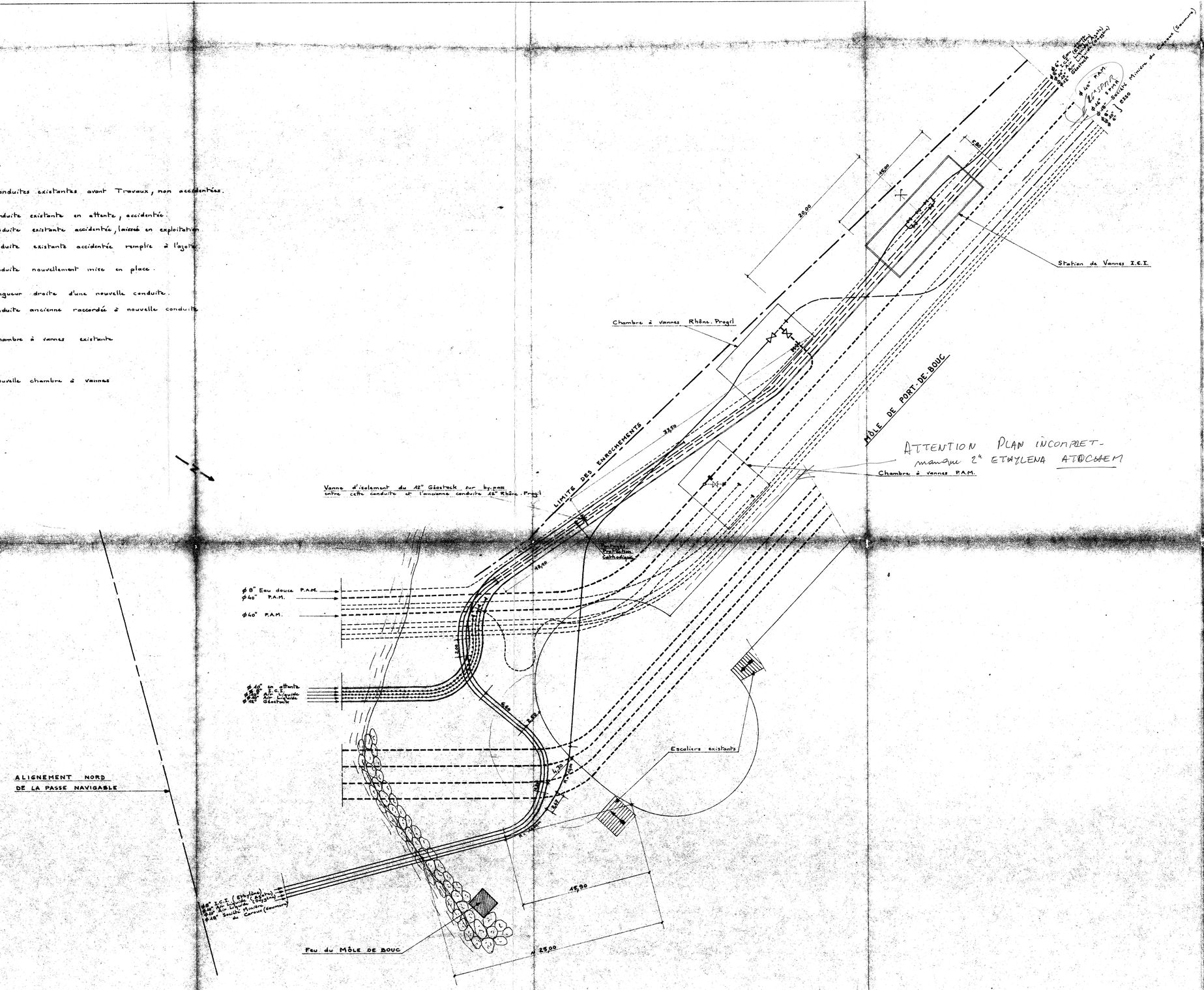
LÉGENDE

- Conduites existantes avant Travaux, non accidentées.
- Conduite existante en attente, accidentée.
- Conduite existante accidentée, laissée en exploitation
- Conduite existante accidentée remplie à l'azote
- Conduite nouvellement mise en place.
- 6,60 — Longueur droite d'une nouvelle conduite.
- Conduite ancienne raccordée à nouvelle conduite
- Chambre à vannes existante
- Nouvelle chambre à vannes



POSE DE 4 CANALISATIONS EN TRAVERSÉE DE LA PASSE DE PORT-DE-BOUC

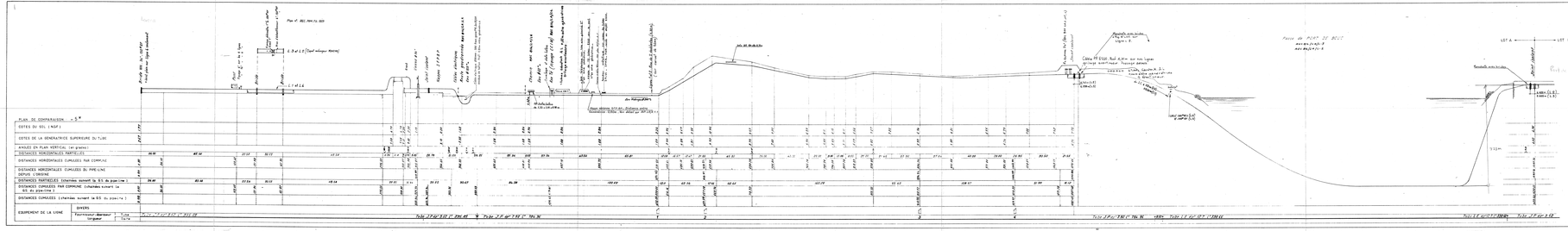
1 Ø 8" Ethylène . IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES LIMITED
2 Ø 10" Azote et Oxygène . SOCIÉTÉ L'AIR LIQUIDE
1 Ø 18" Saumure . SOCIÉTÉ MINIÈRE DU CAROUX

