

Chiffres et Statistiques

Les immatriculations de véhicules en PACA
Quatrième trimestre 2022

SERVICE CONNAISSANCE AMÉNAGEMENT DURABLE ET ÉVALUATION
UNITÉ GÉOMATIQUE ET STATISTIQUES



Malgré un léger rebond pour les véhicules particuliers, 2022 est encore une mauvaise année pour les ventes de véhicules neufs

L'année 2022 se termine plutôt mal pour les immatriculations de véhicules neufs en Provence-Alpes-Côte d'Azur, qui sont à un niveau encore inférieur à 2021. Les effets de l'inflation et de la pénurie de composants électroniques se font toujours sentir. Les livraisons reprennent cependant pour les véhicules particuliers, mais les incertitudes restent trop nombreuses pour pouvoir anticiper une reprise.

Le marché de l'occasion est également en repli du fait de la raréfaction des véhicules récents, mais il résiste mieux en PACA qu'en France métropolitaine.

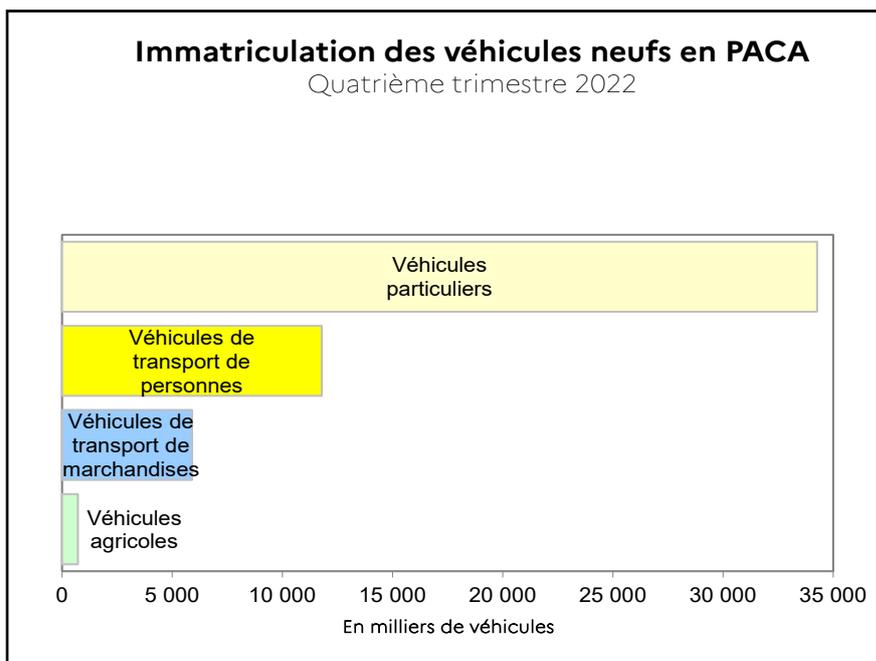
Les ventes de véhicules neufs toujours en baisse, malgré des résultats encourageants au dernier trimestre

Au quatrième trimestre 2022, environ 52 700 véhicules routiers neufs ont été immatriculés en Provence-Alpes-Côte d'Azur, soit l'équivalent du quatrième trimestre 2021.

Les ventes de voitures particulières et commerciales, qui représentent la plus grande partie des immatriculations (65 %), sont en légère hausse sur la période. Cela est compensé par le recul des véhicules de transport de marchandises.

En effet, la baisse des ventes de camionnettes (en recul de -8,2 %) est presque équivalente, en volume, à la hausse des VP. Elle est imputable aux difficultés de trésorerie des transporteurs, handicapés par la hausse des prix du carburant, qui ont ainsi moins de moyens pour investir dans leur parc automobile.

Cependant, sur l'ensemble de l'année, les ventes de véhicules reculent de 7,4 % par rapport à 2021 en PACA.



