



Diagnostic du secteur prioritaire « La Crau - Alpilles »

Micaël GENDROT, Responsable régional des expertises

21/11/2024



**Agir pour
la biodiversité**



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

CONTEXTE DE L'ÉTUDE



Contexte de l'étude

PILOTAGE ET FINANCEMENT



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

PARTENAIRES TECHNIQUES ET GESTIONNAIRES

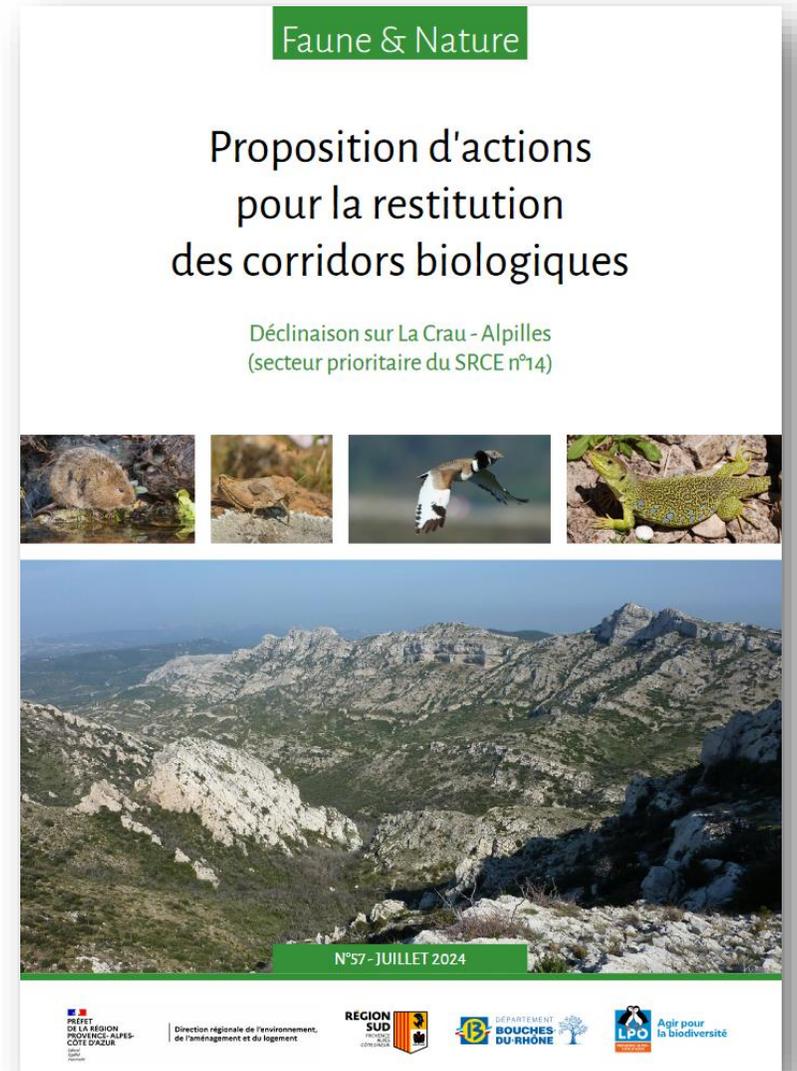


RÉALISATION LPO PACA

Nicolas FUENTO, Elsa HUET-ALEGRE, Micaël GENDROT, Julie SCHUBAS et Noémie DROUOT

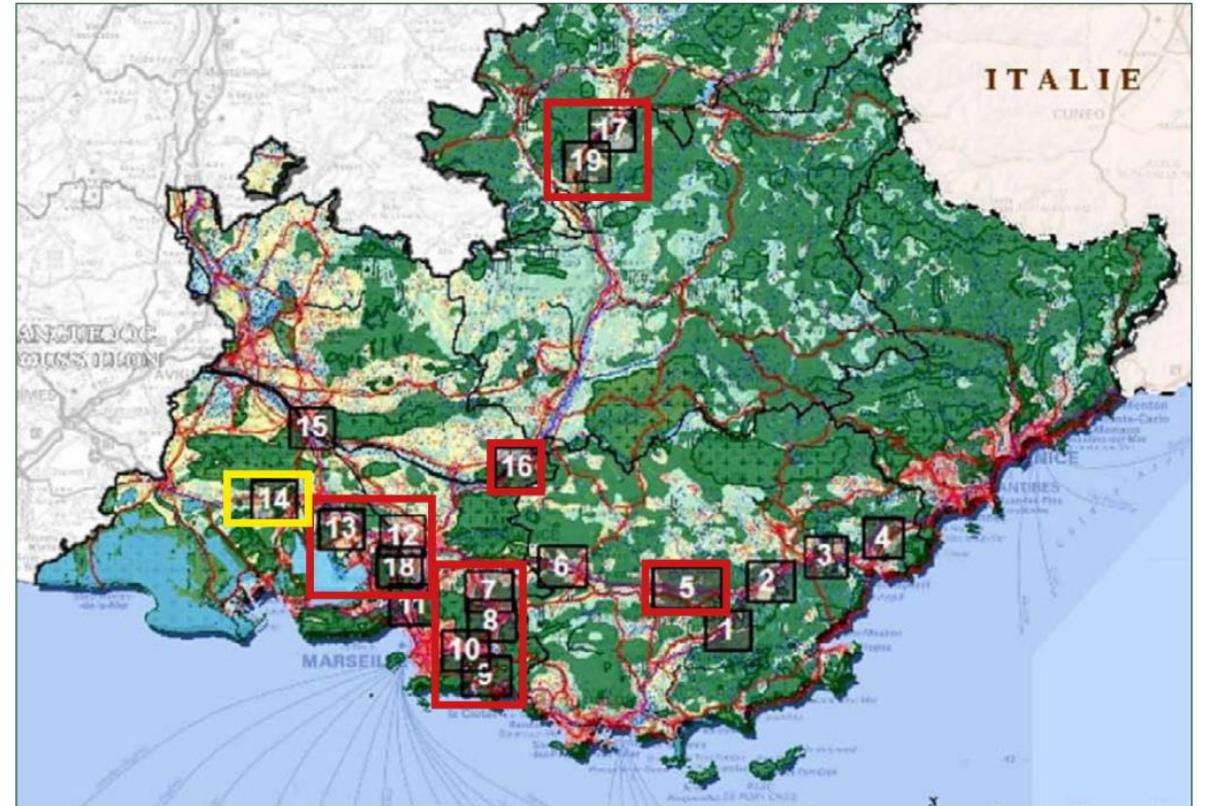


**Agir pour
la biodiversité**



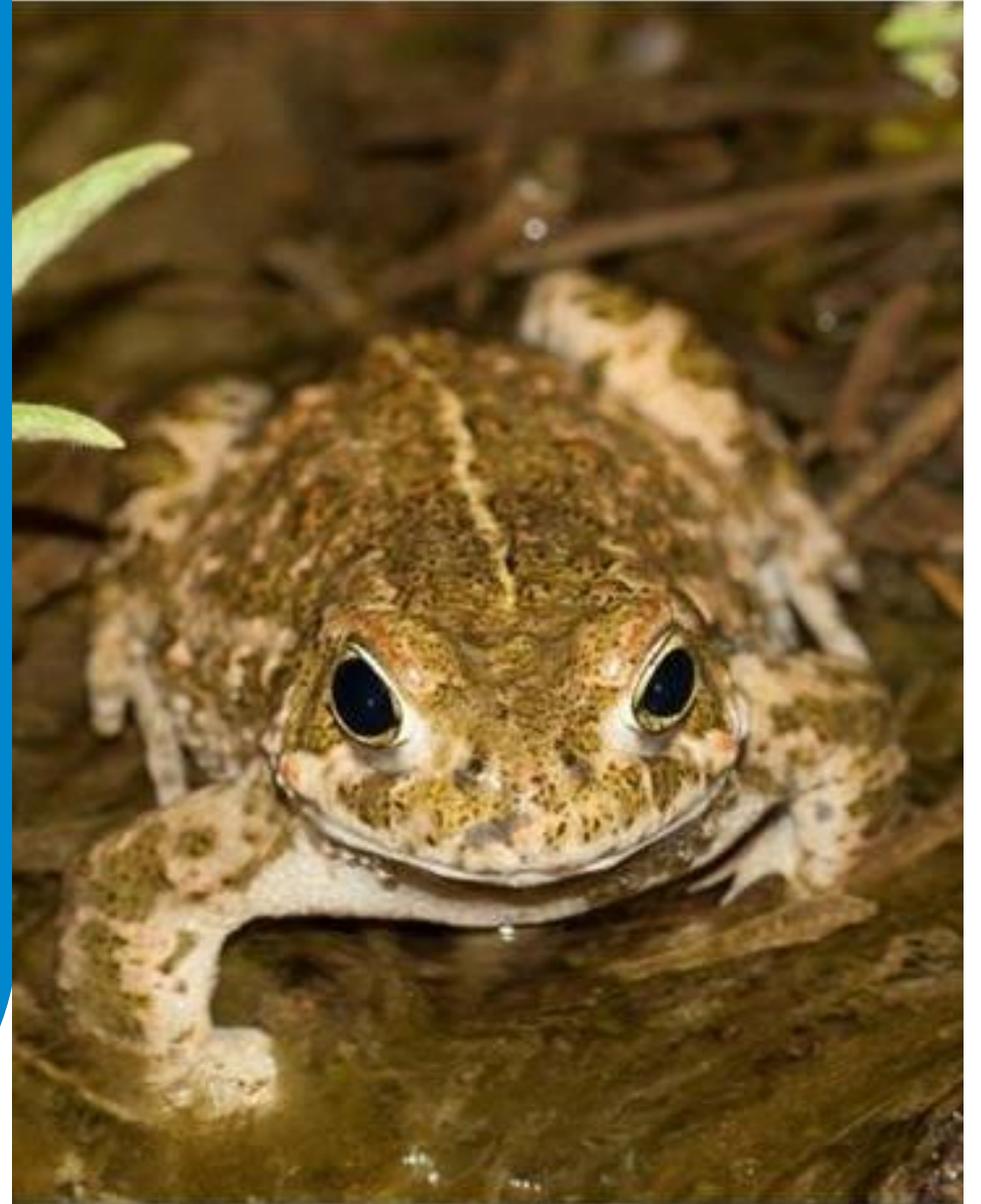
Contexte de l'étude

- ✓ Étude du secteur prioritaire SRADDET/SRCE n°14
- ✓ Relevé de terrain 2022-2023
- ✓ Rédaction du Faune & Nature n° 57



