

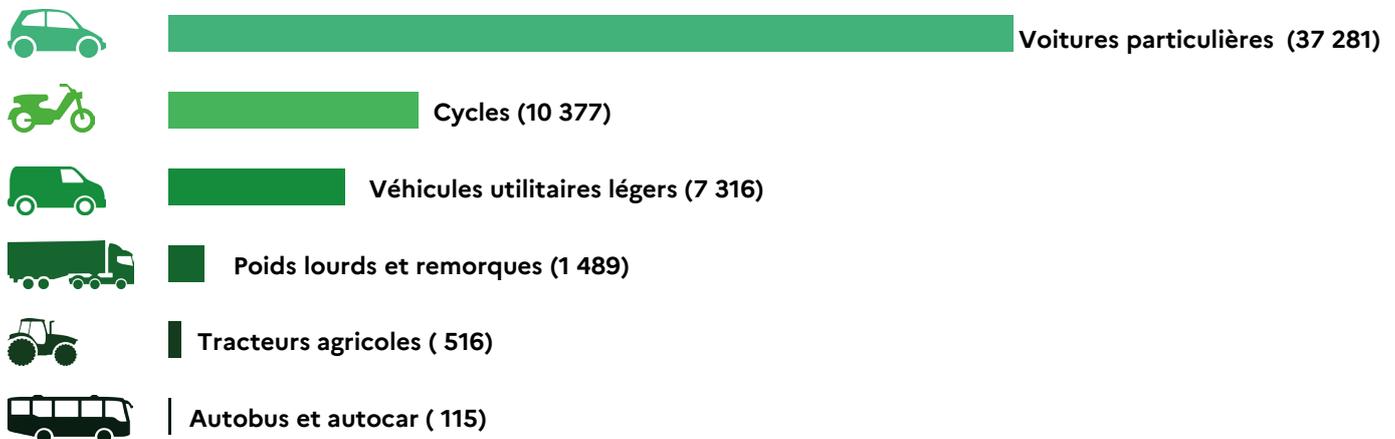


Les immatriculations de véhicules neufs en Provence-Alpes-Côte d'Azur comme en France métropolitaine sont en faible diminution au quatrième trimestre 2024 par rapport à la même période en 2023. Dans notre région, ce léger recul s'explique essentiellement par la baisse des ventes de voitures neuves, en partie compensée par une hausse pour les cycles ; ces deux catégories représentant plus de 80 % des immatriculations. Sur l'ensemble de l'année 2024, les ventes sont également légèrement inférieures à celles de l'année dernière en PACA.

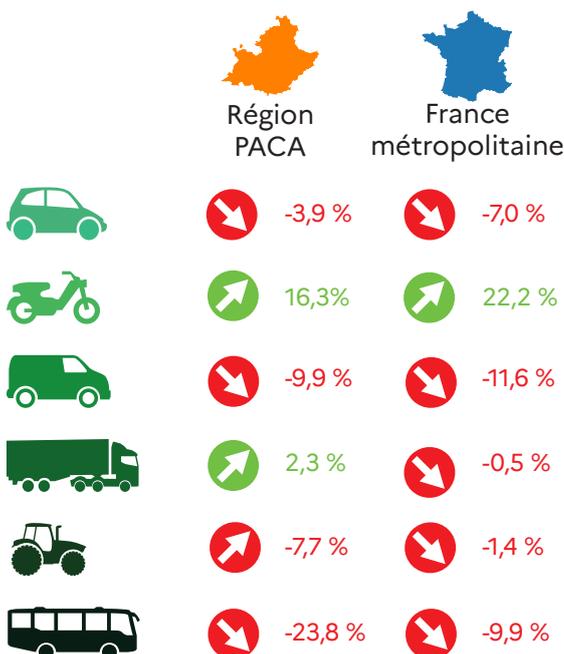
Les véhicules électriques, en part de marché, se maintiennent au niveau des voitures à essence (hors hybrides non rechargeables). Le mois de décembre est marqué par une envolée des véhicules hybrides rechargeables qui atteignent 15 % des ventes contre 10 % à la fin de l'année dernière. Depuis 2 ans, la part de ces véhicules dans les immatriculations mensuelles est stable autour de 10 %.

