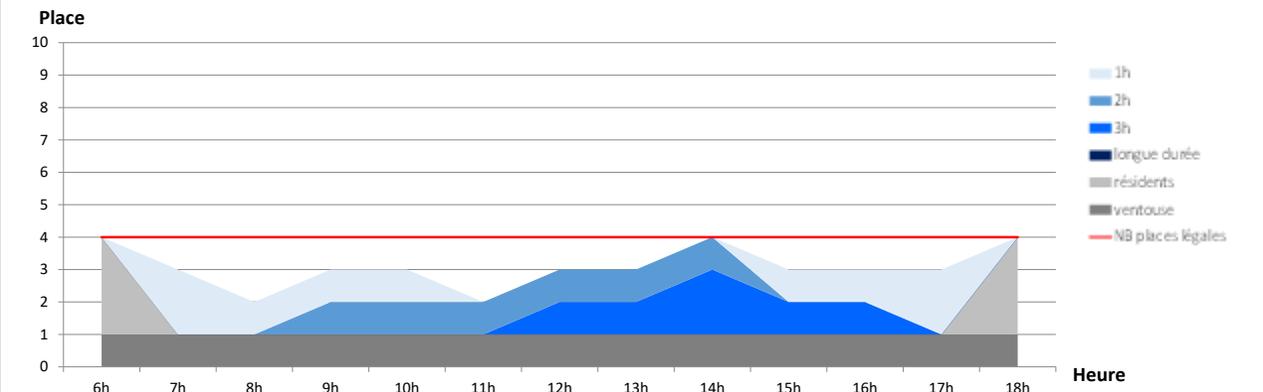


ventouse	0%
résidents	24%
longue durée	6%
3h	7%
2h	22%
1h	41%
Taux de rotation :	7,5
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 7.5 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation de zone bleue du stationnement. L'occupation est globalement constante toute la journée, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 94%. Il est globalement toujours possible de stationner sur la Place de la République : 2 places restent en moyenne disponible à chaque heure de la journée.

→ Secteur attractif pour le stationnement courte durée. Petite réserve de stationnement toujours disponible toute la journée.

Rue Gambetta

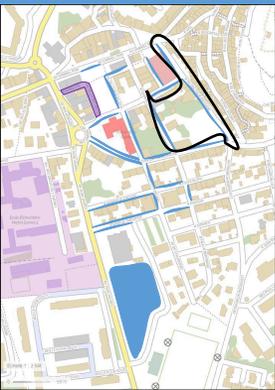


ventouse	33%
résidents	8%
longue durée	0%
3h	17%
2h	17%
1h	25%
Taux de rotation :	5,3
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,8

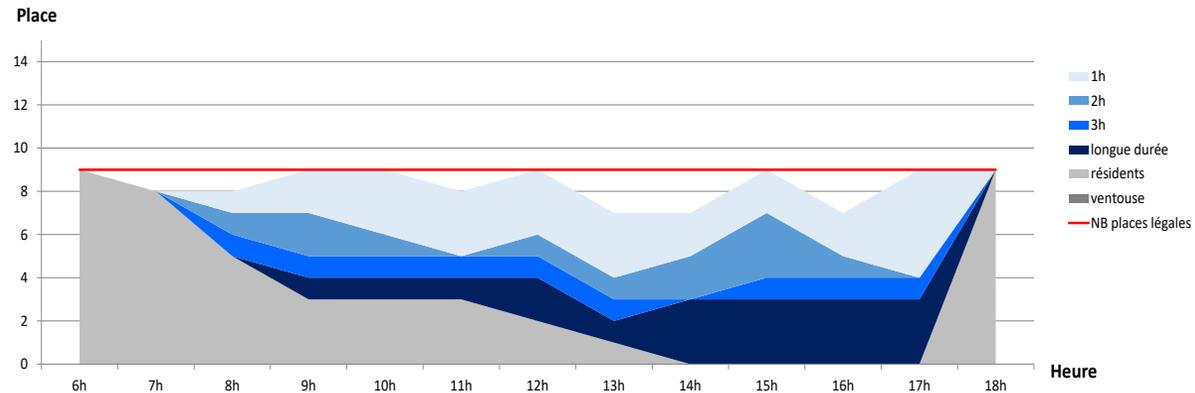
Le taux de rotation est de 5.3 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation de zone bleue du stationnement. L'occupation est globalement constante toute la journée, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 100%. Il est globalement toujours possible de stationner sur la Rue Gambetta : 1 places reste en moyenne disponible à chaque heure de la journée.

→ Secteur attractif pour le stationnement courte durée. Réserve de stationnement minimale toujours disponible toute la journée.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Rue Gabriel Boudillon

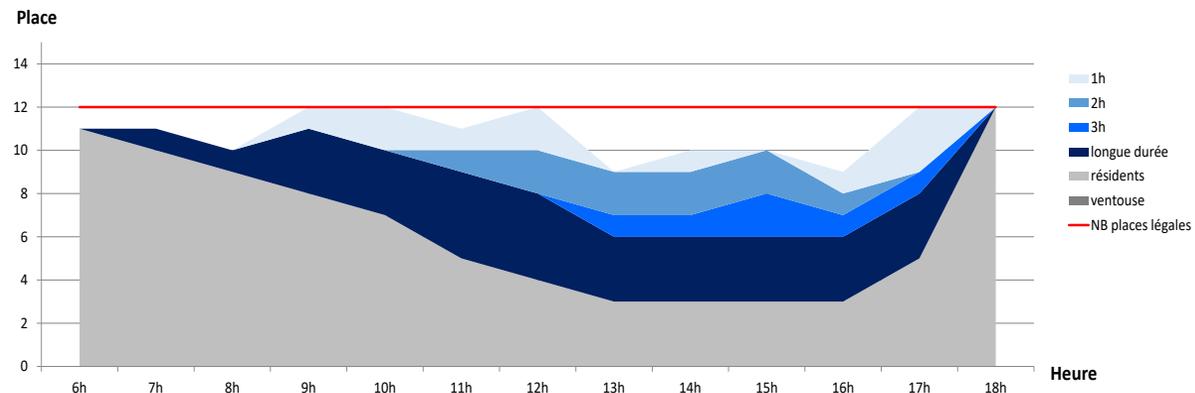


ventouse	0%
résidents	34%
longue durée	18%
3h	9%
2h	12%
1h	26%
Taux de rotation :	6,4
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 6.4 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation de zone bleue du stationnement. L'occupation est globalement constante et quasi-maximale toute la journée, avec un taux de congestion toujours proche ou égal à 100%. Il est globalement difficile de stationner sur la Rue Gabriel Boudillon.

→ Multiples usages. Tension de stationnement en journée.

Rue du Dr Baissade

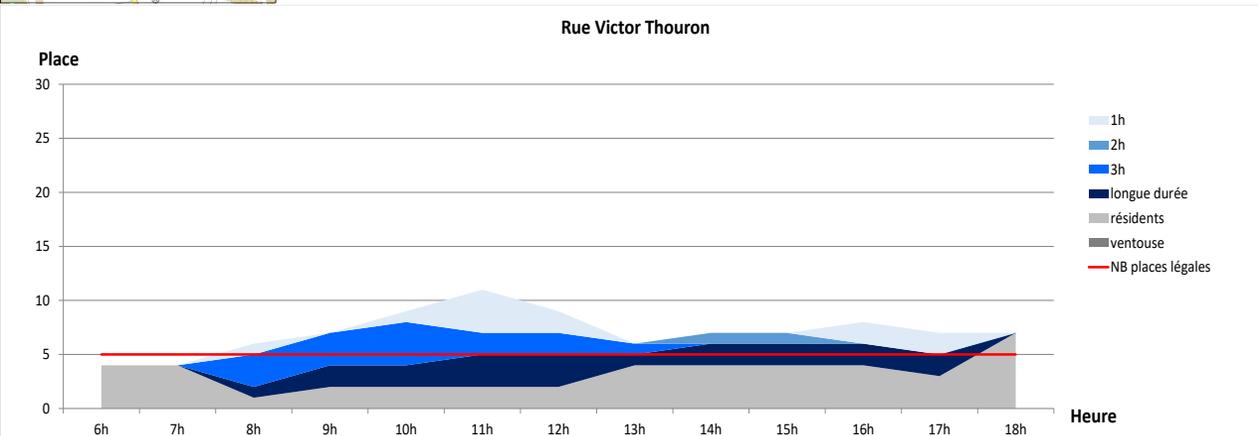
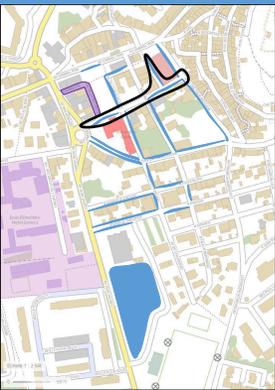


ventouse	0%
résidents	55%
longue durée	24%
3h	5%
2h	8%
1h	8%
Taux de rotation :	3,8
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 3.8 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est maximale entre 9h et 13h, puis après 17h, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 100%. Il est difficile de stationner dans cette rue entre 9h et 13h puis après 17h, sinon, l'après-midi, 1 place reste en moyenne disponible aux autres moments de la journée.

→ Stationnement longue durée et résidents. Tension de stationnement hors-après-midi.

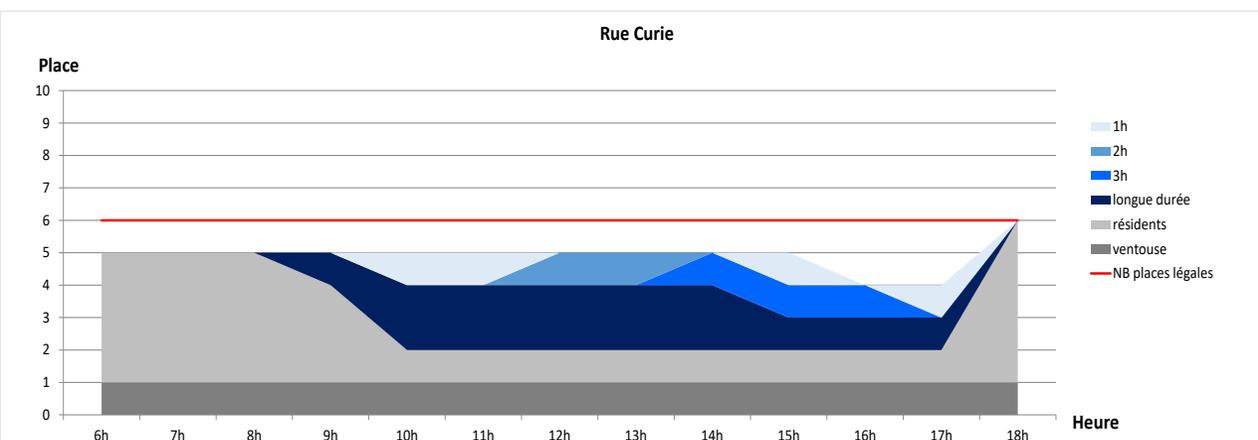
Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	0%
résidents	44%
longue durée	23%
3h	17%
2h	2%
1h	14%
Taux de rotation :	2,5
nb moyen d'illicites :	3
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 2.5 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est globalement toujours maximale voire dépassée en prenant en compte le stationnement illicite toute la journée, avec un taux de congestion toujours supérieur ou égal à 100%. Il est difficile de stationner sur la Rue Victor Thouron.

→ Stationnement longue durée et/ou illicite. Tension de stationnement en journée.