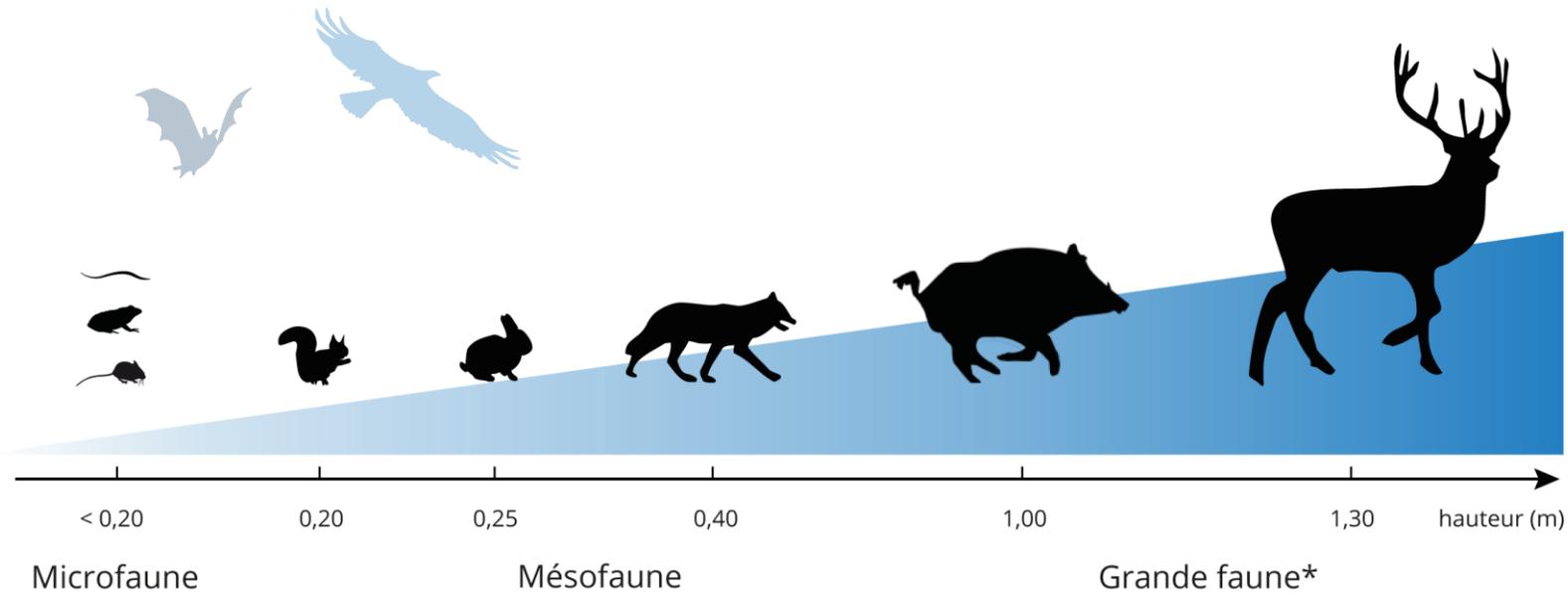
Carte 1 : localisation des 19 secteurs prioritaires identifiés dans le SRCE PACA et délimitation en rouge des précédentes études « Étang de Berre », « Aix-en-Provence – La Ciotat », « La Saulce - Ventavon », « Centre Var » et le secteur « Clue de Mirabeau », en jaune le secteur « La Crau - Alpilles » (présente étude).

QUELLES ESPÈCES ?



Crapaud calamite © A. Johanet

Quelles espèces



* pour la grande faune, la hauteur indiquée est celle au garrot



Couleuvre de Montpellier © Nicolas FUENTO



Lézard ocellé dans les Alpilles © Nicolas FUENTO



Crapaud commun © Nicolas FUENTO



Renard roux © André SIMON



Sanglier © Nicolas FUENTO



Campagnol amphibie © Jean-Michel BOMPAR

MÉTHODOLOGIE



Empreinte de belette © P. Rigaux

Méthodologie

Méthode d'expertise dans la continuité des études précédentes

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur le secteur de l'Étang de Berre

N°50 - NOVEMBRE 2016

Logo of the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA) and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur le secteur entre Aix-en-Provence et la Ciotat

