
PROJET DE PROGRAMME RÉSIDENTIEL PRIAMS - SFHE

BOULEVARD N. PAQUET ET CHEMIN DE LA COMMANDERIE À MARSEILLE 15ÈME

ETUDE DE TRAFIC DANS LE CADRE D'UNE PROCÉDURE CAS PAR CAS

Sommaire

1 - Contexte et objet de l'étude	p 3
2 - Contexte Mobilités	p 5
3 - Evaluation des flux générés par le projet d'aménagement	p 25
4 - Analyse des impacts circulatoires	p 34
Annexe - Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic	p 44

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	15/07/2024	D. DELAHAIE	Création du document

1 - Contexte et objet de l'étude

Les sociétés PRIAMS et SFHE projettent la réalisation d'un programme d'aménagement dans le 15^{ème} arrondissement de Marseille, entre la rue de Lyon et le ruisseau des Arnavaux.

Ce projet intègre les éléments de programmation suivants :

- deux immeubles de 79 logements sociaux,
- une résidence Jeunes Actifs de 140 unités d'hébergement,
- une résidence Sénior de 46 hébergements,
- une crèche.

La desserte du projet sera réalisée par deux voies raccordées sur la voirie locale existante : le boulevard Nicolas Paquet au nord, le chemin de la Commanderie à l'est.

Dans ce cadre, les sociétés PRIAMS et SFHE ont confié à HORIZON Conseil la réalisation d'une étude de trafic et d'impact circulaire dans le cadre d'une procédure « Cas par Cas ».





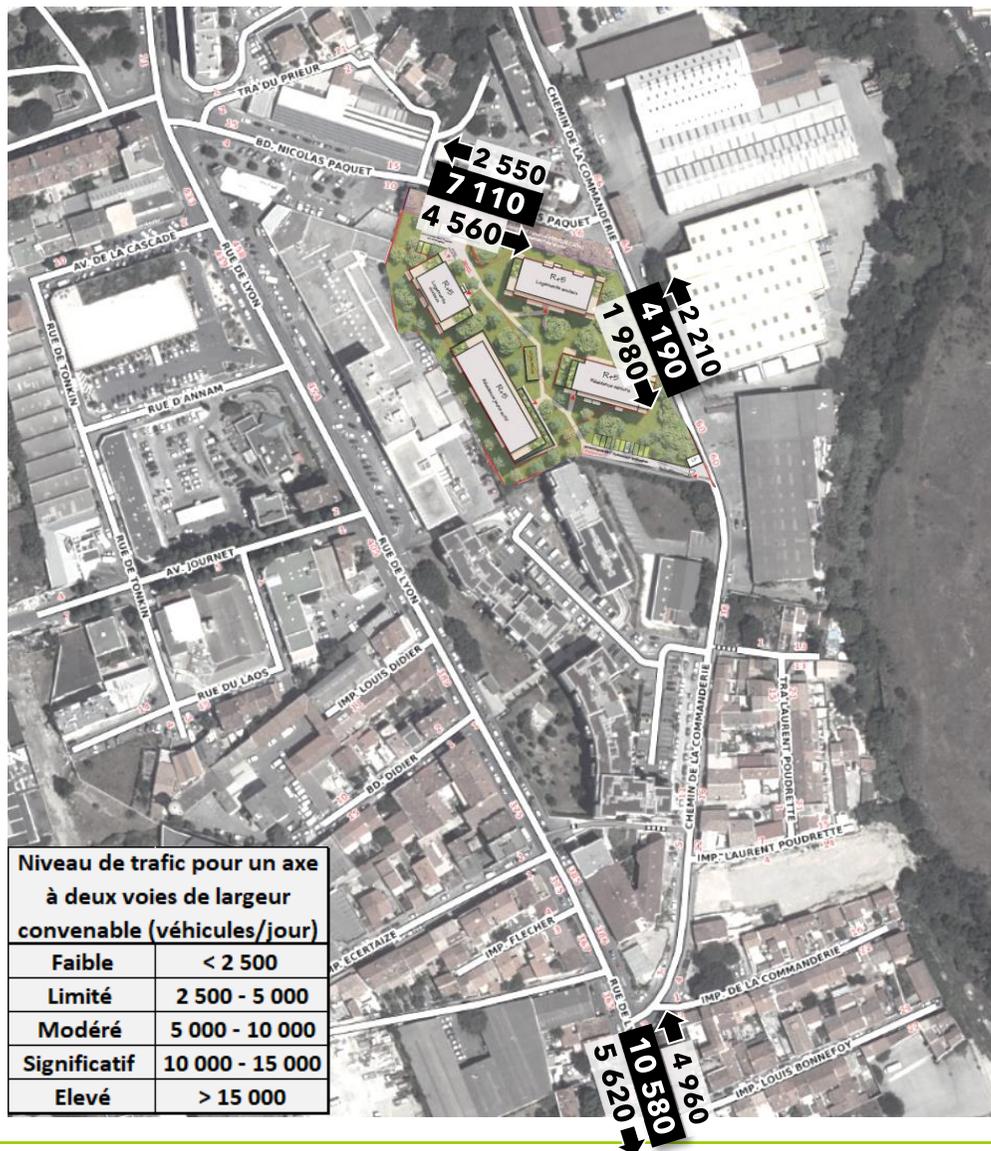
2 - Phase 1

Contexte des mobilités

2 - Contexte des mobilités

2.1 - Etat des lieux circulatoire

Synthèse des flux JOURNALIERS (moyenne des jours ouvrés)



Caractéristiques des flux moyens journaliers (j.o.) sur le secteur d'étude

Boulevard Nicolas Paquet :

- 7 110 véhicules/jour ouvré dont près de 65 % circulent en direction du chemin de la Commanderie
- Un niveau de trafic modéré, cohérent avec le gabarit à une voie par sens de circulation (mais de largeur relativement limitée)

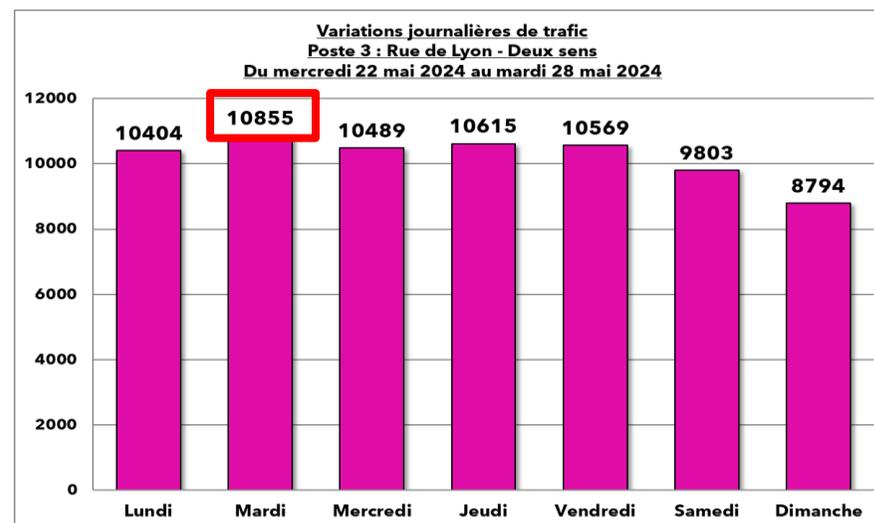
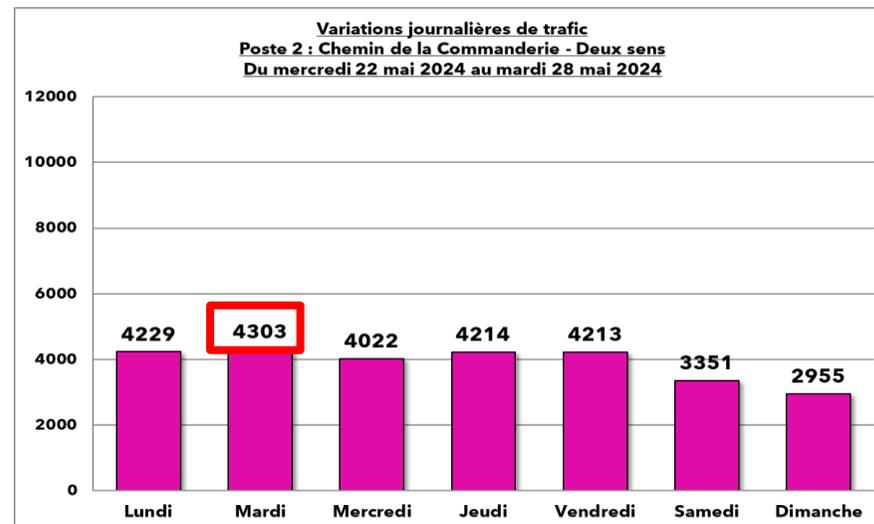
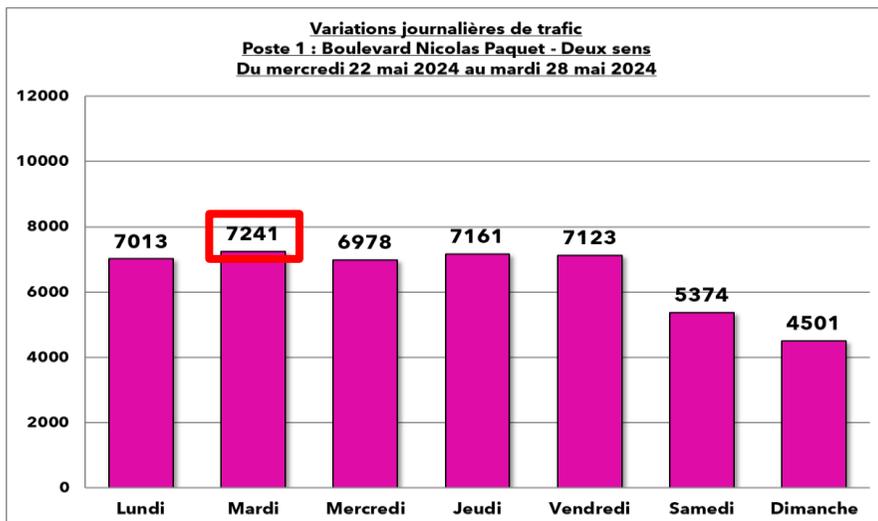
Chemin de la Commanderie :

- Près de 4 200 véhicules/jour ouvré deux sens, un flux équilibré par sens,
- Un volume limité, cohérent avec le dimensionnement à deux voies

Rue de Lyon au sud du chemin de la Commanderie :

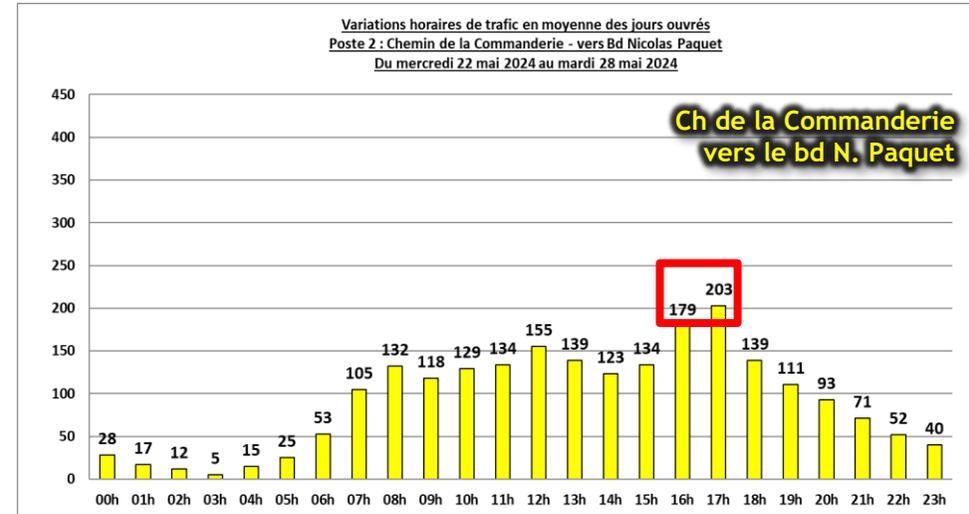
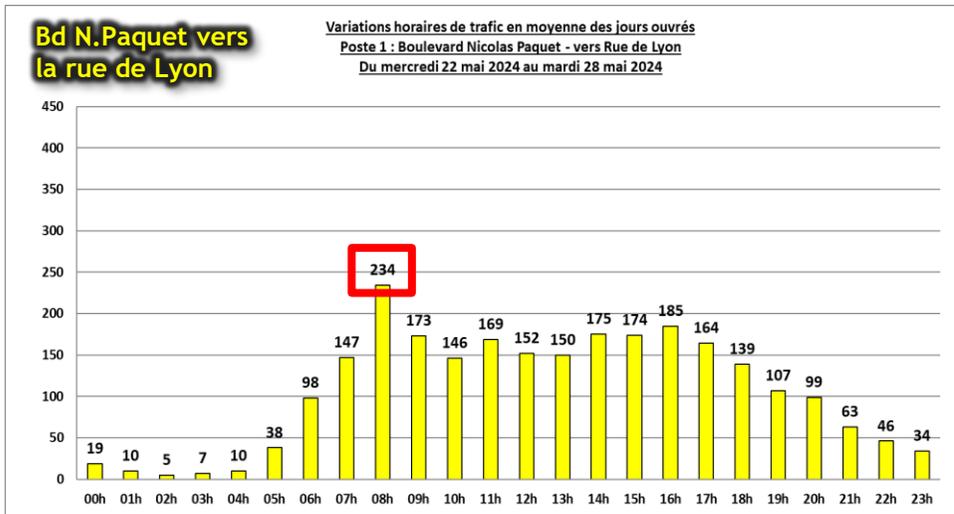
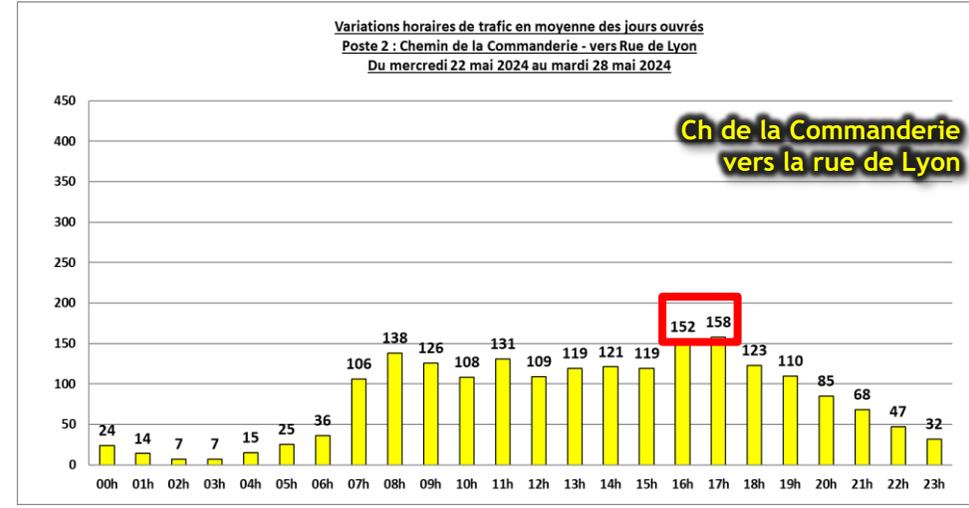
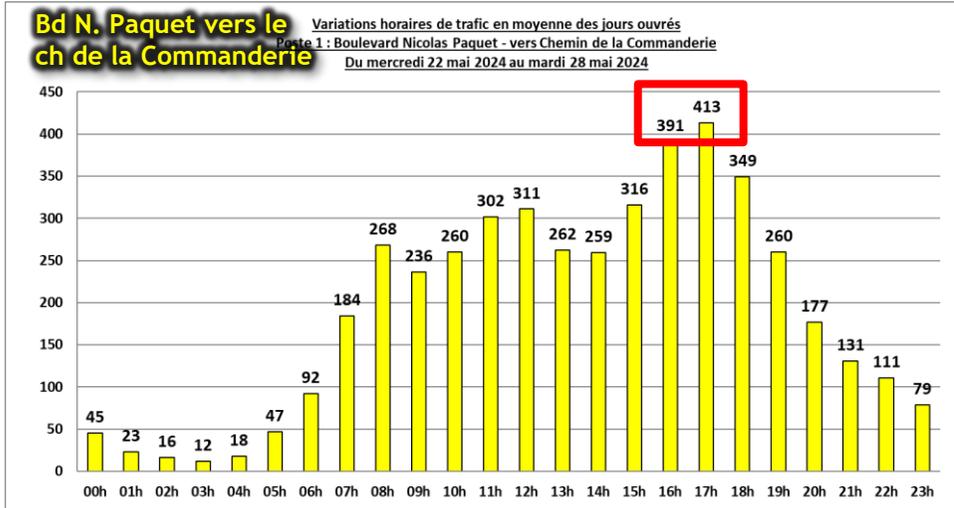
- 10 580 véhicules/jour ouvré deux sens
- Un volume de trafic significatif sur cette artère structurante à deux voies du quartier de St Louis.