RACCORDEMENTS CÔTÉ MÔLE-DE-BOUC

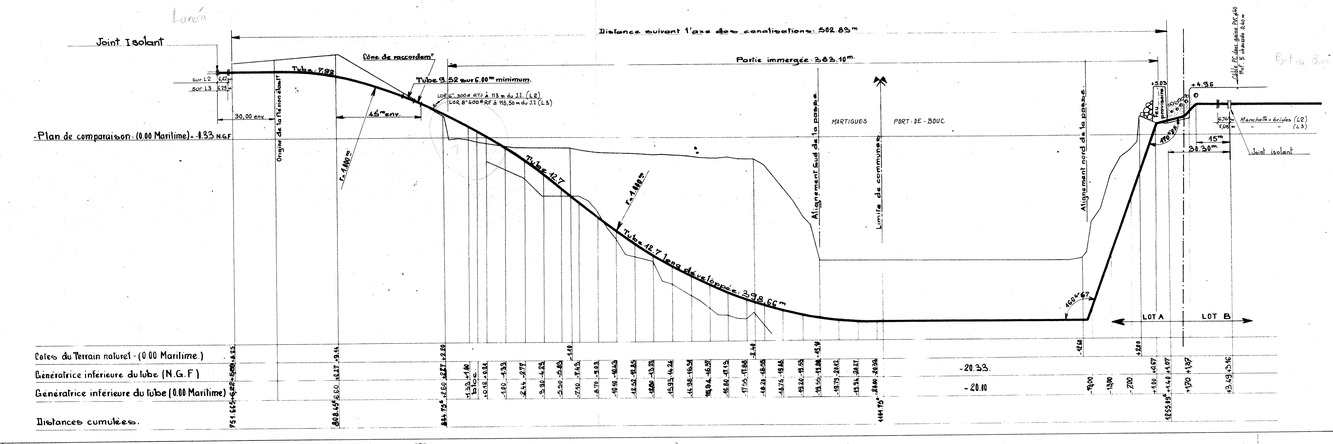
PLAN DE RECOLEMENT

Éch: 1/200

JUIN 1978	S.I.D.T.H. 103, Rue de Paris . Compiègne.	N° 4


PLAN DE COMPARAISON : 0 M
COTES DU SOL (NGF)
COTES DE LA GENERATRICE SUPERIEURE DU TUBE
ANGLES EN PLAN VERTICAL (en grades)
DISTANCES HORIZONTALES PARTIELLES
DISTANCES HORIZONTALES CUMULEES PAR COMPLAC
DISTANCES HORIZONTALES CUMULEES DU PIPE-LINE DEPUIS L'ORIGINE
DISTANCES PARTIELLES (mesurées suivant la G.S. du pipe-line)
DISTANCES CUMULEES PAR PARCELLE (cotées suivant la G.S. du pipe-line)
DISTANCES CUMULEES (cotées suivant la G.S. du pipe-line)
EQUIPEMENT DE LA LIGNE
OVERS
Tranchée-abri
Longueur
Type
Tête
Tube 219x12,7 L1 Z50 A5
Tube 219x12,7 L1 Z50 A5
Tube 219x12,7 L1 Z50 A5

Nota. Le profil en long du terrain est celui relevé sur le tracé de base (Voir plan de pose LA/A.13).



LEGENDE

DETAILS DE POSE

Repartition du tube renforcé — Tube 9.52
Repartition du tube renforce et de la gaine — Tube 9.52 sur tube 9.52
Prise de potentiel suivant plan PT-A/P-5 — Tube 9.52 gainé 9.52
Bornes et balises de repérage suivant plan PT-A/L-29-32 (avec leurs N°) — 29 30 31 32
Cône de raccordement suivant plan NM/L-5 — C
Joint isolant suivant plan NM/L-1 — I
Tige sonore suivant plan PT-A/L-79 — T

NOTA: Les obstacles, constructions ou équipement de la ligne non mentionnes, seront indiqués en toutes lettres sur le plan

DEFINITION DES DISTANCES HORIZONTALES

Toutes les distances indiquées sur le plan sont calculées suivant le schéma ci-dessus

EXEMPLE Distances partielles = a, b, c
Distances entre angles = a+b+c

DESIGNATION DES FOURNISSEURS DE TUBES

Tubes Lorraine-Escaut	L E
Tubes Pont a Mousson	P A M
Tubes Joseph-Paris	J P
Tubes Phoenix-Rheinrohr	P RH
Tubes Mannesmann	M A N

*tous les tubes 34" sont de qualité Grade B

Le pipe-line Sud Européen comprend - au 1 janvier 1979 - trois conduites.

une de 34" (PLSE 1) de Fos-sur-Mer (à Kilometre 2.8 environ) - construite en 1961/1962 et qui, en 1978, a fait l'objet d'un plan de recolement distinct, jugeant indispensable de se référer pour tout ce qui la concerne.

deux autres canalisations, construites en 1971/1972

de 40" (PLSE 2) de Fos-sur-Mer (113) à Steinhoffen - sur Moder (67).
de 34" (PLSE 3) de Fos-sur-Mer (13) à St-Martin-du-Tauret (34).

ces deux canalisations, dont l'objet du present plan de recolement, lequel ne comprend sur ce vue en plan que les tracés du 40" (PLSE 2) et du 34" (PLSE 3) dans tous les cas, sur le terrain, sont PLSE 1 sur le document.

Sont enterrées, les deux nouvelles canalisations (PLSE 2 et 3) sont parallèles à PLSE 1 et situées par rapport à celle-ci, selon les deux croquis suivants

Pose à l'OUEST du 34" (les gaines)

Pose à l'EST du 34"

Si il n'est pas prévu un croquis de repérage (borne en bordure de voie en plan) prévoir l'intervalle réel des deux canalisations PLSE 2 et 3 sur un secteur défini par les km extrêmes

Le 3.3. nouveau recolement du pipe-line de télécommunication a été prise parallèlement aux deux nouvelles conduites (PLSE 2 et 3.)