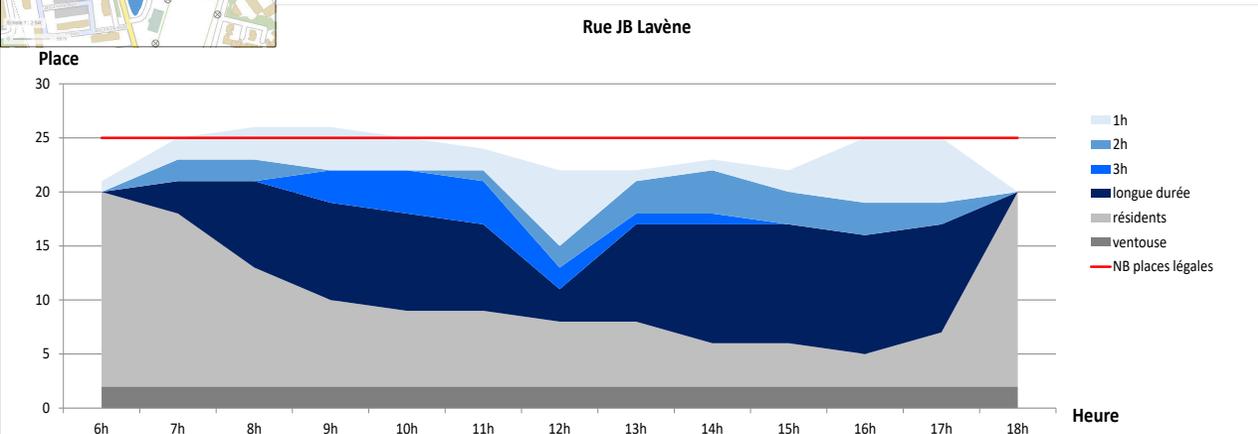
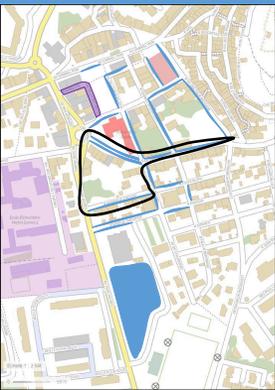


ventouse	20%
résidents	41%
longue durée	24%
3h	5%
2h	3%
1h	7%
Taux de rotation :	2,6
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,8

Le taux de rotation est de 2.6 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est constante toute la journée, avec un taux de congestion qui reste a une valeur de 83%. Il reste en moyenne toujours 1 place de libre à chaque heure de la journée sur la Pierre Curie.

→ Stationnement longue durée et résidents. Réserve de stationnement disponible toujours toute la journée.

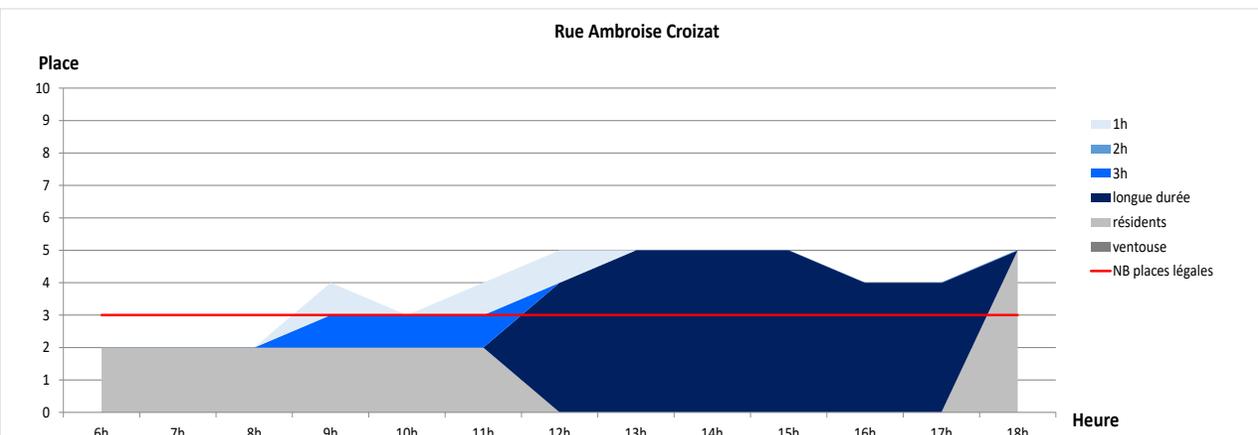
Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	8%
résidents	33%
longue durée	32%
3h	5%
2h	8%
1h	13%
Taux de rotation :	4,1
nb moyen d'illicites :	2
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 4.1 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec, sur le tronçon de Jean Jaurès à Paulin Bertrand, la réglementation de zone bleue, puis sur le tronçon de Paulin Bertrand à Dr Baissade, la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est globalement constante et quasi-maximale toute la journée, avec un taux de congestion compris entre 80% et 100% selon l'heure de la journée. Il est globalement difficile de stationner sur la Rue Jean-Baptiste Lavène.

→ Stationnement longue durée. Tension de stationnement en journée.

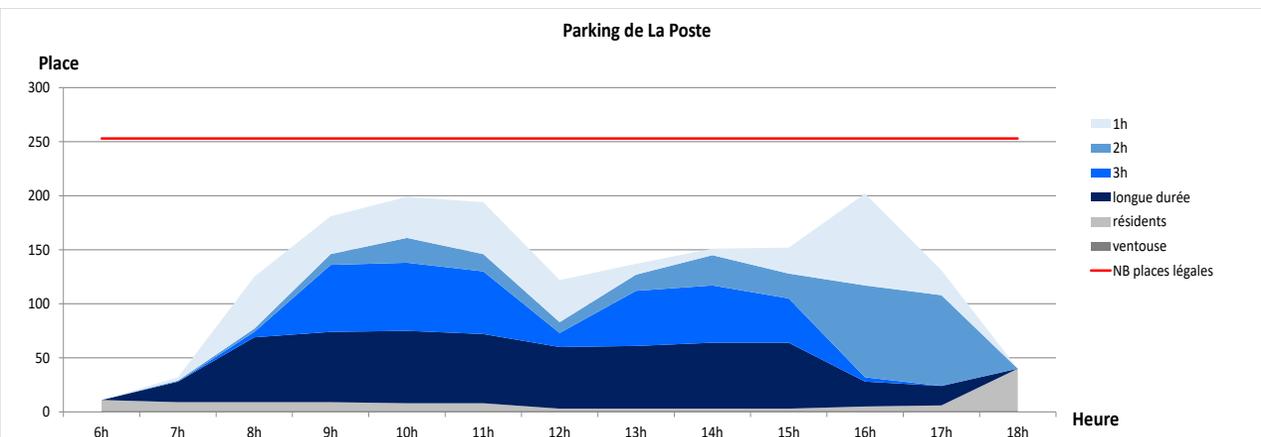
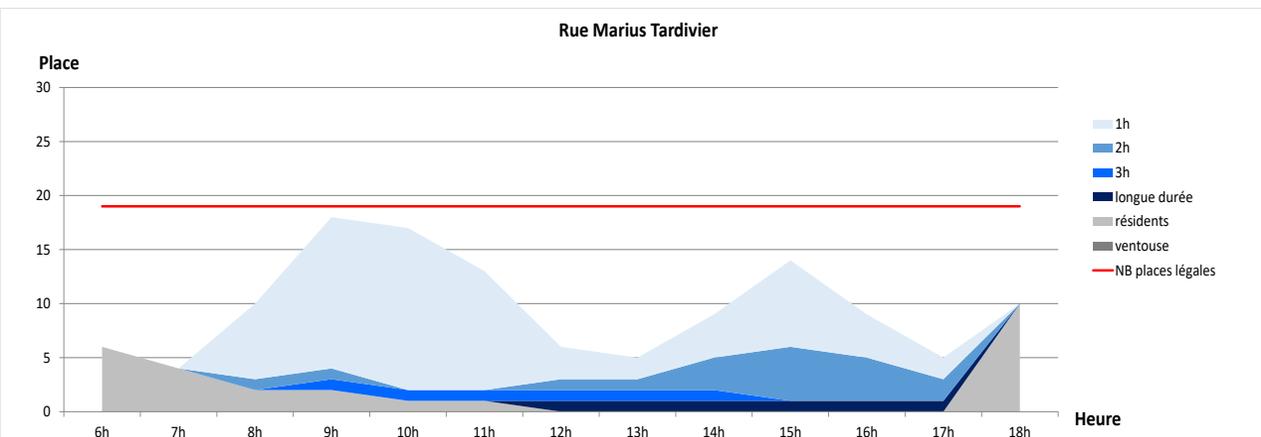
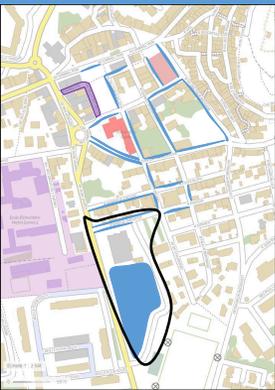


ventouse	0%
résidents	31%
longue durée	56%
3h	6%
2h	0%
1h	6%
Taux de rotation :	2,0
nb moyen d'illicites :	3
Taux d'occupation moyen :	0,3

Le taux de rotation est de 2.0 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est constante et maximale, voir plus en comptant le stationnement illicite, avec un taux de congestion qui est toujours supérieur ou égal à 100%. Il est difficile de stationner dans la Rue Ambroise Croizat.

→ Stationnement longue durée et résidents et/ou illicite. Tension de stationnement.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	0%
résidents	17%
longue durée	5%
3h	5%
2h	15%
1h	58%
Taux de rotation :	4,1
nb moyen d'illicites :	1
Taux d'occupation moyen :	0,5

Le taux de rotation est de 4.1 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation de zone bleue du stationnement. L'occupation maximale est atteinte entre 9h et 11h, avec un taux de congestion de 79%. En dehors de cette plage horaire, la Rue Marius Tardivier est capacitaire.

→ Secteur attractif pour la stationnement courte durée. Réserve confortable.

ventouse	1%
résidents	6%
longue durée	33%
3h	21%
2h	18%
1h	22%
Taux de rotation :	1,7
nb moyen d'illicites :	3
Taux d'occupation moyen :	0,5

Le taux de rotation est de 1.7 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est maximale entre 9h et 12h, puis entre 16h et 17h, surtout aux moments d'entrées/sorties de l'école Zunino, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 80%. Le parking de la Poste est capacitaire pour accueillir du stationnement.

→ Stationnement longue durée. Parking capacitaire.

