

TRANSPORT

Chiffres et Statistiques

Les immatriculations de véhicules neufs en PACA Quatrième trimestre 2020

Avec un recul des ventes de voitures particulières et commerciales (VP), les immatriculations de véhicules neufs diminuent fortement au quatrième trimestre 2020 par rapport au dernier trimestre 2019. Le retour du confinement contrarie les effets du plan de relance, tout en ayant un impact moins important qu'en début d'année.

Les véhicules à énergie non fossile, dont les ventes représentent entre un cinquième et un quart du total, tirent leur épingle du jeu. En conséquence, après la hausse artificielle due au changement de la procédure de contrôle des émissions, les émissions moyennes de CO₂ des VP continuent de baisser.

Les ventes de véhicules reculent de nouveau...

Au quatrième trimestre 2020, 60 780 véhicules routiers neufs ont été immatriculés en Provence-Alpes-Côte d'Azur, soit 8,0 % d'immatriculations de moins qu'au quatrième trimestre 2019.

Cette baisse s'explique essentiellement par celle des ventes de voitures particulières et commerciales (-12,9 %) qui représentent la plus grande partie (65 %) des immatriculations. Cette baisse est en partie compensée par une hausse des ventes sur d'autres catégories et en particulier celles des voiturettes (+ 120,1 %), les cyclomoteurs (+ 28,6 %) et les camionnettes (+ 5,8 %), les seules à augmenter pour des volumes significatifs.