Variations JOURNALIERES de trafic

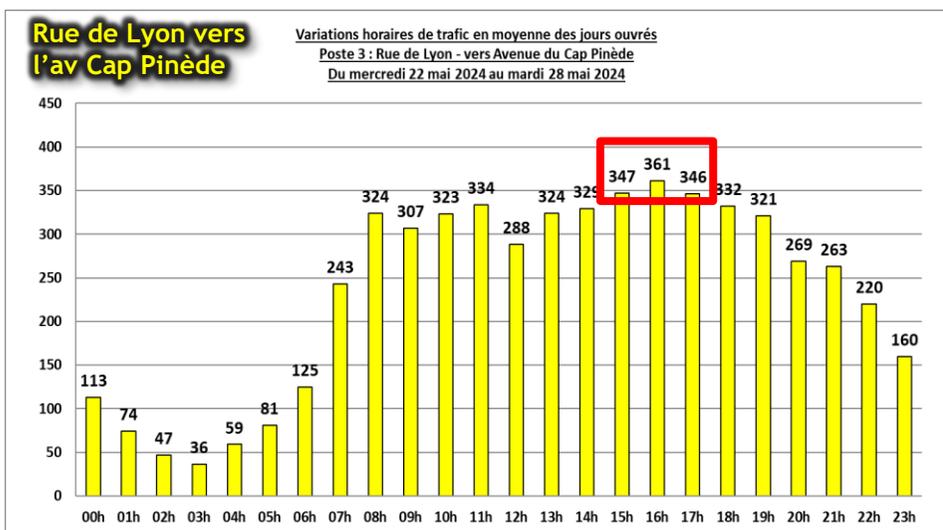
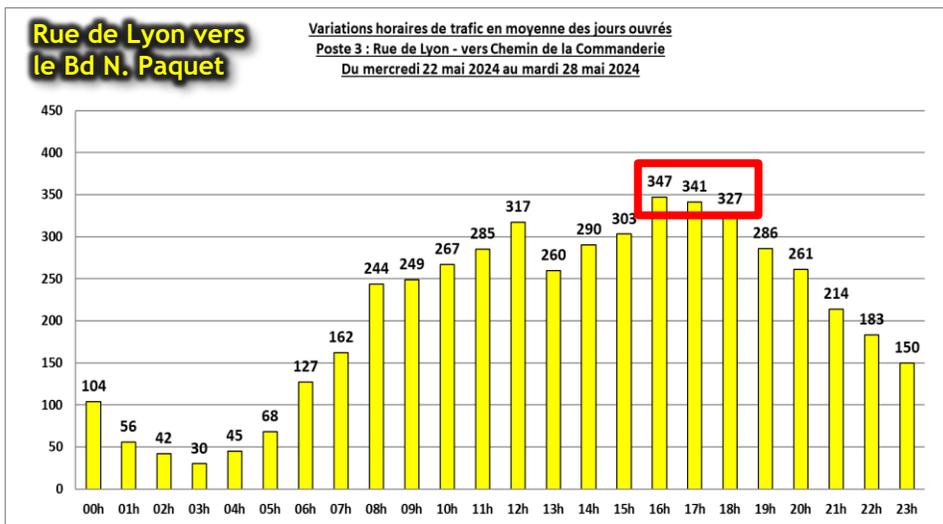


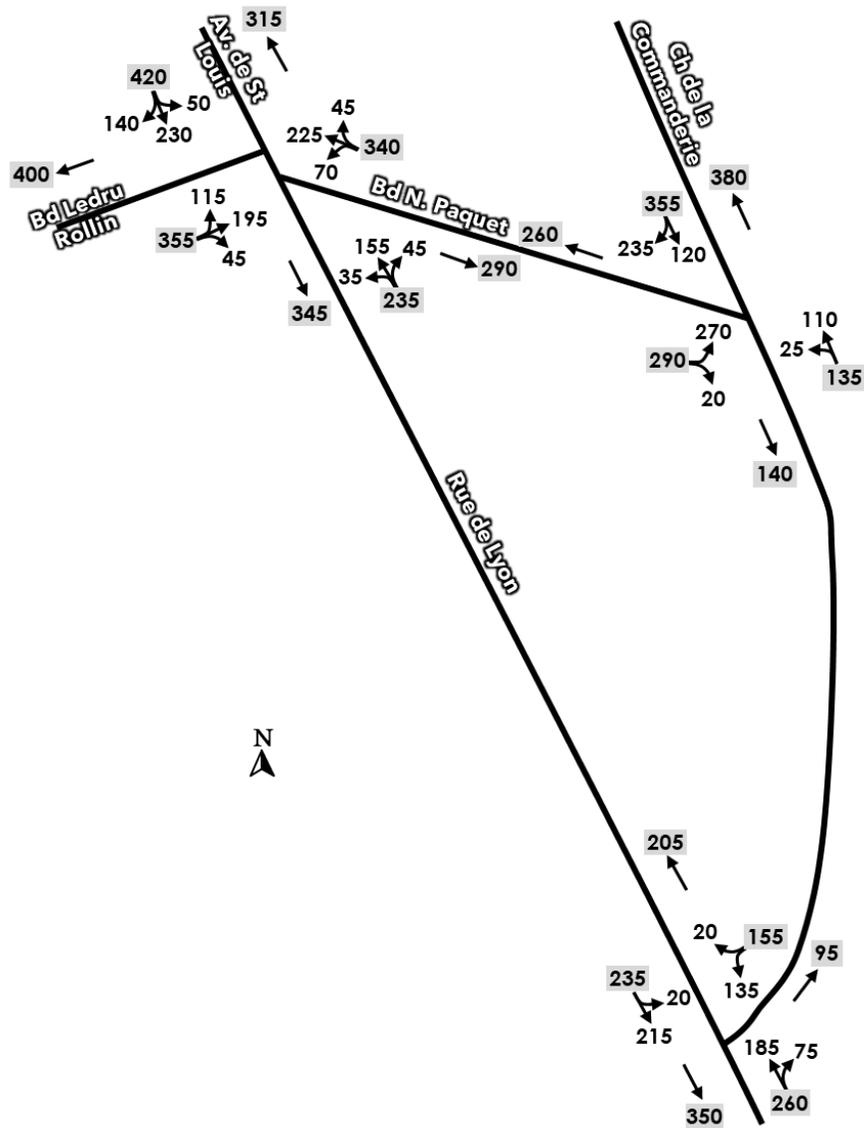
- Mardi : LA journée enregistrant les trafics les plus élevés sur les trois axes de circulation
- Des variations journalières de trafic très limitées les jours ouvrés quel que soit l'axe de circulation
- Samedi : - 20 à - 24 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés sur les axes Paquet et Commanderie, une baisse de trafic nettement plus limitée sur la rue de Lyon du fait de son caractère structurant (- 7 %)

Variations HORAIRES de trafic - BD N. PAQUET ET CHEMIN DE LA COMMANDERIE



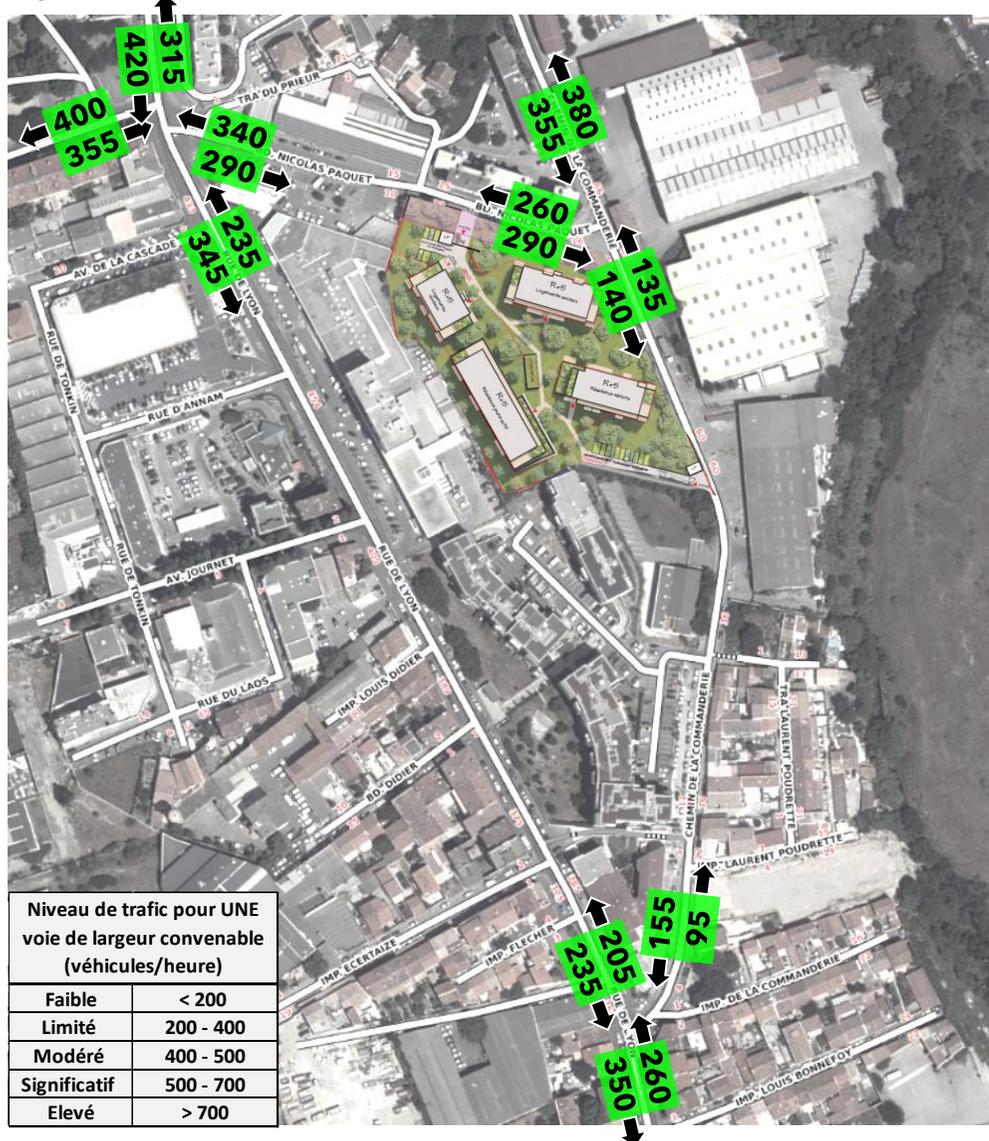
Variations HORAIRES de trafic - MONTEE DU COMMANDANT DE ROBIEN ET RUE DE LA VALLEE VERTE





HEURE DE POINTE DU MATIN - 7h45 - 8h45
(Volumes exprimés en U.V.P., arrondis à 0,5)

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du MATIN 7h45 - 8h45



Boulevard Nicolas Paquet :

- Un flux horaire deux sens compris entre 550 véhicules/heure à l'est et 630 véhicules/heure côté rue de Lyon,
- Un trafic légèrement orienté vers la rue de Lyon côté Ouest,
- Des niveaux de trafic limités, cohérents avec le gabarit de l'infrastructure.

Chemin de la Commanderie :

- 250 à 275 véhicules/heure deux sens au sud du bd N. Paquet, un volume quasi multiplié par 3 au nord de cet axe, soit 735 véhicules/heure deux sens ► un fort différentiel de trafic justifié par l'usage de la section Nord en lien avec le raccordement sur la voie structurante D4 plus au nord,
- Des circulations automobiles relativement équilibrées par sens, excepté sur la section « Sud » (connexion vers la rue de Lyon),
- Des niveaux de trafic faibles à limités

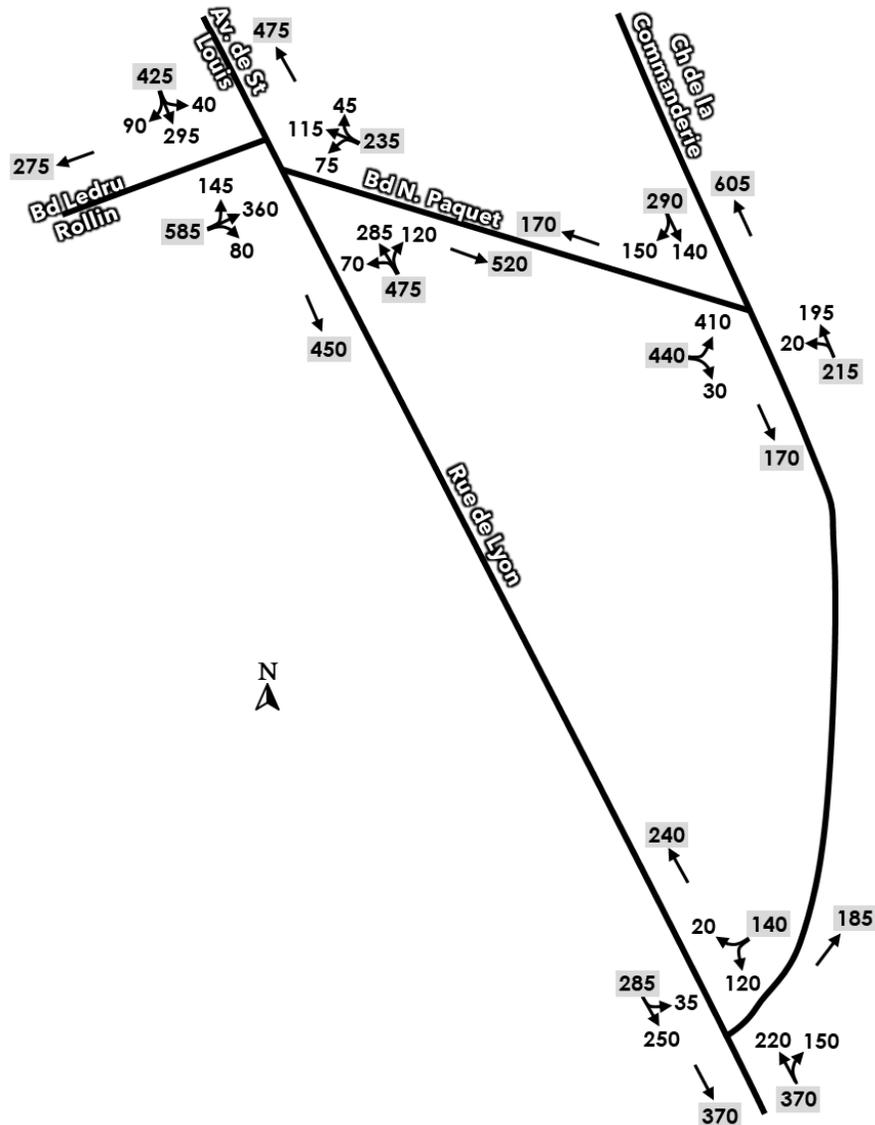
Rue de Lyon :

- Des trafics variant entre 440 et 735 véhicules/heure deux sens suivant les sections,
- Des flux légèrement supérieurs dans le sens Nord ► Sud, en direction de l'avenue du Cap Pinède (55 à 60 % du débit deux sens)
- Des trafics relativement limités, cohérents avec le dimensionnement de l'infrastructure.

Bd Ledru Rollin :

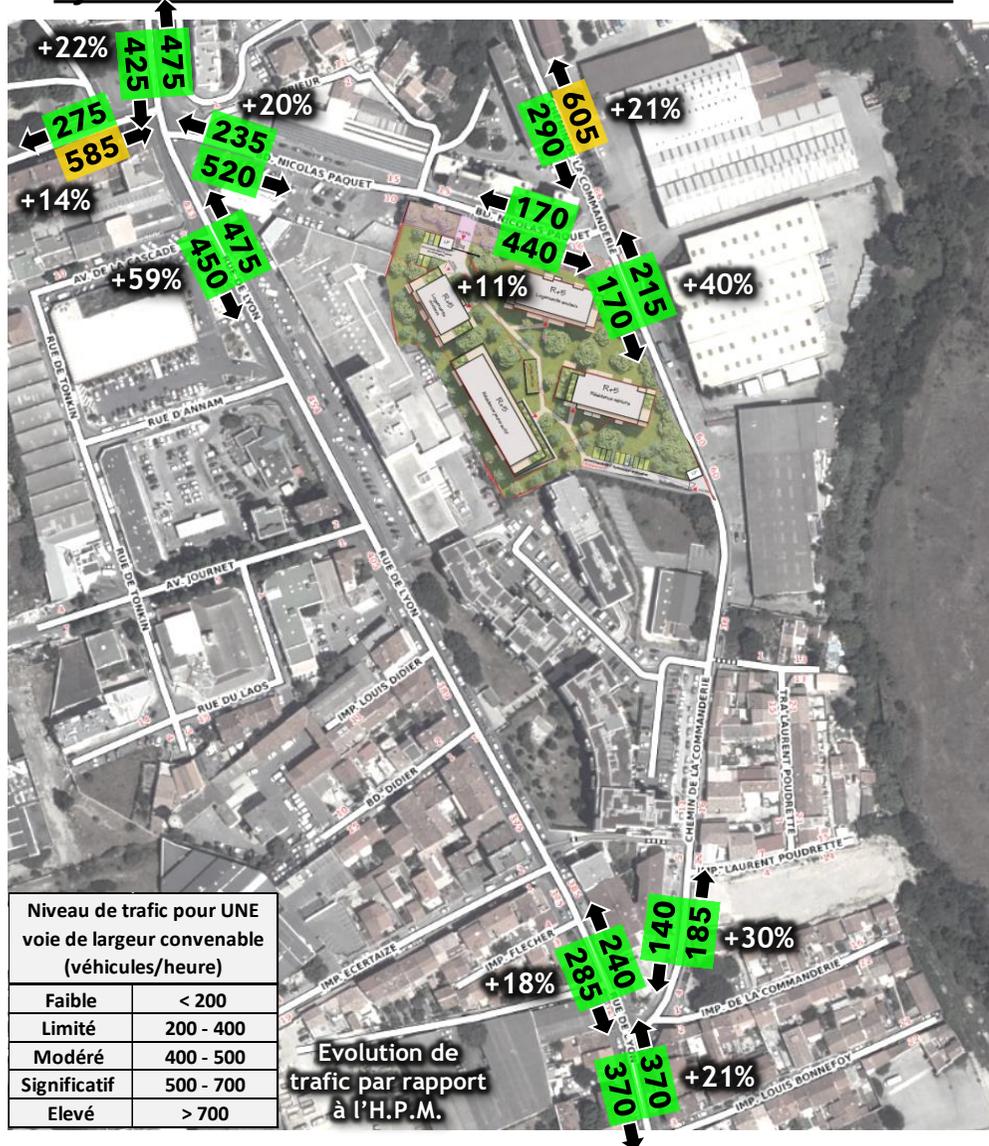
- 755 véhicules/heure deux sens, un trafic légèrement orienté vers le chemin de la Madrague plus au sud

Av de Saint Louis : 735 véhicules/heure deux sens



HEURE DE POINTE DU SOIR - 17h - 18h
(Volumen exprimés en U.V.P., arrondis à 0,5)

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du SOIR 17h - 18h



Boulevard Nicolas Paquet :

- Un flux horaire deux sens compris entre 610 véhicules/heure à l'est et 755 véhicules/heure côté rue de Lyon,
- Un trafic nettement orienté vers le chemin de la Commanderie sur les deux sections comptées,
- Des niveaux de trafic faibles à modérés, cohérents avec le gabarit de la voie de circulation.