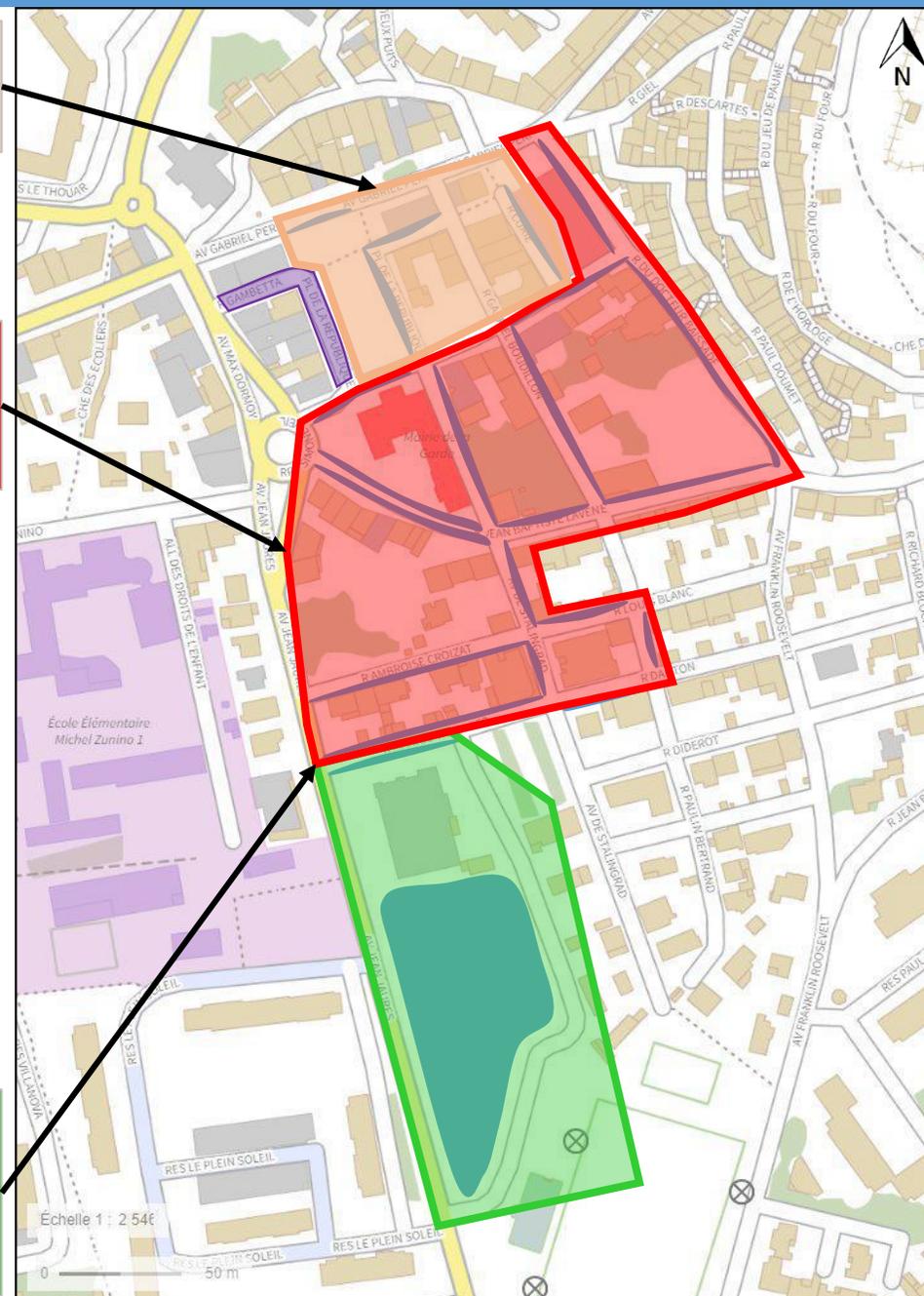
Synthèse de l'enquête stationnement

Secteur attractif pour le stationnement courte durée.
Réserve de stationnement minimale toujours disponible toute la journée.

Stationnement longue durée. Tension de stationnement en journée.
Présence de stationnement illicite au niveau de certaines rues.

- Rue Marius Tardivier attractive pour le stationnement courte durée. Réserve confortable.

- Parking de la Poste : Stationnement longue durée.
Parking capacitaire.



Dans le secteur de la Place de la République, il ressort que :

- La mise en place de la zone bleue permet une rotation d'utilisateurs stationnés importante, avec des temps de stationnements courts
- A tout moment de la journée, il reste au moins 1 place de libre. Ponctuellement, il est possible qu'il soit difficile de stationner, mais, globalement, il reste une réserve de places de stationnement

Dans le secteur de la Mairie et à proximité immédiate de la Place de la République :

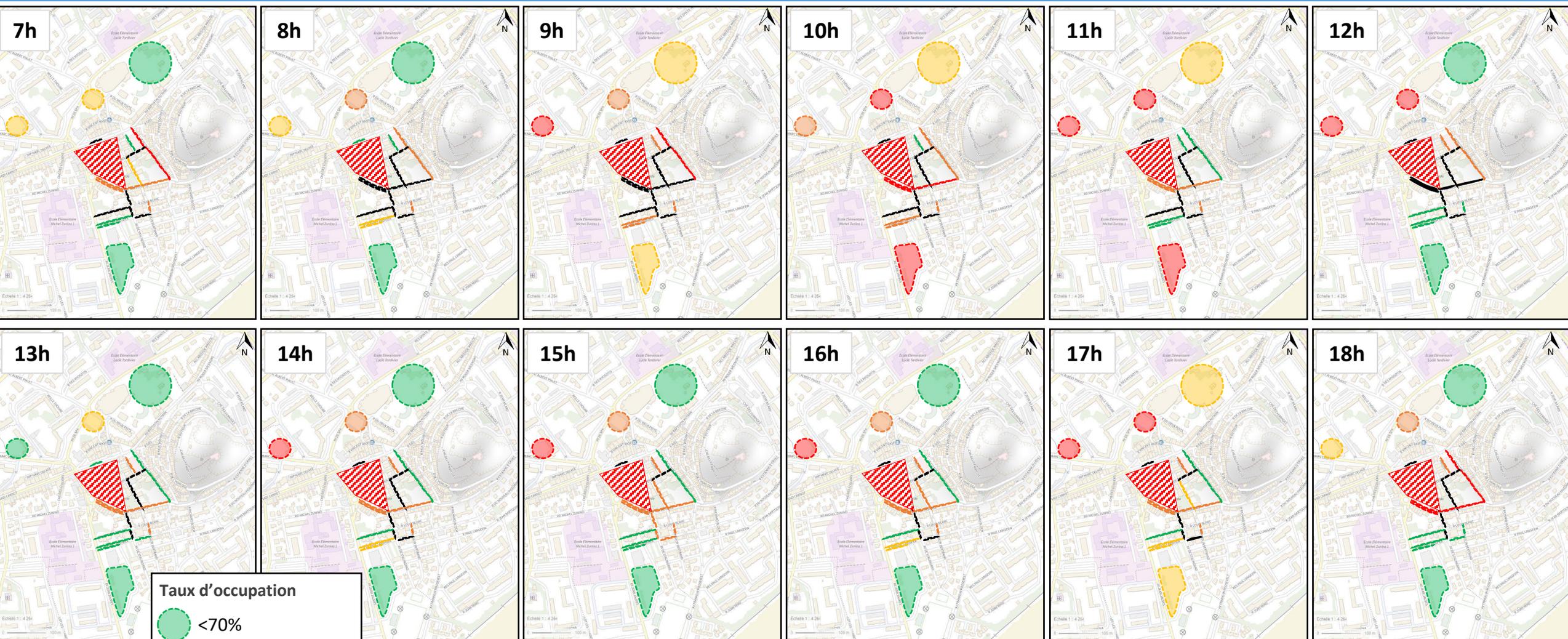
- Les usagers restent stationnés sur de plus longues durées (résidents,...) et, quelques fois, de manière illicite
- L'offre est souvent saturée au cours de la journée, il est plus difficile d'y stationner

Dans le secteur du stade Accusano et de la Poste, il ressort que :

- De multiples types d'utilisages du stationnement cohabitent (courte durée, longue durée, résidents,...)
- Les réserves de places de stationnement sont confortables (30 à 50% de l'offre disponible en fonction du moment de la journée)

VENDREDI 1^{er} JUILLET 2022

Les taux d'occupation

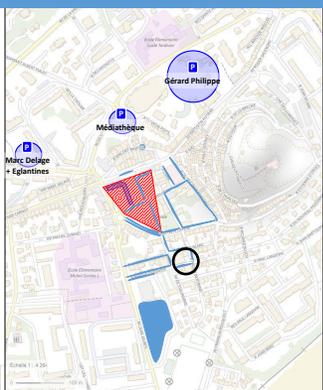


La méthodologie employée est la suivante : un tour de relevé a été réalisé toutes les heures entre 6h et 19h, le vendredi 1^{er} juillet 2022.

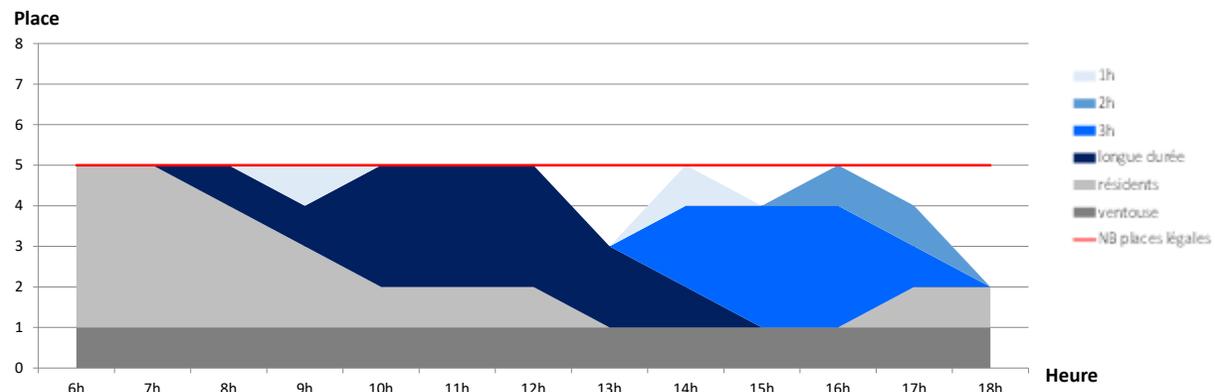
Les cartes ci-dessus détaillent le taux d'occupation en fonction du moment de la journée. Il ressort que :

- Le parking de la Poste est rempli, au maximum, à 96% de sa capacité, entre 10 heures et 11 heures
- Le parking Gérard Philippe n'est jamais rempli à plus de 76% de sa capacité
- Le matin constitue le moment où la tension de l'offre en stationnement est la plus élevée dans les rues du centre-ville. En revanche, les parkings (La Poste, Gérard Philippe, Delage/Eglantines, Médiathèque) restent globalement capacitaires sur cette période.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Rue Danton

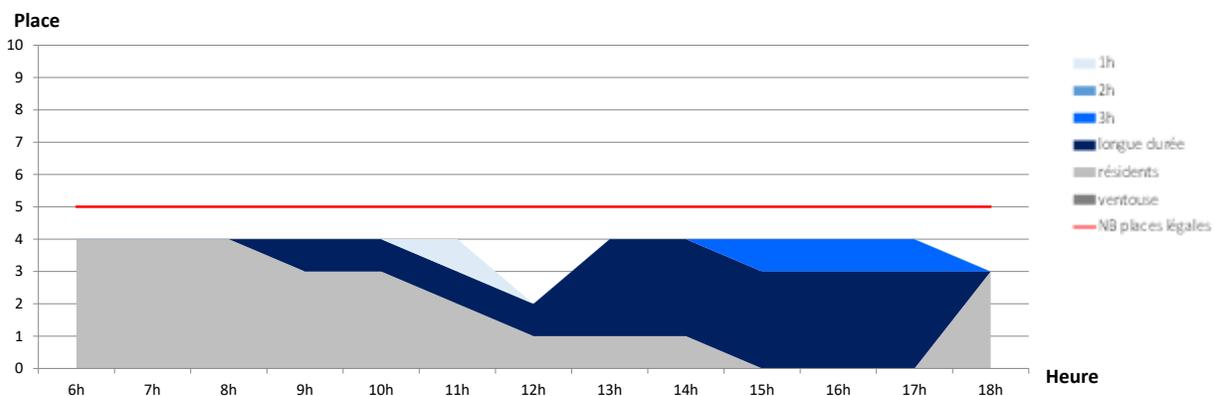


ventouse	21%
résidents	30%
longue durée	25%
3h	16%
2h	4%
1h	4%
Taux de rotation :	3,0
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 3.0 véh/place, ce qui est plutôt faible en raison de la prépondérance du stationnement longue durée et résident. L'occupation est maximale entre 06h et 10h, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 100%. Entre 06h et 10h, les usagers peuvent rencontrer des difficultés ponctuelles pour stationner dans cette rue.

