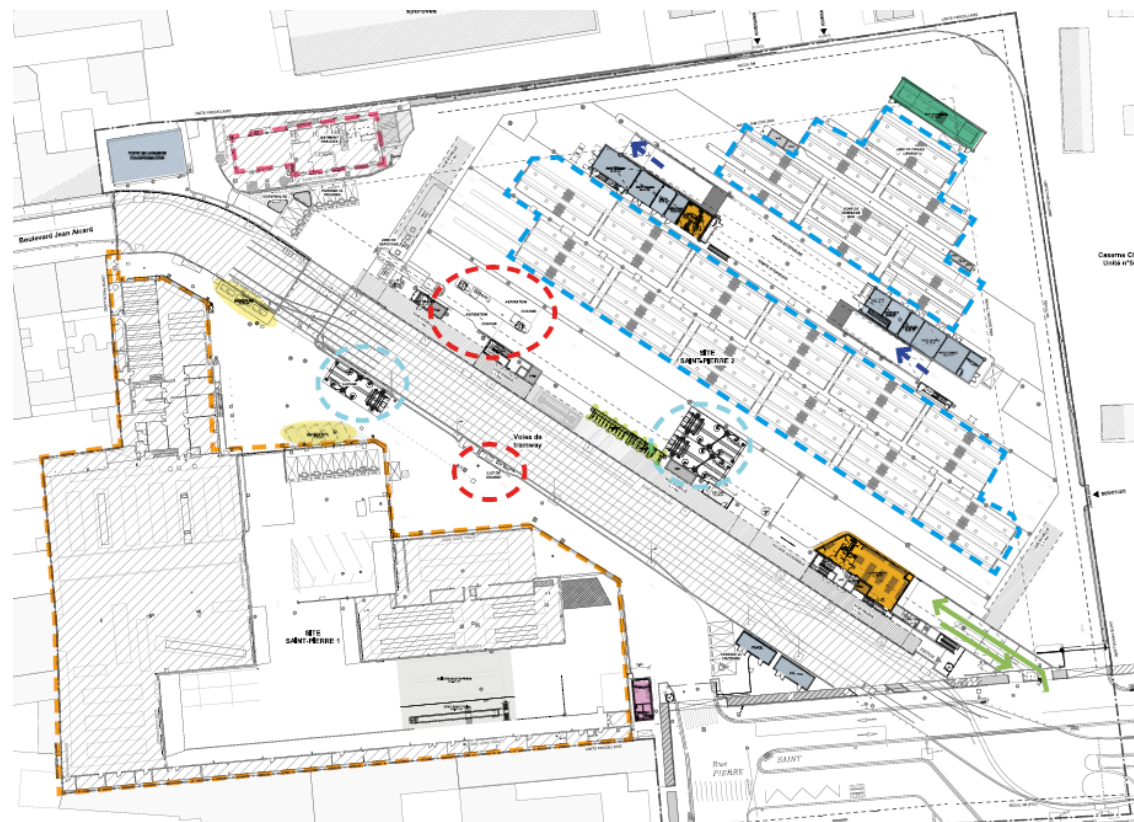


## Annexe 5 – Plan de principe du projet – Plan de masse et RdC

### « Augmentation de la capacité de remisage et électrification du dépôt de bus de St-Pierre »

- - Zone de charge en carburant
- - Places de remisage avec bornes de recharge électrique
- - 3 postes de lavage des bus
- - les abris vélos
- - Les locaux nécessaires à la gestion du parc et à la prise de service des conducteurs (vestiaires, sanitaires)
- - Les locaux techniques nécessaires au fonctionnement du site
- - Local bus accidenté
- - Local gardien
- - Zones de déchets principales
- - Panneaux photovoltaïques
- - Accès au sous-sol qui accueille le parking VL du personnel et les mobimétropoles
- - Rampes d'accès aux étages
- - Zone stationnement VL du personnel
- - Zone stationnement Mobimétropole
- - Ateliers de maintenance et réparations
- - Bâtiment des Fraudes