Chemin de la Commanderie :

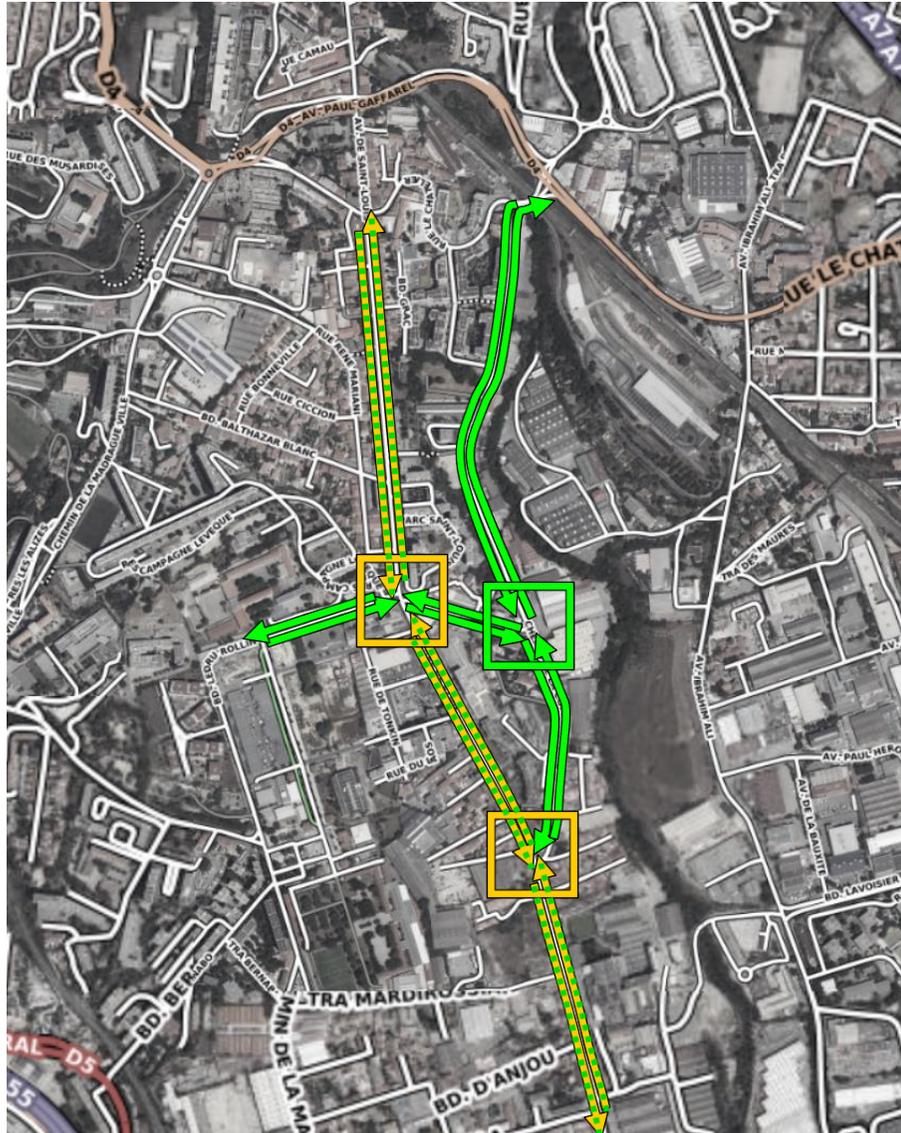
- 325 à 385 véhicules/heure deux sens au sud du bd N. Paquet, un volume multiplié par 2,3 au nord de cette voie, soit 895 véhicules/heure deux sens
- Des circulations automobiles relativement proches par sens au sud de l'axe Paquet, et largement orientées vers la D4 sur la section Nord,
- Des niveaux de trafic faibles à limités côté Sud, significatifs sur la section Nord vers la D4

Rue de Lyon :

- Des trafics variant entre 525 et 925 véhicules/heure deux sens suivant les sections,
- Des flux globalement équilibrés par sens
- Des trafics limités à modérés, cohérents avec le dimensionnement de l'infrastructure.

Bd Ledru Rollin : 860 véhicules/heure deux sens

Av de Saint Louis : 900 véhicules/heure deux sens



Conditions de circulation en Heures de Pointe du Matin et du Soir

- Une circulation fluide à dense sur l'axe Rue de Lyon - Avenue de Saint Louis : des trafics modérés, une circulation parfois ralentie en lien avec les pratiques des automobilistes (stationnement, manœuvre illicite)
- Boulevard N. Paquet : une circulation globalement fluide, malgré une section de largeur plus limitée à l'est et des stationnements illicites relativement fréquents sur la section « Ouest »
- Chemin de la Commanderie et Bd L. Rollin : une circulation fluide
- Carrefour Rue de Lyon - av de St Louis - Bd Rollin - Bd Paquet : un fonctionnement à deux phases + phase Bus/B.H.N.S., un écoulement acceptable des flux ► les véhicules franchissent le carrefour en une phase, ponctuellement deux phases.
- Carrefour Rue de Lyon - ch de la Commanderie : un fonctionnement à deux phases, un écoulement acceptable des flux ► les véhicules franchissent le carrefour en une phase.

Fluide : Ecoulement des trafics satisfaisant

Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »

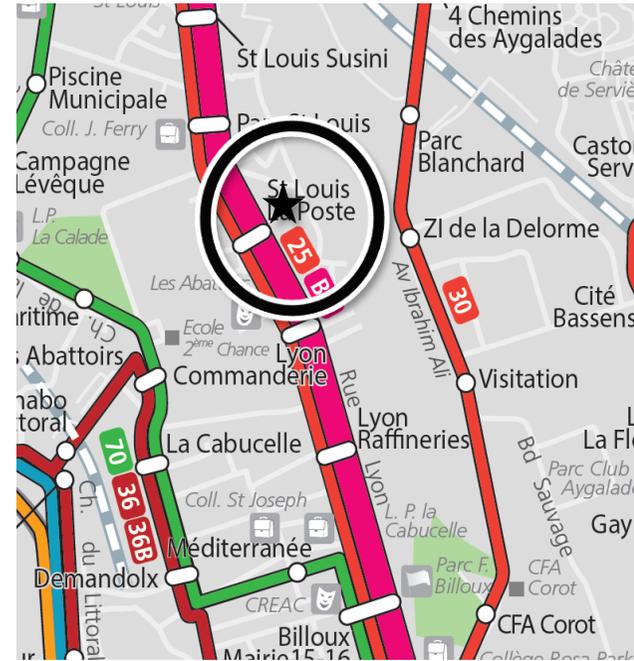
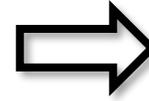
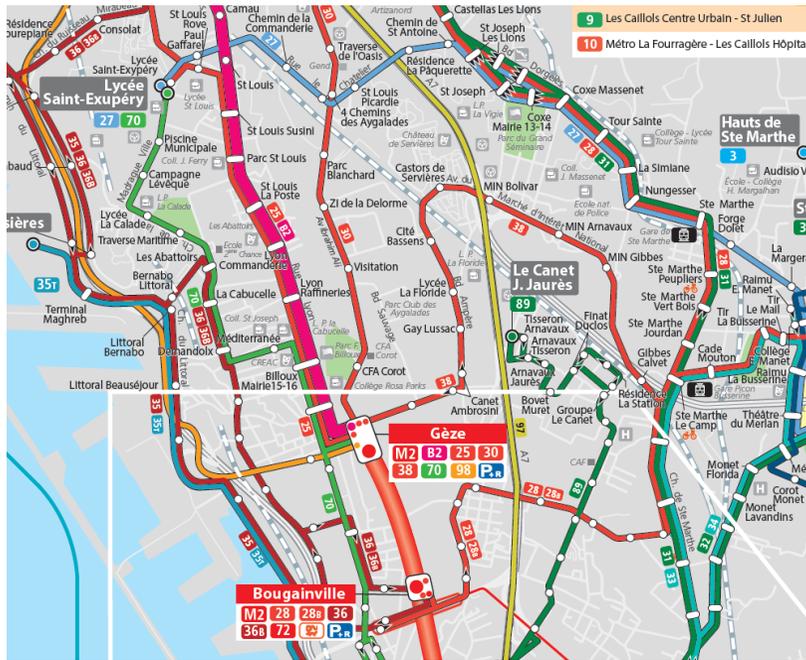
Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.

Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

2 - Contexte des mobilités

2.2 - Desserte en transports en commun et accessibilités piétonne et cyclable

Desserte en Transports en Commun : Lignes

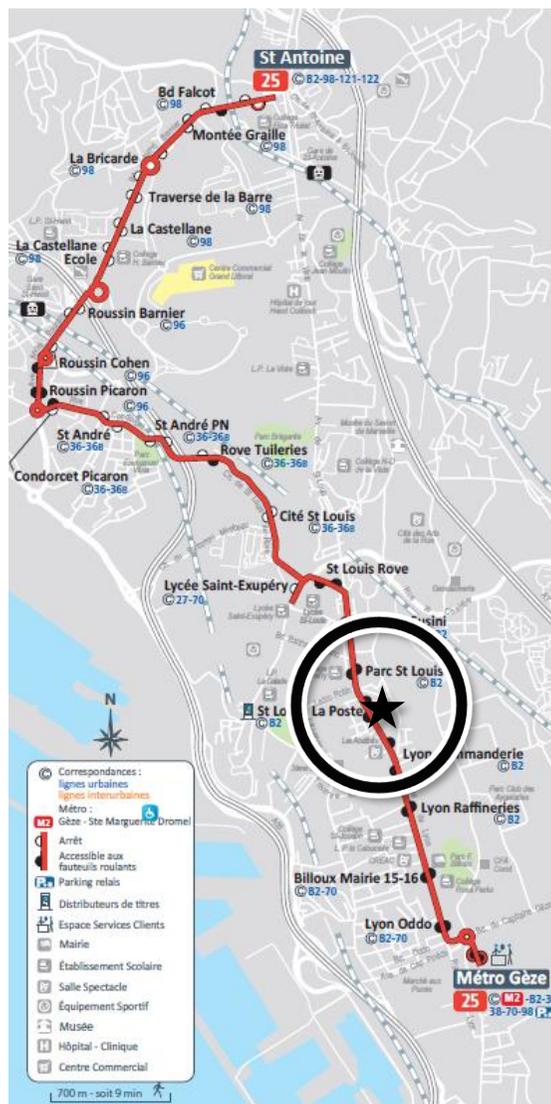


Le secteur de projet bénéficie de la desserte en transports en commun du réseau métropolitain de la R.T.M., circulant sur l'axe structurant Nord-Sud rue de Lyon :

- **Ligne B2 Vallon des Tuves - Métro Gèze**
- **Ligne 25 Saint Antoine - Métro Gèze**

Cet axe dispose d'un couloir réservé dans le sens Sud ► Nord sur la section Journet - Rollin.

Desserte en Transports en Commun : Lignes et services



- L'offre de transports en commun assure des liaisons depuis/vers :
- Les quartiers de St Antoine, la Bricarde, la Castellane, Saint André, La Viste et Saint Louis,
 - le lycée Saint Exupéry,
 - l'hôpital Nord,
 - le pôle d'échanges Gèze, en lien avec la ligne 2 du métro, la future ligne de B.H.N.S. B4 Gèze - La Fourragère, le prolongement en cours de la ligne de tramway T3 depuis Arenc.
 - la gare T.E.R. de St Antoine sur la ligne Aix - Marseille St Charles.

Réseau	Ligne	Origine - Destination	Arrêt(s) le(s) plus proche(s) du projet	Nombre de services / jour / sens	Nombre de services en H.P.M. 8h-9h / sens	Nombre de services en H.P.S 17h-18h / sens
R.T.M.	B2	Vallon des Tuves - Métro Gèze	Parc St Louis / St Louis Poste	115	8 à 9	8 à 9
R.T.M.	25	Saint Antoine - Métro Gèze	Parc St Louis / St Louis Poste	96	8	6 à 7

Le niveau d'offre en terme de fréquence est variable suivant les lignes et relativement satisfaisant : un bus toutes les 6 à 10 mn en moyenne en heures de pointe aux arrêts les plus proches du projet (à noter des fréquences plus limitées en période creuse mais convenables).

Desserte en Transports en Commun : Lignes et points d'arrêt



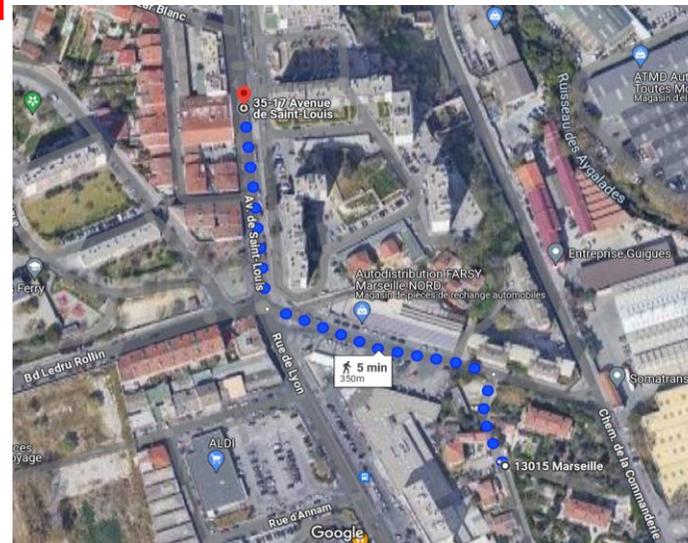
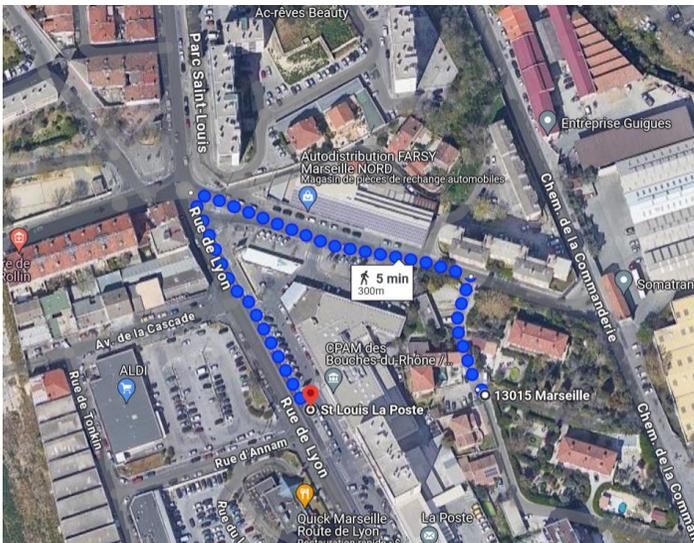
Arrêt St Louis La Poste

B2

25



Arrêt Parc St Louis



- Des arrêts de transports en commun situés à 300 / 350 m du projet, accessibles suivant un temps de parcours réduit de 5 mn à pied

- Des itinéraires d'accès piétons disposant de cheminements piétons de qualité convenable : présence de trottoirs et de traversées piétonnes aménagés

Desserte FUTURE en Transports en Commun

LE PLAN DE MOBILITES D'AIX MARSEILLE PROVENCE - LE RESEAU EXPRESS METROPOLITAIN



La future halte de Saint André sur le corridor ferroviaire Marseille St Charles - Miramas via Vitrolles et via Port de Bouc (Côte Bleue)