→ Stationnement de longue durée et résident. Petite réserve disponible en dehors de la plage horaire 06h-10h.

Rue Paulin Bertrand

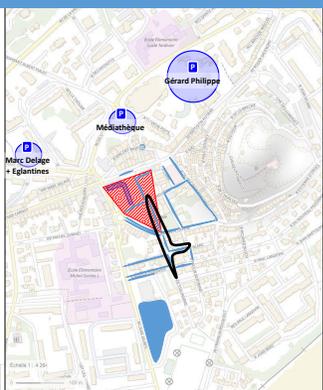


ventouse	0%
résidents	49%
longue durée	42%
3h	7%
2h	0%
1h	2%
Taux de rotation :	2,6
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,8

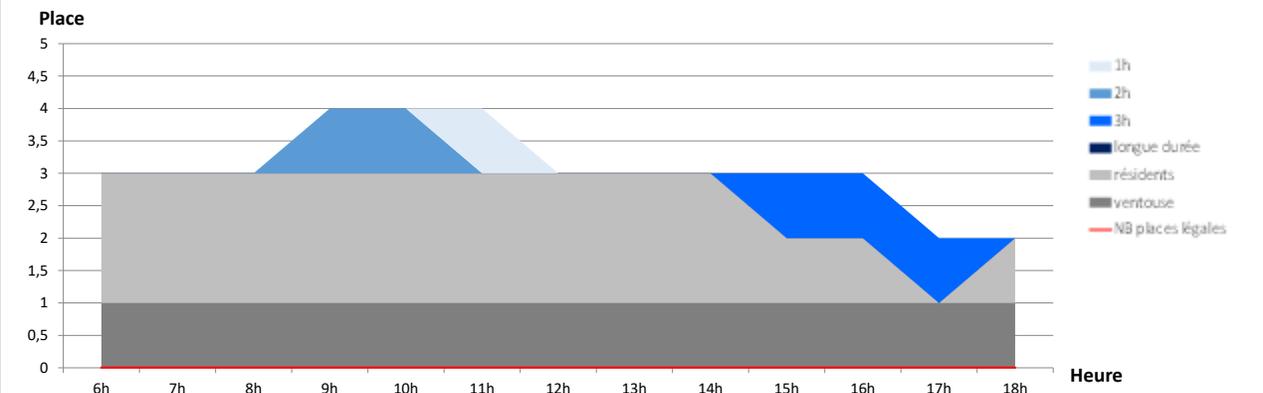
Le taux de rotation est de 2.6 véh/place, ce qui est plutôt faible en raison de la prépondérance du stationnement résident et longue durée. L'occupation est constante tout au long de la journée, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 80%. Il existe toujours un résidu de places disponibles dans cette rue du secteur d'étude.

→ Stationnement de longue durée et résident. Une place disponible tout au long de la journée.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Rue Louis Leblanc

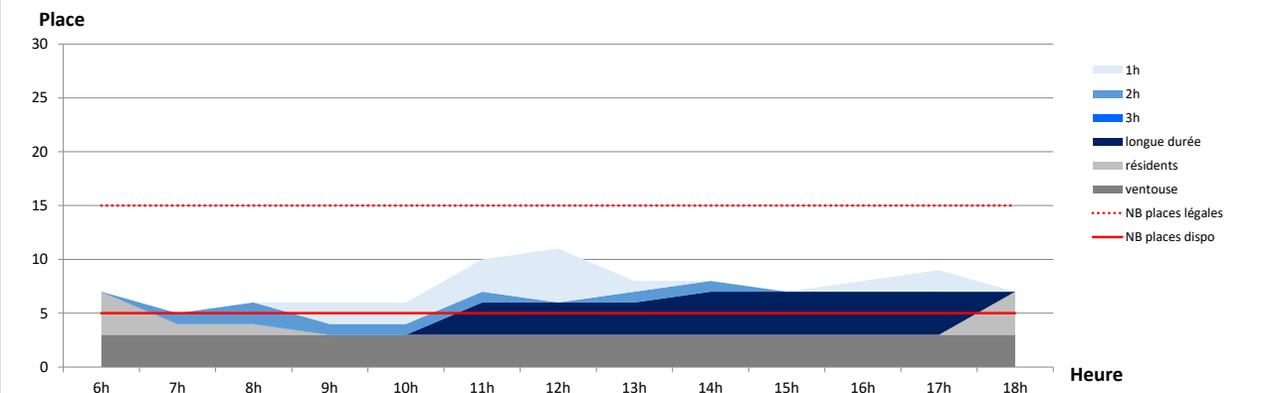


ventouse	32%
résidents	51%
longue durée	0%
3h	8%
2h	5%
1h	3%
Taux de rotation :	1,8
nb moyen d'illicites :	3

Cette rue ne concentre que des espaces de stationnement identifiés comme illicites. Le type de stationnement rencontré est du stationnement de résident, voire ventouse.

→ Stationnement illicite résident, voire ventouse.

Avenue de Stalingrad

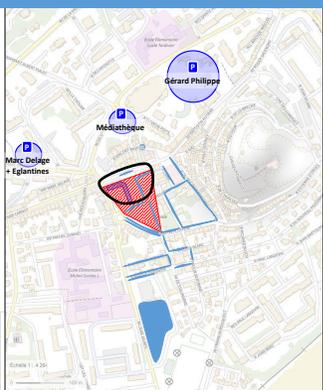


ventouse	40%
résidents	7%
longue durée	27%
3h	0%
2h	9%
1h	18%
Taux de rotation :	1,8
nb moyen d'illicites	2,0
Taux d'occupation moyen :	1,8

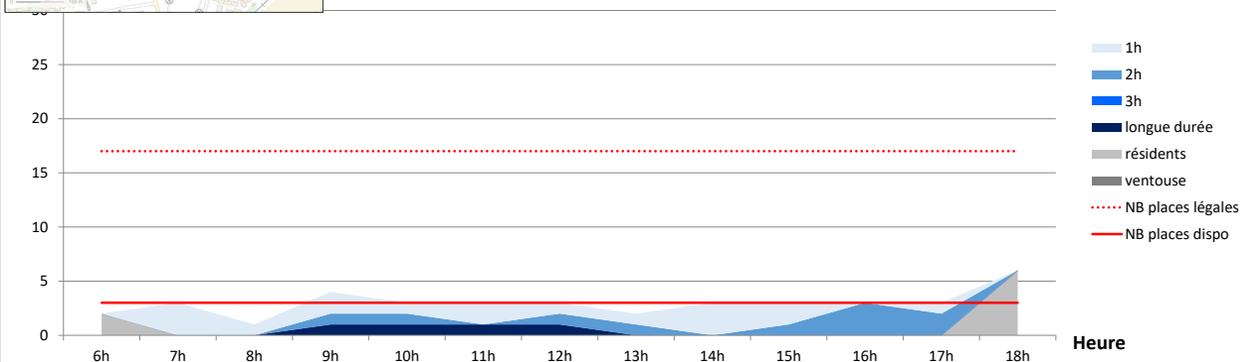
En jour de marché, l'offre en stationnement est divisée par 3. Sur les places disponibles, le taux de rotation est de 1.8 véh/place, ce qui est très faible en raison de la prépondérance du stationnement longue durée. Certains véhicules restent stationnés depuis la veille sur les places qui deviennent interdites au stationnement le jour de marché. Dans cette situation, cette rue ne constitue pas un endroit propice au stationnement.

→ Offre largement amputée de places où le stationnement devient interdit en jour de marché.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Place de la République

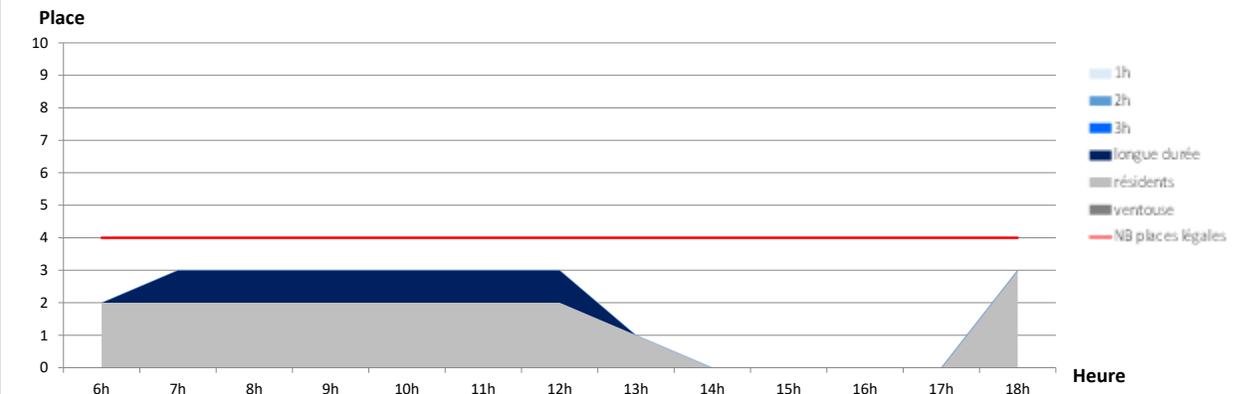


ventouse	0%
résidents	16%
longue durée	11%
3h	0%
2h	27%
1h	46%
Taux de rotation :	1,8
nb moyen d'illicites	0,0
Taux d'occupation moyen :	1,8

En jour de marché, l'offre en stationnement devient quasi-nulle. Les véhicules stationnés sont ceux utilisant les arrêts minutes sur Gabriel Péri à côté de l'arrêt du bus.

→ Offre largement amputée de toutes ses places où le stationnement devient interdit en jour de marché.

Rue Gambetta

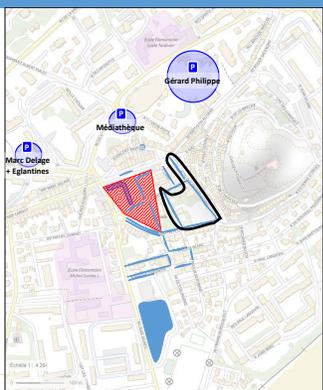


ventouse	0%
résidents	73%
longue durée	27%
3h	0%
2h	0%
1h	0%
Taux de rotation :	1,5
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,5

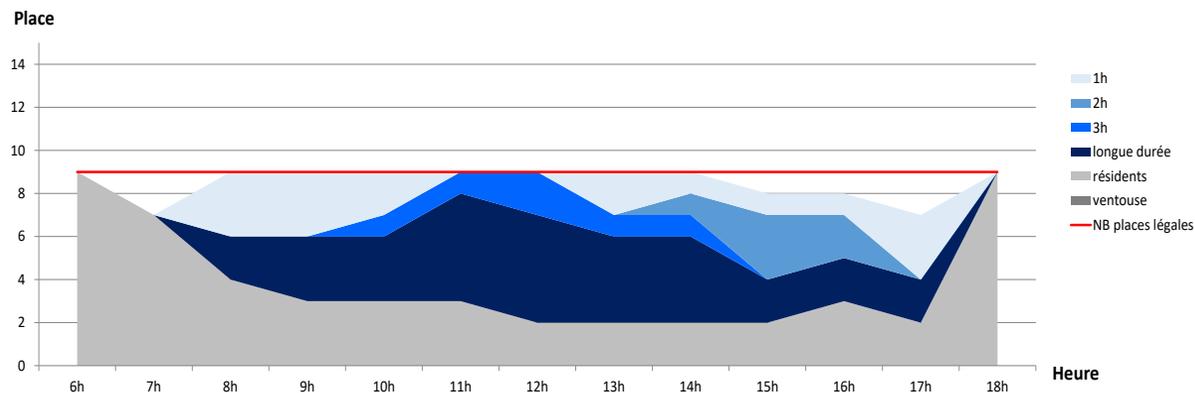
Les véhicules stationnant dans cette rue sont ceux des commerçants du marché, qui restent stationnés du début de la mise en place du marché à la fin du rangement des différents étals.