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Répartition des immatriculations

	T4 2022	T4 2021	Variation
Véhicules particuliers	34 278	33 781	1,5%
Véhicules de transport de personnes	11 793	11 730	0,5%
Véhicules de transport de marchandises	5 899	6 359	-7,2%
Véhicules agricoles	725	843	-14,0%
Total	52 695	52 713	0,0%

Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

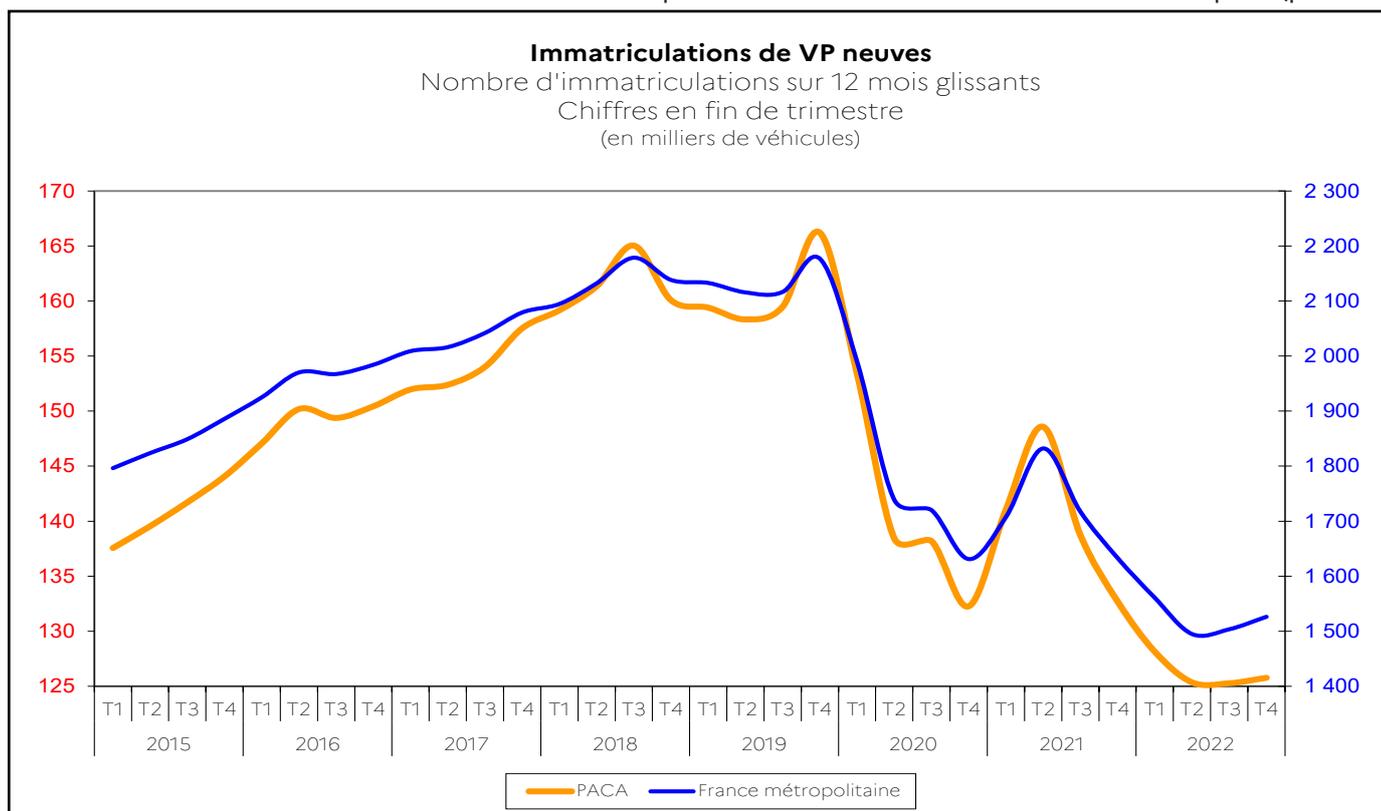
Un léger rebond des immatriculations de véhicules particuliers en fin d'année

Au quatrième trimestre 2022, 34 278 voitures particulières et commerciales neuves ont été immatriculées dans la région, contre 33 781 au quatrième trimestre 2021, soit une hausse de 1,5%. Dans le même temps, les ventes ont augmenté de 5,8% pour l'ensemble de la France métropolitaine.