N°52 - FEVRIER 2018

Logo of the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA) and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur le secteur du Val de Durance

N°53 - DÉCEMBRE 2019

Logo of VINCI AUTOMOBILES, the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA), and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur le secteur Centre Var (secteur prioritaire du SRCE n°5)

N°54 - JUILLET 2020

Logo of the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA), the Agence Régionale de l'Environnement (ARE), and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur La Crau - Alpilles (secteur prioritaire du SRCE n°14)

N°57 - JUILLET 2024

Logo of the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA), the Agence Régionale de l'Environnement (ARE), and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur Clue de Mirabeau (secteur prioritaire du SRCE n°16)

N°55 - JANVIER 2023

Logo of the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA), the Agence Régionale de l'Environnement (ARE), and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Faune & Nature

Proposition d'actions pour la restitution des corridors biologiques

Déclinaison sur le secteur N°6 « mont Aurélien »

N°58 - SEPTEMBRE 2024

Logo of the Agence Régionale de l'Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur (ARERA), the Agence Régionale de l'Environnement (ARE), and the Agence Régionale de l'Environnement (ARE).

Méthodologie

Phase 1

1

Analyse bibliographique

Détermination du périmètre d'étude



Collecte des données spatiales



Compilation dans une base de données SIG
Réalisation de cartes de richesses spécifiques

Recueil de données

- SRCE, périmètres à statuts
- Naturalistes : Faune-Paca, SILENE - Faune

Phase 2

2

Analyse cartographique

Choix de l'indicateur de pression

Choix des indicateurs "naturels"

Indicateur de pression
=
indicateur du SRCE
(mailles carrées)



Croisement cartographique



3 indicateurs "naturels" :
➤ critère réglementaire
(périmètres à statuts)
➤ critère patrimonial
➤ critère TVB

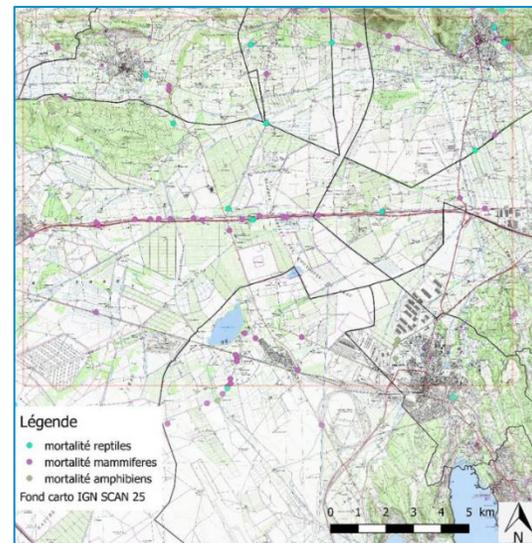
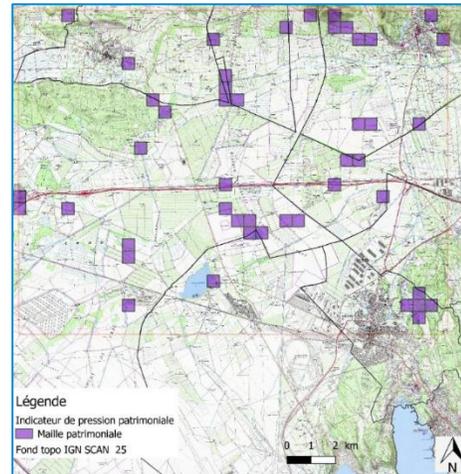
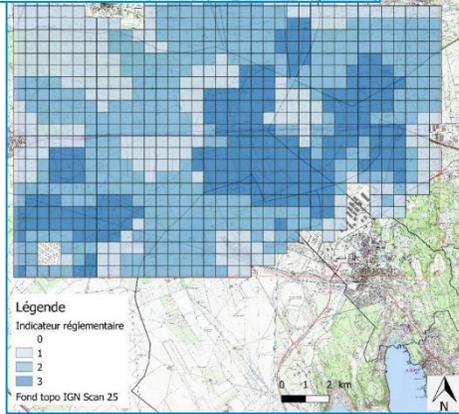
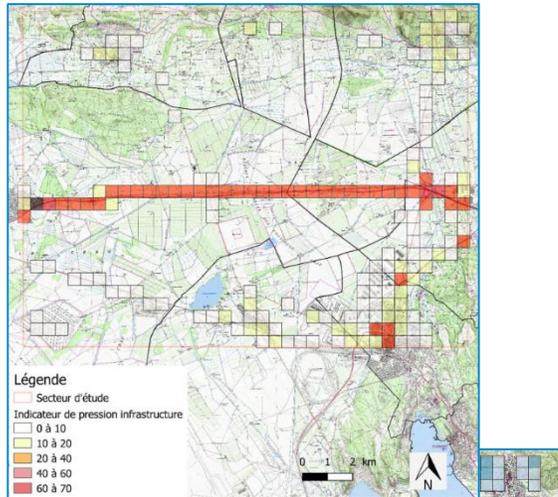
Priorisation des zones à prospecter