MISES A JOUR

DATE	N° AFFAIRE	VISO SPLSE	DATE	N° AFFAIRE	VISO SPLSE
7.3.1979	7436/1				
15.6.83	Ajoute Manchette sur L2 + pkg 6"cor				
18.9.1984	Ajoute manchette sur L3 + LOT B"				

LIAISONS

N°	DATE	REVISIONS	PAR VER	CH DES	CH DIV
0	16.8.82	PLAN ETABLI PAR L'ENTREPRENEUR			

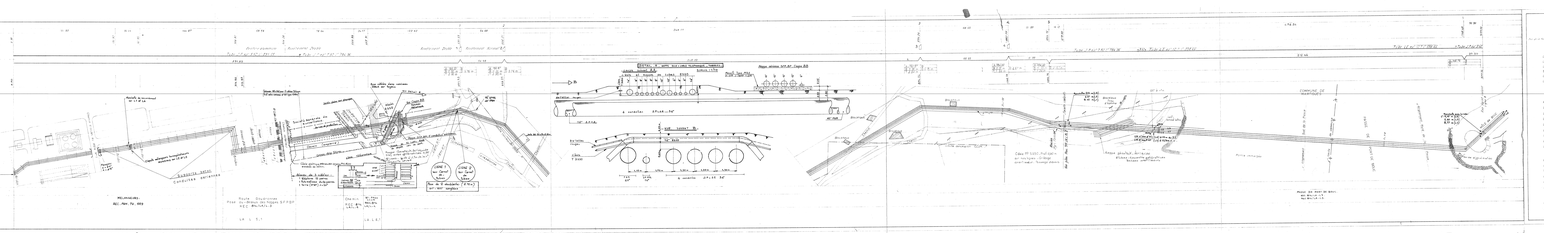
SOCIETE DU PIPE-LINE SUD - EUROPEEN

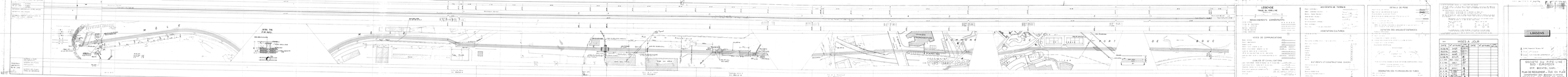
O.T.P. BECHTEL. SARL.

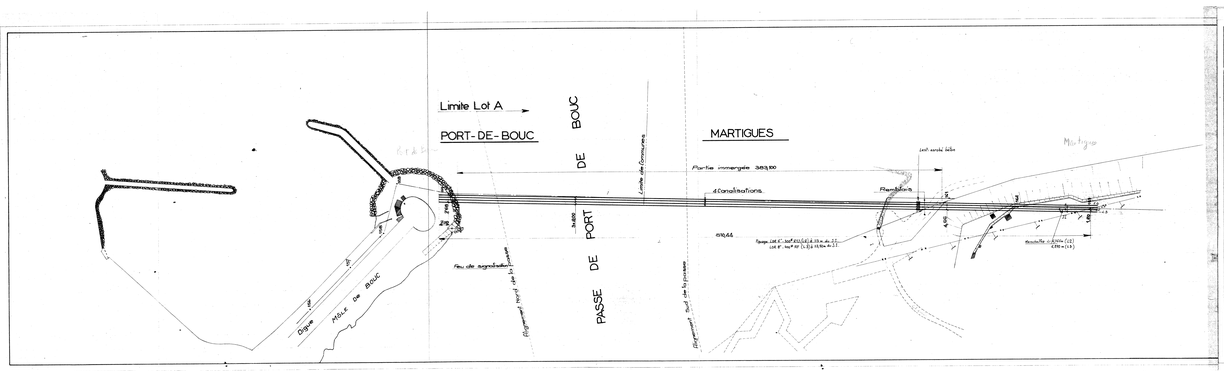
PLAN DE RECOLEMENT _ PROFIL EN LONG

DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE
COMMUNES DE MARTIGUES ET PORT DE BOUC
PASSE DE PORT DE BOUC

N° AFFAIRE	ECHELLES	DIMENSIONS	N° DE PLAN
17-02	L 1/1000	1180 × 270	REC.814
3275	H 1/200		LA/L.5


NUMERO DES POINTS REPERES
DISTANCES HORIZONTALES PARTIELLES
DISTANCES REPRIS PAR CONTINUE
COORDONNEES DE LA LIGNE
DISTANCES HORIZONTALES ENTRE ANGLES
COORDONNEES DES ANGLES
DISTANCES HORIZ. ENTRE LES DEVIS DU PIPE-LINE
PIPE-LINE
NUMERO DES PLANS PARTIELLES
NUMERO DES PLANS TYPES DE REFERENCE
Bifurcation
Bifurcation Droite
Bifurcation Droite 1
Bifurcation Droite 2
Bifurcation Droite 3
Bifurcation Droite 4
Bifurcation Droite 5
Bifurcation Droite 6
Bifurcation Droite 7
Bifurcation Droite 8
Bifurcation Droite 9
Bifurcation Droite 10
Bifurcation Droite 11
Bifurcation Droite 12
Bifurcation Droite 13
Bifurcation Droite


LÉGENDE
TRACE DU PIPE-LINE
RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS
VOIES DE COMMUNICATIONS
CABLES ET CANALISATIONS
OUVRAGES D'ART
ACCIDENTS DE TERRAIN
VEGETATION-CULTURES
BATIMENTS ET CONSTRUCTIONS DIVERS
DETAILS DE POSE
CONDITION DES VANNES ET DIFFÉRENTS
DESIGNATION DES FOURNISSEURS DE TUBES
MISES A JOUR
LIMITES
SOCIÉTÉ GAZ PIPE-LINE
DE BOUCHERVILLE INC.
GDP BOUCHERVILLE
PLAN DE REGLEMENT — RIVE EN PLAN
COMPLEMENT DES DEVIS
COMMUNE DE PORT DE BOUCHERVILLE
PLAN 1 DE 1
DATE 1 AOUT 1967
DESSINÉ PAR
VÉRIFIÉ PAR
APPROUVÉ PAR



LEGENDE

TRACE DU PIPE-LINE

Servitudes

Axe de la Nappe — Axe Pipe-Line — Axe Gaz

RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

Limites d'Etats
Limites de Départements
Limites de Communes
Sections Cadastrales
Limites de Lieux-dits
Limites Cadastrales

VOIES DE COMMUNICATIONS

Route nationale
Chemin départemental
Chemin vicinal
Chemin rural numérité ou non
Chemin d'exploitation empierré ou non
Ligne de chemin de fer à voie normale
Ligne de chemin de fer à voie métrique ou non ; deux voies
Ligne de chemin de fer à voie métrique ou non ; une voie
Canal

