

Action 5.4 Réduire les concentrations de polluants en sortie du tunnel autoroutier de Toulon

Ouvert en 2002 (tube Nord) puis 2014 (tube Sud), le tunnel autoroutier de traversée de Toulon a permis de libérer le centre-ville toulonnais d'une grande partie du trafic traversant et ainsi de fluidifier les principaux boulevards et avenues. Ce flux routier dévié sous la ville a permis de rapidement améliorer la qualité de l'air. Ainsi depuis 2018, plus aucune station de mesure de la pollution atmosphérique ne dépasse les seuils réglementaires sur Toulon, même la station Foch à proximité immédiate d'un fort trafic urbain. Cependant le flux de circulation d'environ 65 000 veh/j transitant sous terre cause une accumulation de polluants (oxydes d'azotes et particules fines essentiellement) en tête de tunnel.

Cette action du PPA du Var vise à analyser dans un premier temps l'état de l'air en entrée / sortie du tunnel et rechercher des solutions adaptées aux tunnels existants permettant de réduire la concentration de polluants au droit des habitations riveraines.

Objectifs, résultats attendus

- Mesurer la qualité de l'air au droit des habitations riveraines des têtes de tunnel (en sortie)
- Modéliser les évolutions à venir des émissions : impact de l'amélioration et de la mutation des flottes de véhicules vers l'électrique, le bio-GNC...

Description détaillée de l'action

Les travaux d'élargissement de l'autoroute A57 permettront à terme de fluidifier la circulation. L'évolution du trafic pourra impacter la qualité de l'air.

La 3^{ème} voie de circulation ouvrira en mai 2025. Une stabilisation du trafic devrait avoir lieu au moins 6 mois après.

Réaliser un état des lieux des concentrations de polluants au droit des habitations riveraines des têtes du tunnel de Toulon avec l'aide des associations locales

Pilote de l'action : AtmoSud

AtmoSud relève annuellement des concentrations grâce à l'ensemble de ces stations fixes de mesure et aux campagnes temporaires. C'est ainsi, qu'en 2023, AtmoSud a pu mesurer les concentrations aux entrées et sorties de tunnel à Toulon. Aussi, AtmoSud est en contact avec les associations locales pour la sensibilisation des citoyens à la qualité de l'air. Par exemple, dans le cadre du projet régional Capt'air citoyen financé en partie par la DREAL, AtmoSud met à disposition des associations des capteurs citoyens permettant de compléter les mesures de la concentration de polluants à différents endroits du territoire.

AtmoSud sera garant des campagnes de mesures de la qualité de l'air selon le protocole établi et pourra remobiliser les réseaux de citoyens pour compléter les mesures en 2026 une fois que le trafic sera stabilisé suite à l'élargissement de l'A57 à proximité de la sortie Est.

Etude sur l'évolution de qualité de l'air suite à l'élargissement de l'autoroute A57

Pilote : Escota

Lien avec d'autres acteurs : AtmoSud

Également suite à la stabilisation du trafic post élargissement de l'autoroute, il paraît opportun de réaliser une étude sur les impacts de l'élargissement de l'autoroute sur la qualité de l'air. Escota pourra saisir AtmoSud pour la réalisation de cette étude.

Cette étude pourra également être mise en corrélation avec l'évaluation environnementale du projet effectuée avant les travaux.

Mettre en regard les concentrations relevées au droit des têtes de tunnel avec la mise en œuvre de la ventilation forcée dans le tunnel

Pilotes : AtmoSud et Escota

L'étude sur les effets de l'élargissement de l'autoroute pourra être l'occasion de mettre en regard les concentrations et la mise en œuvre de la ventilation forcée.

En effet, le tunnel ne génère pas de pollution en lui-même mais concentre les émissions du trafic à ses têtes. Également, les concentrations de polluants relevées au droit des têtes du tunnel sont la résultante du trafic routier empruntant le tunnel et du trafic urbain de fond.

AtmoSud relève annuellement des concentrations grâce à l'ensemble de ces stations fixes de mesure.

Il serait intéressant de comprendre la corrélation entre les concentrations mesurées au droit des têtes du tunnel et leur lien avec le déclenchement de la ventilation forcée à l'intérieur du tunnel.

En effet, la qualité de l'air dans le tunnel est réglementée : l'exploitant dispose d'un réseau de capteurs permettant l'activation de la ventilation dès lors que les concentrations mesurées sont supérieures à la réglementation en vigueur.

Cette action nécessite une collaboration étroite entre Escota et AtmoSud.

Echéance : Réalisation de l'étude sur l'année 2026

Coût : à évaluer

Lien avec d'autres acteurs : CETU

Porteur(s)	ESCOTA, AtmoSud
Partenaire(s)	DREAL, CETU, Métropole TPM Associations locales
Échéance	Résultats de l'étude fin 2026 – début 2027

	Éléments d'analyse de l'action
Impact sur la qualité de l'air / l'exposition des populations	Impact localisé
Acceptabilité sociale	Bonne
Coût	à définir
Faisabilité juridique	



Indicateurs

Suivi de l'action

Indicateur de suivi	Chargé de récolte des données	Fréquence de mise à jour des indicateurs
Suivre les concentrations annuelles	AtmoSud	Annuelle
Suivre les concentrations au droit des habitations riveraines des têtes de sorties du tunnel	AtmoSud	Annuelle
Résultat de l'étude sur la corrélation entre la mise en marche de la ventilation et les concentrations au droit des habitations riveraines en tête de tunnel	AtmoSud, Escota	Ponctuelle