→ Stationnement pour les commerçants du marché.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Rue Gabriel Boudillon

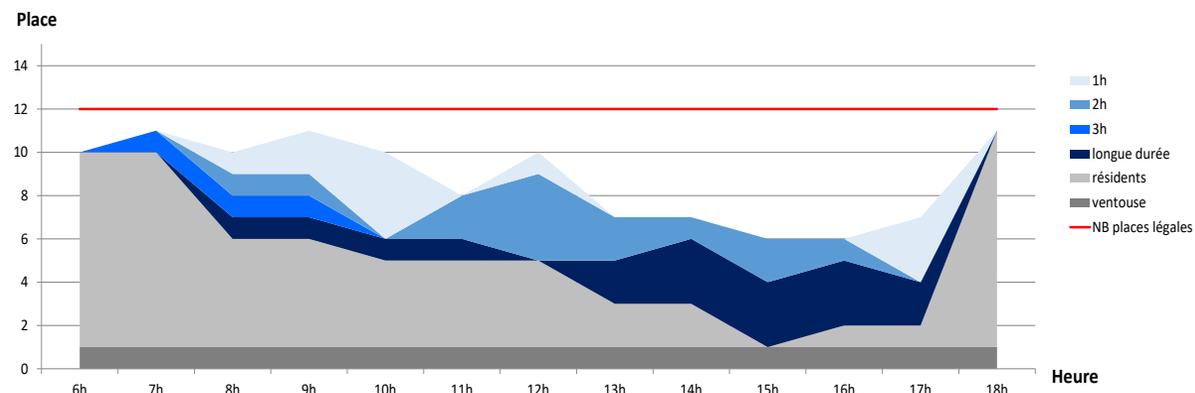


ventouse	0%
résidents	41%
longue durée	31%
3h	6%
2h	6%
1h	16%
Taux de rotation :	4,9
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 4.9 véh/place, ce qui est plutôt faible par rapport à la réglementation de zone bleue du stationnement. L'occupation est globalement constante et quasi-maximale toute la journée, avec un taux de congestion toujours proche ou égal à 100%. Il est globalement difficile de stationner sur la Rue Gabriel Boudillon.

→ Multiples usages. Tension de stationnement en journée.

Rue du Dr Baissade

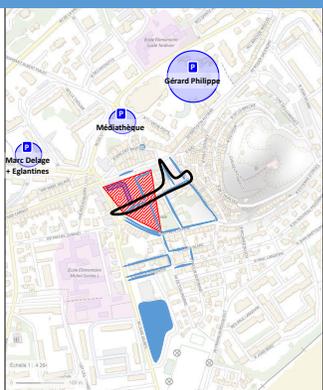


ventouse	12%
résidents	45%
longue durée	16%
3h	3%
2h	13%
1h	11%
Taux de rotation :	3,6
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,7

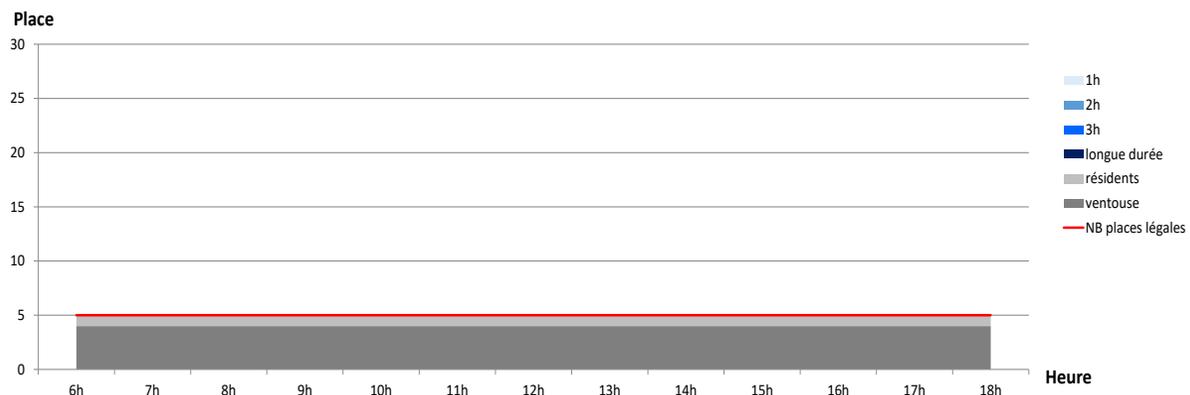
Le taux de rotation est de 3.6 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est maximale le matin jusqu'à 12h, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 92%. Il est difficile de stationner dans cette rue le matin, sinon, l'après-midi, 40% de l'offre reste en moyenne disponible.

→ Multiples usages. Rue capacitaire l'après-midi.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Rue Victor Thouron

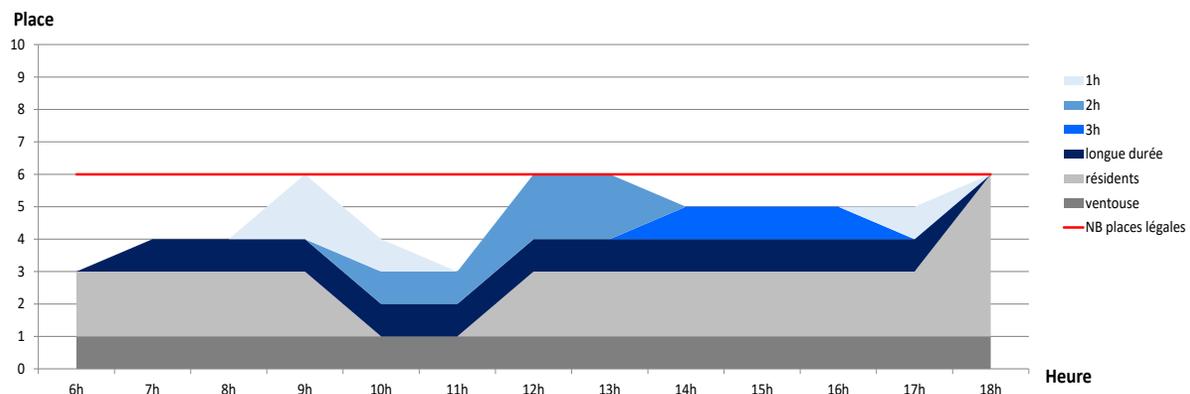


ventouse	80%
résidents	20%
longue durée	0%
3h	0%
2h	0%
1h	0%
Taux de rotation :	0,5
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	1,0

Le taux de rotation est de 0.5 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est toujours maximale toute la journée, avec un taux de congestion toujours égal à 100%. Il est difficile de stationner sur la Rue Victor Thouron, où le stationnement observé relève du stationnement résident voire ventouse.

→ Stationnement résident/ventouse. Tension de stationnement en journée.

Rue Curie

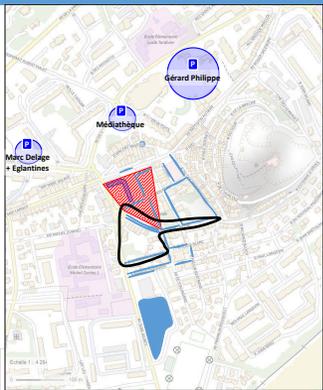


ventouse	20%
résidents	39%
longue durée	19%
3h	5%
2h	10%
1h	7%
Taux de rotation :	2,6
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,8

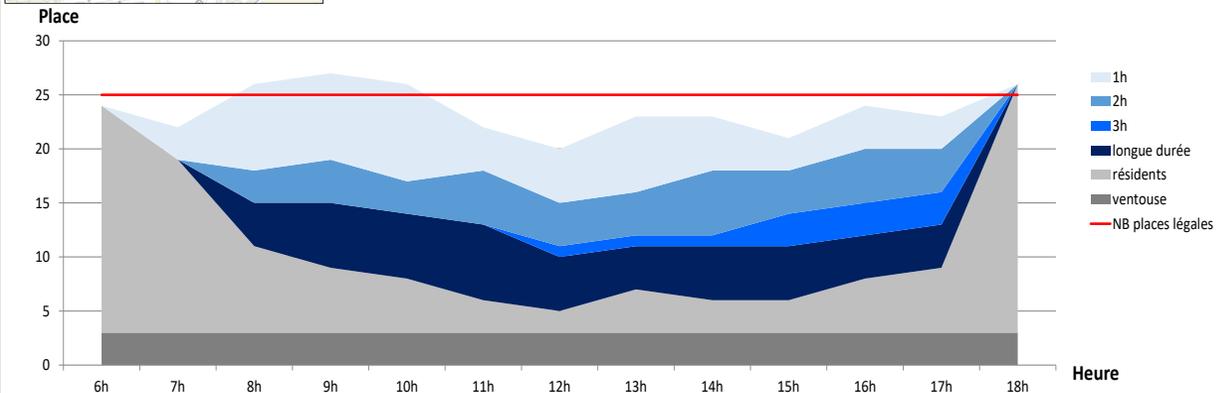
Le taux de rotation est de 2.6 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est constante toute la journée, avec un taux de congestion qui reste à une valeur de 83%. Sauf exception, il reste toujours des espaces de stationnement libres à chaque heure de la journée sur la Pierre Curie.

→ Stationnement longue durée et résidents. Réserve de stationnement disponible toujours toute la journée.

Résultats détaillés de l'enquête stationnement



Rue JB Lavène

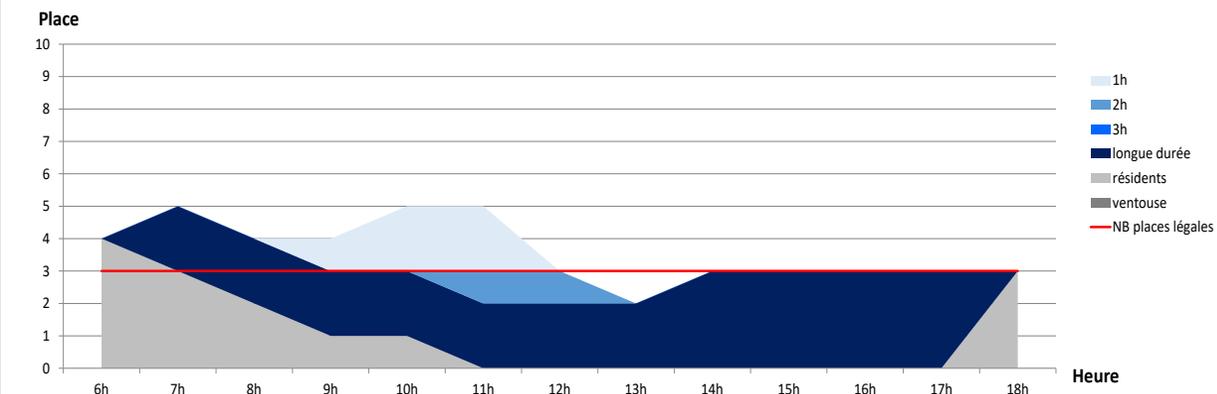


ventouse	13%
résidents	30%
longue durée	18%
3h	4%
2h	15%
1h	21%
Taux de rotation :	5,2
nb moyen d'illicites :	2
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 5.2 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec, sur le tronçon de Jean Jaurès à Paulin Bertrand, la réglementation de zone bleue, puis sur le tronçon de Paulin Bertrand à Dr Baissade, la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est globalement constante et quasi-maximale toute la journée, avec un taux de congestion compris entre 80% et 100% selon l'heure de la journée. Il est globalement difficile de stationner sur la Rue Jean-Baptiste Lavène.