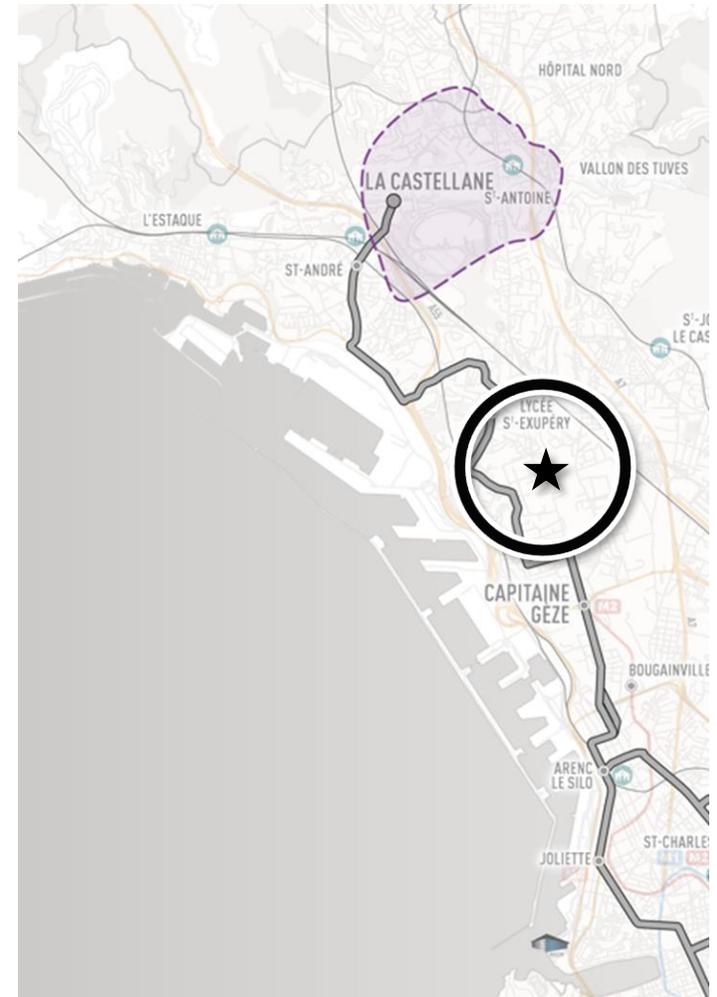
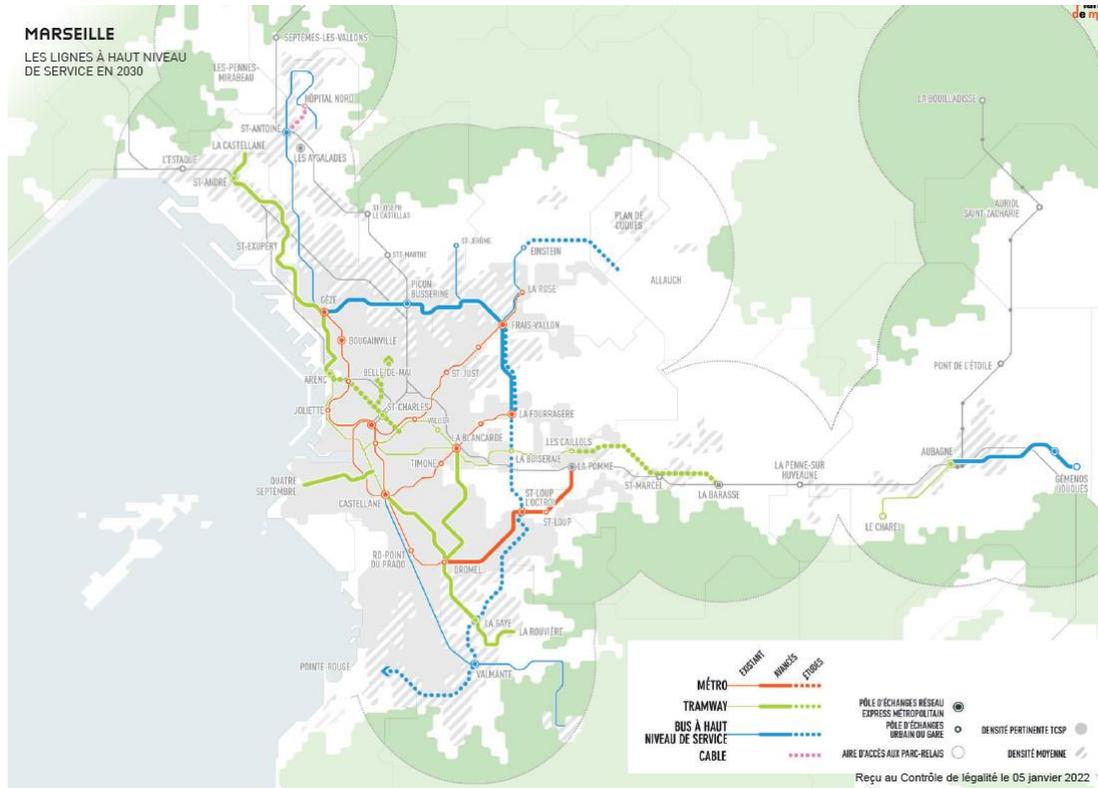
- Aménagement à terme d'un pôle d'échanges multimodal dans le cadre du prolongement du tramway projeté au nord de Gèze et du projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur,
- Etudes de faisabilité en cours
- Connexion au quartier de St Louis et au projet via la ligne 25



Pôle d'Echanges Multimodal de Saint André : Schéma de principe

Desserte FUTURE en Transports en Commun

LE PLAN DE MOBILITES D'AIX MARSEILLE PROVENCE - LES LIGNES A HAUT NIVEAU DE SERVICE EN 2030

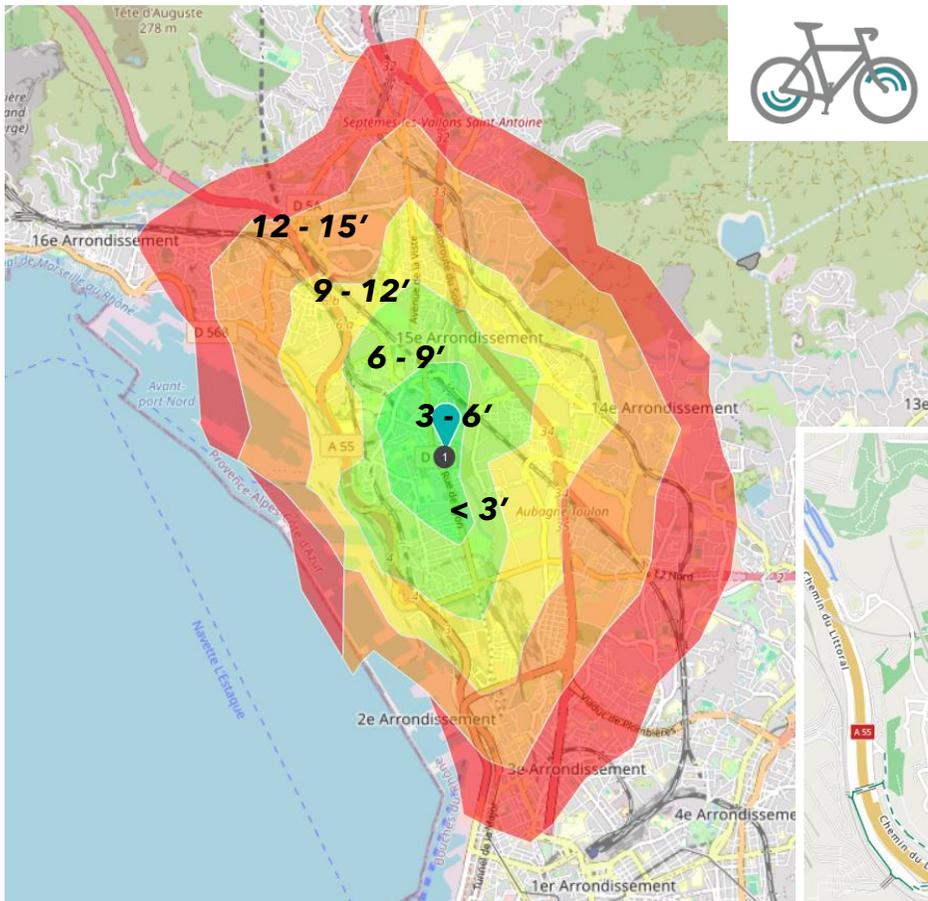


Prolongement du tramway au nord de Gèze

L'extension du réseau de tramway :

- Prolongement en cours d'aménagement entre Arenc et le pôle d'échanges Gèze, dont la mise en service est projetée en 2025,
- Extension n°1 projetée en direction du lycée St Exupéry, du futur pôle d'échanges multimodal de St André (terminus provisoire) et La Castellane, à l'horizon 2029/2030,
- Extension n°2 projetée La Castellane - Saint Antoine.

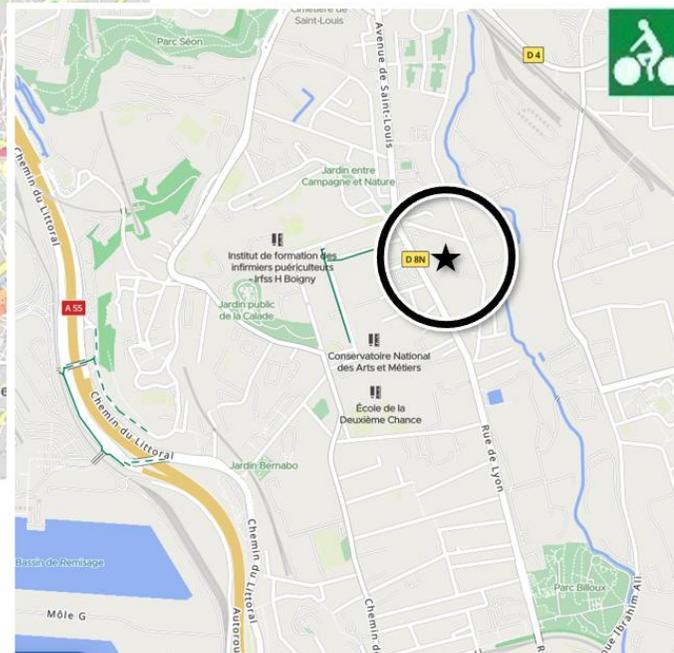
Accessibilité CYCLABLE AU PROJET - AMENAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS



Le projet porté par Priams et SFHE à moins de 15 mn des quartiers et pôles d'attraction suivants :

- les quartiers de St Antoine, de la Bricarde, la Castellane, Saint André, La Viste, St Marthe,
- le lycée Saint Exupéry et l'hôpital Nord,
- le pôle d'échanges Gèze, en lien avec la ligne 2 du métro,
- la gare T.E.R. de St Antoine sur la ligne Aix - Marseille St Charles.
- Le secteur Euroméditerranée et le quartier de la Joliette,

Une « proximité » actuellement limitée aux temps de parcours compte tenu du très faible nombre d'aménagements cyclables.

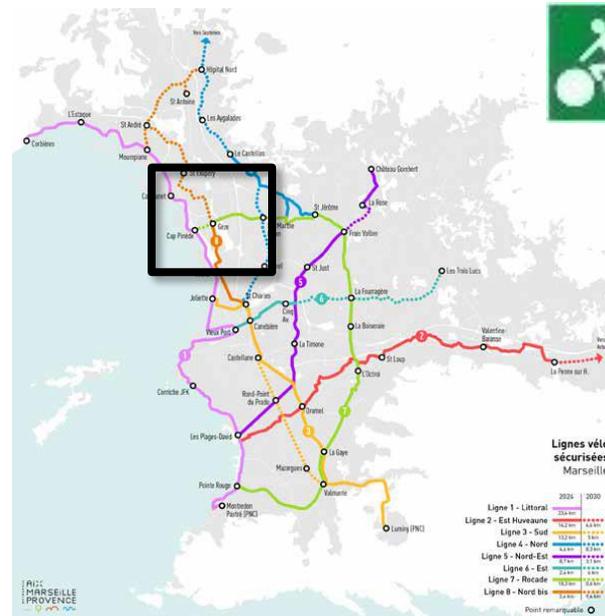


Des aménagements ponctuels avenue de la Cascade et axe Nord-Sud aménagé en traversée du secteur des Abattoirs.



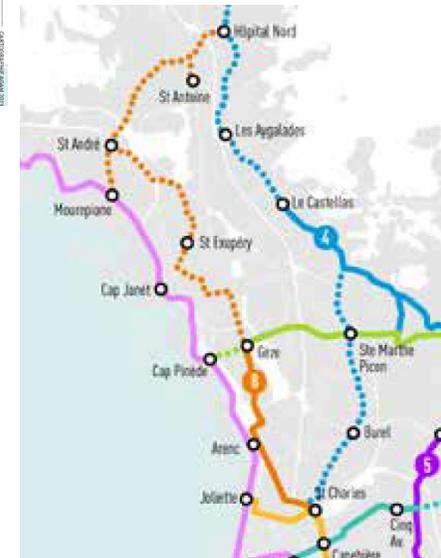
Accessibilité CYCLABLE AU PROJET - LES ITINERAIRES CYCLABLES INSCRITS AU PLAN DE MOBILITE METROPOLITAIN, LE PLAN VELO DE MARSEILLE

LES ITINÉRAIRES CYCLABLES

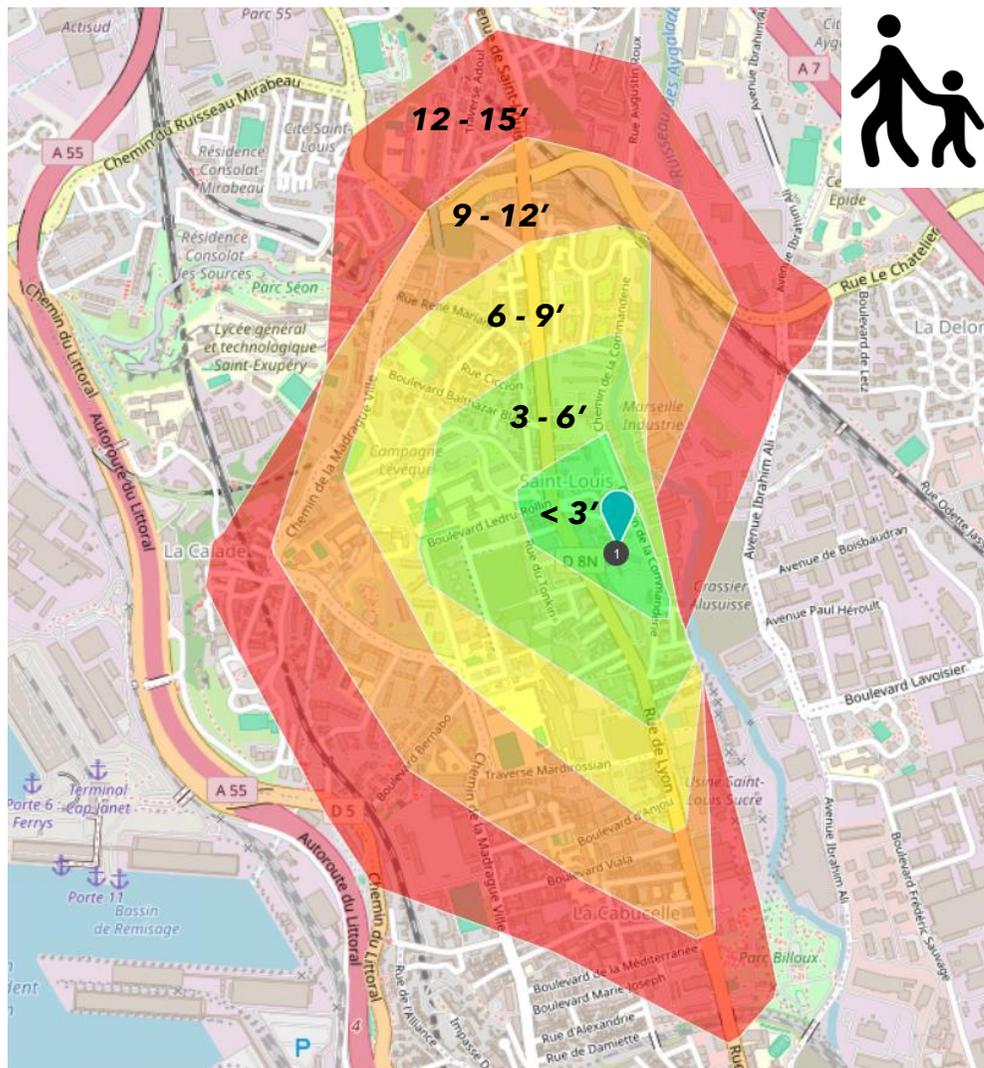


La ligne Vélo 8 Nord - Bis du Plan Vélo 2019 - 2024 : Gèze - St Exupéry - St André - St Antoine - Hôpital Nord

Un axe Vélo en cours d'aménagement d'Arenc à Gèze, programmé à l'horizon 2030 au nord de Gèze



Accessibilité PIETONNE AU PROJET



En situation actuelle :

- des arrêts de bus à 5 mn du projet
- des commerces et services accessibles en moins de 15 mn
- Des axes équipés de cheminements piétons bilatéraux mais des stationnements sur trottoirs nombreux.