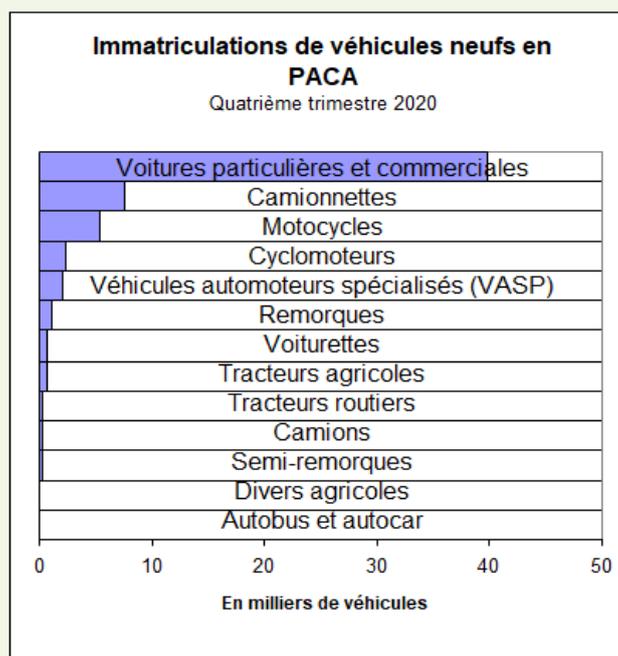


Figure 1 - Répartition des immatriculations

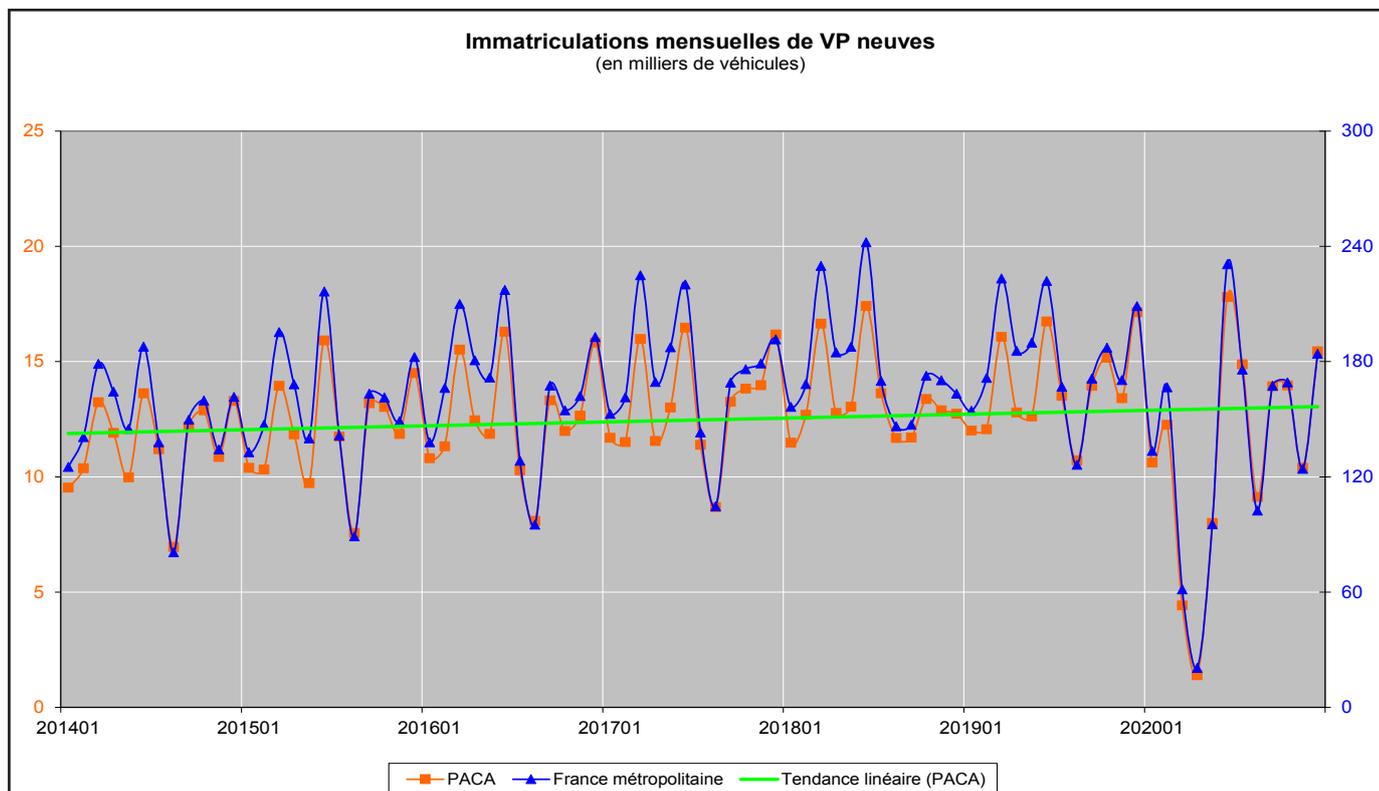
	T4 2020	T4 2019	Variation
Autobus et autocar	104	149	-30,2%
Divers agricoles	145	327	-55,7%
Semi-remorques	210	237	-11,4%
Camions	266	299	-11,0%
Tracteurs routiers	275	298	-7,7%
Tracteurs agricoles	717	571	25,6%
Voiturettes	735	334	120,1%
Remorques	1 039	970	7,1%
Véhicules automoteurs spécialisés (VASP)	2 087	2 630	-20,6%
Cyclomoteurs	2 398	1 865	28,6%
Motocycles	5 430	5 478	-0,9%
Camionnettes	7 569	7 152	5,8%
Voitures particulières et commerciales	39 807	45 727	-12,9%
Total	60 782	66 037	-8,0%

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

... Mais moins qu'à la suite du premier confinement

Au quatrième trimestre 2020, 39 807 voitures particulières et commerciales neuves ont été immatriculées dans la région, contre 45 727 au quatrième trimestre 2019, soit une baisse de 12,9 %, plus faible qu'à l'échelon national (-15,7 %). Il s'agit naturellement de la conséquence du nouveau confinement mis en place fin octobre. Cependant, comme le montre le **figure 2**, l'impact a été bien moindre que pour le premier confinement. Les conditions étaient en effet plus favorables. Les concessions automobiles, bien que fermées, ont pu tout de même vendre leurs véhicules sur commande et sur rendez-vous.

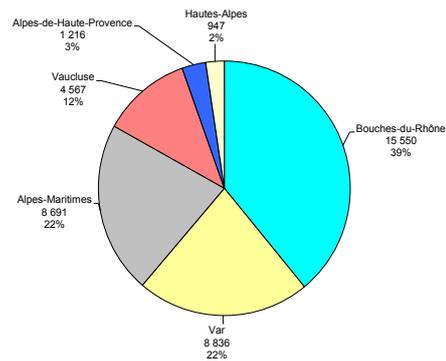
Figure 2



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Les Bouches-du-Rhône représentent environ 40 % des ventes, pour 22 % respectivement dans le Var et les Alpes-Maritimes. Cela respecte les proportions des mois et trimestres précédents.