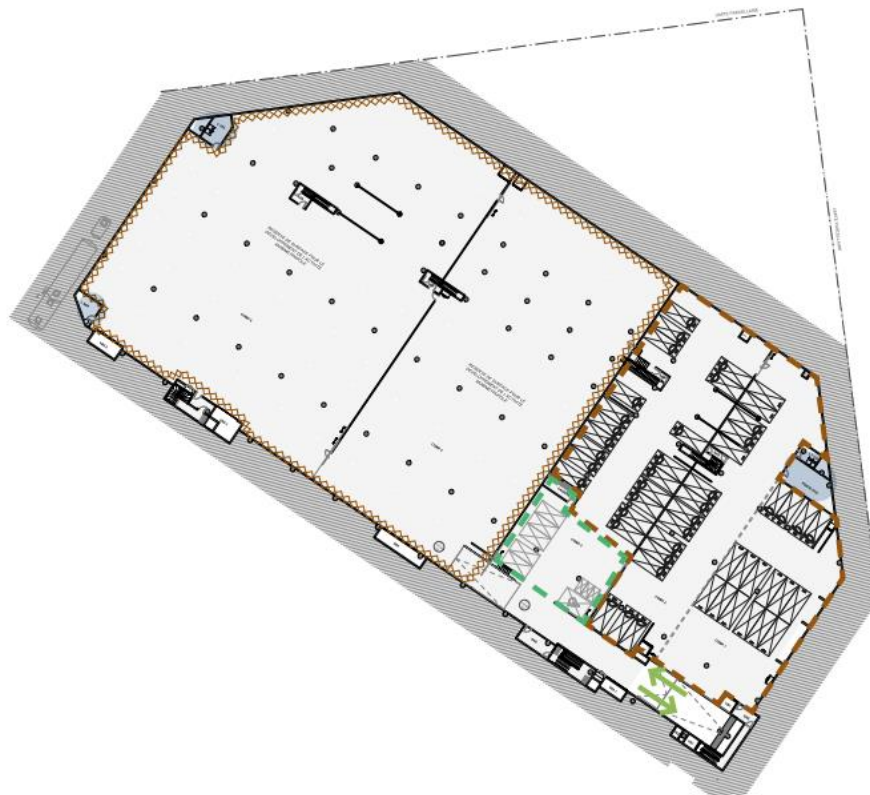


Plan projet RDC

## Annexe 5 – Plan de principe du projet – Plan du sous-sol

### « Augmentation de la capacité de remisage et électrification du dépôt de bus de St-Pierre »

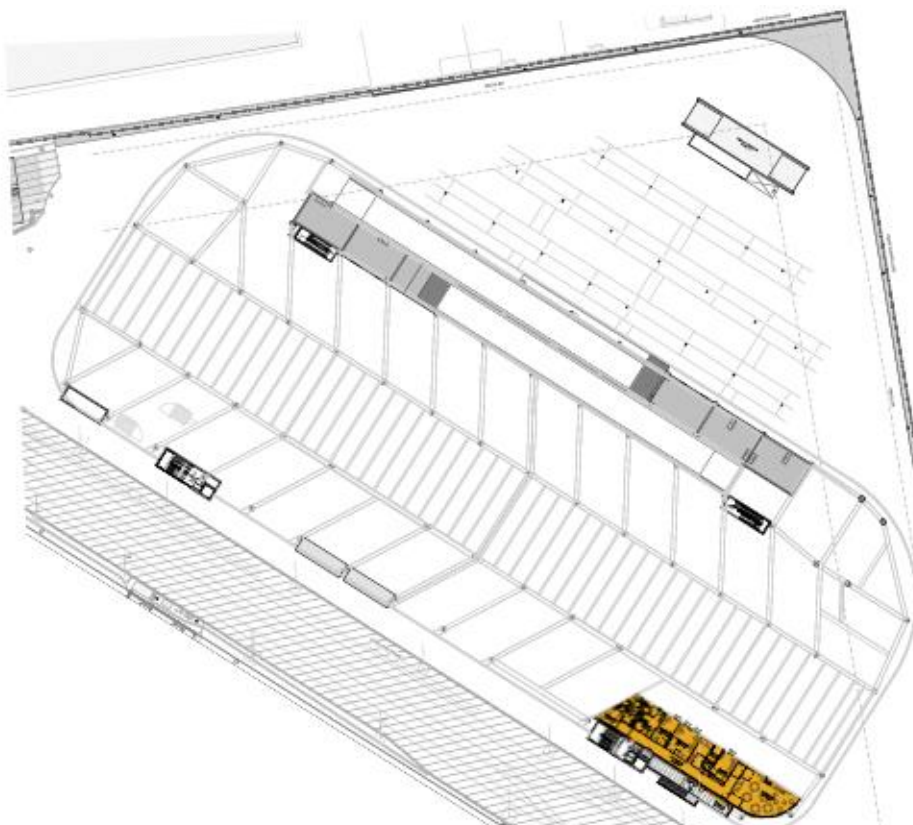
- Zone de charge en carburant
- Places de remisage avec bornes de recharge électrique
- 3 postes de lavage des bus
- les abris vélos
- -Les locaux nécessaires à la gestion du parc et à la prise de service des conducteurs (vestiaires, sanitaires)
- - Les locaux techniques nécessaires au fonctionnement du site
- - Local bus accidenté
- - Local gardien
- - Zones de déchets principales
- - Panneaux photovoltaïques
- - Accès au sous-sol qui accueille le parking VL du personnel et les Mobimétropoles
- - Rampes d'accès aux étages
- - Zone stationnement VL du personnel
- - Zone stationnement Mobimétropole
- - Surface de réserve pour l'activité Mobimétropole
- - Ateliers de maintenance et réparations
- - Bâtiment des Fraudes



Plan projet sous-sol

Annexe 5 – Plan de principe du projet – Plan de l’entresol  
 « Augmentation de la capacité de remisage et électrification du dépôt de bus de St-Pierre »