En nombre d'immatriculations cumulées sur 12 mois, le total des ventes à fin 2022 (125 760) est inférieur de 5,2% à celui de fin 2021 (-6,5% à l'échelon national). C'est toutefois un peu mieux que le trimestre précédent (125 263), où les immatriculations avaient atteint le niveau le plus bas depuis 2014. Comme pour l'ensemble des

régions, les ventes cumulées remontent un peu la pente au cours du deuxième semestre. Ce phénomène traduit essentiellement une certaine reprise des livraisons, sans qu'on puisse augurer d'une future hausse des commandes.

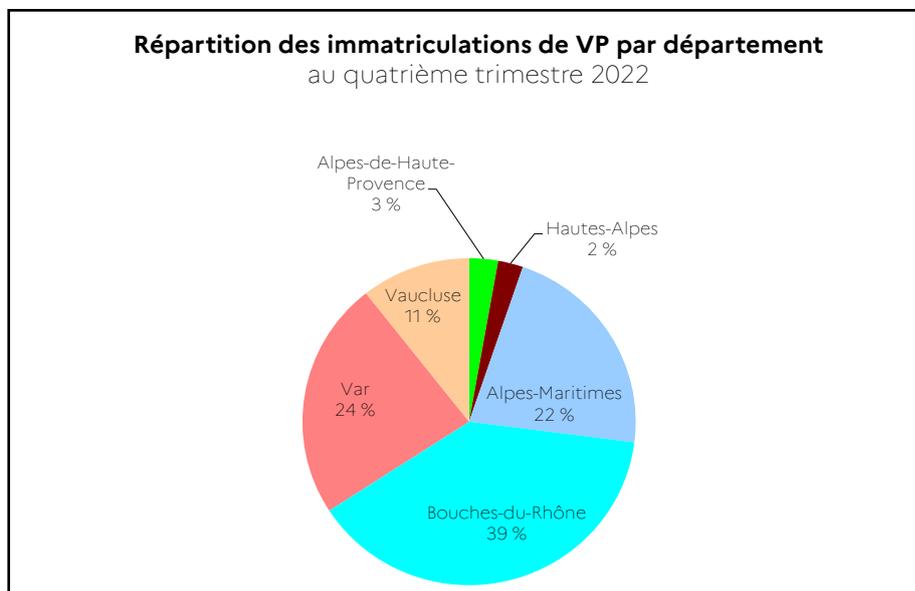
Dans un contexte de crises et d'incertitudes multiples (pénurie



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

de composants électroniques, hausse des prix du carburant, entrée en vigueur des zones à faibles émissions, fin programmée des véhicules thermiques en 2035), il est difficile de prédire comment le marché des voitures neuves va se comporter dans les prochains mois.

En ce qui concerne la répartition des ventes, les Bouches-du-Rhône représentent 39% des ventes, pour 24% dans le Var et 22% dans les Alpes-Maritimes. Cela respecte les proportions des mois et trimestres précédents.