CABLES ET CANALISATIONS

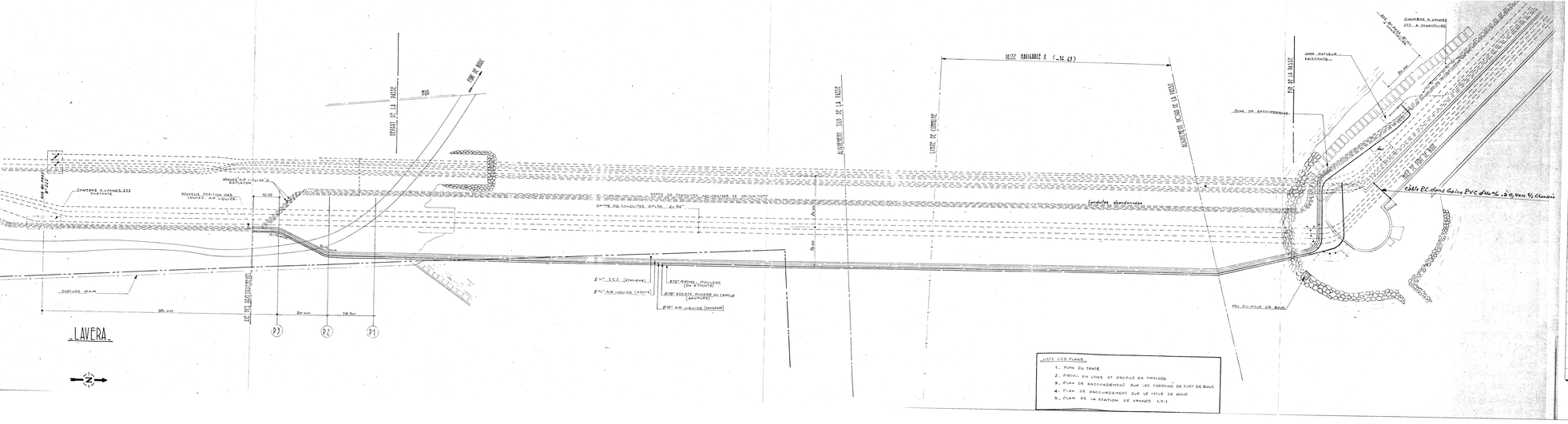
Ligne haute tension (tension et nombre du fil de phase des)
Ligne basse tension (nombre du fil de phase des)
Téléphone (nombre du fil de phase des)
Canalisation souterraine (diamètre en m/m)
Câble souterrain
Drainage

OUVRAGES D'ART

Pont-rail
Pont-route

ACCIDENTS DE TERRAIN

Rocher
Falaise
Ravin
Talus
Ligne de crête
Ligne de pente
Ligne de rupture
Ligne de fond
Ligne de rupture de pente
Ligne de rupture de pente
Ligne de rupture de pente



Le Pipeline Sud Européen comprend au 1 Janvier 1973 - trois conduites

- une de 24" (PLSE 1) - de Fos-sur-Mer à Karlsruhe (Allemagne) - construite en 1971 / 1973 et qui fait l'objet du présent plan de raccordement
- deux autres canalisations construites en 1971 / 1972
  - de 40" (PLSE 2) - de Fos-sur-Mer (13) à Oberhausen-sur-Rhône (D1)
  - de 24" (PLSE 3) - de Fos-sur-Mer (13) à St-Quentin-Fallavier (38)

Ces deux canalisations font l'objet d'un plan de raccordement distinct auquel il est indispensable de se reporter pour tout ce qui les concerne.

Il y a lieu également d'indiquer qu'un câble de télécommunications a été posé parallèlement aux deux nouvelles conduites.

MISES A JOUR

DATE	N° AFFAIRE	Visa SPLSE	DATE	N° AFFAIRE	Visa SPLSE
8.3.1979	7436/1	[illegible]			

Pose de 5 Canalisations en traversée de la Passe de Port de Bouc

1 x 8" Ethylène IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES LIMITED
2 x 10" Azote et Oxygène SOCIETE L'AIR LIQUIDE
1 x 12" en attente SOCIETE RHONE.POULENC . PETROCHIMIE
1 x 18" Saumure SOCIETE MINIERE DU CAROUX

LIAISONS

PLAN DU TRACE

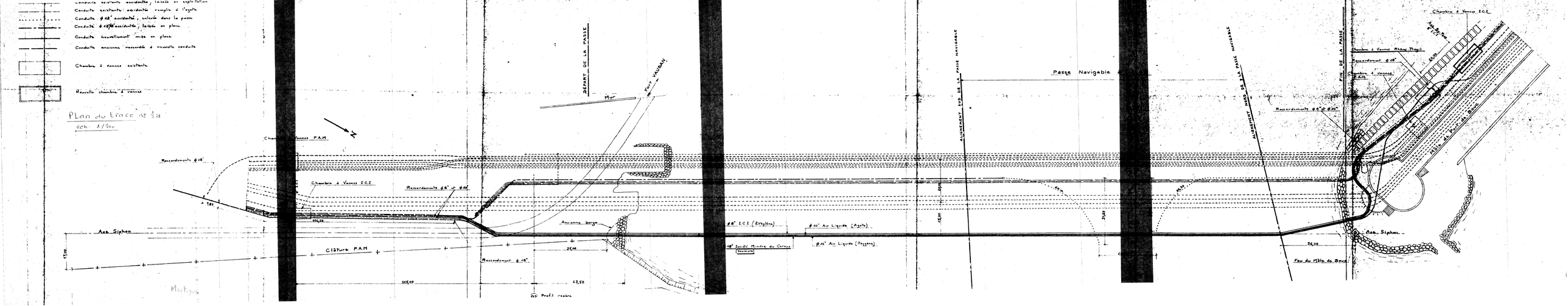
SOCIETE DU PIPELINE SUD EUROPEEN
Direction Technique
BP.14 - 13270 Fos sur Mer