3 - Phase 2

Evaluation des flux générés par le projet Priams - SFHE



**Plan masse
du projet**



35 Chemin de Commanderie 13015 Marseille
N/Ref : F23-17

APS
INDICE 1

06/02/2024 ECHELLE : 1:600

La commanderie
Plan masse paysager

Plan n°
07



2 immeubles de logements sociaux R+5
Hall A SDP : **2 929m²** (47 logements)
Hall B SDP : **2 071m²** (32 logements)
TOTAL SDP Sociaux : **5 000m²** (79 logements)

Résidence jeunes actifs R+5
SDP : **4 258m²** (140 hébergements)

Résidence seniors R+5 option 1
SDP : **2 742m²** (50 hébergements)
Résidence seniors R+5 option 2
SDP Résidence : **2 535m²** (46 hébergements)
SDP Crèche : **231m²**

SDP TOTAL Option 1 : **12 000m²**
SDP TOTAL Option 2 : **12 024m²**

Stationnement :

Logements sociaux : 79 places de stationnement dont
5 places extérieures et 74 places en sous-sol
Résidence jeunes actifs : $4\,258 / 50 = 85$ places en sous-sol
Résidence seniors : 50 places de stationnement dont 9 places
extérieures et 41 places en sous-sol
TOTAL : **214** places de stationnement dont **200** places en sous-sol
et **14** places extérieures éco-aménagées

Livraison du projet = 1^{er} trimestre 2027

TYPOLOGIE				
Logements sociaux INDI 16112023				
HALL A	T2	T3	T4	TOTAL
R+5	1	2	2	5
R+4	5	3	1	9
R+3	5	3	1	9
R+2	5	3	1	9
R+1	4	5		9
RDC	1	5		6
TOTAL	21	21	5	47
%	44,68%	44,68%	10,64%	100,00%

Hall A	SDP	SHAB
R+5	421,00	364,00
R+4	592,00	511,00
R+3	592,00	511,00
R+2	592,00	517,00
R+1	592,00	517,00
RDC	465,56	448
TOTAL	3254,56	2868,00
TOTAL*0,9	2929,10	
Ratio SDP / SHAB	0,98	

LA COMMANDERIE				
TYPOLOGIE				
Résidence seniors INDI 10112023				
HALL D	T1/T1bis 35m2	T2 45m2	T3 60m2	TOTAL
R+5		5	1	6
R+4	1	6	2	9
R+3	1	6	2	9
R+2	1	6	2	9
R+1	1	6	2	9
RDC	1	6	1	8
TOTAL	5	35	10	50
%	10,00%	70,00%	20,00%	100,00%

Résidence	SDP	SHAB	SU
R+5	372,00	298,00	
R+4	521,00	430,00	
R+3	521,00	430,00	
R+2	521,00	430,00	
R+1	521,00	430,00	
RDC	591	374	Espace partagé 71,00 Bureau 15,00 Sanitaires 13,00 Hall d'entrée 16,00
TOTAL	3047,00	2392,00	TOTAL SU 115,00
TOTAL*0,9	2742,30		
Ratio SDP / SHAB-SU	0,91		

TYPOLOGIE				
Logements sociaux INDI 16112023				
HALL B	T2	T3	T4	TOTAL
R+5	2	1	1	4
R+4	2	3	1	6
R+3	2	3	1	6
R+2	2	3	1	6
R+1	2	3	1	6
RDC	2	2		4
TOTAL	12	15	5	32
%	37,50%	46,88%	15,63%	100,00%

Hall B	SDP	SHAB
R+5	284,00	250,00
R+4	438,00	364,00
R+3	438,00	364,00
R+2	438,00	364,00
R+1	438,00	364,00
RDC	285,00	218
TOTAL	2301,00	1924,00
TOTAL*0,9	2070,90	
Ratio SDP / SHAB	0,93	

LA COMMANDERIE			
TOTAL OPERATION OPTION 1			
	SDP	SHAB	Lgts
Logements sociaux	5000,00	4792,00	79,00
Résidence jeunes actifs	4258,44	3639,00	140,00
Résidence seniors	2742,30	2392,00	50,00
TOTAL	12000,74	10823,00	269,00

LA COMMANDERIE			
TOTAL OPERATION OPTION 2			
	SDP	SHAB	Lgts
Logements sociaux	5000,00	4792,00	79,00
Résidence jeunes actifs	4258,44	3639,00	140,00
Résidence seniors	2535,30	2189,00	46,00
Crèche	231,00	229,00	0,00
TOTAL	12024,74	10849,00	265,00

HALLS AB	T1	T2	T3	TOTAL
TOTAL	33	36	10	79
%	41,77%	45,57%	12,66%	100,00%

AB	SDP	SHAB
TOTAL	5555,56	4792,00
TOTAL*0,9	5000,00	
RATIO	0,96	

LA COMMANDERIE				
TYPOLOGIE				
Résidence étudiantes INDI 06112023				
HALL D	T1 22m2	T1 bis 30m2	T2 46m2	TOTAL
R+5	7	5	3	15
R+4	28	0	0	28
R+3	28	0	0	28
R+2	28	0	0	28
R+1	28	0	0	28
RDC	13	0	0	13
TOTAL	132	5	3	140
%	94,29%	3,57%	2,14%	100,00%

Résidence	SDP	SHAB
R+5	598,00	458,00
R+4	809,65	619,00
R+3	809,65	619,00
R+2	809,65	619,00
R+1	809,65	619,00
RDC	895,00	705
TOTAL	4731,60	3639,00
TOTAL*0,9	4258,44	
Ratio	0,85	

SHAB Parties communes RDC	
Résidence	SHAB
Coworking	144,00
Salle détente	74,00
Salle de sport	83,00
Bureaux	22,00
Loge	11,00
Buanderie	24,00
Logement attractif	40,00
Sanitaires	24,00
SAS	7,00
Circulation	60,00
TOTAL	489

PROGRAMME DE LOGEMENTS SOCIAUX

Nombre de logements sociaux	79		
Nombre de personnes par logement (source : INSEE)	2,20		
Nombre de résidents	174		
Nombre de déplacements/personne/jour tout mode (indicateur Enquête Mobilité Métropole Aix Marseille Provence)	3,30		
Mobilité Tous Modes/jour	574		
Déplacements en relation avec	Marseille Nord et Centre	Hors Marseille Nord et Centre	Total
Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)	50%	50%	
Part modale Véhicule Particulier (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté + 10 pts pour tenir compte de la localisation)	35%	65%	50%
Part modale TC + Modes doux (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté)	65%	35%	
Nombre de déplacements Véhicule Particulier / jour	1,16	2,15	287
Taux d'occupation / véhicule	1,3	1,3	
Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véh/jour)	77	143	221
Part du trafic en Heures de Pointe			
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	8%		
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	10%		
18 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures			
Répartition des flux entrant / sortant	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	10%	90%	100%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	80%	20%	100%
Répartition des flux entrant / sortant - LOGEMENTS SOCIAUX			
	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	2	16	18
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	18	4	22

79 logements sociaux



RESIDENCE JEUNES ACTIFS / RESIDENCE ETUDIANTE

Nombre de logements - Résidence Jeunes Actifs	140		
Nombre de personnes par logement	1,10		
Nombre de résidents	154		
Nombre de déplacements/personne/jour tout mode (hypothèse HORIZON Conseil)	3,30		
Mobilité Tous Modes/jour	508		

Déplacements en relation avec	Marseille Nord et Centre	Hors Marseille Nord et Centre	Total
Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)	70%	30%	
Part modale Véhicule Particulier (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP)	30%	55%	38%
Part modale TC + Modes doux (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP)	70%	45%	
Nombre de déplacements Véhicule Particulier / jour	0,99	1,82	191
Taux d'occupation / véhicule	1,2	1,2	
Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véh/jour)	89	70	159

Part du trafic en Heures de Pointe	
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	15%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	12%
27 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures	

Répartition des flux entrant / sortant	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	10%	90%	100%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	80%	20%	100%

Répartition des flux entrant / sortant - RESIDENCE JEUNES ACTIFS / RESIDENCE ETUDIANTE			
	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	2	21	24
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	15	4	19

140 logements Jeunes Actifs



RESIDENCE SENIORS

Nombre de logements - Résidence Séniors	46
Nombre de personnes par logement	1,30
Nombre de résidents	60
Nombre de déplacements/résident/jour tout mode (hypothèse HORIZON Conseil)	2,20
Mobilité Tous Modes/jour y/c flux Visiteurs	162

Déplacements en relation avec	Marseille Nord et Centre	Hors Marseille Nord et Centre	Total
Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)	80%	20%	
Part modale Véhicule Particulier (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP)	20%	40%	20%
Part modale TC + Modes doux (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP)	80%	60%	
Nombre de déplacements Véhicule Particulier / jour / résident	0,44	0,88	32
Taux d'occupation / véhicule	1,3	1,3	
Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véh/jour)	16	8	24
Trafic Véhicule Particulier Visiteurs / Jour deux sens (véh/jour)	15	15	30

Part du trafic en Heures de Pointe	
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	2%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	8%
10 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures	

Répartition des flux entrant / sortant	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	0%	100%	100%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	90%	10%	100%

Répartition des flux entrant / sortant - RESIDENCE SENIORS			
	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	5	3	8
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	7	5	12

46 logements Séniors





Répartition des flux V.L. entrant / sortant du projet Priams - SFHE

	Entrée	Sortie	Total
Trafic moyen journalier (jours ouvrés)	215	215	430
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	10	40	50
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	40	15	55

Répartition des flux sur les accès	Trafic Jour	Trafic H.P.M.	Trafic H.P.S.
Accès Nord - Bd N. Paquet	220	20	20
Accès Est - Ch de la Comanderie	210	30	35

Le projet porté par Priams et SFHE devrait générer un trafic **JOURNALIER** de 430 véhicules deux sens (entrant et sortant) en moyenne des jours ouvrés.

Les trafics en Heures de Pointe du Matin et du Soir sont évalués entre 50 et 55 véhicules/heure deux sens, soit près d'un véhicule supplémentaire par minute sur le réseau viaire.

Ces volumes de trafic générés restent limités en raison de la typologie des programmes envisagés :

- Résidence étudiante : des déplacements majoritairement en transports en commun et en modes actifs,
- Résidence Sénior : des déplacements moins nombreux et très secondairement en voiture particulière.

Le programme d'aménagement intègre une crèche. Il est retenu l'hypothèse que le trafic généré par cet équipement sera foisonné avec le flux généré par le projet et les logements existants du secteur.

Les trafics sont relativement équilibrés suivant les deux accès.

4 - Phase 3

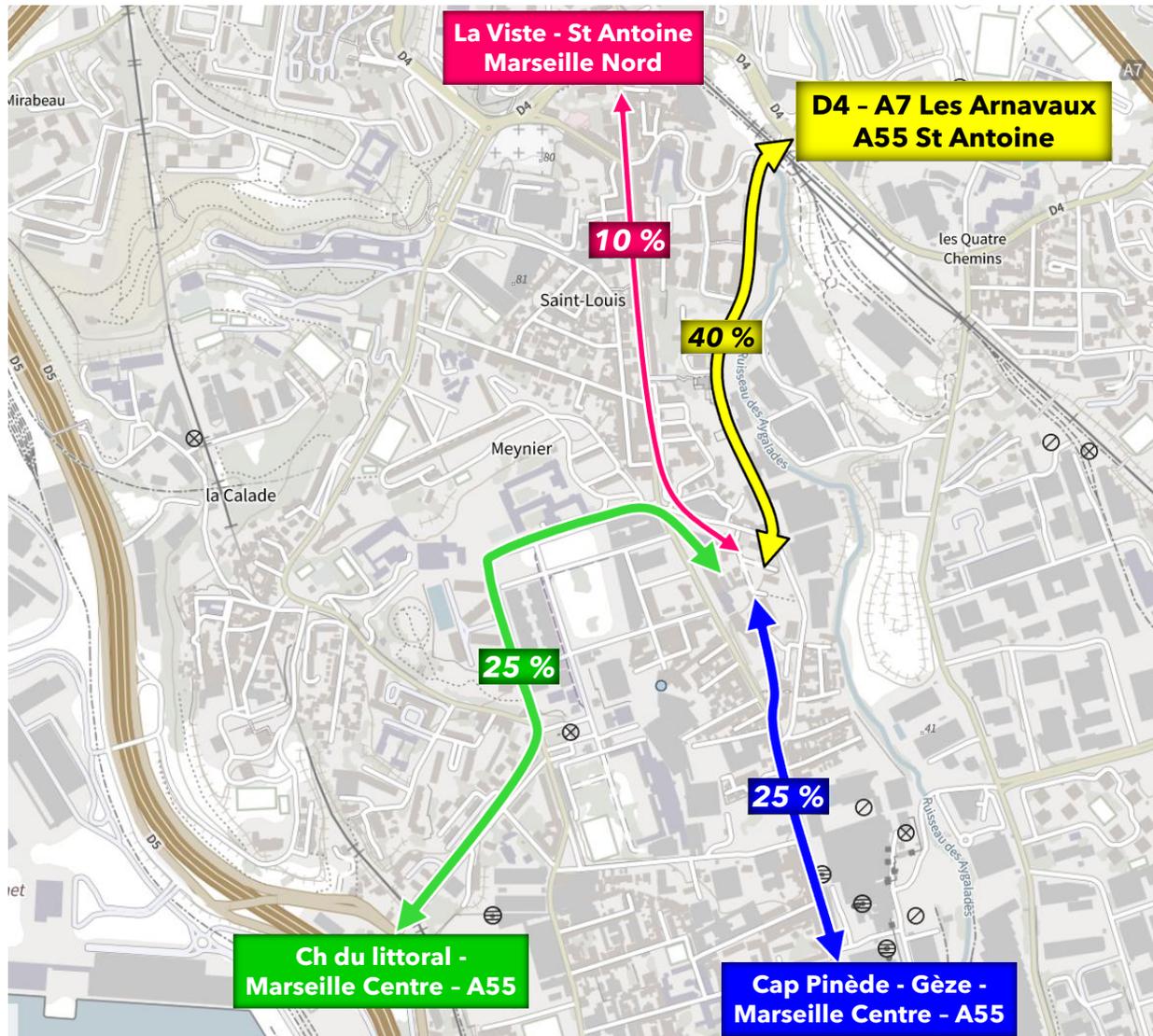
Analyse des impacts circulatoires

Principes d'aménagement et de desserte



Le projet d'aménagement intègre les principes de desserte suivantes :

- Une 1^{ère} entrée/sortie connectée sur le boulevard N. Paquet : accès spécifique pour les 2 bâtiments de logements sociaux.
A noter que ce boulevard sera élargi au droit du projet.
- Une 2^{de} entrée/sortie raccordée sur le chemin de la Commanderie : accès spécifique pour la résidence jeunes actifs (140 logements), la résidence seniors (46 logements) et la crèche.
- Une liaison piétonne interne à l'opération.



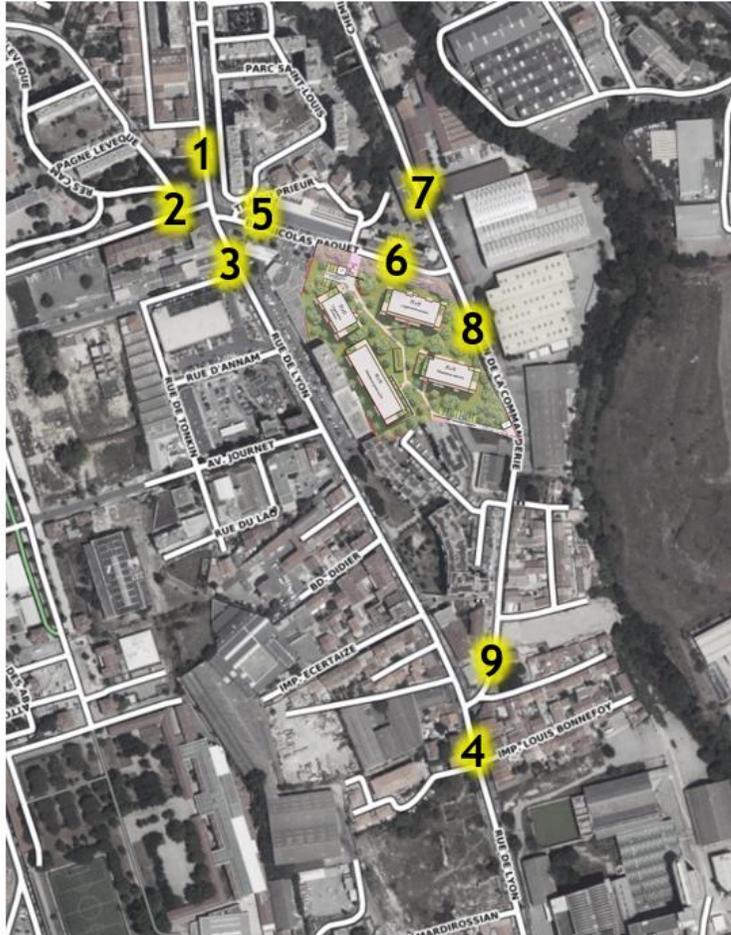
Les trafics automobiles générés par le projet de Priams - SFHE ont été affectés sur le réseau viarie à partir des paramètres suivants :

- Analyse de la répartition des flux de circulation mise en évidence dans le diagnostic circulatoire,
- Identification et expertise des itinéraires d'entrée et de sortie suivant leur qualité, leur niveau d'écoulement, leur lisibilité, leur fonction et leur principe de raccordement sur les voiries majeures.

A retenir : deux portes d'entrée/sortie

- **une porte « Nord », principalement en lien avec le chemin de la Commanderie Nord, la D4 et les infrastructures A55 et A7, plus secondairement avec l'avenue de Saint Louis,**
- **une porte « Sud », en lien avec l'axe Gèze - Cap Pinède, l'A55 et le centre ville de Marseille, via l'itinéraire L. Rollin - ch de la Madrague Ville - Bd Bernabo d'une part, via la rue de Lyon d'autre part.**

Les études de trafic relatives à l'extension du réseau de tramway de Gèze à St André ne sont pas disponibles, ne permettant pas d'ajuster la répartition des flux sur les deux principaux itinéraires Sud.