→ Stationnement longue durée. Tension de stationnement en journée.

Rue Ambroise Croizat

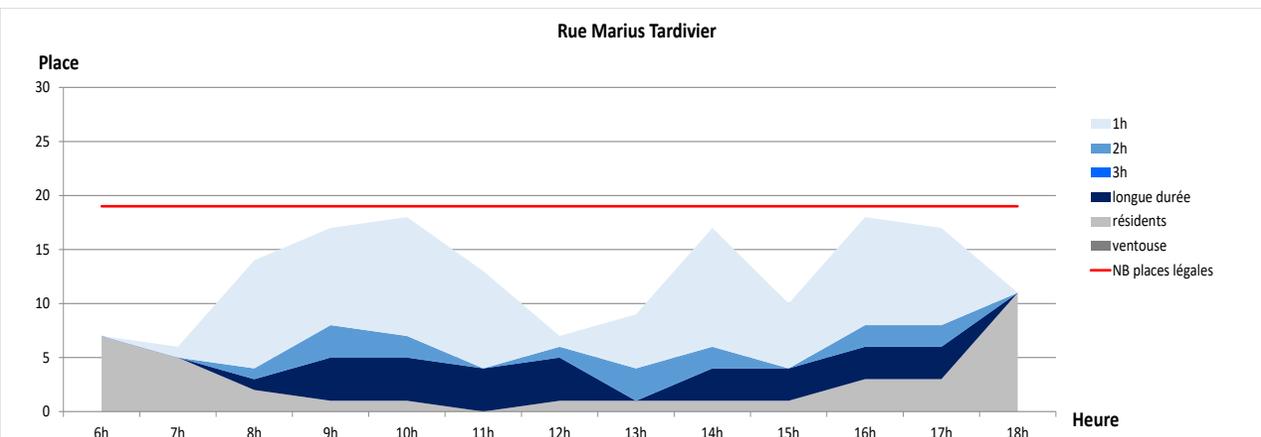
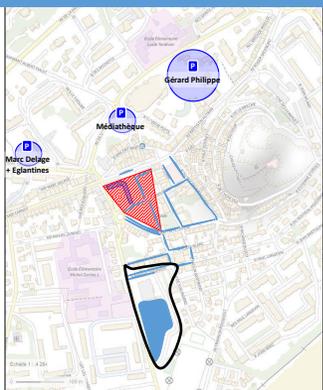


ventouse	0%
résidents	23%
longue durée	60%
3h	0%
2h	5%
1h	12%
Taux de rotation :	2,1
nb moyen d'illicites :	1
Taux d'occupation moyen :	0,8

Le taux de rotation est de 2.1 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est constante et maximale, voir plus en comptant le stationnement illicite, avec un taux de congestion qui est toujours supérieur ou égal à 100%. Il est difficile de stationner dans la Rue Ambroise Croizat.

→ Stationnement longue durée et résidents et/ou illicite. Tension de stationnement.

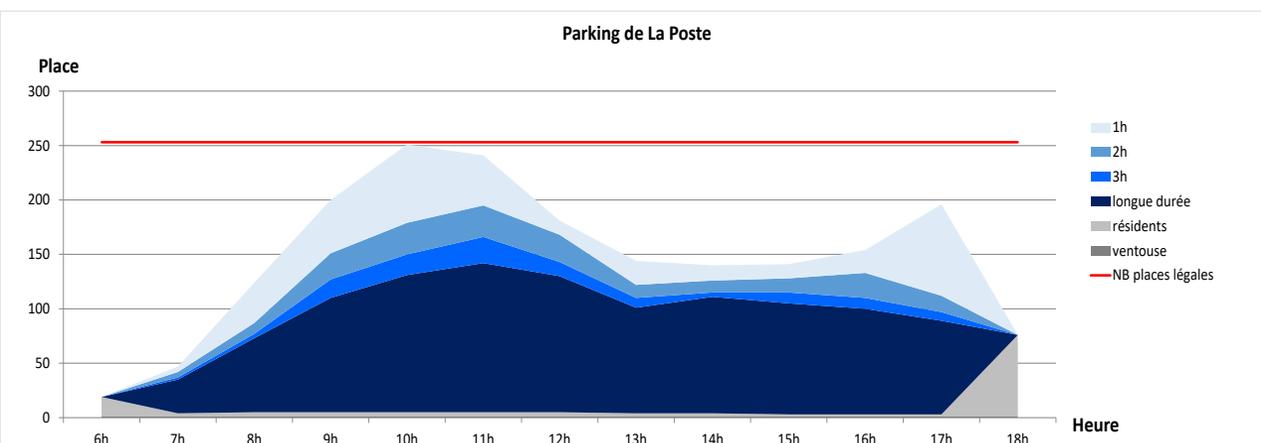
Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	0%
résidents	19%
longue durée	18%
3h	0%
2h	10%
1h	52%
Taux de rotation :	4,8
nb moyen d'illicites :	1
Taux d'occupation moyen :	0,6

Le taux de rotation est de 4.8 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation de zone bleue du stationnement. L'occupation maximale est atteinte entre 9h et 11h, et après 16h avec un taux de congestion de 89%. En dehors de ces plages horaires, la Rue Marius Tardivier est capacitaire.

→ Secteur attractif pour la stationnement courte durée. Réserve confortable.

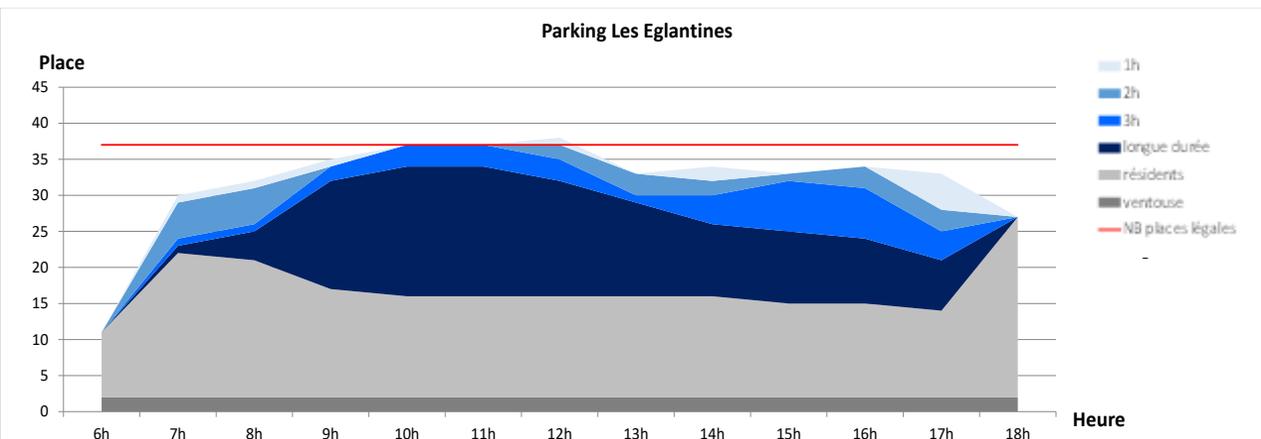
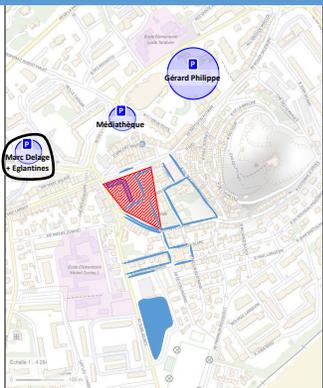


ventouse	1%
résidents	6%
longue durée	57%
3h	6%
2h	10%
1h	20%
Taux de rotation :	2,0
nb moyen d'illicites :	5
Taux d'occupation moyen :	0,6

Le taux de rotation est de 2.0 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est maximale entre 9h et 12h, puis entre 17h et 18h, surtout aux moments d'entrées/sorties de l'école Zunino, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 96%. Le parking de la Poste est capacitaire pour accueillir du stationnement.

→ Stationnement longue durée. Parking capacitaire.

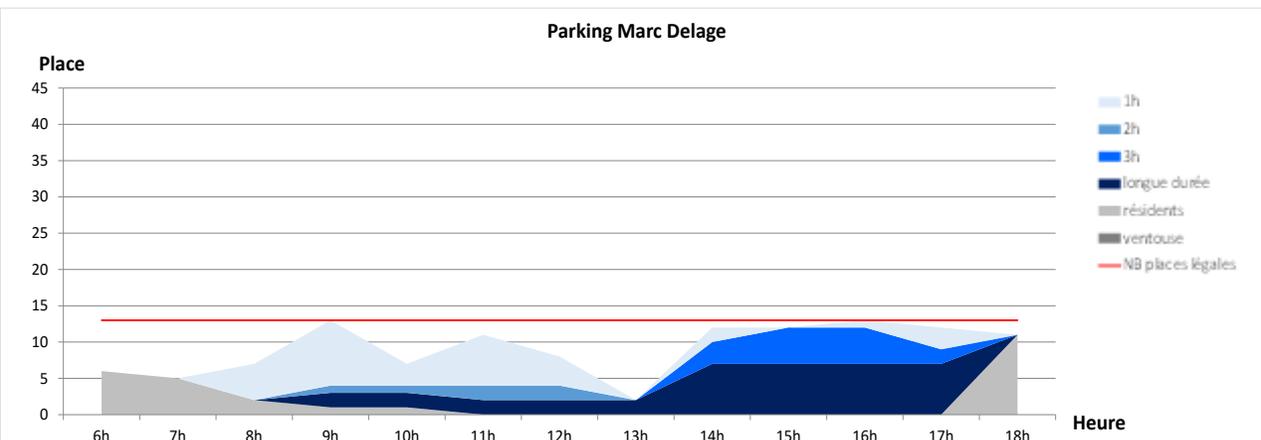
Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	6%
résidents	47%
longue durée	29%
3h	9%
2h	6%
1h	3%
Taux de rotation :	2,4
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,9

Le taux de rotation est de 2.4 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est constante et quasi maximale toute la journée. Le stationnement est plutôt résident et de longue durée.

→ Stationnement longue durée. Tension de stationnement en journée.