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs en PACA au quatrième trimestre 2024

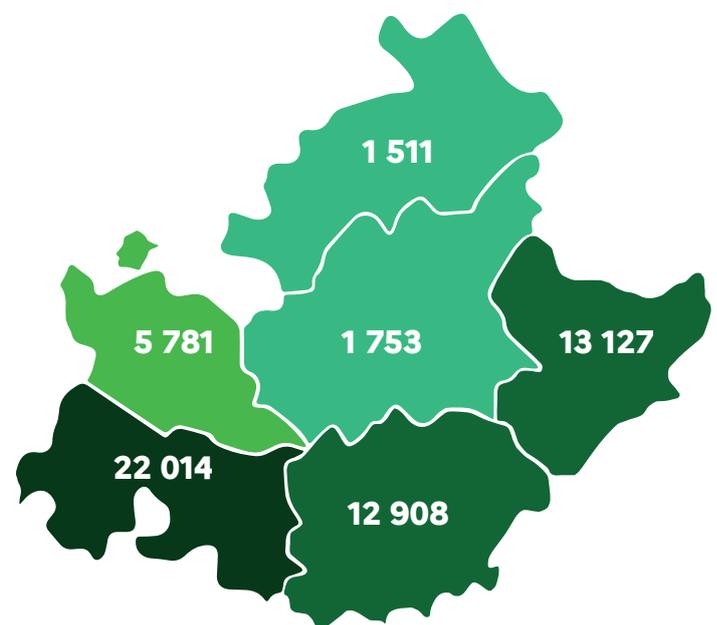
PACA - 57 094



Variation par rapport au quatrième trimestre 2024



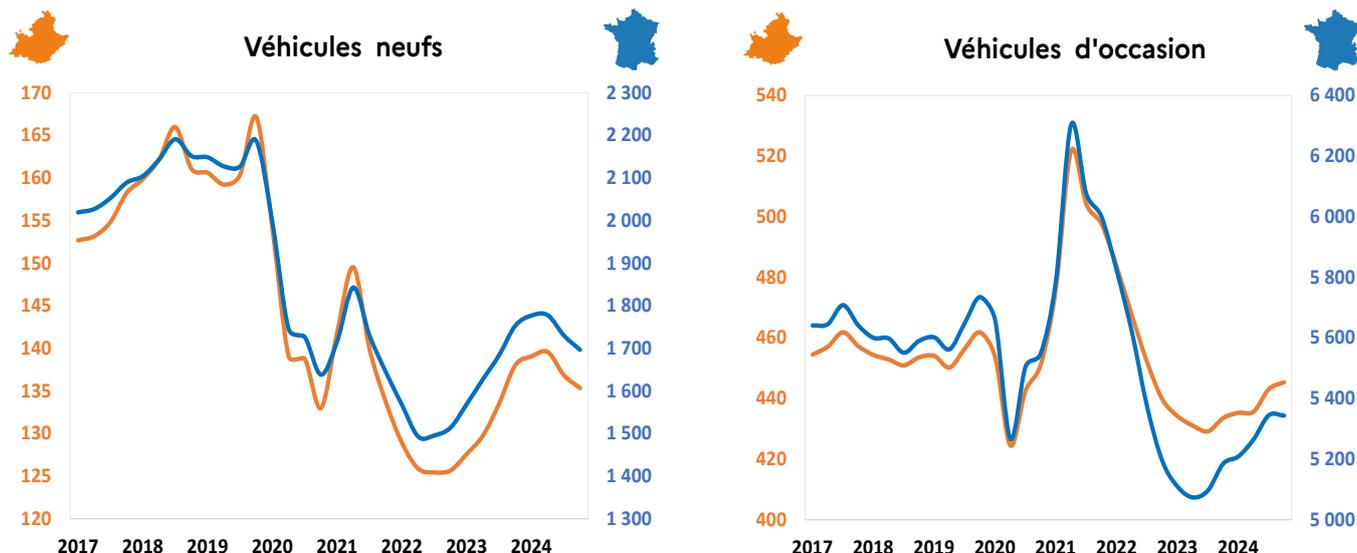
Répartition des immatriculations au quatrième trimestre 2024



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Évolution des immatriculations de véhicules particuliers