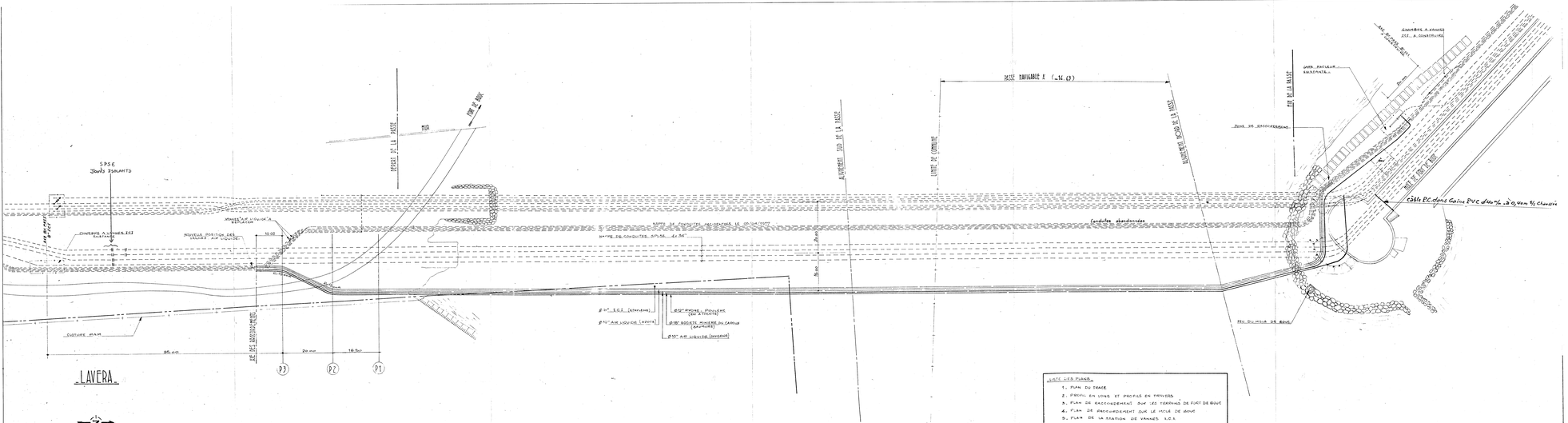
PORT - DE - BOUC
TRAVERSÉE DE LA PASSE
Conduite ICI

Ind.	Date	Désignation	Dess.
B	8.3.79	Plan établi	BR

Echelle	Objet	Installation		Genre	Numéro	Classe	
	REC	LA		TU	18	Dos	Cab
Identification du plan						Fr	

DARNAY S. PARIS


Conduite existante accidentée remplie à l'azote
Conduite ø 48" accidentée, laissée dans la passe
Conduite ø 48" accidentée, laissée en place
Conduite nouvellement mise en place
Conduite ancienne raccordée à nouvelle conduite
Chambre à vannes existante
Nouvelle chambre à vannes
Plan du tracé n° 1a
éch. 1/500
N
Chambre à Vannes P.A.M.
Raccordements ø 18"
Chambre à Vannes E.C.E.
Raccordements ø 8" et ø 6"
Ancienne berge
Axe Siphon
Clôture P.A.M.
Raccordement ø 18"
115,00
43,50
35,00
15,00
DÉPART DE LA PASSE
Mur
Pour VAUBAN
ø 8" E.C.E. (Ethylène)
ø 10" Air Liquide (Azote)
18" Société Minière du Cortez (Nouvelle)
ø 10" Air Liquide (Oxygène)
ALIGNEMENT SUD DE LA PASSE NAVIGABLE
ALIGNEMENT NORD DE LA PASSE NAVIGABLE
Passe Navigable
FIN DE LA PASSE
Chambre à Vannes E.C.E.
Chambre à Vannes Abbag Thagi
Raccordement ø 18"
Chambre à Vannes P.A.M.
Raccordements ø 8" et ø 6"
Axe Siphon
Phare du Môle de Bouc
36,00
Phare du Môle de Bouc



Le Pipeline Sud Européen comprend au 1 Janvier 1979 - trois conduites

- une de 24" (PLSE 1) - de Fos-sur-Mer à Karlsruhe (Allemagne) - construite en 1961 / 1963 et qui fait l'objet du présent plan de recolement
- deux autres canalisations construites en 1971 / 1972
  - de 10" (PLSE 2) - de Fos-sur-Mer (13) à Chartrettes-sur-Moder (67)
  - de 24" (PLSE 3) - de Fos-sur-Mer (13) à St-Quentin-Fallavier (38)

Ces deux canalisations font l'objet d'un plan de recolement distinct auquel il est indispensable de se reporter pour tout ce qui les concerne.

Il y a lieu également d'indiquer qu'un câble de télécommunications a été posé parallèlement aux deux nouvelles conduites.

MISES A JOUR

DATE	N° AFFAIRE	Visa SPISE	DATE	N° AFFAIRE	Visa SPISE
8.3.1979	7436/1				

LISTE DES PLANS

1. PLAN DU TRACE
2. PROFIL EN LONG ET PROFILS EN TRAVERS
3. PLAN DE RACCROCHEMENT SUR LES TERRAINS DE FORT DE BOUC
4. PLAN DE RACCROCHEMENT SUR LE MOLE DE BOUC
5. PLAN DE LA STATION DE VANNES I.C.I.

Pose de 5 Canalisations
en traversée
de la Passe de Port de Bouc

1 x 8" Ethylène IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES LIMITED
2 x 10" Azote et Oxygène SOCIETE L'AIR LIQUIDE
1 x 12" en attente SOCIETE RHONE-POULENC - PETROCHIMIE
1 x 18" Saumure SOCIETE MINIERE DU CAROUX

LIAISONS

PLAN DU TRACE

SOCIETE DU PIPELINE SUD EUROPEEN
Direction Technique
BP 14 – 13270 Fos sur Mer

PORT – DE – BOUC
TRAVERSÉE DE LA PASSE
Conduite ICI

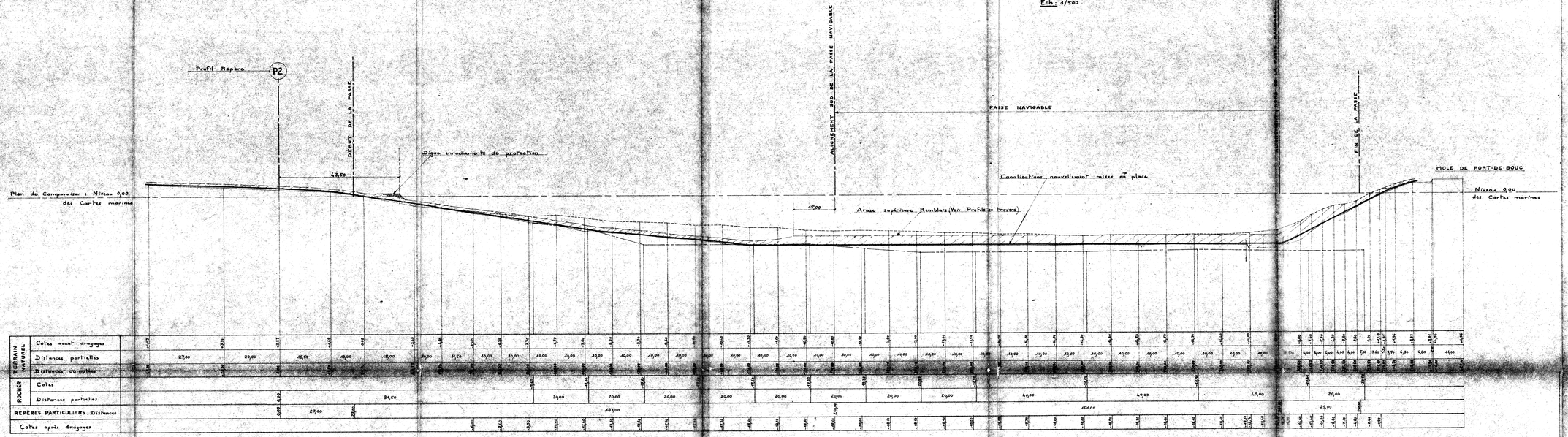
Ind	Date	Designation	Dess	Echelle	Objet	Installation	Genre	Numéro	Class. doc	Rub
2	8.3.79	Plan établi	RR		REC	LA	TU	18		