Figure 3 Répartition des immatriculations de VP par département au quatrième trimestre 2020

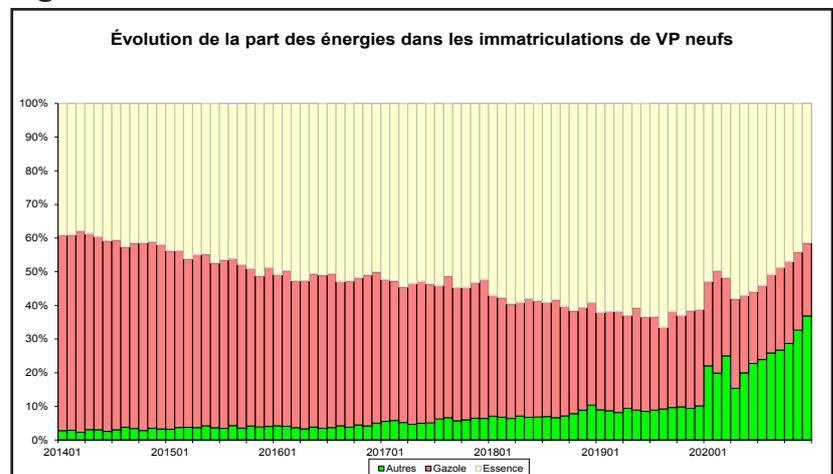


Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Les motorisations « propres » échappent à la crise et poursuivent leur progression tandis que les émissions de CO₂ continuent de baisser

Les ventes de véhicules à énergies non fossiles, favorisées par la nouvelle version de la prime à la conversion, échappent quant à elles aux effets de la crise sanitaire. Comme le montre la **figure 4**, la part des autres types de motorisation après un recul au début de la crise, reprend son ascension, pour monter jusqu'à 36,9 % en fin de trimestre. Les ventes de véhicules électriques terminent un peu en-deçà de 4 300 pour le trimestre (soit 40,9 % de plus que le trimestre précédent), un niveau encore sans précédent.

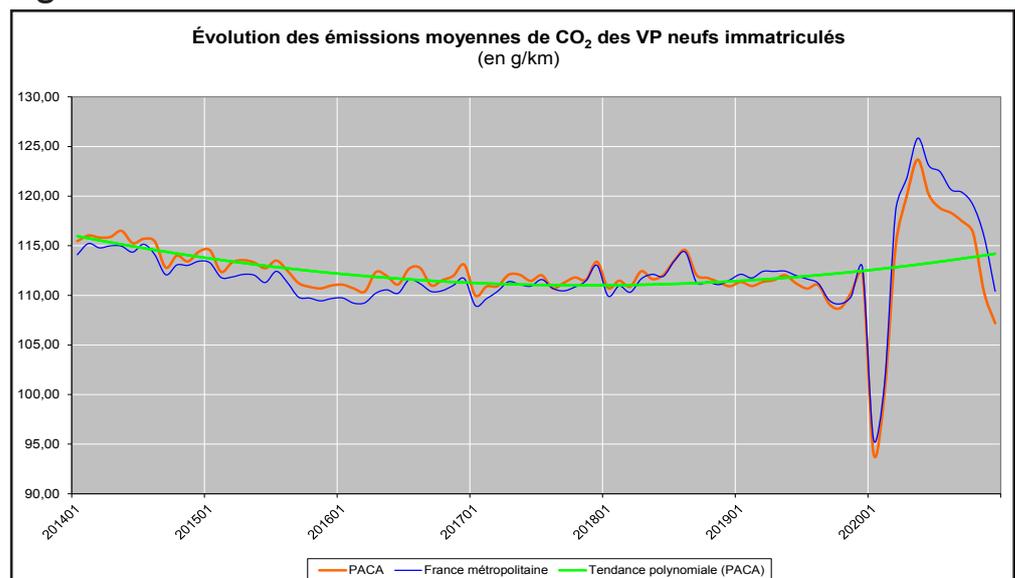
Figure 4



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Suite à la mise en place, au premier mars 2020, de la nouvelle norme WLTP (Worldwide Light vehicle Test Procedure), plus proche des émissions réelles, les émissions conventionnelles moyennes de CO₂ des voitures neuves immatriculées en PACA sont montées jusqu'à 123,68 g/km en mai 2020. Cela reste mieux qu'à l'échelon national (125,84). Elles baissent régulièrement depuis, jusqu'à 107,19 en décembre (110,42 pour la France métropolitaine). Cette décrue est due à l'essor des véhicules élec-