Nombres d'immatriculations sur 12 mois glissants (en milliers), chiffres en fin de trimestre

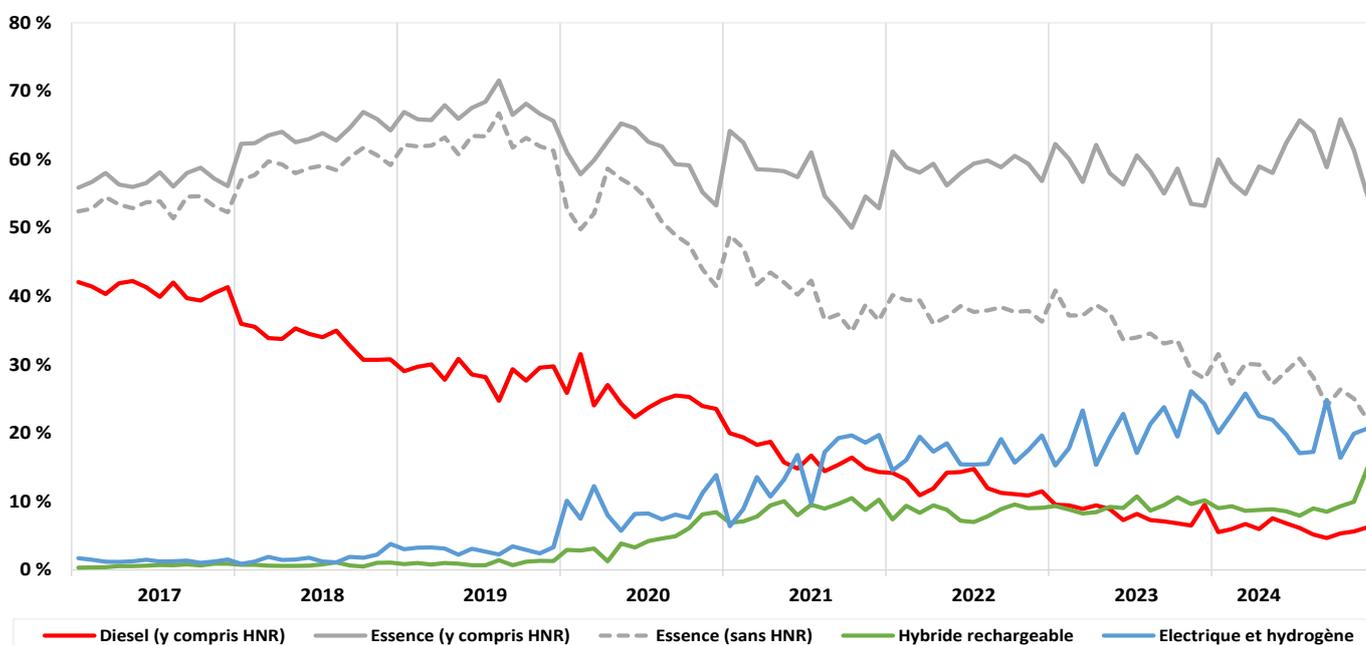


42 %

C'est la part que représentent les voitures classées Crit'Air E ou 1 dans le parc, au 1^{er} janvier 2024, dans les quatre territoires ayant l'obligation de se doter, au 1^{er} janvier 2025, d'une zone à faibles émissions en PACA (Marseille-Aix et Nice, qui ont déjà une ZFE, et Toulon et Avignon).

Pour comparaison, cette part est de de 47 % pour les métropoles de Paris et Lyon (territoires soumis à un calendrier législatif de restrictions plus contraignant car dépassant régulièrement les limites réglementaires des normes de qualité de l'air) et 40 % pour le reste de la France métropolitaine.

Évolution de la part des énergies dans les immatriculations de véhicules de particuliers neufs



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Directeur de rédaction :
Responsable de rédaction :
Rédaction :
Infographie :

Sébastien Forest
Sylvie Fraysse
Bruno Deruaz
Joel Hemmerich

Pour en savoir plus :

www.paca.developpement-durable.gouv.fr
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

DREAL PACA : 16 Rue Antoine Zattara - CS 70248 - 13331
Marseille Cédex 3 - Tél : 04 88 22 61 00