Identification du plan

Tir : DARNAY - S.PAUL

PPOFIL EN LONG SUIVANT L'AXE DE LA SOUILLE

Ech: 1/500

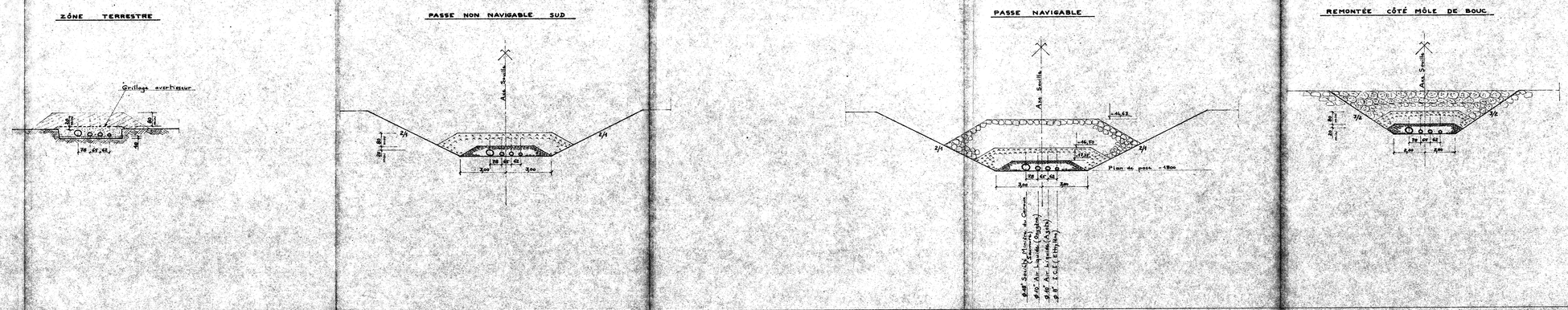


LÉGENDE REMBLAIS

- Sable et Tiroc meuble.
- Matériaux des Déblais d'ouverture et Tout-venant d'apport.
- Galets (poids unitaire ≅ 1 kg)
- Matériaux pierreux tout-venant de carrière (poids unitaire ≅ 1 kg)
- Enrochements naturels 500 à 2000 kg
- Enrochements récupérés et d'apport pour reconstitution de berge.

PROFILS EN TRAVERS

Ech: 1/100



POSE DE 4 CANALISATIONS EN TRAVERSÉE DE LA PASSE DE PORT-DE-BOUC

1 Ø 8" Ethylène . IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES LIMITED
2 Ø 10" Azote et Oxygène . SOCIÉTÉ L'AIR LIQUIDE
1 Ø 18" Saumure . SOCIÉTÉ MINIÈRE DU CAROUX