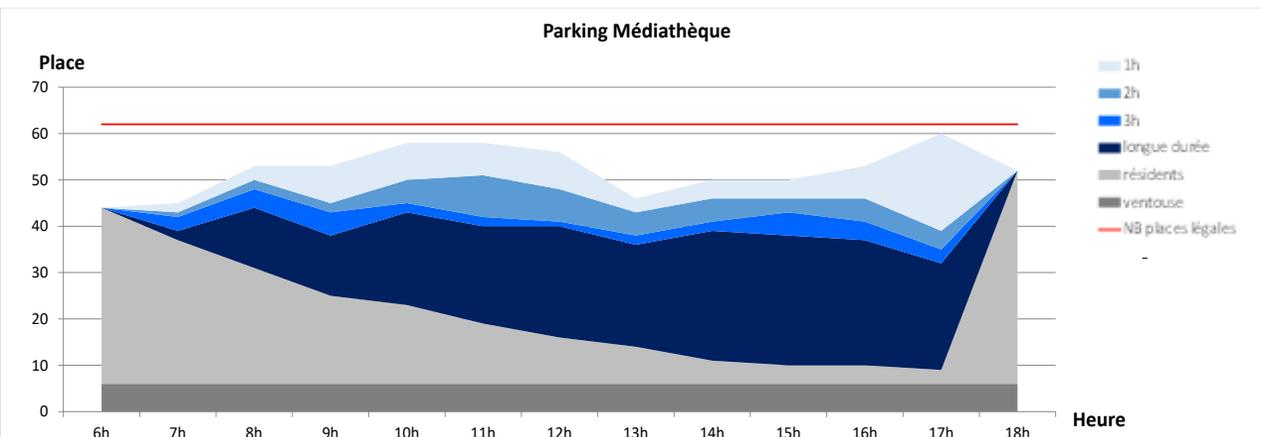
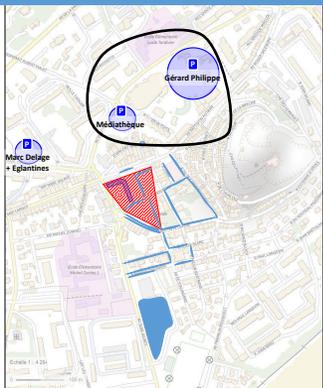


ventouse	0%
résidents	22%
longue durée	32%
3h	13%
2h	5%
1h	29%
Taux de rotation :	4,8
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,7

Le taux de rotation est de 4.8 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation en zone bleue du stationnement. L'occupation est maximale l'après-midi, avec un taux de congestion qui atteint une valeur maximale de 100%. Le parking Marc Delage est globalement toujours occupé au maximum de sa capacité l'après-midi.

→ Multiples usages. Tension de stationnement en journée.

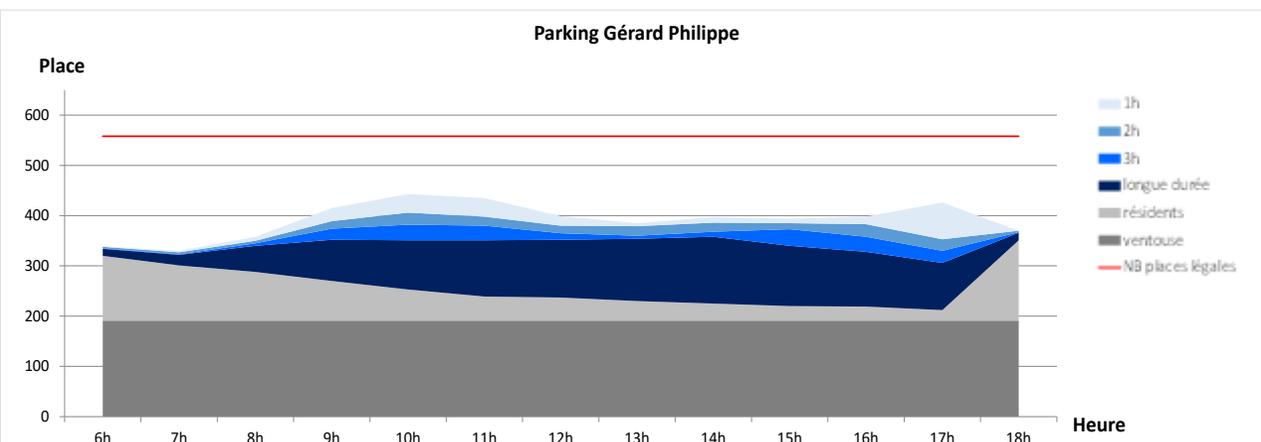
Résultats détaillés de l'enquête stationnement



ventouse	12%
résidents	33%
longue durée	33%
3h	5%
2h	7%
1h	11%
Taux de rotation :	3,8
nb moyen d'illicites :	0
Taux d'occupation moyen :	0,8

Le taux de rotation est de 3.8 véh/place, ce qui est plutôt élevé par rapport à la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est globalement constante tout au long de la journée, avec un taux d'occupation oscillant entre 80% et 90%. Il est globalement toujours possible de stationner sur le parking de la Médiathèque.

→ Multiples usages. Résidu de places disponibles tout au long de la journée.



ventouse	49%
résidents	17%
longue durée	21%
3h	4%
2h	4%
1h	5%
Taux de rotation :	1,8
nb moyen d'illicites :	16
Taux d'occupation moyen :	0,7

Le taux de rotation est de 1.8 véh/place, ce qui est plutôt cohérent avec la réglementation gratuite du stationnement. L'occupation est constante tout au long de la journée, avec un taux de congestion qui se situe aux alentours de 70%. Le stationnement est plutôt de longue durée. Le parking Gérard Philippe est capacitaire pour accueillir du stationnement.

→ Stationnement longue durée. Parking capacitaire.

Synthèse de l'enquête stationnement

Secteur attractif pour le stationnement courte durée.
Réserve de stationnement minimale toujours disponible toute la journée.

Stationnement longue durée. Tension de stationnement en journée.
Présence de stationnement illicite au niveau de certaines rues.

Offre de stationnement grandement impactée par la présence du marché

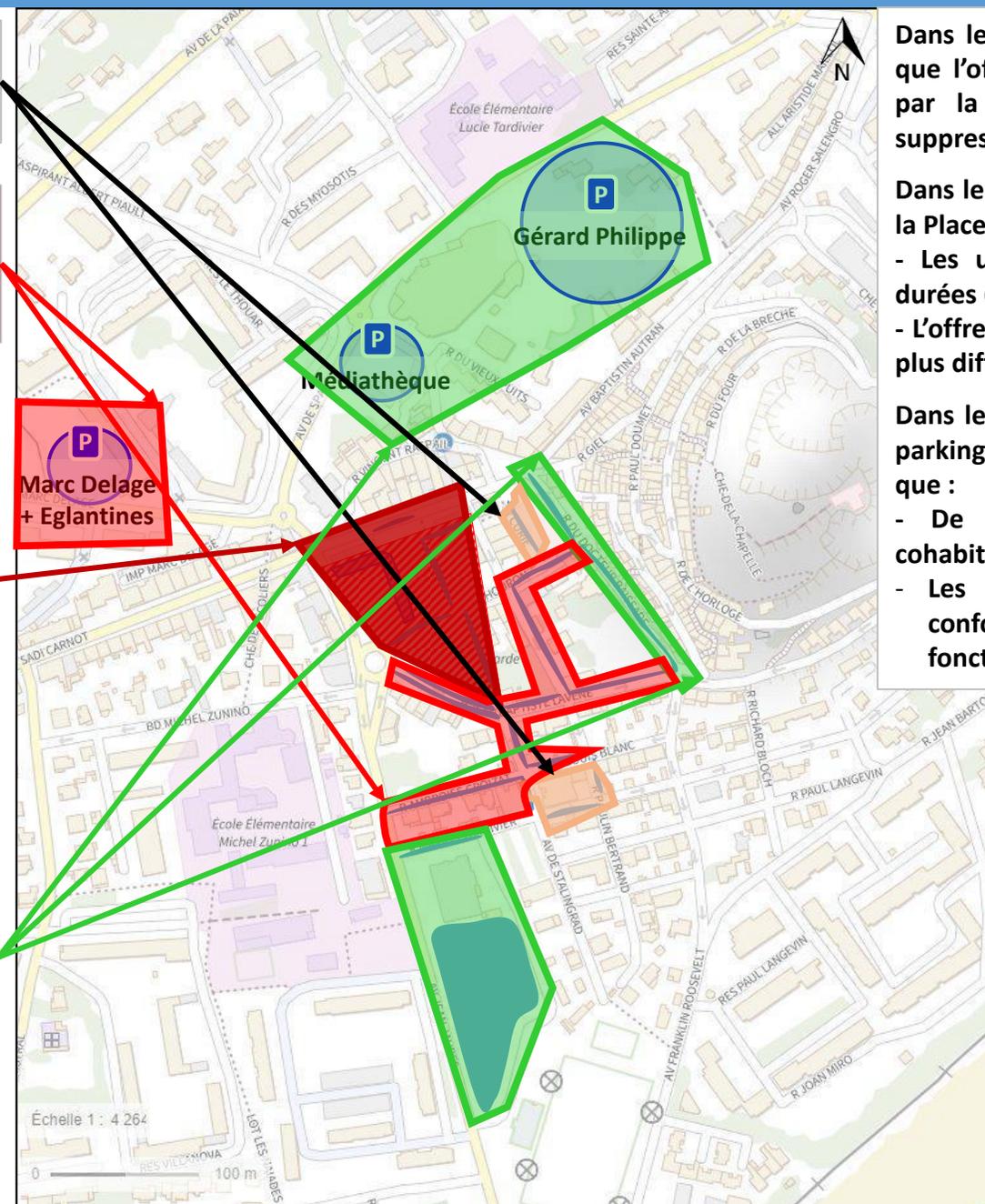
-Parking de la Médiathèque : Multiples usages. Résidu de places disponibles tout au long de la journée.

-Parking Gérard Philippe : Stationnement longue durée. Parking capacitaire.

-Rue du Docteur Baissade : Multiples usages. Capacitaire l'après-midi

- Rue Marius Tardivier attractive pour le stationnement courte durée. Réserve confortable.

- Parking de la Poste : Stationnement longue durée. Parking capacitaire.



Dans le secteur de la Place de la République, il ressort que l'offre en stationnement est grandement impactée par la mise en place du marché, qui entraîne la suppression d'un bon nombre de places.

Dans le secteur de la Mairie et à proximité immédiate de la Place de la République :

- Les usagers restent stationnés sur de plus longues durées (résidents,...) et, quelques fois, de manière illicite
- L'offre est souvent saturée au cours de la journée, il est plus difficile d'y stationner

Dans le secteur de la Poste et à l'Est, ainsi que dans les parkings Gérard Philippe et de la Médiathèque, il ressort que :

- De multiples types d'usages du stationnement cohabitent (courte durée, longue durée, résidents,...)
- Les réserves de places de stationnement sont confortables (30 à 50% de l'offre disponible en fonction du moment de la journée)



AMO

Requalification centre ville La Garde

Phase 3 : Fiches actions
Circulations, Stationnement,
Modes doux

Septembre 2022



29/11/2021

Le plan d'actions sur la circulation, le stationnement, les modes doux

3 axes d'intervention

- I. Apaiser les circulations sans encombrer les espaces périphériques
- II. Retravailler l'offre en stationnement
- III. Faciliter le développement économique

Le plan d'actions sur la circulation, le stationnement, les modes doux

Proposer de nouveaux itinéraires pour les modes doux, lisibles et conviviaux afin d'assurer la continuité des cheminements en cœur de ville

Rendre plus lisible et conviviaux les cheminements piétons existants et favoriser les liaisons entre eux pour créer des parcours



Assurer le développement économique en proposant du stationnement de courte durée sur des axes stratégiques

Retravailler l'offre en stationnement grâce au parking silo sur Accusano notamment

Apaiser les circulations sans encombrer les espaces périphériques

- Itinéraires modes doux

La carte ci-contre présente l'état actuel des cheminements des modes doux au niveau du secteur d'étude.