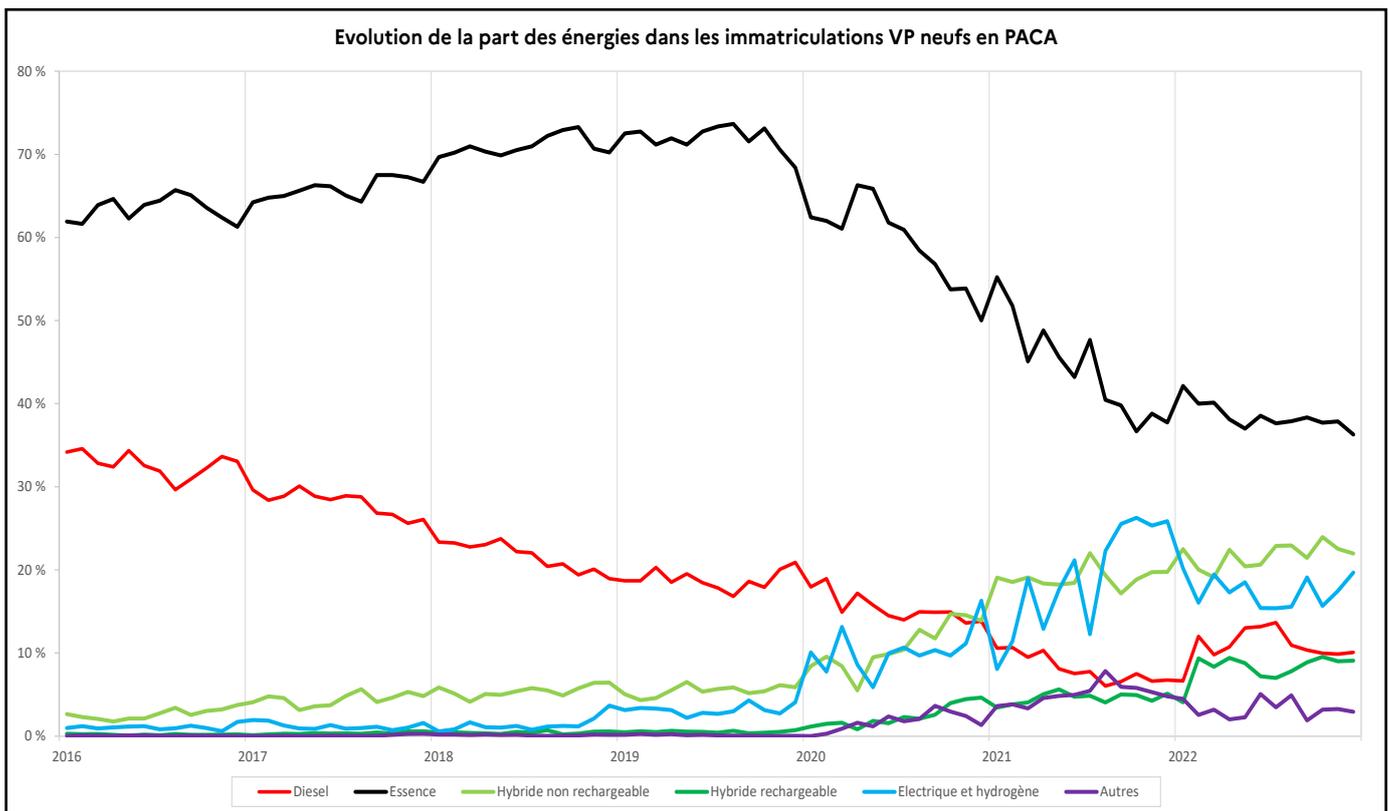
Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

La part des énergies propres se maintient au niveau de 2021

Les immatriculations de véhicules à énergies non fossiles représentent 51 % des ventes à fin 2022 (29 % sans compter les hybrides non rechargeables), contre 4 % (respectivement 1 %) début 2016. Dans le même temps, la part des véhicules thermiques (essence et diesel) est passée de 96 % à 46 %. Les ventes de véhicules hybrides progressent et leur part est de

31 % en fin d'année (contre 25 % à fin décembre 2021). Cependant, environ 70 % de ces véhicules sont des hybrides non rechargeables, qui incluent donc une part de motorisation thermique. Les ventes de véhicules électriques ont été favorisées par diverses aides (prime à la conversion, bonus écologique, microcrédit, aides locales, aides et crédits d'impôt

pour l'installation de bornes de recharge). Elles arrivent à 20 % du total (contre 15 % à la fin du deuxième trimestre), nettement au-dessus du gazole (10 % à fin décembre) et presque au niveau des hybrides rechargeables. Avec plus de 21 200 véhicules vendus en 2022, l'électrique progresse de presque 60 % par rapport à l'année précédente.



