



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

**Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) **

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 03 / 05 / 2024

Dossier complet le : 15 / 05 / 2024

N° d'enregistrement : F09324P0169

## 1 Intitulé du projet

Construction d'un hangar équestre couvert avec panneaux photovoltaïques dans le plan de la toiture

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

Mme HELENE GASCO

Raison sociale

L'ECRIN DE LIBERTE

N° SIRET

4 4 8 1 3 3 2 1 5 0 0 0 2 1

Type de société (SA, SCI...)

E. I.

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

MARRE

Prénom(s)

HELENE

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
44. Equipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.	d) Autres équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le terrain actuel objet du projet est globalement plat et accueille les paddocks avec les boxes pour les équidés et divers chemins d'exploitation.

Les travaux à réaliser dans la parcelle YB 43, concernent la construction d'un hangar destiné à accueillir un manège équestre, des boxes pour les équidés, ainsi qu'à titre accessoires, une zone pour stockage de fourrage et des matériaux nécessaires à l'activité.

Cette installation permettra à l'exploitant d'obtenir le label «BIEN ETRE» de la FFA ( Fédération Française d'Equitation ).

- Le hangar est réalisée en structure métallique avec une trame simple et régulier, typique des hangars agricoles  
La surface est de 67 m x 40 m, soit 2680 m<sup>2</sup>.
- La toiture bipente symétrique en bac acier recouvert des panneaux photovoltaïques. La hauteur de faitage est de 6m.
- A l'intérieur, la structure accueille des boxes pour les équidés en périphérie, le manège au centre, une zone de stockage de fourrage pour la nourriture des animaux, et le matériaux nécessaires pour le développement de l'activité.
- La structure est positionnée en suivant la longueur de la parcelle, perpendiculaire à l'accès par la route D4.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le premier objectif et le plus important est la protection des équidés des intempéries. La région est très ensoleillée et sèche en été, sujete à l'augmentation des risques d'aléas climatiques, notamment les fortes chaleurs et l'ensoleillement intense en été et les fortes pluies en basse saison.

Les chevaux sont des animaux très sensibles aux conditions climatiques intenses, et c'est primordial de leur procurer un environnement protégé pour pouvoir développer l'activité avec des animaux en bonnes conditions physiques, ainsi que d'offrir une infrastructure adéquate aux cavaliers, sans contrainte climatique.

Actuellement l'activité est soumise aux conditions ambiantales, ne pouvant exercer dans des périodes de fortes chaleurs ou par temps de pluies, qui sont plus fréquentes à cause du changement climatique.

Un deuxième objectif très important, est d'optimiser le fonctionnement de l'activité. Le hangar permet de regrouper les fonctions; stocker le foin qui sert de nourriture à proximité immédiate des boxes et des râteliers, qui permet d'épargner les moyens physiques et mécaniques et réduit l'empreinte carbone.

Le sol sera conservé en l'état pour la zone périphérique, et le manège ( carrière ) sera réalisé en mettant le terrain à plat et en ajoutant 15 cm de sable équestre.

La consommation électrique est largement couverte par les panneaux photovoltaïques et permet aussi de financer, grâce à la revente d'électricité, la construction de la structure pour le hangar équestre.  
Grâce à cet équipement, l'activité du Centre Equestre d'Oraison sera pérennisée et pourra s'exercer en toutes saisons. Le bien-être animal sera garanti et l'exploitation agricole sera rationalisée sur un espace restreint.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le hangar sera construit sur le terrain existant, déjà plat et clôturé. Le terrain est nu et aucun défrichage est nécessaire. Les paddocks seront déplacés le temps de la construction, puis seront réagencés sous la périphérie de la structure. La structure sera construite sur le terrain actuel qui ne sera pas creusé, hormis la réalisation des fondations et tranchées. La structure se compose de 10 portique métallique qui confère une trame régulière. La toiture est réalisée en bac, acier recouvert des panneaux photovoltaïques. La hauteur de faitage est de 6 m.

Le chantier consiste à tracer les implantations des pieds de portique, selon l'implantation déterminée, de fixer les portiques au sol avec les fondations ponctuelles, et rigidifier la structure avec des contreventements.

La structure ne fait pas obstacle à l'écoulement des eaux de surface.

Les panneaux photovoltaïques seront posés sur le bac acier de la toiture. Les câbles seront rassemblés dans un chemin de câble protégé et rejoignent un local technique à proximité du hangar. Un câble de raccordement au réseau Enedis, situé en limite de propriété, sera enterré (réseau HTA le long de la RD).

Le chantier se déroulera selon les principes d'une charte de chantier faible nuisance, afin de limiter au maximum l'impact sur l'environnement:

- Tri et stockage des déchets en fonction de leur nature. Surveillance et nettoyage hebdomadaire du chantier, vérifications des installations, des bennes.
- Interdiction de rejets des matières dangereuse et polluante, récupération, traitement évacuation des eaux selon réglementation grâce à une surveillance accrue, empêcher l'envol dde matière et emballages.
- Délimitation de l'emprise du chantier, limiter l'emprise au minimum
- Les réseaux existantes électriques, d'adduction d'eau et de'eau usées seron remis en état.

Il n'y a pas de réseau existant dans la zone du projet.