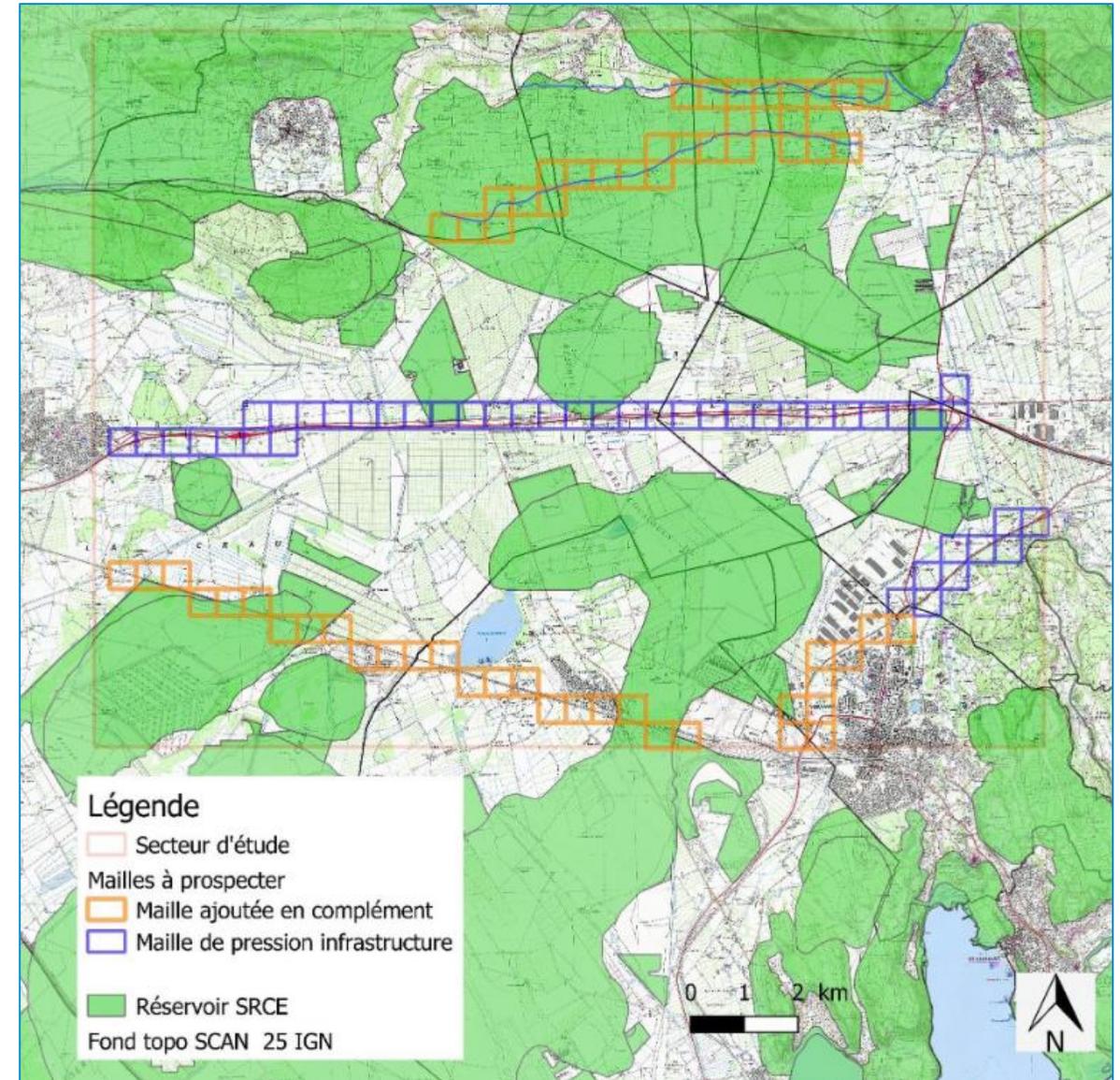
Agir pour
la biodiversité

PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Méthodologie



Pression anthropique x zonages réglementaires x présence espèces patrimoniales + données mortalité = zones à prospecter



Méthodologie

Phase

3

Expertise sur le terrain

Réalisation d'une fiche terrain standard



Prospections ciblées

Prospections terrain :

- Production de données naturalistes
- Qualification de l'intérêt et des enjeux TVB
- Évaluation de la perméabilité des infrastructures

Phase

4

Résultats et Livrables

Monographie (fiche type) pour chacune des grandes zones prospectées

Cartes et synthèse des enjeux par grands opérateurs d'infrastructures linéaires

Contenu :

Intérêt écologique de la zone
Perméabilité des obstacles et facteurs limitants
Etat de conservation et fonctionnalité écologique
Proposition de mesures de restauration de trame verte

QUELLES SOLUTIONS ?



Lézard à deux raies © M. Gendrot

Quelles solutions ?

