



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## 1 Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de passage pour les gens du voyage

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Durance Luberon Verdon Agglomération

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 0 0 0 3 4 7 0 0 0 0 1 9

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

Galtier

Camille

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a)	Aire de stationnement de véhicule de plus de 50 unités
41.b)	Aire de dépôt de caravane de plus de 50 unités
47.a)	Défrichement soumis à autorisation portant sur une superficie de plus de 0.5 hectare

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 3.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet s'implante sur une parcelle constituée de remblai provenant de la construction de la départementale.

Le projet est soumis à "Autorisation de défrichement" pour réaliser un défrichement sur une surface de 21 126m<sup>2</sup>. La principale essence d'arbre de la zone est le peuplier.

Le projet comprend la création de la première aie de grand passage de département des Alpes de Haute Provence comptant 150 emplacements (véhicule tracteur +caravane), selon le schéma départementale d'accueil des gens du voyage.

Pour desservir le terrain il est prévu la réhabilitation de la voie d'accès existante pour la rendre accessible aux convois, aux véhicules de secours et aux véhicules sanitaires ( camion poubelle, camion pompe...).

#### 4.2 Objectifs du projet

Accueillir les groupes de gens du voyage lors de leurs déplacement religieux ou traditionnels pendant la période estivale.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Aménagement du terrain d'accueil comprenant l'ensemble des travaux de terrassement nécessaire au projet.  
Travaux de ré-aménagement de la voie d'accès. Accès des exploitants agricoles aux champs conservés.  
Réseaux aériens et enterrés conservés et protégés.

La durée prévisionnelle du chantier est de 3 mois

le chantier débutera par l'obtention de l'ensemble des autorisations réglementaire puis les travaux préparatoires, le défrichement et la mise au propre des surfaces projet.

En second temps l'aménagement du terrain d'accueil comprenant les terrassements et le génie civil et l'installation des équipements.

S'en suivra les travaux de ré-aménagement de la voie d'accès seront exécutés selon un mode opératoire garantissant l'accès des exploitants agricoles à leurs terrains.

Les travaux de créations des réseaux de viabilisation du terrain concernent l'amenée des énergies depuis les réseaux publics jusqu'en limite de parcelle.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'aire sera desservie par une voie de 6 mètres de large à double sens disposant d'une aire de retournement à son extrémité. L'aire permettra l'accueil de groupe de 150 caravanes et de leurs tracteurs. L'aire sera équipée d'une zone "ménage" équipée de cuve d'eaux grise, de points d'eau et de point de branchement ELEC. Des cuves pour les eaux noires et grises seront également misent à disposition.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à "Autorisation de défrichement".

NOTE: Le conseil Département des Alpes de Haute Provence indique de l'avis de la DREAL, via la demande d'examen au cas par cas, est à déposer préalablement au dépôt de l'autorisation de défrichement.

Une bande de 10 m de large est exclue de l'autorisation de défrichement, la bande située en contrebas du terrain le long du fossé sera préservée.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise du Projet	22 950 M2
Surface plane présentant une légère pente vers l'angle sud	Pente = 2%
Terrain de forme trapézoïdale	Petite Base : 145m ; Grande base 195m, cotés : 140m

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : Route Départementale 04

Lieu-dit : N° de parcelle 143 ZR 17

Localité : ORAISON

Code postal : 0 4 7 0 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 4 3 ° 5 6 , 4 7 " 4 Lat. : 5 ° 5 4 , 2 8 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Plan local d'urbanisme d'Oraison : En zone A, T  
Plan de Prévention des Risques Naturels: Inondation

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, précisez les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

*i* Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services **instructeurs** et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de [chaque direction régionale](#).