La parcelle est située en bordure de route avec un accès existant qui sera utilisé pour le chantier.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La structure permet d'abriter le manège (la carrière) et de protéger les équidés et leurs boxes, ainsi que les cavaliers en leur permettant de réaliser l'activité à l'abri des intempéries et des fortes chaleurs.

Le site ne reçoit pas de public, uniquement les cavaliers adhérents.

Les eaux pluviales de toiture seront collectées à travers des chenaux et dirigées vers des cuves de stockage placés au pied des portiques et l'excédent sera drainé dans la parcelle.

L'exploitant de l'installation des panneaux photovoltaïques pourra intervenir quand cela sera nécessaire de façon indépendante, sans causer, aucune gêne à l'activité réalisée dans le hangar équestre.

Les panneaux photovoltaïques en fin de vie sont recyclés par Soren, organisme national auquel adhère le fournisseur.

Afin de limiter les conséquences d'une inondation sur les biens et les personnes, la structure a une emprise sur le sol limitée aux seuls massifs de fondation des portiques.

Elle ne fait pas obstacle aux libre écoulement des eaux en cas d'inondations.

La structure n'est pas close, facilitant l'évacuation des personnes et des animaux.

Son positionnement le plus éloigné des bords du lit de l'Asse, en proximité de la limite entre la zone rouge du PPRI et de la zone bleue, permet la mise à l'abri rapide des personnes et des animaux.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera l'objet d'une demande de permis de construire qui sera déposé à la mairie d'Oraison.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface de la parcelle YB 43	env. 1ha 07 a 78 ca.
Surface de hangar equestre 40 m x 67 m	2680 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   " E Lat. :   °   '   " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   " Lat. :   °   '   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alpes de Haute Provence, agriculture
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone non couverte
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Inondations, zone rouge : Article 3 « sont autorisés sous réserve qu'il ne fasse pas l'objet d'une occupation humaine permanente, les constructions et installations directement liées à l'exploitation agricole » Article 4.6) « est autorisé l'aménagement de terrain à vocation sportive ou de loisirs
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone non concernée
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parcelle YB 43 située en partie à la limite du site Natura 2000 « directive oiseaux ».
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fondations ponctuelles et limitées au pied des portiques du hangar
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de création de réseaux
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR inondation : la conception du hangar maintient le libre écoulement des eaux
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà occupé par les paddocks, disséminés sur la parcelle séparés par des chemins d'exploitation. Les paddocks seront regroupés en périphérie du hangar. Les déplacements des chevaux et des cavaliers seront centralisés au niveau du hangar équestre. Les espaces libérées redeviendront des prairies.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'exploitation équestre (carrière) est située au centre du hangar. Les bruits liés au travail du cavalier et de son cheval sont donc concentrés et les paddocks périphériques atténuant ses bruits vers l'extérieur du hangar.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Identique à l'activité actuelle
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le hangar n'est pas éclairé artificiellement. Il n'y a donc pas d'émission lumineuse.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La hauteur du hangar est réduite à 6 m au faitage, inférieure à la hauteur des constructions les plus proches (7m pour le hangar de la parcelle 080, plus de 10 m pour le bâtiment de la parcelle 047).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Activités identiques.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet est conçu pour être sous les lignes de perspective des constructions de proximité. Il permet de regrouper les cabanes à chevaux actuelles et paddocks sous le hangar et libérer ces espaces pour retrouver des prairies.

La construction ne crée pas d'emprise au sol, limitant l'écoulement des eaux en cas d'inondation, sécurise et facilite la mise à l'abri des animaux et des biens, étant regroupés dans une même zone. L'accès à la parcelle est existant et permet au service de secours d'intervenir sans risque depuis la RD en bord de parcelle.

L'exploitant est présent à proximité du site, son habitation étant située sur la parcelle limitrophe 079.

Les parcelles voisines 019 et 076 sont des parcelles cultivées, éloignant la perspective depuis l'îlot d'habitation au nord-ouest (Les Buissonnades) situé à 200 m à vol d'oiseau.

L'activité équestre existe depuis 2003. Le projet permet de structurer et pérenniser cette activité en axant sur le bien-être des chevaux, leur offrant un lieu de repos confortable et protéger des fortes chaleurs et pluie, ainsi que sur le confort des cavaliers avec une pratique en toute saison à l'abri.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La parcelle, objet du projet, est utilisée par l'activité équestre depuis 20 ans. L'implantation du hangar, se réalisant sur la zone des paddocks où cheminent les chevaux. La zone est donc déjà anthropisée sans modification des espaces qui ne sont pas le lieu de développement de biotope puisque les terrains sont retournés sans cesse par l'activité des chevaux et des engins d'exploitation.

Seules des fondations ponctuelles sous les poteaux du hangar s'ancreront au sol, ne créant pas d'effet de blocage à l'écoulement libre des eaux en cas d'inondation. Le hangar est éloigné le plus possible des habitations les plus proches. L'insertion paysagère est facilitée par un choix de conception d'une structure symétrique de hauteur faible, grâce au choix d'une inclinaison limitée.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Proposition d'aménagement intérieur Hangar Equestre	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom MARRE

Prénom HELENE

Qualité du signataire Exploitante Agricole

À ORAISON

Fait le 08/03/2024



Signature du (des) demandeur(s)