Signalisation

Informers les usagers de l'existence de passages réguliers de la faune pour limiter les collisions



- *Signalétique d'avertissement de la traversée de la faune sauvage*

Amélioration

Interventions légères pour améliorer la transparence des infrastructures



- *Entretien ciblé des ouvrages*
- *Renforcement de la canalisation de la faune vers les ouvrages*
- *Limitation des dérangements*
- *Suppression d'obstacles ou de pièges pour la faune*
- *Création d'habitats naturels par génie écologique ou d'aménagements favorables à la faune à l'extérieur de l'ouvrage*

Aménagement

Interventions plus conséquentes dans des ouvrages existants non conçus pour cela à l'origine



- *Aménagement de l'accès aux ouvrages*
- *Aménagement de passages à « pied à sec » dans les ouvrages hydrauliques (banquettes et passages en encorbellement)*

Création

Construction d'un ouvrage dédié au passage de la faune dans des secteurs à forts enjeux



- *Création d'écoducs, chiroducts et de batrachoducs*
- *Création d'écoponts*



Signalisation couplée à un système de détection © Micaël GENDROT

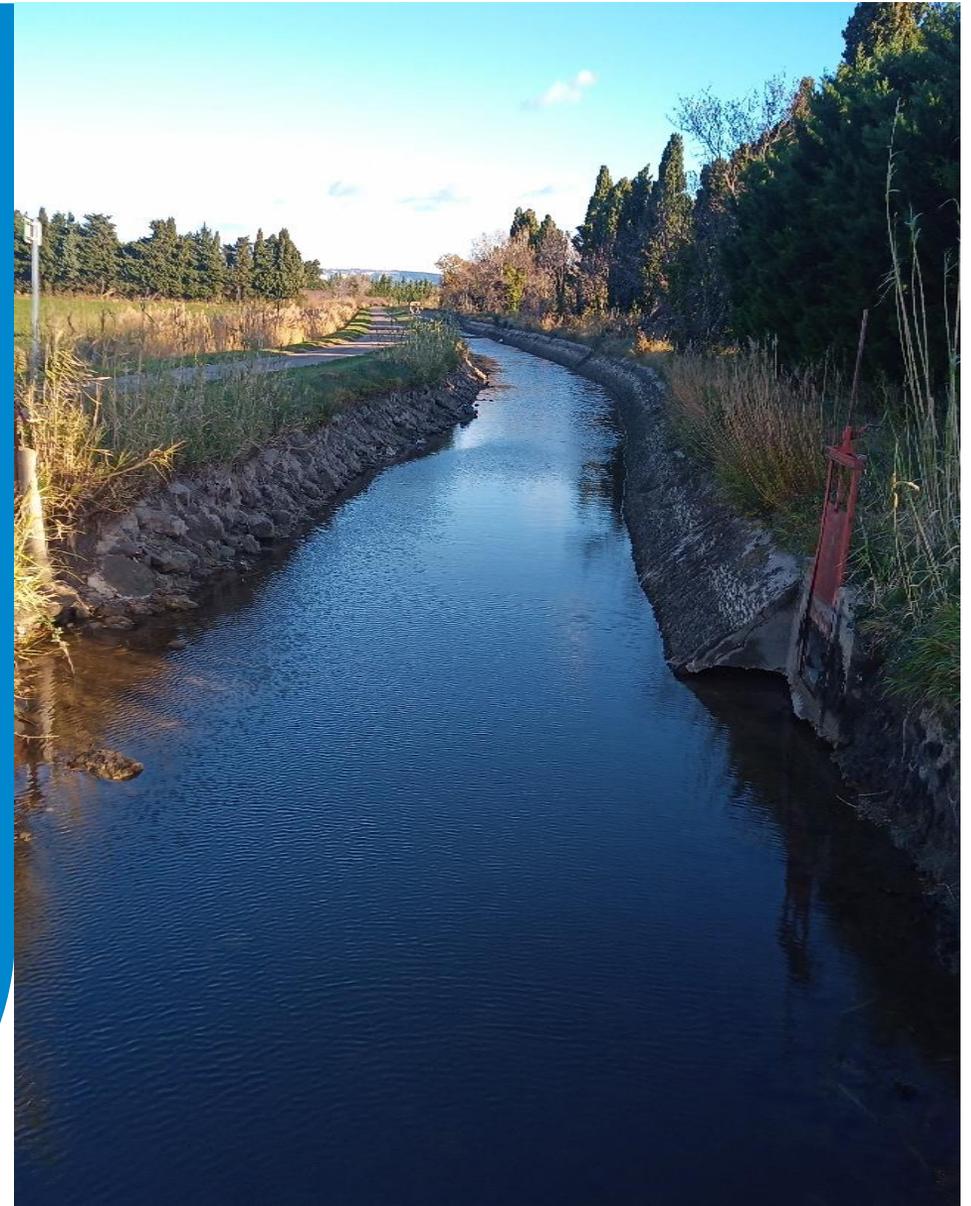


Passage en encorbellement de l'Huveaune (A52) © Micaël GENDROT



Ecoducs de la Pardiguière (A57), extraction du micro tunnelier © Micaël GENDROT

RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC PRÉCONISATIONS



Canal d'irrigation © N. Fuento

Résultat du diagnostic - Préconisations

Fiches actions :