Evolution des trafics en Heure de Pointe du MATIN sur le réseau viaire de desserte du projet Priams - SFHE

Synthèse des flux en Heure de Pointe du MATIN (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Avenue de Saint Louis	735	5	740	0,7%	1
Boulevard Ledru Rollin	755	13	768	1,7%	2
Rue de Lyon - Section Paquet / Commanderie	580	5	585	0,9%	3
Rue de Lyon - au sud du chemin de la Commanderie	610	13	623	2,0%	4
Boulevard Nicolas Paquet Ouest	630	23	653	3,6%	5
Boulevard Nicolas Paquet Est	550	23	573	4,1%	6
Chemin de la Commanderie Nord	735	20	755	2,7%	7
Chemin de la Commanderie Centre	275	33	308	11,8%	8
Chemin de la Commanderie Sud	250	15	265	6,0%	9

Le projet d'aménagement porté par Priams - SFHE devrait générer les évolutions de trafic suivantes en Heure de Pointe du Matin :

- Chemin de la Commanderie ► + 1 véhicule toutes les 2 à 4 minutes : une hausse du flux limitée sur les sections Nord et Sud (+ 2,7 à + 6 %), plus significative entre le raccordement du projet et le bd N. Paquet (+ 11,8 %). Cette dernière évolution est à nuancer au regard des volumes bruts prévisionnels, inférieurs à 800 véh/h deux sens et donc largement cohérents avec le gabarit de la voie. A noter qu'il serait opportun de supprimer les stationnements à cheval sur le trottoir sur cette section Nord pour mieux sécuriser les circulations automobiles.
- Bd N. Paquet ► + 1 véhicule toutes les 2 à 3 minutes : une faible croissance de trafic de 3,6 à 4,1 % et des volumes prévisionnels largement cohérents avec le gabarit de la voie (qui sera élargie).
- Rue de Lyon, bd L. Rollin et av de St Louis ► + 1 véhicule toutes les 5 à 12 minutes : une évolution de trafic résiduelle.

Ces évolutions de trafic sont donc cohérentes avec le dimensionnement des infrastructures, permettant de répondre à une demande de trafic supplémentaire dans l'hypothèse où la mobilité des résidents de ce projet serait légèrement supérieure à celle évaluée (cf. phase 2).

Evolution des trafics en Heure de Pointe du SOIR sur le réseau viaire de desserte du projet Priams - SFHE



Synthèse des flux en Heure de Pointe du SOIR (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Avenue de Saint Louis	900	6	906	0,6%	1
Boulevard Ledru Rollin	860	14	874	1,6%	2
Rue de Lyon - Section Paquet / Commanderie	925	6	931	0,6%	3
Rue de Lyon - au sud du chemin de la Commanderie	740	14	754	1,9%	4
Boulevard Nicolas Paquet Ouest	755	25	780	3,3%	5
Boulevard Nicolas Paquet Est	610	25	635	4,1%	6
Chemin de la Commanderie Nord	895	22	917	2,5%	7
Chemin de la Commanderie Centre	385	36	421	9,3%	8
Chemin de la Commanderie Sud	325	17	342	5,1%	9

Le programme d'aménagement de Priams - SFHE devrait générer les évolutions de trafic suivantes en Heure de Pointe du Soir :

- Chemin de la Commanderie ► + 1 véhicule toutes les 2 à 3 minutes en moyenne: une hausse du flux limitée sur les sections Nord et Sud (+ 2,5 à + 5,1 %), plus significative entre le raccordement du projet et le bd N. Paquet (+ 9,3 %). La croissance de trafic sur la section « centre » reste toutefois à nuancer au regard du trafic prévisionnel, inférieurs à 1 000 véh/h deux sens et donc largement cohérent avec la géométrie de la voie.
- Bd N. Paquet ► + 1 véhicule toutes les 2 à 3 minutes : une faible croissance de trafic de 3,3 à 4,1 % et des volumes prévisionnels largement cohérents avec le gabarit de la voie.
- Rue de Lyon, bd L. Rollin et av de St Louis ► + 1 véhicule toutes les 4 à 10 minutes : une évolution de trafic résiduelle.

Ces évolutions de trafic sont là encore compatibles avec le gabarit des voies, lesquelles disposent de réserves de capacité pour répondre à une demande de trafic supplémentaire.

Carrefours du secteur d'étude



Carrefour à feux Rue de Lyon - Bd N. Paquet - av de St Louis - Bd L. Rollin :

- Evolution de trafic : + 23/25 véhicules/heure, soit un véhicule supplémentaire un cycle sur deux ► impact résiduel, facilité d'écoulement des flux sur la branche Bd N. Paquet intégrant deux voies de stockage (TàG et TtDt/TàD)
- Maintien du principe de fonctionnement à deux phases (+ phase Bus)

Carrefour Rue de Lyon - Chemin de la Commanderie :

- Evolution de trafic : + 15/17 véhicules/heure, soit un véhicule supplémentaire tous les 2 à 2 cycles ► impact résiduel
- Maintien du principe de fonctionnement à deux phases

Carrefour Bd Nicolas Paquet - Accès 1 :

- Trafic prioritaire sur le Bd N. Paquet : 550 à 610 véhicules/heure deux sens
- Trafic sortant du projet : max 20 véhicules/heure
- Trafic maxi admissible en sortie du projet : 450 à 500 véhicules/heure deux sens
- Gestion de la sortie du projet par un carrefour avec perte de priorité de type STOP compatible avec les flux en jeu

Carrefour Chemin de la Commanderie - Accès 2 :

- Trafic prioritaire sur le ch de la Commanderie : 275 à 385 véhicules/heure deux sens
- Trafic sortant du projet : max 20 véhicules/heure
- Trafic maxi admissible en sortie du projet : 600 à 650 véhicules/heure deux sens
- Gestion de la sortie du projet par un carrefour avec perte de priorité de type STOP compatible avec les flux en jeu

Les deux carrefours d'accès au projet disposent donc de très confortables réserves de capacité pour répondre à la demande de trafic projetée, y compris dans l'hypothèse où les flux générés par le projet seraient légèrement supérieurs à ceux évalués initialement en raison d'une mobilité plus élevée en voiture particulière (en tant que conducteur).

Horizons d'étude

Trois horizons ont été retenus dans le cadre de l'évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels nécessaires aux études Air - Santé dans le cadre du dossier Cas par Cas :

- 2024 - Situation « actuelle » (diagnostic circulatoire),
- 2027 - Horizon de Mise En Service de l'intégralité du projet,
- 2047 - Horizon de M.E.S. + 20 ans.

Horizon 2024

Les trafics moyens journaliers relevés fin mai 2024 (sur une semaine complète) ont été considérés, à dire d'expert par Horizon Conseil et en l'absence de donnée de variation mensuelle de trafic disponible dans le secteur d'étude, comme représentatifs de la moyenne journalière ANNUELLE « 2024 ».

Horizon 2027 - Offre de transport et demande de trafic

Au regard d'un horizon « très court terme » de mise en service du projet Priams - SFHE (1^{er} trimestre 2027), il est retenu l'hypothèse d'un maintien des trafics automobiles actuels dans le secteur d'étude à cet horizon.

Les projets de mobilités et plus largement ceux inscrits dans l'O.A.P. Saint Louis n°17 du P.L.U.i seront pris en compte dans l'horizon 2047 (certains pouvant néanmoins être réalisés entre 2027 et 2047).

La situation de référence correspond donc à celle relevée actuellement (en 2024) et la situation « Projet » intègre les flux du projet Priams - SFHE quantifiés en phase 2.

Horizon 2047 - Offre de transport

Le diagnostic (cf. phase 1) et la lecture de l'O.A.P. n°17 du P.L.U.i permettent de mettre en évidence plusieurs projets d'infrastructures de mobilité autour du secteur d'étude.

- Prolongement du tramway de Gèze à St Exupéry / St André,
- Liaisons / voies de maillage Est - Ouest entre la rue de Lyon et le chemin de la Madrague Ville
- Prolongement de l'avenue Journet,
- Prolongement de la rue du Tonkin jusqu'à la traverse Mardirossian,
- Aménagement du Bd de la Méditerranée et maillage viaire avec la traverse Mardirossian
- Développement des liaisons douces.

Horizon 2047 - Demande de trafic

Deux types de demande de trafic sont considérées :

- la demande endogène, c'est-à-dire celle générée par le projet porté par Priams et SFHE , évaluée en phase 2 et prise en compte à l'horizon 2027,
- la demande exogène, liées aux projets d'aménagement identifiés au sein du secteur de Marseille Saint Louis, suivant l'Orientations d'Aménagement et de Programmation n°17 du P.L.U Intercommunal.

La nature exacte de ces projets (c'est-à-dire leur programmation) et leur horizon de réalisation ne sont toutefois pas connus, ne permettant pas de générer les déplacements correspondants, notamment ceux en voiture particulière.

Le réseau viaire devrait donc connaître des évolutions de trafic liées :

- **à ces nouvelles infrastructures de mobilité ► redistribution des trafics sur le réseau et reports modaux suivant le développement des offres alternatives inscrites au Plan de Mobilité de la Métropole mais dont le contenu exact, les horizons de mise en service et les effets prévisionnels sur le réseau viaire du secteur d'étude ne sont pas connus.**

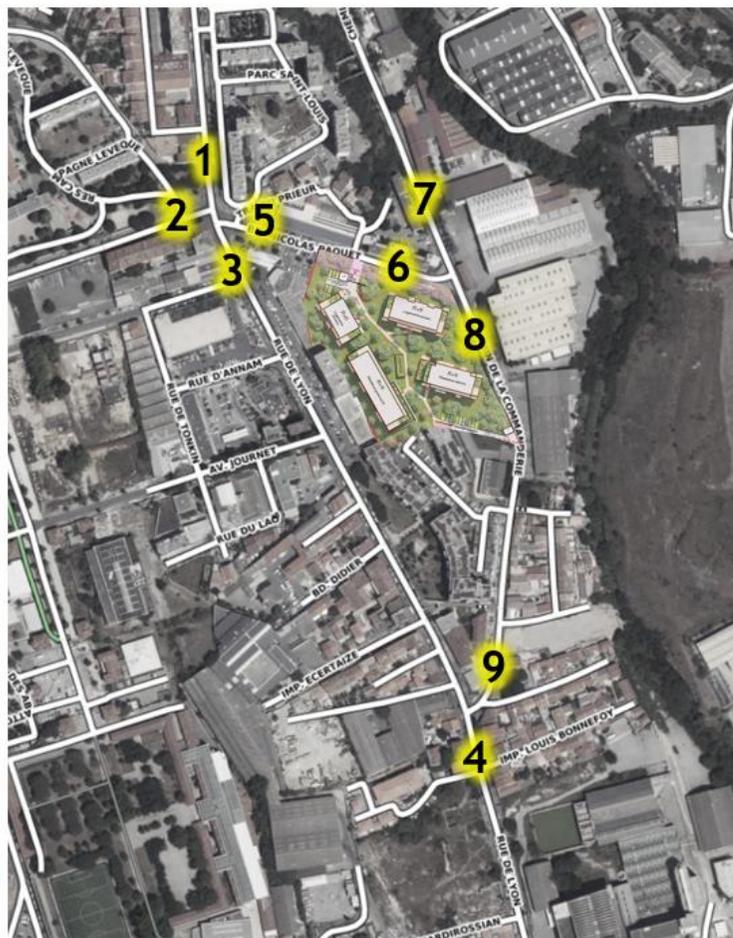


- **aux projets connexes de développement urbain. Sur ce point, le potentiel de renouvellement urbain apparaît significatif à la lecture de l'O.A.P., générant logiquement de nouveaux déplacements.**

Or, au stade de la présente étude, aucune étude de trafic n'est actuellement disponible sur le secteur d'étude (notamment l'étude de circulation du prolongement du tramway au nord de Gèze en cours dans le cadre de la maîtrise d'œuvre désignée en janvier 2024), prenant en compte l'ensemble de ces évolutions.

Toutefois, pour intégrer les projections du Plan de Mobilités (et en l'absence de données sectorielles de projections de trafic issues du modèle métropolitain multimodal 13+), il est retenu une hypothèse de travail d'une réduction des flux automobiles de 15 % environ à l'horizon 2047 par rapport à ceux projetés en 2027 en situation de référence.

Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels aux horizons 2024, 2027 et 2047



Sections courantes		T.M.J.A. 2024	T.M.J.A. 2027 SANS projet Priams/SFHE	T.M.J.A. 2027 AVEC projet Priams/SFHE	T.M.J.A. 2047 SANS projet Priams/SFHE	T.M.J.A. 2047 AVEC projet Priams/SFHE
1	Avenue de Saint Louis	12380	12380	12410	10520	10550
2	Boulevard Ledru Rollin	12230	12230	12320	10390	10490
3	Rue de Lyon - Section Paquet / Commanderie	11390	11390	11430	9680	9720
4	Rue de Lyon - au sud du chemin de la Commanderie	10220	10220	10310	8690	8780
5	Boulevard Nicolas Paquet Ouest	7710	7710	7870	6550	6720
6	Boulevard Nicolas Paquet Est	6480	6480	6640	5510	5670
7	Chemin de la Commanderie Nord	9940	9940	10090	8450	8600
8	Chemin de la Commanderie Centre	3900	3900	4140	3320	3550
9	Chemin de la Commanderie Sud	3390	3390	3500	2880	2990

Sections courantes		Taux de Trafic POIDS LOURDS
1	Avenue de Saint Louis	3,5%
2	Boulevard Ledru Rollin	3,0%
3	Rue de Lyon - Section Paquet / Commanderie	3,5%
4	Rue de Lyon - au sud du chemin de la Commanderie	3,5%
5	Boulevard Nicolas Paquet Ouest	1,5%
6	Boulevard Nicolas Paquet Est	1,5%
7	Chemin de la Commanderie Nord	3,0%
8	Chemin de la Commanderie Centre	2,5%
9	Chemin de la Commanderie Sud	2,5%

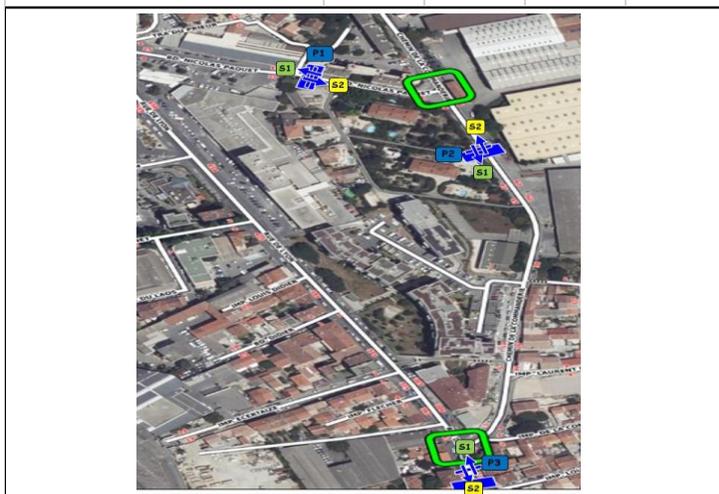
**Projet de programme résidentiel SFHE/ PRIAMS
Chemin de la Commanderie à Marseille 15ème**

Etude de trafic dans le cadre d'une procédure Cas par Cas

-

Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	MARSEILLE (CH. COMMANDERIE)
Du mercredi 22 mai 2024 au mardi 28 mai 2024	
Localisation	Poste 1 : Boulevard Nicolas Paquet
Sens 1	Rue de Lyon
Sens 2	Chemin de la Commanderie

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2406	1
2	13	2406	1

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,3421683
Longitude	5,3615167

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	2 331	8	2 339	0,3%	4 122	20	4 142	0,5%	6 453	28	6 481	0,4%
Débit Moyen Jours ouvrés	2 532	12	2 544	0,5%	4 533	29	4 562	0,6%	7 065	41	7 106	0,6%
Débit vendredi	2 464	11	2 475	0,4%	4 622	26	4 648	0,6%	7 086	37	7 123	0,5%
Débit samedi	1 938	4	1 942	0,2%	3 420	12	3 432	0,3%	5 358	16	5 374	0,3%
Débit Moyen Dim. & Fériés	1 703	2	1 705	0,1%	2 790	6	2 796	0,2%	4 493	8	4 501	0,2%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	2 151	8	2 159	0,4%	3 755	17	3 772	0,5%	5 906	25	5 931	0,4%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	180	0	180	0,0%	367	3	370	0,8%	547	3	550	0,5%
Débit Moyen horaire	97	0	97	0,3%	172	1	173	0,5%	269	1	270	0,4%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	26	15	30	21
Vitesse moyenne de jour	26	15	29	20
Vitesse moyenne de nuit	27	15	35	28
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	38	26	40	35
V50	30	15	33	22
V15	9	5	14	7