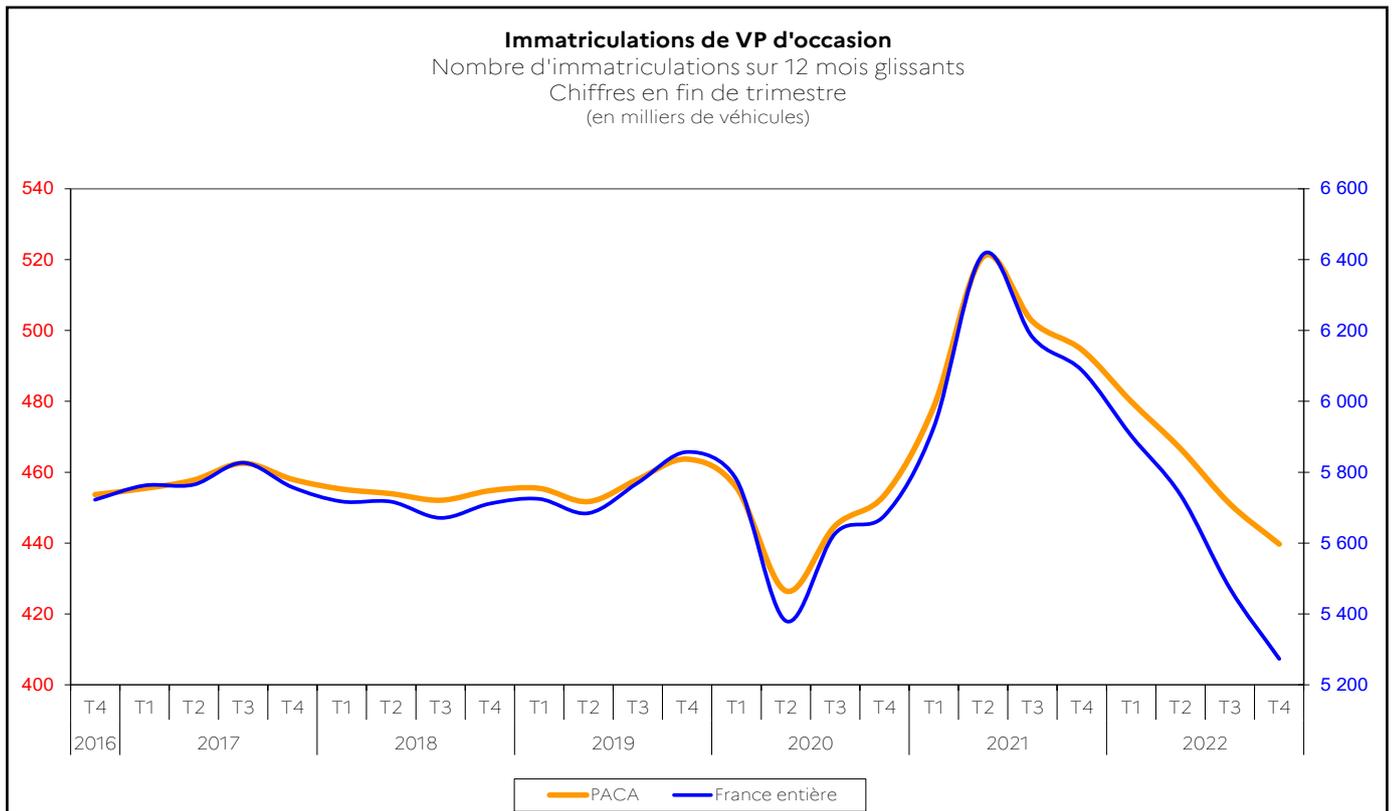
Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Les ventes de véhicules d'occasion en chute libre, mais moins brutale en PACA

Les immatriculations de véhicules d'occasion, depuis la forte hausse entamée au deuxième trimestre 2020 en compensation de la basse des ventes du neuf, ne cessent de baisser. Sur 12 mois glissants, elles s'établissent, pour les VP, à près de 439 700 à fin 2022 (après un pic à 520 859 à la fin du premier semestre 2021). Cela représente 11,1 % de moins que la période précédente. Le niveau des ventes est inférieur à celui d'avant la crise (463 700 à fin décembre 2019).

Cela s'explique par la raréfaction des modèles récents, épuisés lors de l'embellie de 2020 et 2021, et qui ne bénéficient que de très peu de renouvellement en raison de la crise du marché du neuf. En conséquence, les prix ont fortement augmenté ce qui dissuade l'achat. Seuls les modèles les plus anciens, de plus de 10 ans, résistent encore, ce qui entre en contradiction avec les objectifs gouvernementaux de baisse des émissions de CO₂.