Vinci
autoroutes

- ✓ Autoroute A54 entre Saint Martin-de-Crau et Salon-de-Provence

Conseil
départemental
et communes

- ✓ Route départementale 113 et autres routes départementales du secteur prioritaire 14

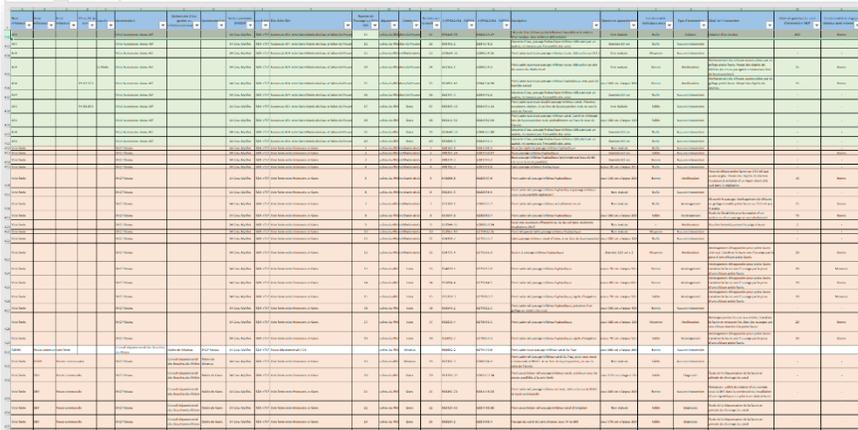
SNCF Réseau

- ✓ La voie ferrée entre Entressens et Grans 63
- ✓ Étude du passage de la faune dans des ouvrages d'arts existants
- ✓ Requalification de la RN569 dans le cadre du projet de liaison routière Fos-Salon

Résultat du diagnostic - Préconisations

85 ouvrages ou sites expertisés

- 9 préconisations d'amélioration
- 9 propositions d'aménagements
- Un site favorable à la création d'un écoduc
- 6 diagnostics de passage de la faune