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 1 : Boulevard Nicolas Paquet																								Sens 1					Rue de Lyon					Dép.		PR		Ind.	
																								13		2406		1											
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
mercredi 22-mai	VL	22	11	5	10	15	34	97	149	183	165	141	162	189	160	187	161	166	161	133	100	90	65	44	35	2 485	5	189	2 309	176									
	PL	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	2	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	13	0	2	11	2									
	TV	22	12	5	10	16	34	98	150	183	167	143	164	189	161	187	161	167	161	134	100	90	65	44	35	2 498	5	189	2 320	178									
	%PL	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	10%	0,7%	0,0%	1,2%	1,4%	1,2%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,5%	1,1%									
jeudi 23-mai	VL	22	13	5	4	9	41	96	136	225	176	132	170	143	157	175	166	190	156	127	119	102	60	37	30	2 491	4	225	2 330	161									
	PL	0	0	0	0	1	0	1	7	2	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	7	15	1									
	TV	22	13	5	4	10	41	97	143	227	177	133	170	143	158	177	166	190	156	127	119	102	60	37	30	2 507	4	227	2 345	162									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	10%	4,9%	0,9%	0,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,6%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			0,6%	0,6%									
vendredi 24-mai	VL	13	5	5	7	9	37	81	151	259	162	154	159	119	138	127	180	181	158	130	126	108	56	64	35	2 464	5	259	2 289	175									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	4	11	0									
	TV	13	5	5	7	9	37	81	152	263	166	155	160	119	138	127	180	181	158	130	126	108	56	64	35	2 475	5	263	2 300	175									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	1,5%	2,4%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,5%	0,0%									
samedi 25-mai	VL	16	17	10	7	11	20	48	58	110	117	143	157	115	115	115	115	125	110	125	110	85	89	75	45	1 938	7	157	1 737	201									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0									
	TV	16	17	10	7	11	20	48	58	112	119	143	157	115	115	115	115	125	110	125	110	85	89	75	45	1 942	7	157	1 741	201									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%									
dimanche 26-mai	VL	31	24	10	13	9	10	12	24	60	92	100	149	121	118	111	107	107	113	114	115	81	74	73	35	1 703	9	149	1 498	205									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0									
	TV	31	24	10	13	9	10	12	24	60	94	100	149	121	118	111	107	107	113	114	115	81	74	73	35	1 705	9	149	1 500	205									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%									
lundi 27-mai	VL	20	12	6	10	5	36	106	131	244	173	155	179	156	134	210	181	189	162	155	88	90	66	38	38	2 584	5	244	2 419	165									
	PL	0	0	0	0	0	1	0	2	5	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	5	13	1									
	TV	20	12	6	10	5	37	106	133	249	175	156	179	156	135	210	183	189	162	155	88	90	66	38	38	2 598	5	249	2 432	166									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	1,5%	2,0%	1,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,5%	0,6%									
mardi 28-mai	VL	20	8	4	6	11	44	111	160	243	180	143	171	151	156	173	177	199	181	151	103	105	69	45	33	2 644	4	243	2 473	171									
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	11	0	2	10	1									
	TV	20	8	4	6	11	45	111	160	245	182	144	171	151	157	174	178	200	181	151	103	105	70	45	33	2 655	4	245	2 483	172									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,8%	1,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,6%									
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
	VL	21	13	6	8	10	32	79	116	189	152	138	164	142	140	157	155	165	149	134	109	94	68	54	36	2 331	6	189	2 151	180									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	8	0									
	TV	21	13	6	8	10	32	79	118	191	154	139	164	142	141	157	155	165	149	134	109	94	68	54	36	2 340	6	191	2 159	180									
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,4%	0,0%										
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
	VL	19	10	5	7	10	38	98	145	231	171	145	168	152	149	174	173	185	164	139	107	99	63	46	34	2 532	5	231	2 363	169									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	3	12	0									
	TV	19	10	5	7	10	38	98	147	234	173	146	169	152	150	175	174	185	164	139	107	99	63	46	34	2 546	5	234	2 375	169									
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	1,3%	1,2%	0,7%	0,6%	0,0%	0,7%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,5%	0,0%										

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 1 : Boulevard Nicolas Paquet																								Sens 2					Chemin de la Commanderie					Dép. 13		PR 2406		Ind. 1	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
mercredi 22-mai	VL	48	25	17	14	24	44	76	190	228	245	254	342	329	235	290	281	298	384	341	267	177	122	132	95	4 458	14	384	4 059	399									
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	5	0	1	1	1	3	1	0	0	0	2	0	22	0	5	20	2									
	TV	48	25	17	14	24	44	77	191	229	246	256	344	334	235	291	282	299	387	342	267	177	122	134	95	4 480	14	387	4 079	401									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,5%	0,4%	0,4%	0,8%	0,6%	1,5%	0,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,5%			0,5%	0,5%									
jeudi 23-mai	VL	38	22	17	16	16	42	84	175	283	252	275	314	311	286	248	330	400	421	363	247	167	147	93	73	4 620	16	421	4 303	317									
	PL	0	0	0	0	0	2	1	0	4	1	1	5	1	1	2	4	3	5	0	0	0	0	4	0	34	0	5	28	6									
	TV	38	22	17	16	16	44	85	175	287	253	276	319	312	287	250	334	403	426	363	247	167	147	97	73	4 654	16	426	4 331	323									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	1,2%	0,0%	1,4%	0,4%	0,4%	1,6%	0,3%	0,3%	0,8%	1,2%	0,7%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,7%			0,6%	1,9%									
vendredi 24-mai	VL	50	30	19	13	19	40	100	173	263	219	254	304	325	257	269	314	412	434	313	299	175	137	125	78	4 622	13	434	4 248	374									
	PL	0	0	0	0	0	2	0	1	2	3	1	2	0	0	1	2	2	3	3	0	0	0	2	2	26	0	3	20	6									
	TV	50	30	19	13	19	42	100	174	265	222	255	306	325	257	270	316	414	437	316	299	175	137	127	80	4 648	13	437	4 268	380									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	0,0%	0,6%	0,8%	1,4%	0,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,4%	0,6%	0,5%	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	2,5%	0,6%			0,5%	1,6%									
samedi 25-mai	VL	65	53	20	29	14	36	35	72	103	178	196	287	245	215	190	171	190	207	243	241	218	179	140	93	3 420	14	287	2 970	450									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	1	2	12	0	3	9	3									
	TV	65	53	20	29	14	36	35	72	104	178	196	288	245	215	190	171	193	210	244	241	218	179	141	95	3 432	14	288	2 979	453									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	2,1%	0,3%			0,3%	0,7%									
dimanche 26-mai	VL	65	47	39	21	16	9	21	44	72	99	146	182	227	167	195	165	178	170	217	204	183	122	126	75	2 790	9	227	2 392	398									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	6	0	2	6	0									
	TV	65	47	39	21	16	9	21	44	72	99	146	182	227	167	195	165	179	172	218	204	183	124	126	75	2 796	9	227	2 398	398									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	1,2%	0,5%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,2%			0,3%	0,0%									
lundi 27-mai	VL	41	21	10	10	12	47	106	166	293	216	260	255	292	249	241	318	409	394	369	231	185	103	90	71	4 389	10	409	4 087	302									
	PL	0	0	0	0	0	2	1	2	2	3	1	1	1	2	0	1	0	2	4	2	1	0	0	1	26	0	4	23	3									
	TV	41	21	10	10	12	49	107	168	295	219	261	256	293	251	241	319	409	396	373	233	186	103	90	72	4 415	10	409	4 110	305									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,9%	1,2%	0,7%	1,4%	0,4%	0,3%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	1,1%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,6%			0,6%	1,0%									
mardi 28-mai	VL	46	19	18	5	17	51	90	209	261	238	252	278	289	276	243	329	431	410	347	249	182	144	103	74	4 561	5	431	4 228	333									
	PL	0	0	0	0	0	2	0	1	3	2	1	3	1	1	1	1	0	5	2	1	0	0	1	0	25	0	5	22	3									
	TV	46	19	18	5	17	53	90	210	264	240	253	281	290	277	244	330	431	415	349	250	182	144	104	74	4 586	5	431	4 250	336									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,5%	1,1%	0,8%	0,4%	1,1%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,0%	1,2%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,5%			0,5%	0,9%									
Moyenne semaine	VL	50	31	20	15	17	38	73	147	215	207	234	280	288	241	239	273	331	346	313	248	184	136	116	80	4 122	15	346	3 755	367									
	PL	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	3	2	0	0	0	1	1	20	0	3	17	3									
	TV	50	31	20	15	17	39	73	148	217	208	235	282	289	242	240	274	332	349	315	248	184	136	117	81	4 146	15	349	3 772	370									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,7%	0,9%	0,5%	0,4%	0,7%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,2%	0,5%			0,5%	0,8%									
Moyenne des jours ouvrés	VL	45	23	16	12	18	45	91	183	266	234	259	299	309	261	258	314	390	409	347	259	177	131	109	78	4 533	12	409	4 187	346									
	PL	0	0	0	0	0	2	1	1	2	2	1	3	2	1	1	2	1	4	2	1	0	0	2	1	29	0	4	24	5									
	TV	45	23	16	12	18	47	92	184	268	236	260	302	311	262	259	316	391	413	349	260	177	131	111	79	4 556	12	413	4 211	351									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	1,1%	0,5%	0,7%	0,8%	0,4%	1,0%	0,6%	0,4%	0,4%	0,6%	0,3%	1,0%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	1,8%	1,3%	0,6%			0,6%	1,4%									

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	MARSEILLE (CH. COMMANDERIE)
Du mercredi 22 mai 2024 au mardi 28 mai 2024	
Localisation	Poste 2 : Chemin de la Commanderie
Sens 1	Rue de Lyon
Sens 2	Bd Nicolas Paquet

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2406	2
2	13	2406	2

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,3385467
Longitude	5,3623733

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 838	9	1 847	0,5%	2 040	13	2 053	0,6%	3 878	22	3 900	0,6%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 970	10	1 980	0,5%	2 198	14	2 212	0,6%	4 168	24	4 192	0,6%
Débit vendredi	1 973	10	1 983	0,5%	2 218	12	2 230	0,5%	4 191	22	4 213	0,5%
Débit samedi	1 580	7	1 587	0,4%	1 760	4	1 764	0,2%	3 340	11	3 351	0,3%
Débit Moyen Dim. & Fériés	1 419	4	1 423	0,3%	1 532	0	1 532	0,0%	2 951	4	2 955	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 644	9	1 653	0,5%	1 835	13	1 848	0,7%	3 479	22	3 501	0,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	194	0	194	0,0%	205	0	205	0,0%	399	0	399	0,0%
Débit Moyen horaire	77	0	77	0,5%	85	1	86	0,6%	162	1	163	0,6%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	43	23	41	29
Vitesse moyenne de jour	43	23	41	29
Vitesse moyenne de nuit	44	35	44	35
Nbre d'excès de vitesse	2 993	0	2 522	0
V85	54	36	52	44
V50	44	25	42	32
V15	33	8	31	10

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.				
Poste 2 : Chemin de la Commanderie																								13	2406	2				
												Sens 1						Rue de Lyon												
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 22-mai	VL	27	12	7	5	15	22	30	98	130	143	114	135	110	98	114	120	124	147	122	103	79	75	36	33	1 899	5	147	1 742	157
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	1	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	13	0	4	13	0
	TV	27	12	7	5	15	22	30	98	134	143	115	136	111	98	116	120	125	149	123	103	79	75	36	33	1 912	5	149	1 755	157
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,9%	0,7%	0,9%	0,0%	1,7%	0,0%	0,8%	1,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%
jeudi 23-mai	VL	21	14	6	10	16	25	35	92	147	115	109	99	115	120	128	110	165	161	124	110	90	79	44	37	1 972	6	165	1 799	173
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	10	0	4	10	0
	TV	21	14	6	10	16	25	35	92	147	117	109	99	116	120	129	110	167	165	124	110	90	79	44	37	1 982	6	167	1 809	173
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,9%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	1,2%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,6%	0,0%
vendredi 24-mai	VL	22	16	6	6	14	26	40	107	130	119	99	142	109	113	126	129	159	142	110	121	78	67	64	28	1 973	6	159	1 791	182
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	10	0	3	10	0
	TV	22	16	6	6	14	26	40	107	130	119	101	142	109	113	127	130	160	145	112	121	78	67	64	28	1 983	6	160	1 801	182
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,6%	2,1%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,6%	0,0%
samedi 25-mai	VL	42	27	8	20	14	19	13	56	72	63	82	119	102	92	100	88	77	99	99	104	93	78	60	53	1 580	8	119	1 337	243
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	7	0	3	7	0
	TV	42	27	8	20	14	19	13	56	72	63	82	119	102	92	100	88	80	102	100	104	93	78	60	53	1 587	8	119	1 344	243
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	2,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,5%	0,0%
dimanche 26-mai	VL	41	37	28	22	11	12	11	41	41	66	68	79	85	75	88	73	85	91	106	75	104	73	62	45	1 419	11	106	1 161	258
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0
	TV	41	37	28	22	11	12	11	41	41	66	68	79	85	75	88	73	86	93	107	75	104	73	62	45	1 423	11	107	1 165	258
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	2,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%
lundi 27-mai	VL	23	17	9	8	15	24	49	119	138	118	97	125	115	137	114	108	164	163	143	114	83	65	34	31	2 013	8	164	1 852	161
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	12	0	3	12	0
	TV	23	17	9	8	15	24	49	120	139	120	97	126	116	137	114	109	165	164	146	114	83	65	34	31	2 025	8	165	1 864	161
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,7%	1,7%	0,0%	0,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,9%	0,6%	0,6%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			0,6%	0,0%
mardi 28-mai	VL	28	11	6	6	15	30	26	114	142	129	118	151	91	128	118	129	145	167	112	102	96	55	58	33	2 010	6	167	1 823	187
	PL	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	1	1	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	14	0	2	12	2
	TV	29	11	6	6	15	31	26	114	143	131	119	152	92	129	120	129	145	169	113	102	96	55	58	33	2 024	6	169	1 835	189
	%PL	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,7%	1,5%	0,8%	0,7%	1,1%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	1,2%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	1,1%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	29	19	10	11	14	23	29	90	114	108	98	121	104	109	113	108	131	139	117	104	89	70	51	37	1 838	10	139	1 644	194
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	9	0	2	9	0
	TV	29	19	10	11	14	23	29	90	115	109	99	121	105	109	114	108	132	141	118	104	89	70	51	37	1 846	10	141	1 653	194
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,9%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,8%	1,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,5%	0,0%	
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	24	14	7	7	15	25	36	106	137	125	107	130	108	119	120	119	151	156	122	110	85	68	47	32	1 970	7	156	1 799	171
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	10	0	2	10	0
	TV	24	14	7	7	15	25	36	106	138	126	108	131	109	119	121	119	152	158	123	110	85	68	47	32	1 984	7	158	1 809	171
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%	0,0%	0,8%	0,0%	0,7%	1,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,6%	0,0%	

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 2 : Chemin de la Commanderie																								Sens 2					Bd Nicolas Paquet					Dép.		PR		Ind.	
																								13		2406		2											
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
mercredi 22-mai	VL	25	10	7	5	19	22	48	99	113	123	122	123	159	145	113	125	165	165	140	114	83	79	48	40	2 092	5	165	1 916	176									
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	1	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	8	18	0									
	TV	25	10	7	5	19	22	49	99	114	124	124	125	160	153	114	126	165	165	140	114	83	79	48	40	2 110	5	165	1 934	176									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,9%	0,8%	1,6%	1,6%	0,6%	5,2%	0,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%			0,9%	0,0%									
jeudi 23-mai	VL	25	16	14	6	13	27	61	119	131	105	134	125	174	137	129	142	184	218	125	107	91	56	48	30	2 217	6	218	2 038	179									
	PL	0	0	0	0	0	1	1	4	1	1	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	15	0	4	14	1									
	TV	25	16	14	6	13	28	62	123	132	106	135	127	174	140	129	142	184	218	125	107	92	56	48	30	2 232	6	218	2 052	180									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	1,6%	3,3%	0,8%	0,9%	0,7%	1,6%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,6%									
vendredi 24-mai	VL	31	15	16	7	14	22	43	95	135	115	138	162	130	147	124	139	180	185	127	113	98	70	58	54	2 218	7	185	2 001	217									
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	3	12	0									
	TV	31	15	16	7	14	22	44	96	136	118	140	163	131	147	125	140	180	185	127	113	98	70	58	54	2 230	7	185	2 013	217									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	1,0%	0,7%	2,5%	1,4%	0,6%	0,8%	0,0%	0,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,6%	0,0%									
samedi 25-mai	VL	27	18	13	10	25	25	35	42	80	84	106	132	119	94	92	98	95	109	111	110	106	108	66	55	1 760	10	132	1 521	239									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0									
	TV	27	18	13	10	25	25	35	42	82	86	106	132	119	94	92	98	95	109	111	110	106	108	66	55	1 764	10	132	1 525	239									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,3%	0,0%									
dimanche 26-mai	VL	32	29	22	10	16	9	20	22	37	48	74	130	90	91	107	94	90	100	119	107	95	88	56	46	1 532	9	130	1 312	220									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	TV	32	29	22	10	16	9	20	22	37	48	74	130	90	91	107	94	90	100	119	107	95	88	56	46	1 532	9	130	1 312	220									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%									
lundi 27-mai	VL	32	24	13	6	13	26	54	101	131	116	106	139	154	130	127	123	204	214	127	101	88	66	50	44	2 189	6	214	1 981	208									
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	3	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	4	15	0									
	TV	32	24	13	6	13	26	54	101	135	118	109	139	156	132	127	124	204	214	128	101	88	66	50	44	2 204	6	214	1 996	208									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	1,7%	2,8%	0,0%	1,3%	1,5%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,8%	0,0%									
mardi 28-mai	VL	26	18	10	3	14	30	54	106	140	119	136	116	154	119	121	138	160	231	176	118	103	84	58	30	2 264	3	231	2 075	189									
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	4	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	15	0	4	15	0									
	TV	26	18	10	3	14	30	55	107	142	121	140	116	155	120	121	139	161	232	176	118	103	84	58	30	2 279	3	232	2 090	189									
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,9%	1,4%	1,7%	2,9%	0,0%	0,6%	0,8%	0,0%	0,7%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%									
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
	VL	28	19	14	7	16	23	45	83	110	101	117	132	140	123	116	123	154	175	132	110	95	79	55	43	2 040	7	175	1 835	205									
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	2	13	0									
	TV	28	19	14	7	16	23	46	84	112	103	119	133	141	125	116	124	154	175	132	110	95	79	55	43	2 050	7	175	1 848	205									
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	1,2%	1,8%	1,9%	1,7%	0,8%	0,7%	1,6%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			0,7%	0,0%										
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit									
	VL	28	17	12	5	15	25	52	104	130	116	127	133	154	136	123	133	179	203	139	111	93	71	52	40	2 198	5	203	2 004	194									
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	3	14	0									
	TV	28	17	12	5	15	25	53	105	132	118	129	134	155	139	123	134	179	203	139	111	93	71	52	40	2 212	5	203	2 018	194									
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	1,0%	1,5%	1,7%	1,6%	0,7%	0,6%	2,2%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%			0,7%	0,0%										