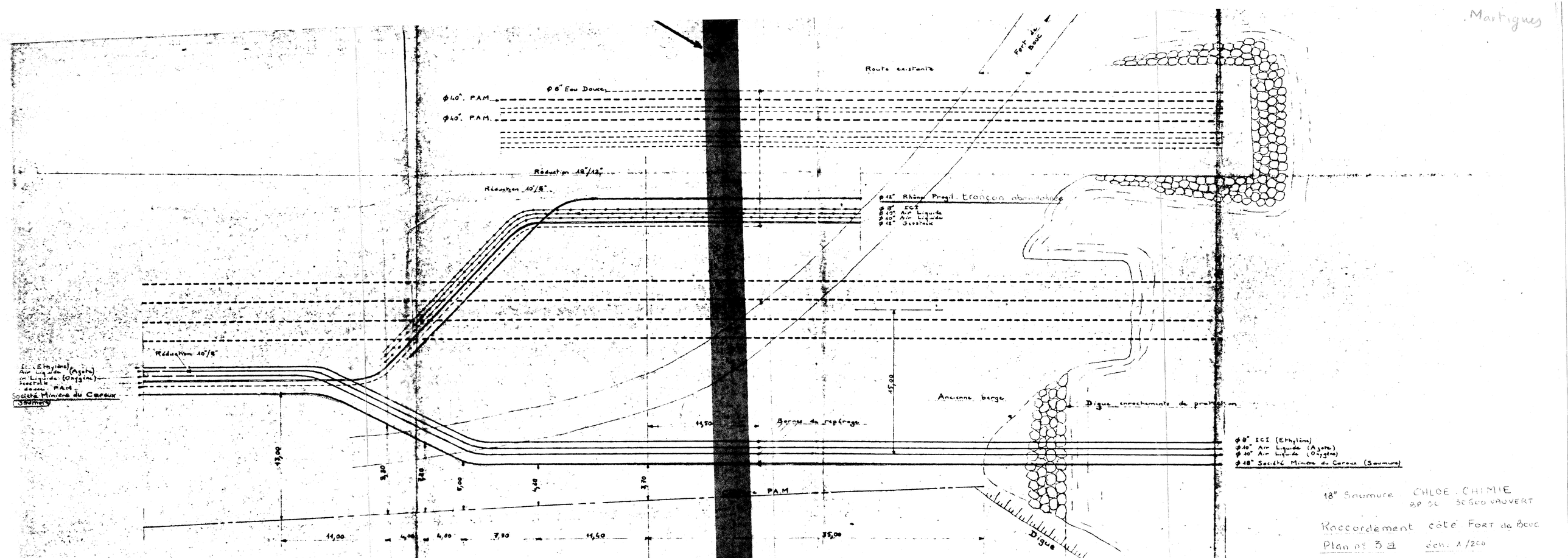
PROFIL EN LONG ET PROFILS EN TRAVERS

PLAN DE RECOLEMENT

Éch: 1/500 1/100

JUIN 1978	S.I.D.T.H. 103, Rue de Paris. Compiègne.	N° 2

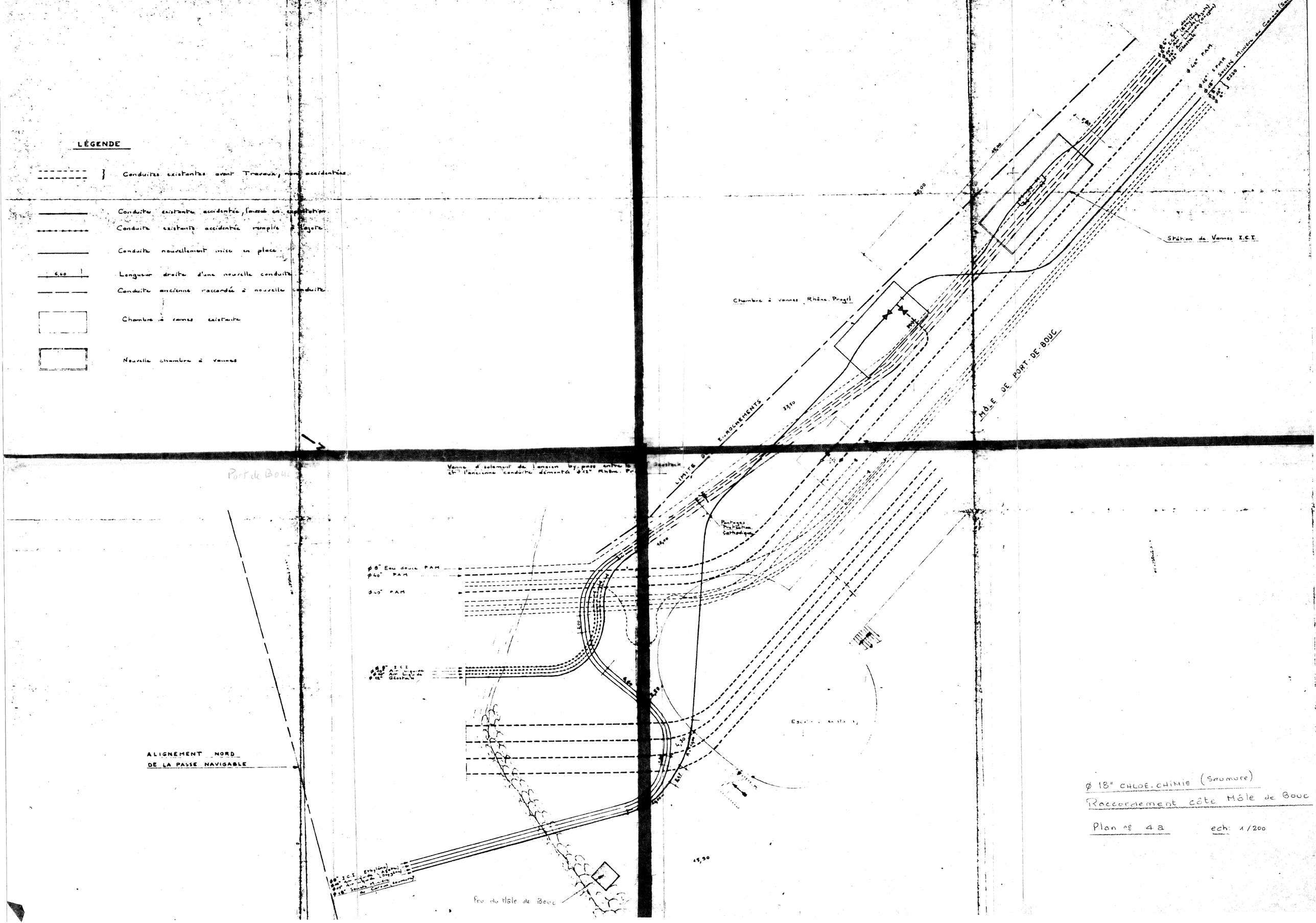
Martigues

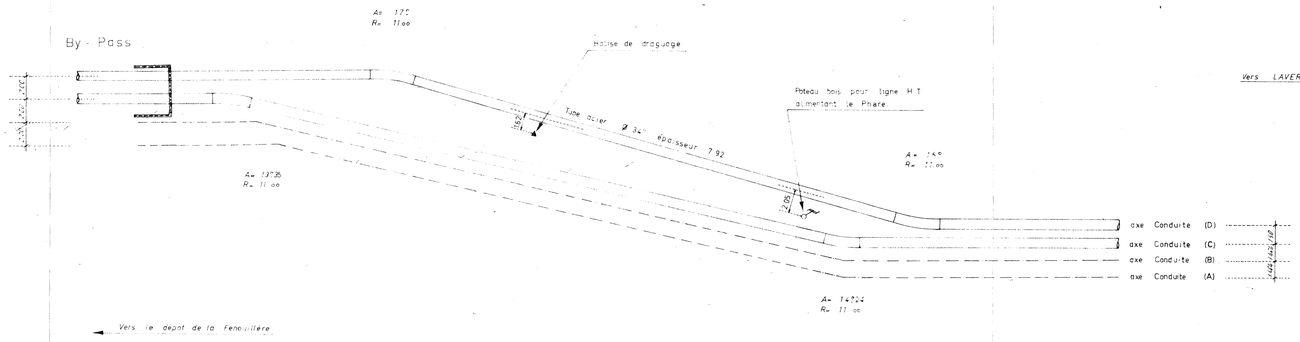


18" Saumure CHLOE - CHIMIE
BP 30 30600 VAUVERT

Raccordement côté Fort de Bouc

Plan n° 3 a éch. 1/200


LÉGENDE
Conduites existantes avant Travaux, non accidentées
Conduite existante accidentée, laissée en exploitation
Conduite existante accidentée remplie à l'époxy
Conduite nouvellement mise en place
6,00
Longueur droite d'une nouvelle conduite
Conduite ancienne raccordée à nouvelle conduite
Chambre à vannes existante
Nouvelle chambre à vannes
Port de Bouc
Vanne d'isolement de l'ancien by-pass entre la
et l'ancienne conduite démontée ø18" Rhône. Pr
Chambre à vannes Rhône. Progrl
Station de Vannes I.C.I.
MÔLE DE PORT-DE-BOUC
ENROCHEMENTS
LIMITE
Pontons Protection Cathodique
ø 8" Eau douce PAM
ø 40" PAM
ø 40" PAM
ø 8" I.C.I.
ø 18" Air Liquide
ø 18" Gazpac
ø 8" I.C.I. Ethylène
ø 8" Air Liquide Oxygène
ø 8" Air Liquide Azote
ø 18" Saumure Chlorure de Sodium
ALIGNEMENT NORD
DE LA PASSE NAVIGABLE
Feu du Môle de Bouc
ø 18" CHLOE-CHIMIE (Saumure)
Raccordement côté Môle de Bouc
Plan n° 4a
ech: 1/200