Figure 5



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

triques et à l'effort des constructeurs sur les autres motorisations. Le report du nouveau malus écologique de fin 2020 à fin juin 2021 a limité les achats massifs, en fin d'année, de véhicules visés par le malus et évité la hausse induite des émissions conventionnelles moyennes. Les promoteurs seront incités à promouvoir la vente de leurs modèles les plus polluants uniquement à la fin du second semestre, ce qui devrait faire remonter le niveau des émissions.

Méthodologie

Les données présentées ci-dessus sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) qui est une base de données individuelles sur l'ensemble des véhicules routiers à moteur.

Créé par l'arrêté du 25 octobre 2013, il a comme finalité la production de statistiques, d'études ou de rapports d'évaluation des dispositifs de politique publique. Il est alimenté quotidiennement par les données du système décisionnel du système d'immatriculation des véhicules du ministère de l'intérieur (SID-SIV).

Il permet de produire des statistiques sur les immatriculations et le parc de véhicules routiers.

Les véhicules présents dans le répertoire sont la quasi-totalité des véhicules terrestres à moteur :

- les véhicules effectuant du transport de personnes : voitures particulières, voitures, motocyclettes (tricycles et quadricycles à moteur compris), cyclomoteurs, autobus et autocars ;
- les véhicules utilitaires : camionnettes, camions, tracteurs routiers, VASP (véhicules automoteurs spécialisés : bennes à ordures ménagères, véhicules pour travaux publics ou industriels, ambulances, camping cars) ;
- les véhicules agricoles (tracteurs agricoles, divers véhicules agricoles) ;
- certains véhicules non motorisés : les remorques ou semi-remorques.

Le répertoire est actualisé quotidiennement avec les opérations envoyées par le ministère de l'Intérieur. Les informations contenues dans le répertoire sont celles figurant sur le certificat d'immatriculation du véhicule :

- l'identification du véhicule : son numéro d'immatriculation, son numéro dans l'ancien système s'il y a lieu, sa date de première mise en circulation, son numéro de série VIN ;
- le type d'opération : première immatriculation, changement de titulaire, destruction, etc. avec la date de l'opération ;
- les caractéristiques du titulaire et/ou du locataire de longue durée ;
- les caractéristiques techniques du véhicule : genre, marque, modèle, carrosserie, etc. ;
- des données complémentaires issues d'enrichissement à des fins statistiques.

Le calcul des émissions moyennes de CO₂ est fait uniquement sur les véhicules personnels et commerciaux. Il est obtenu en faisant la moyenne des émissions déclarées, lesquelles sont basées sur des tests réalisés en laboratoire et ne reflètent pas fidèlement les conditions de circulation. La nouvelle norme de tests WLTP (Worldwide Light vehicle Test Procedure), plus proche de la réalité, a été mise en place au premier mars 2020, faussant la comparaison avec les valeurs antérieures. Pour les véhicules n'émettant pas de CO₂, comme les véhicules électriques, cette moyenne est calculée avec une valeur de 0 g/km.

Des sites internet pour en savoir plus...

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/immatriculations.html
www.carlabelling.ademe.fr

N'hésitez pas à nous faire part de ce que vous pensez de cette publication en remplissant notre [questionnaire](#).

Pour en savoir plus : www.paca.developpement-durable.gouv.fr
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

DREAL PACA : 16 rue Antoine Zattara - CS 70248 - 13331 Marseille Cedex 3 - Tel. : 04 88 22 61 00
Service Connaissance, Aménagement durable et Evaluation (SCADE) / Unité Géomatique et Statistique (UGS)
Réalisation : Bruno Deruaz