Pour les piétons et les vélos, les cheminements sont localisés sur les axes Gabriel Péri, Jean Jaurès, Sadi Carnot, Rue Marc Delage et Avenue de Spa au moyen de trottoirs et bandes cyclables. Au Sud-Est du secteur d'étude, un autre cheminement a été identifié.

Le manque de continuité des cheminements en cœur de ville peut être compensé avec la proposition d'itinéraires pour les modes doux avec la mise en place d'aménagements adéquats.



Apaiser les circulations sans encombrer les espaces périphériques

- Itinéraires modes doux

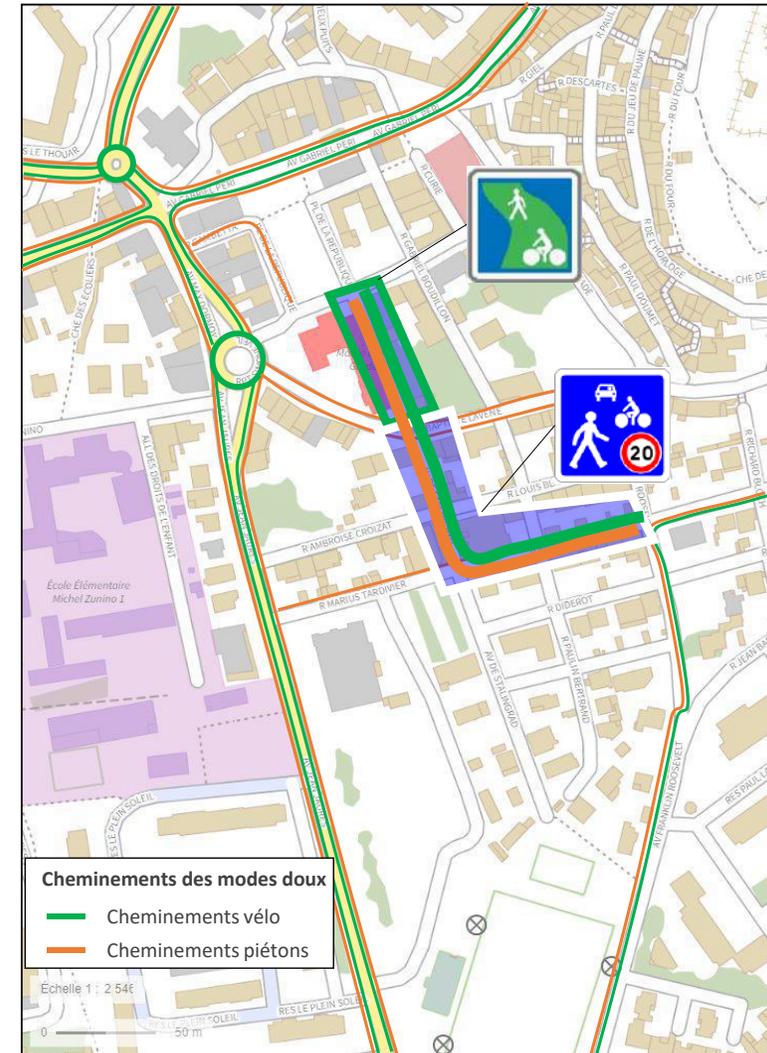
La carte ci-contre présente les aménagements proposés pour compléter les itinéraires pour les modes doux.

Dans le cadre de la requalification complète de l'Avenue Stalingrad, identifiée comme un itinéraire naturel pour les piétons entre Accusano et République, et pour affirmer cette liaison en vue de l'aménagement du parking silo sur Accusano, la formalisation d'un itinéraire pour les modes doux sur cet axe est proposée.

Il est proposé de :

- Fermer la section Nord de l'Avenue Stalingrad à la circulation pour la dédier aux modes doux (coût estimé = 3 000 euros),
- Autoriser la circulation des riverains sur la section au Sud, avec une zone de rencontre, pour laisser un maximum de place aux modes doux (coût estimé = 30 000 euros)

Les nouveaux parcours viennent compléter ceux existants, qui seront retravaillés pour créer un réel circuit apaisé et convivial.

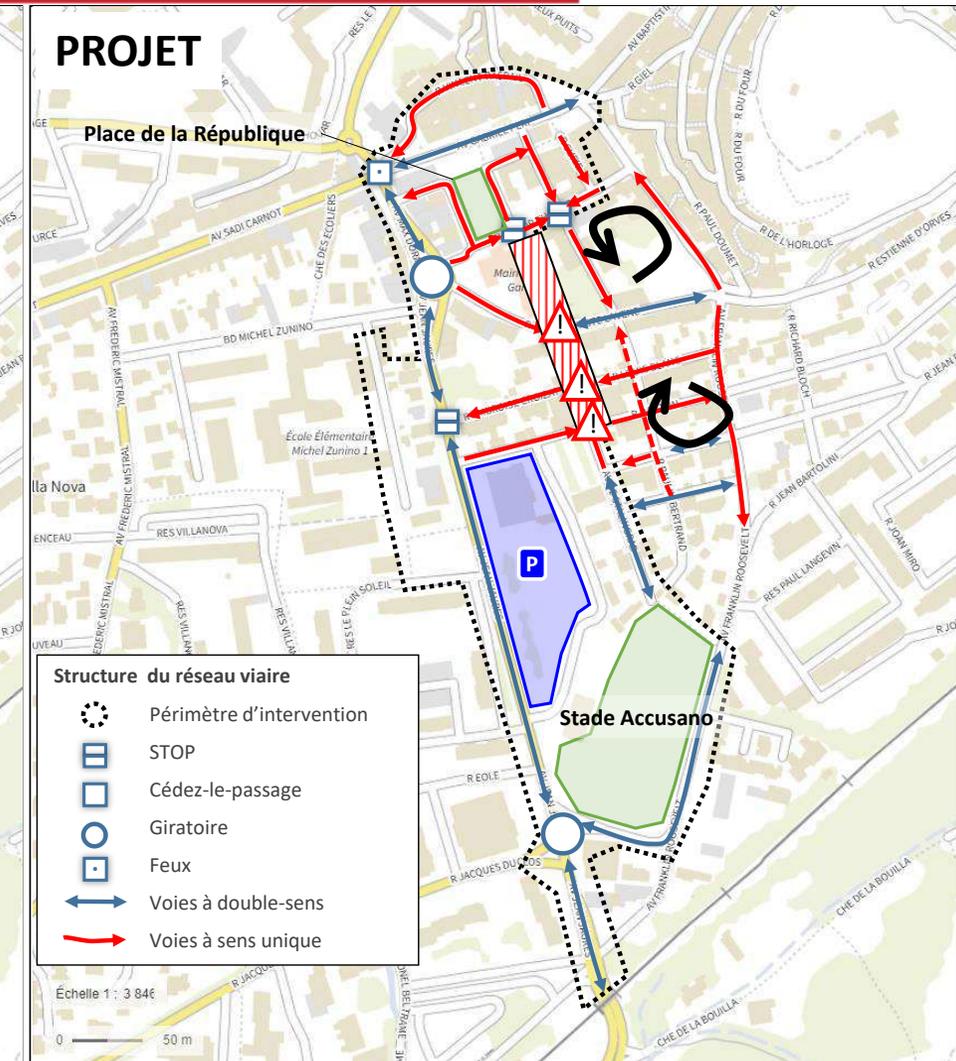
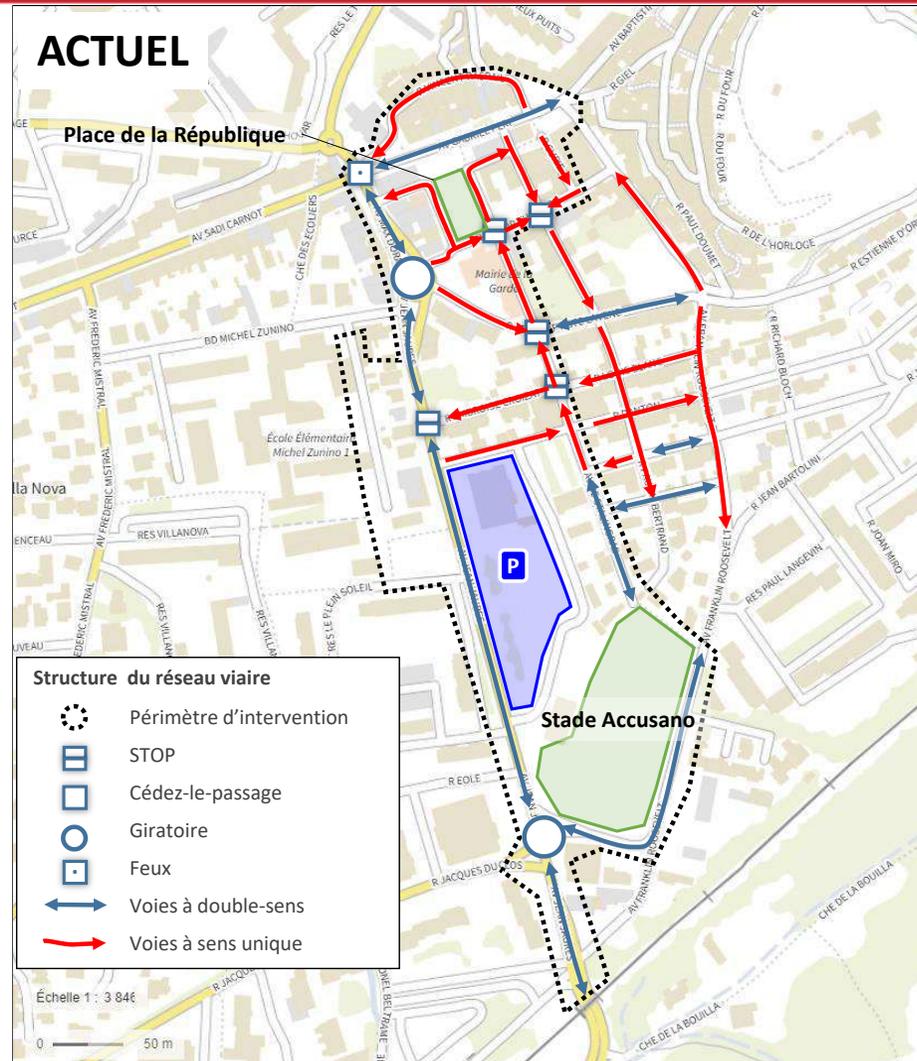


Apaiser les circulations sans encombrer les espaces périphériques

Plan de circulation

En prenant en compte la requalification de l'Avenue Stalingrad en voie plus dédiée aux modes doux, il est nécessaire de changer le sens de circulation sur la Rue Paulin Bertrand, pour assurer de 2 boucles de circulation représentées ci-contre, permettant d'avoir un plan de circulation fonctionnel, évitant d'encombrer certains itinéraires.

Un point d'attention doit être apporté sur le traitement des carrefours : ils doivent être lisibles pour les usagers, la présence d'usagers circulant à pied ou à vélo sur Stalingrad doit être claire pour les automobilistes.



Retravailler l'offre en stationnement

Stationnement

Les suppressions de stationnement prévues sont compensées par la capacité du parking Gérard Philippe et du parking aménagé sur Accusano. Des places de stationnement minute sur Jean-Baptiste Lavène, Max Dormoy ou Gabriel Péri permettraient :

- De faciliter le développement économique du cœur de ville, en offrant du stationnement de proximité pour les commerces,
- D'offrir du stationnement avec un taux de rotation plus important en cœur de ville, et donc de permettre le stationnement de plus de véhicules dans la journée.