Toutefois, cette chute est plus atténuée en PACA qu'en France métropolitaine, où elle est de 13,4 %. Par ailleurs, les immatriculations de véhicules d'occasion gardent leur part prépondérante. En 2022, 3,5 véhicules particuliers d'occasion ont été immatriculés pour un VP neuf. Le ratio était de 3,7 pour la période précédente. Les véhicules d'occasion représentent 78 % des ventes de 2022, contre 74 % pour l'année 2019.



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

N'hésitez pas à nous faire part de ce que vous pensez de cette publication en remplissant notre [questionnaire](#).

Directrice de publication : Corinne Tourasse
 Responsable de rédaction : Sylvie Fraysse
 Rédaction : Bruno Deruaz

Pour en savoir plus : www.paca.developpement-durable.gouv.fr
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

DREAL PACA : 16 rue Antoine Zattara - CS 70248 - 13331 Marseille Cedex 3 - Tel. : 04 88 22 61 00
 Service Connaissance, Aménagement durable et Evaluation (SCADE) / Unité Géomatique et Statistique (UGS)

Définitions

Nombre d'immatriculations sur 12 mois glissants

Présenter les immatriculations de VP sur 12 mois glissant consiste à attribuer à une date donnée une valeur égale à la somme de la période de 12 mois qui se termine au mois de la date. Cette présentation permet d'atténuer les variations saisonnières.

Répartition des immatriculations

Pour simplifier l'analyse, les immatriculations de véhicules ont été regroupées en grands ensembles (les VP comptant pour un seul ensemble). Ces ensembles sont basés sur les catégories de véhicules terrestres à moteur de RS-VERO (voir méthodologie). Les VASP de moins de 3,5 tonnes et les remorques de moins de 10 tonnes ont été intégrés à l'ensemble des véhicules de transport de personnes. Les véhicules utilitaires ont été intégrés à l'ensemble des véhicules de transport de marchandises avec les remorques de plus de 10 tonnes.

Immatriculations de véhicules d'occasion

Lors d'une vente d'un véhicule d'occasion, l'acheteur est tenu de le faire immatriculer dans un délai d'un mois, c'est-à-dire de faire établir un certificat d'immatriculation (anciennement carte grise) à son nom. C'est cette opération qui est enregistrée dans RS-VERO et permet de générer les données sur les véhicules d'occasion. Le numéro d'immatriculation, lui, ne change pas.

Méthodologie

Les données présentées ci-dessus sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) qui est une base de données individuelles sur l'ensemble des véhicules routiers à moteur.

Créé par l'arrêté du 25 octobre 2013, il a comme finalité la production de statistiques, d'études ou de rapports d'évaluation des dispositifs de politique publique. Il est alimenté par les données du système décisionnel du système d'immatriculation des véhicules du ministère de l'intérieur (SID-SIV).

Il permet de produire des statistiques sur les immatriculations et le parc de véhicules routiers.

Les véhicules présents dans le répertoire sont la quasi-totalité des véhicules terrestres à moteur :

- les véhicules effectuant du transport de personnes : voitures particulières, motocycles (motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur), cyclomoteurs, autobus et autocars ;
- les véhicules utilitaires : camionnettes, camions, tracteurs routiers, VASP (véhicules automoteurs spécialisés : bennes à ordures ménagères, véhicules pour travaux publics ou industriels, ambulances, camping cars) ;
- les véhicules agricoles (tracteurs agricoles) ;

Le répertoire est actualisé quotidiennement.

Le calcul des émissions moyennes est obtenu en faisant la moyenne des émissions déclarées, lesquelles sont basées sur des tests réalisés en laboratoire et ne reflètent pas fidèlement les conditions de circulation. La nouvelle norme de tests WLTP (Worldwide Light vehicle Test Procedure) a été mise en place au premier mars 2020, faussant la comparaison avec les valeurs antérieures. Pour cette raison, les émissions conventionnelles ne sont plus présentées pour le moment.

Des sites internet pour en savoir plus...

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/immatriculations.html
www.carlabelling.ademe.fr