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	MARSEILLE (CH. COMMANDERIE)
Du mercredi 22 mai 2024 au mardi 28 mai 2024	
Localisation	Poste 3 : Rue de Lyon
Sens 1	Chemin de la Commanderie
Sens 2	Avenue du Cap Pinède

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2406	3
2	13	2406	3

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,3385467
Longitude	5,3623733

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 606	162	4 768	3,4%	5 274	175	5 449	3,2%	9 880	337	10 217	3,3%
Débit Moyen Jours ouvrés	4 780	178	4 958	3,6%	5 436	190	5 626	3,4%	10 216	368	10 584	3,5%
Débit vendredi	4 672	178	4 850	3,7%	5 515	204	5 719	3,6%	10 187	382	10 569	3,6%
Débit samedi	4 382	139	4 521	3,1%	5 137	145	5 282	2,7%	9 519	284	9 803	2,9%
Débit Moyen Dim. & Fériés	3 955	115	4 070	2,8%	4 609	115	4 724	2,4%	8 564	230	8 794	2,6%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	3 914	150	4 064	3,7%	4 482	160	4 642	3,4%	8 396	310	8 706	3,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	692	12	704	1,7%	792	15	807	1,9%	1 484	27	1 511	1,8%
Débit Moyen horaire	192	7	199	3,4%	220	7	227	3,2%	412	14	426	3,3%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	22	25	32	26
Vitesse moyenne de jour	22	24	31	26
Vitesse moyenne de nuit	26	27	36	34
Nbre d'excès de vitesse	551	0	1 460	0
V85	37	38	44	38
V50	22	27	34	31
V15	6	8	15	10

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																							Dép.	PR	Ind.					
Poste 3 : Rue de Lyon											Sens 1					Chemin de la Commanderie							13	2406	3					
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 22-mai	VL	101	48	32	34	38	57	122	132	206	237	249	272	294	255	270	299	320	312	327	262	251	185	146	138	4 587	32	327	3 993	594
	PL	1	1	0	1	0	7	17	12	10	10	12	12	13	11	11	10	11	13	11	9	5	5	2	1	185	0	17	172	13
	TV	102	49	32	35	38	64	139	144	216	247	261	284	307	266	281	309	331	325	338	271	256	190	148	139	4 772	32	338	4 165	607
	%PL	1,0%	2,0%	0,0%	2,9%	0,0%	10,9%	12,2%	8,3%	4,6%	4,0%	4,6%	4,2%	4,1%	3,9%	3,2%	3,3%	4,0%	3,3%	3,3%	2,0%	2,6%	1,4%	0,7%	3,9%				4,1%	2,1%
jeudi 23-mai	VL	97	52	30	30	42	60	101	153	240	234	257	269	347	262	287	286	321	335	280	289	242	195	173	111	4 693	30	347	4 098	595
	PL	1	1	0	1	2	6	13	15	11	8	10	13	10	12	5	8	10	9	10	8	7	4	1	1	166	0	15	153	13
	TV	98	53	30	31	44	66	114	168	251	242	267	282	357	274	292	294	331	344	290	297	249	199	174	112	4 859	30	357	4 251	608
	%PL	1,0%	1,9%	0,0%	3,2%	4,5%	9,1%	11,4%	8,9%	4,4%	3,3%	3,7%	4,6%	2,8%	4,4%	1,7%	2,7%	3,0%	2,6%	3,4%	2,7%	2,8%	2,0%	0,6%	0,9%	3,4%			3,6%	2,1%
vendredi 24-mai	VL	95	61	42	31	45	67	122	125	242	236	244	283	239	234	274	278	307	337	287	265	276	211	195	176	4 672	31	337	3 960	712
	PL	2	1	0	0	3	7	19	9	15	8	7	11	13	14	8	8	10	11	10	9	6	4	0	3	178	0	19	162	16
	TV	97	62	42	31	48	74	141	134	257	244	251	294	252	248	282	286	317	348	297	274	282	215	195	179	4 850	31	348	4 122	728
	%PL	2,1%	1,6%	0,0%	0,0%	6,3%	9,5%	13,5%	6,7%	5,8%	3,3%	2,8%	3,7%	5,2%	5,6%	2,8%	2,8%	3,2%	3,2%	3,4%	3,3%	2,7%	1,9%	0,0%	1,7%	3,7%			3,9%	2,2%
samedi 25-mai	VL	131	86	53	40	53	51	84	115	140	208	215	280	250	240	228	265	227	258	283	270	260	274	203	168	4 382	40	283	3 597	785
	PL	2	0	0	1	1	7	10	11	8	7	7	8	10	6	7	8	8	8	8	7	6	6	2	1	139	0	11	125	14
	TV	133	86	53	41	54	58	94	126	148	215	222	288	260	246	235	273	235	266	291	277	266	280	205	169	4 521	41	291	3 722	799
	%PL	1,5%	0,0%	0,0%	2,4%	1,9%	2,1%	10,6%	8,7%	5,4%	3,3%	3,2%	2,8%	3,8%	2,4%	3,0%	2,9%	3,4%	3,0%	2,7%	2,5%	2,3%	2,1%	1,0%	0,6%	3,1%			3,4%	1,8%
dimanche 26-mai	VL	116	103	69	45	35	37	59	50	93	120	186	217	252	260	228	229	226	246	261	261	270	250	193	149	3 955	35	270	3 208	747
	PL	3	1	0	0	1	5	4	5	9	9	7	8	9	9	6	6	7	6	7	4	3	3	2	1	115	0	9	102	13
	TV	119	104	69	45	36	42	63	55	102	129	193	225	261	269	234	235	233	252	268	265	273	253	195	150	4 070	36	273	3 310	760
	%PL	2,5%	1,0%	0,0%	0,0%	2,8%	11,9%	6,3%	9,1%	8,8%	7,0%	3,6%	3,6%	3,4%	3,3%	2,6%	2,6%	3,0%	2,4%	2,6%	1,5%	1,7%	1,2%	1,0%	0,7%	2,8%			3,1%	1,7%
lundi 27-mai	VL	103	54	39	26	35	50	107	173	220	245	269	281	317	248	278	280	381	329	309	261	267	201	181	150	4 804	26	381	4 166	638
	PL	2	0	0	0	0	9	11	16	14	13	10	8	13	10	10	12	11	9	11	11	6	6	2	2	186	0	16	171	15
	TV	105	54	39	26	35	59	118	189	234	258	279	289	330	258	288	292	392	338	320	272	273	207	183	152	4 990	26	392	4 337	653
	%PL	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,3%	9,3%	8,5%	6,0%	5,0%	3,6%	2,8%	3,9%	3,9%	3,5%	4,1%	2,8%	2,7%	3,4%	4,0%	2,2%	2,9%	1,1%	1,3%	3,7%			3,9%	2,3%
mardi 28-mai	VL	114	58	65	28	60	69	112	163	254	241	267	264	325	243	296	326	351	343	378	307	241	256	217	164	5 142	28	378	4 367	775
	PL	2	1	2	0	2	4	12	13	11	11	11	9	15	13	12	8	13	9	13	7	6	3	1	1	179	0	15	166	13
	TV	116	59	67	28	62	73	124	176	265	252	278	273	340	256	308	334	364	352	391	314	247	259	218	165	5 321	28	391	4 533	788
	%PL	1,7%	1,7%	3,0%	0,0%	3,2%	5,5%	9,7%	7,4%	4,2%	4,4%	4,0%	3,3%	4,4%	5,1%	3,9%	2,4%	3,6%	2,6%	3,3%	2,2%	2,4%	12%	0,5%	0,6%	3,4%			3,7%	1,6%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	108	66	47	33	44	56	101	130	199	217	241	267	289	249	266	280	305	309	304	274	258	225	187	151	4 606	33	309	3 914	692
	PL	2	1	0	0	1	6	12	12	11	9	9	10	12	11	8	9	10	9	10	8	6	4	1	1	162	0	12	150	12
	TV	110	67	47	33	45	62	113	142	210	226	250	277	301	260	274	289	315	318	314	282	264	229	188	152	4 768	33	318	4 064	704
%PL	1,8%	1,5%	0,0%	0,0%	2,2%	9,7%	10,6%	8,5%	5,2%	4,0%	3,6%	3,6%	4,0%	4,2%	2,9%	3,1%	3,2%	2,8%	3,2%	2,8%	2,3%	1,7%	0,5%	0,7%	3,4%			3,7%	1,7%	
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	102	55	42	30	44	61	113	149	232	239	257	274	304	248	281	294	336	331	316	277	255	210	182	148	4 780	30	336	4 116	664
	PL	2	1	0	0	1	7	14	13	12	10	10	11	13	12	9	9	11	10	11	9	6	4	1	2	178	0	14	164	14
	TV	104	56	42	30	45	68	127	162	244	249	267	285	317	260	290	303	347	341	327	286	261	214	183	150	4 956	30	347	4 280	678
%PL	1,9%	1,8%	0,0%	0,0%	2,2%	10,3%	11,0%	8,0%	4,9%	4,0%	3,7%	3,9%	4,1%	4,6%	3,1%	3,0%	3,2%	2,9%	3,4%	3,1%	2,3%	1,9%	0,5%	1,3%	3,6%			3,8%	2,1%	

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR	Ind.				
Poste 3 : Rue de Lyon												Sens 2						Avenue du Cap Pinède						13	2406	3				
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mercredi 22-mai	VL	133	88	47	44	66	65	123	241	287	317	308	337	276	310	315	326	324	304	297	307	253	299	260	187	5 514	44	337	4 624	890
	PL	1	1	2	0	6	6	9	16	18	13	9	12	9	13	15	7	13	10	10	12	9	8	3	1	203	0	18	183	20
	TV	134	89	49	44	72	71	132	257	305	330	317	349	285	323	330	337	314	307	319	262	307	263	188	5 713	44	349	4 807	910	
	%PL	0,7%	1,1%	4,1%	0,0%	8,3%	8,5%	6,8%	6,2%	5,9%	3,9%	2,8%	3,4%	3,2%	4,0%	4,5%	2,1%	3,9%	3,2%	3,3%	3,8%	3,4%	2,6%	1,1%	0,5%	3,6%			3,8%	2,2%
jeudi 23-mai	VL	118	62	58	42	47	82	127	191	311	304	346	329	271	336	317	318	360	324	309	310	270	289	257	195	5 573	42	360	4 712	861
	PL	1	0	0	1	7	6	9	13	16	12	11	12	9	11	13	8	6	9	12	11	6	7	1	2	183	0	16	165	18
	TV	119	62	58	43	54	88	136	204	327	316	357	341	280	347	330	326	366	333	321	321	276	296	258	197	5 756	43	366	4 877	879
	%PL	0,8%	0,0%	0,0%	2,3%	13,0%	6,8%	6,6%	6,4%	4,9%	3,8%	3,1%	3,5%	3,2%	3,2%	3,9%	2,5%	1,6%	2,7%	3,7%	3,4%	2,2%	2,4%	0,4%	1,0%	3,2%			3,4%	2,0%
vendredi 24-mai	VL	126	104	61	34	61	81	101	222	309	289	305	312	268	295	305	356	360	355	332	342	280	233	216	168	5 515	34	360	4 664	851
	PL	1	0	1	2	4	9	8	13	15	20	14	7	12	15	13	7	11	9	13	12	8	6	2	2	204	0	20	183	21
	TV	127	104	62	36	65	90	109	235	324	309	319	319	280	310	318	363	371	364	345	354	288	239	218	170	5 719	36	371	4 847	872
	%PL	0,8%	0,0%	1,6%	5,6%	6,2%	10,0%	7,3%	5,5%	6,5%	4,4%	2,2%	4,3%	4,1%	1,9%	3,0%	2,5%	3,0%	3,8%	3,4%	2,8%	2,5%	2,0%	0,9%	1,2%	3,6%			3,8%	2,4%
samedi 25-mai	VL	134	74	54	44	50	55	97	125	217	223	266	299	280	282	320	276	281	385	322	313	310	295	229	206	5 137	44	385	4 291	846
	PL	0	1	0	0	3	7	7	9	10	6	9	9	6	9	10	8	8	10	9	9	7	6	0	2	145	0	10	132	13
	TV	134	75	54	44	53	62	104	134	227	229	275	308	286	291	330	284	289	395	331	322	317	301	229	208	5 282	44	395	4 423	859
	%PL	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	5,7%	11,3%	6,7%	6,7%	4,4%	2,4%	3,3%	2,9%	2,1%	3,1%	3,0%	2,8%	2,8%	2,5%	2,7%	2,8%	2,2%	2,0%	0,0%	1,0%	3,2%			3,0%	1,5%
dimanche 26-mai	VL	149	107	75	46	45	60	66	95	130	179	239	264	264	266	278	279	250	300	318	279	303	260	189	168	4 609	45	318	3 770	839
	PL	1	1	0	0	1	3	5	4	6	5	9	9	6	10	8	8	5	7	6	9	5	5	1	1	115	0	10	107	8
	TV	150	108	75	46	46	63	71	99	136	184	248	273	270	276	286	287	255	307	324	288	308	265	190	169	4 724	46	324	3 877	847
	%PL	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	2,2%	4,8%	7,0%	4,0%	4,4%	2,7%	3,6%	3,3%	2,2%	3,6%	2,8%	2,8%	2,0%	2,3%	1,9%	3,1%	1,6%	1,9%	0,5%	0,6%	2,4%			2,8%	0,9%
lundi 27-mai	VL	94	53	37	30	52	66	135	249	318	255	293	328	285	297	308	328	346	365	353	307	238	225	157	113	5 232	30	365	4 630	602
	PL	1	0	0	0	2	5	7	15	17	15	10	10	10	12	12	10	7	11	9	12	8	5	3	1	182	0	17	170	12
	TV	95	53	37	30	54	71	142	264	335	270	303	338	295	309	320	338	353	376	362	319	246	230	160	114	5 414	30	376	4 800	614
	%PL	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	7,0%	4,9%	5,7%	5,1%	5,6%	3,3%	3,0%	3,4%	3,9%	3,8%	3,0%	2,0%	2,9%	2,5%	3,8%	3,3%	2,2%	1,9%	0,9%	3,4%			3,5%	2,0%
mardi 28-mai	VL	90	61	29	25	46	74	96	244	313	299	309	315	289	322	334	369	369	334	312	286	270	232	198	134	5 350	25	369	4 693	657
	PL	0	0	0	0	4	10	10	12	15	12	12	11	11	11	13	7	6	12	12	10	6	7	2	1	184	0	15	167	17
	TV	90	61	29	25	50	84	106	256	328	311	321	326	300	333	347	376	375	346	324	296	276	239	200	135	5 534	25	376	4 860	674
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	11,9%	9,4%	4,7%	4,6%	3,9%	3,7%	3,4%	3,7%	3,3%	3,7%	1,9%	1,6%	3,5%	3,7%	3,4%	2,2%	2,9%	1,0%	0,7%	3,3%			3,4%	2,5%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	121	78	52	38	52	69	106	195	269	267	295	312	276	301	311	322	327	338	320	306	275	262	215	167	5 274	38	338	4 482	792
	PL	1	0	0	0	4	7	8	12	14	12	11	10	9	12	12	8	8	10	10	11	7	6	2	1	1 175	0	14	160	15
	TV	122	78	52	38	56	76	114	207	283	279	306	322	285	313	323	330	335	348	330	317	282	268	217	168	5 450	38	348	4 642	807
	%PL	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	9,2%	7,0%	5,8%	4,9%	4,3%	3,6%	3,1%	3,2%	3,8%	3,7%	2,4%	2,4%	2,9%	3,0%	3,5%	2,5%	2,2%	0,9%	0,6%	3,2%			3,4%	1,9%
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	112	74	46	35	54	74	116	229	308	293	312	324	278	312	316	339	352	336	321	310	262	256	218	159	5 436	35	352	4 664	772
	PL	1	0	1	1	5	7	9	14	16	14	11	10	10	12	13	8	9	10	11	11	7	7	2	1	190	0	16	172	18
	TV	113	74	47	36	59	81	125	243	324	307	323	334	288	324	329	347	361	346	332	321	269	263	220	160	5 629	36	361	4 836	790
	%PL	0,9%	0,0%	2,1%	2,8%	8,5%	8,6%	7,2%	5,8%	4,9%	4,6%	3,4%	3,0%	3,5%	3,7%	4,0%	2,3%	2,5%	2,9%	3,3%	3,4%	2,6%	2,7%	0,9%	0,6%	3,4%			3,6%	2,3%