Le pipe-line Sud Européen comprend - au 1 janvier 1973 - trois conduites :

- une de 34" (PLSE 1) - de Fos-sur-Mer à Karlsruhe (Allemagne) - contruite en 1961/1962 et qui fait l'objet d'un plan de récolement distinct auquel il est indispensable de se référer pour tout ce qui la concerne ;

- deux autres canalisations , construites en 1971/1972 :

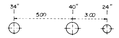
  - de 40" (PLSE 2) - de Fos-sur-Mer (13) à Oberhoffen - sur - Moder (67) ;
  - de 24" (PLSE 3) - de Fos-sur-Mer (13) à St-Quentin Fallavier (38)

Ces deux canalisations font l'objet du présent plan de récolement , lequel ne comprend , sur sa vue en plan , que les axes du 40" (PLSE 2) et du 34" (PLSE 1) dans tous les cas où ce dernier peut figurer sur le document .

Sauf exception , les deux nouvelles canalisations (PLSE 2 et 3) sont parallèles à PLSE 1 et situées par rapport à lui selon les deux croquis suivants :

Pose à l'OUEST du 34"
(Cas général)

Pose à l'EST du 34"



— S'il n'en est pas ainsi , un croquis de repérage (porté en bas de la vue en plan) précise l'intervalle réel des deux conduites PLSE 2 et 3 sur un secteur défini par ses PK extrêmes .

Il y a lieu également d'indiquer qu'un câble de télécommunication a été posé parallèlement aux deux nouvelles conduites (PLSE 2 et 3) .

MISES A JOUR

DATE	N° AFFAIRE	VISA SPLSE	DATE	N° AFFAIRE	VISA SPLSE

Martigues

LIAISONS

N°	DATE	REVISIONS	PAR	VER	CH DES	ING	CH DIV
0	N 7 73	PLAN ETABLI PAR L'ENTREPRENEUR	SSTO				

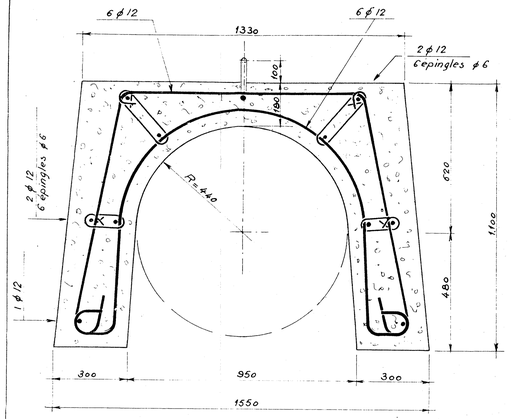
SOCIETE DU PIPE-LINE SUD - EUROPEEN

OTP. BECHTEL. SARL.

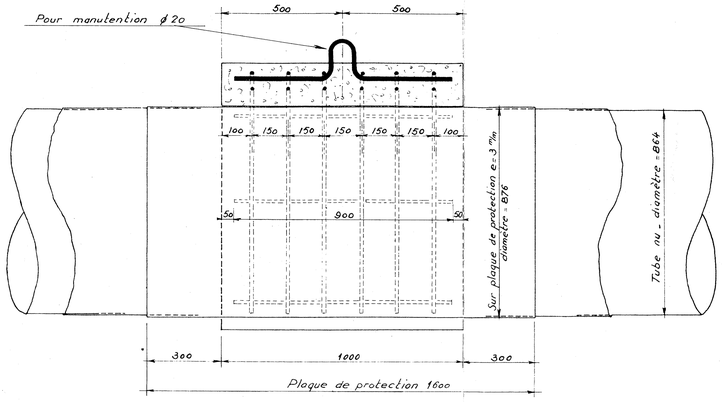
LIAISON LAVERA-LA-FENOUILLERE
DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE
COMMUNE DE MARTIGUES

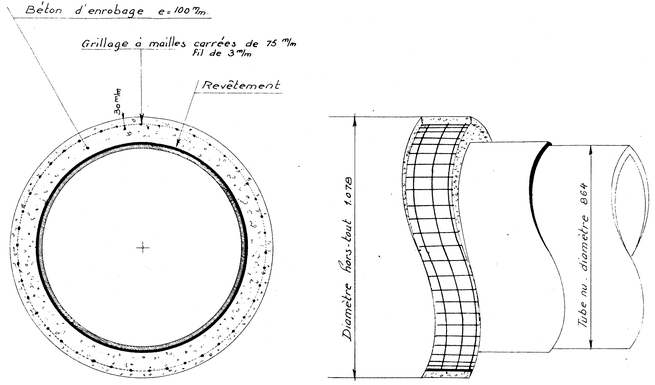
4ème Canalisation - Modification de tracé

N° D'AFFAIRE	ECHELLES	DIMENSIONS	N° DE PLAN
17.02	1 / 200		REC. 814
3275			LA/L-25-0



DÉTAIL D'UN CAVALIER





ENROBAGE CONTINU

L.S. 12

N°	DATE	REVISIONS	PAR	VER	CH DES	ING	CH DIV
0	11.8.81	ETABLI POUR OFFRES					

SOCIETE DU PIPE-LINE SUD-EUROPEEN

OTP - BECHTEL - SARL.

LIAISON LAVERA - LA FENOUILLERE
DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE
Lestage des canalisations
Cavalier — enrobage continu

N° D'AFFAIRE	ECHELLE	DIMENSIONS	N° DE PLAN
17-02	1/10 e	1650 x 297	LA
3275			L — 8 — 0