Le site [Internet](#) du ministère de l'environnement vous propose dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, [la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire](#).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terrain partiellement impacté par le zonage "zone humide" et plan d'eau SRCE Secteur de la Durance, du Buech inclus au Verdon
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune couverte par un plan de prévention des risques et d'inondation et sismique
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	approuvé le 16 mars 2017
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone ZPS " Durance" FR931200
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble des matériaux du site sont prévus d'être réutilisés sur place pour réduire les transports et les apports extérieurs.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les résultats essais réalisés dans l'emprise du terrain projet ont révélés un sol offrant une faible portance. Le projet nécessite l'apport de matériaux extérieurs propre et durs.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un traitement du sol en place pourrait être envisagé pour limiter l'apport de matériaux extérieurs.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les réseaux publics sont suffisamment dimensionnés pour couvrir les besoins en phase d'exploitation
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet est en limite de zone oiseaux, proche d'une route à fort trafic. La création de cette activité concentrée sur les mois les plus chauds ne nous semble pas pouvoir entraîner des perturbations dans le cycle de vie des animaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est placé sur une zone de remblai provenant de la construction de RD04 et sur la partie non exploitée d'une parcelle située en zone agricole.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque naturel d'inondation
Risques	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation des véhicules lors de l'occupation de la zone pendant la période d'ouverture de 31 mai au 15 octobre.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En exploitation les sources de bruits prévisibles son équivalentes à celle d'un camping
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le terrain se situe à 500m d'une route départementale supportant un trafic moyen de 4830 véhicules/jour.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production d'eaux grises ( eaux usées hors toilettes) récupérées dans une cuve "eaux grises" Production d'eaux noires ( eaux de toilettes) récupérées dans une cuve "eaux noires"
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ordures ménagères recueillies dans des containers et de points d'apport volontaire puis évacuées vers des centres de traitement
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une bande de 10m de large est conservée en périphérie ouest du terrain hors zone de défrichement
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la zone est actuellement laissée à l'abandon l'aménagement de l'aire ne porte pas atteinte aux activités agricoles ds champs avoisinants.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

L'occupation du terrain par les gens du voyage va produire des eaux usées. Aussi pour prévenir tout rejet vers le milieu naturel, le projet tient compte de ces effluents et prévoit la collecte et leurs traitements hors site ( vidange des cuves et évacuation vers centre de traitement agréé) .

Les arbres abattus dans la cadre des opérations de défrichement sont destinés à être valorisés par les entreprises locales. Les circuits courts sont privilégiés pour s'inscrire dans un esprit de développement durable en limitant les impacts dues aux transports des matériaux.

Les eaux de pluies sont traitées à la source par infiltration dans le sol en place tel que cela se produit à l'état actuel. Les surfaces imperméabilisées représentent 750 m<sup>2</sup> sur les 22 950 m<sup>2</sup> que compte la parcelle, soit 3% de la surface totale.

---

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet n'occupe pas une surface significative quant au zonages couvrant la parcelle : 2.3ha sur les 19 966ha que compte la zone les incidences sur le milieu naturel de l'aménagement du terrain projet sont infimes en comparaison de l'étendue du territoire du fait de la faible superficie du projet. Le projet tient compte de ces effluents produits par l'homme et prévoit la collecte et leurs traitements hors site.

Les eaux de pluies sont traitées à la source par infiltration dans le sol en place tel que cela se produit à l'état actuel. La voie centrale de circulation de 600m<sup>2</sup> sera traitée en enrobé, le reste de la surface restera en herbe ( 21300m<sup>2</sup>) Un revêtement en terre-pierre le long de la voie centrale pour le stationnement des véhicules.

Les arbres abattus ( de mauvaise qualité par manque d'eau dû à station pauvre) seront valorisés par les entreprises locales

Au regard du formulaire, j'estime que le projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

*i* Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 - Plan de la zone à défricher	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9- Extrait Plan cadastral	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom Galtier

Prénom Camille

Qualité du signataire Président de DLVA

À Manosque

Fait le 1 9 / 1 1 / 2 0 2 4



\_\_\_\_\_  
Signature du (des) demandeur(s)