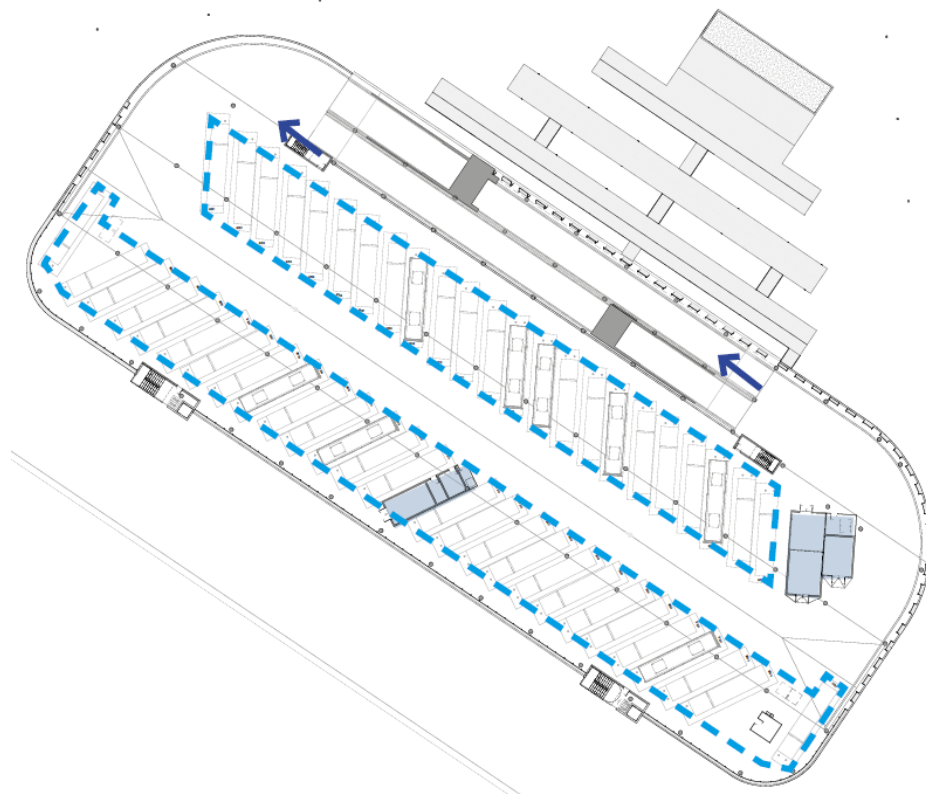
-  - Zone de charge en carburant
-  - Places de remisage avec bornes de recharge électrique
-  - 3 postes de lavage des bus
-  - les abris vélos
-  - Les locaux nécessaires à la gestion du parc et à la prise de service des conducteurs (vestiaires, sanitaires)
-  - Les locaux techniques nécessaires au fonctionnement du site
-  - Local bus accidenté
-  - Local gardien
-  - Zones de déchets principales
-  - Panneaux photovoltaïques
-  - Accès au sous-sol qui accueille le parking VL du personnel et les mobimétropoles
-  - Rampes d'accès aux étages
-  - Zone stationnement VL du personnel
-  - Zone stationnement Mobimétropole
-  - Ateliers de maintenance et réparations
-  - Bâtiment des Fraudes



Plan projet Entresol

Annexe 5 – Plan de principe du projet – Plan des niveaux R+1 et R+2  
 « Augmentation de la capacité de remisage et électrification du dépôt de bus de St-Pierre »

-  - Zone de charge en carburant
-  - Places de remisage avec bornes de recharge électrique
-  - 3 postes de lavage des bus
-  - les abris vélos
-  - Les locaux nécessaires à la gestion du parc et à la prise de service des conducteurs (vestiaires, sanitaires)
-  - Les locaux techniques nécessaires au fonctionnement du site
-  - Local bus accidenté
-  - Local gardien
-  - Zones de déchets principales
-  - Panneaux photovoltaïques
-  - Accès au sous-sol qui accueille le parking VL du personnel et les mobimétropoles
-  - Rampes d'accès aux étages
-  - Zone stationnement VL du personnel
-  - Zone stationnement Mobimétropole
-  - Ateliers de maintenance et réparations
-  - Bâtiment des Fraudes



Annexe 5 – Plan de principe du projet – Plans des niveaux R+3 et toiture  
« Augmentation de la capacité de remisage et électrification du dépôt de bus de St-Pierre »

-  - Zone de charge en carburant
-  - Places de remisage avec bornes de recharge électrique
-  - 3 postes de lavage des bus
-  - les abris vélos
-  - Les locaux nécessaires à la gestion du parc et à la prise de service des conducteurs (vestiaires, sanitaires)
-  - Les locaux techniques nécessaires au fonctionnement du site
-  - Local bus accidenté
-  - Local gardien
-  - Zones de déchets principales
-  - Panneaux photovoltaïques
-  - Accès au sous-sol qui accueille le parking VL du personnel et les mobimétropoles
-  - Rampes d'accès aux étages
-  - Zone stationnement VL du personnel
-  - Zone stationnement Mobimétropole
-  - Ateliers de maintenance et réparations
-  - Bâtiment des Fraudes