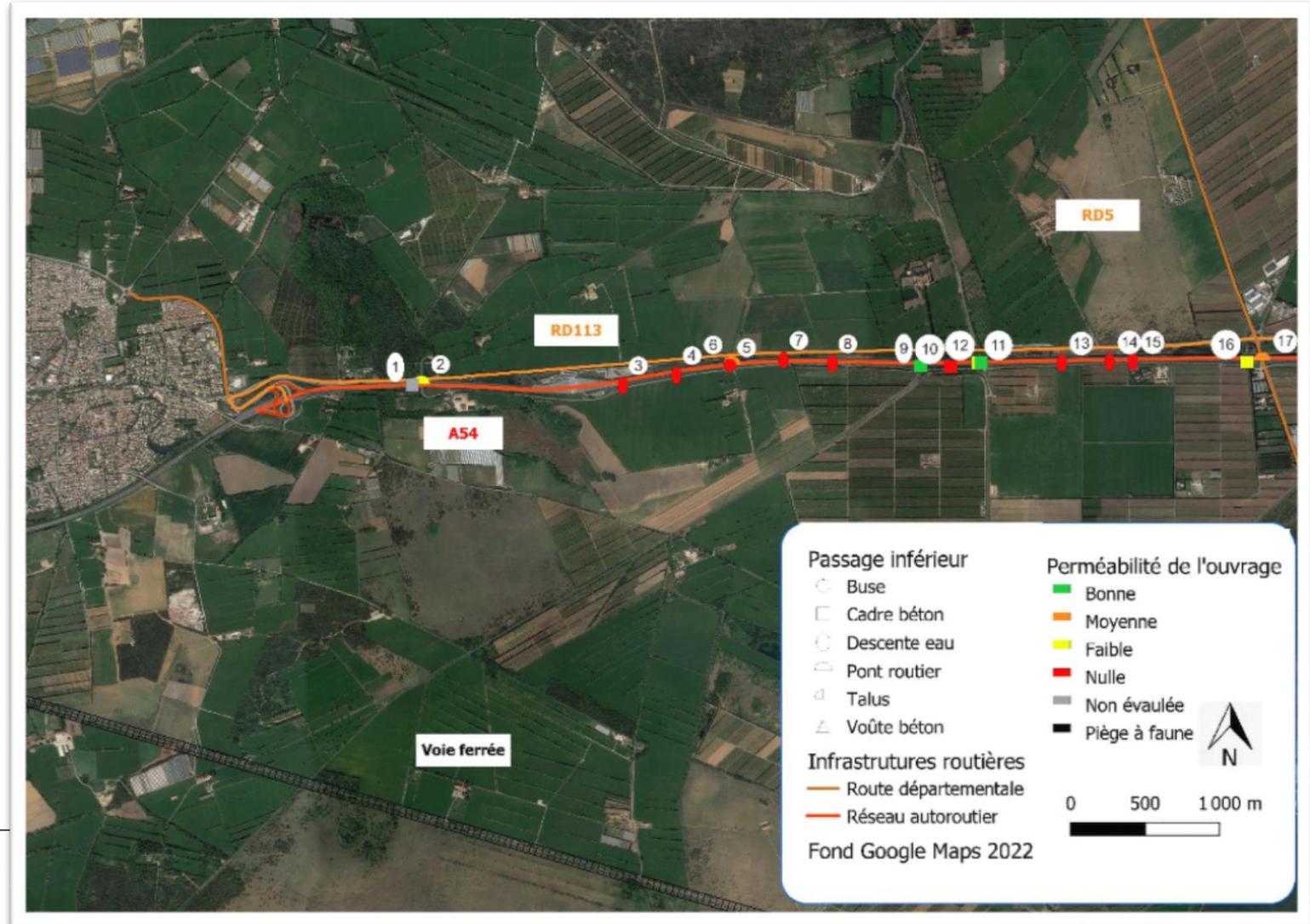


RD113 © M. Gendrot

Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

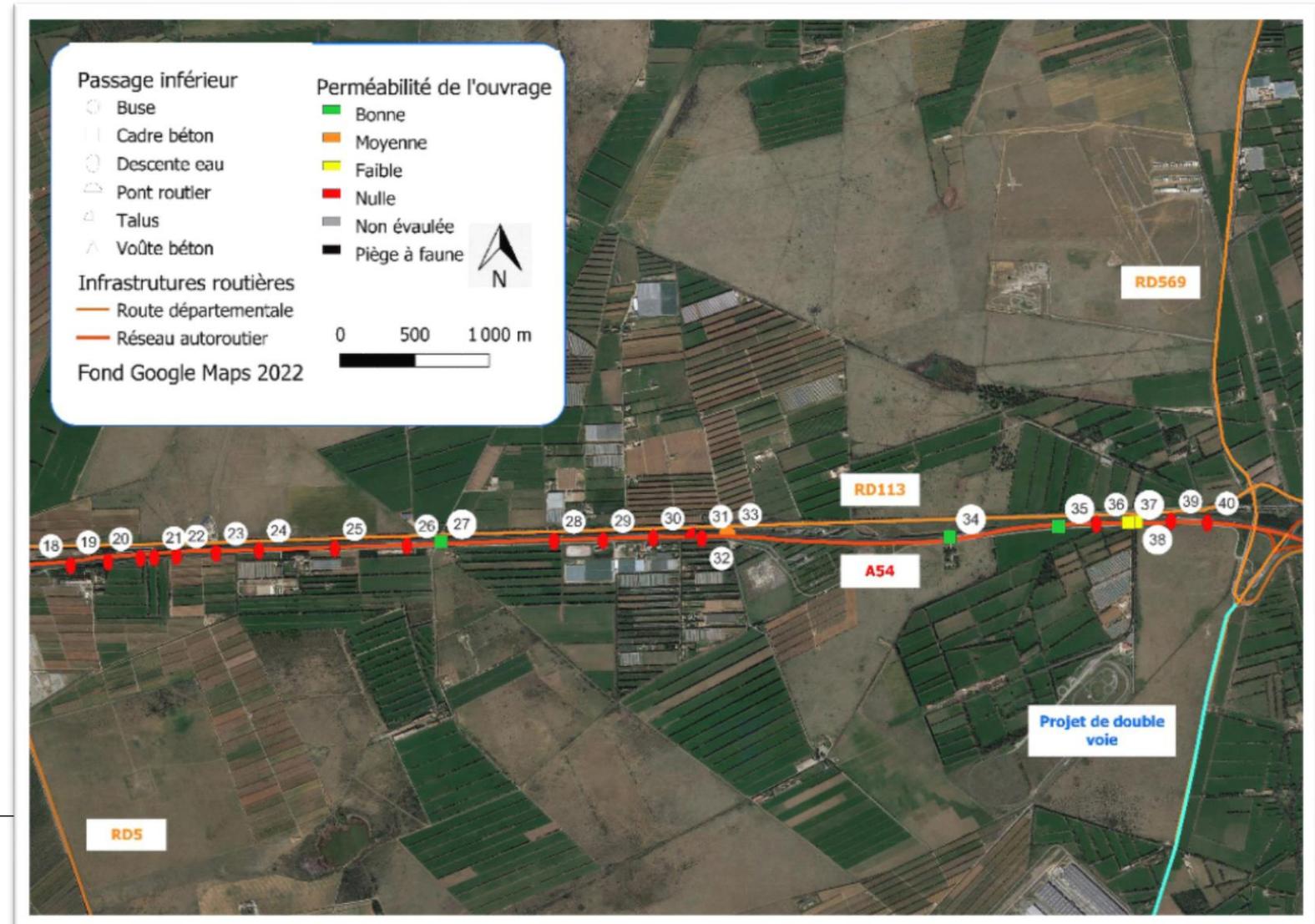
A54 cadrage ouest



Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

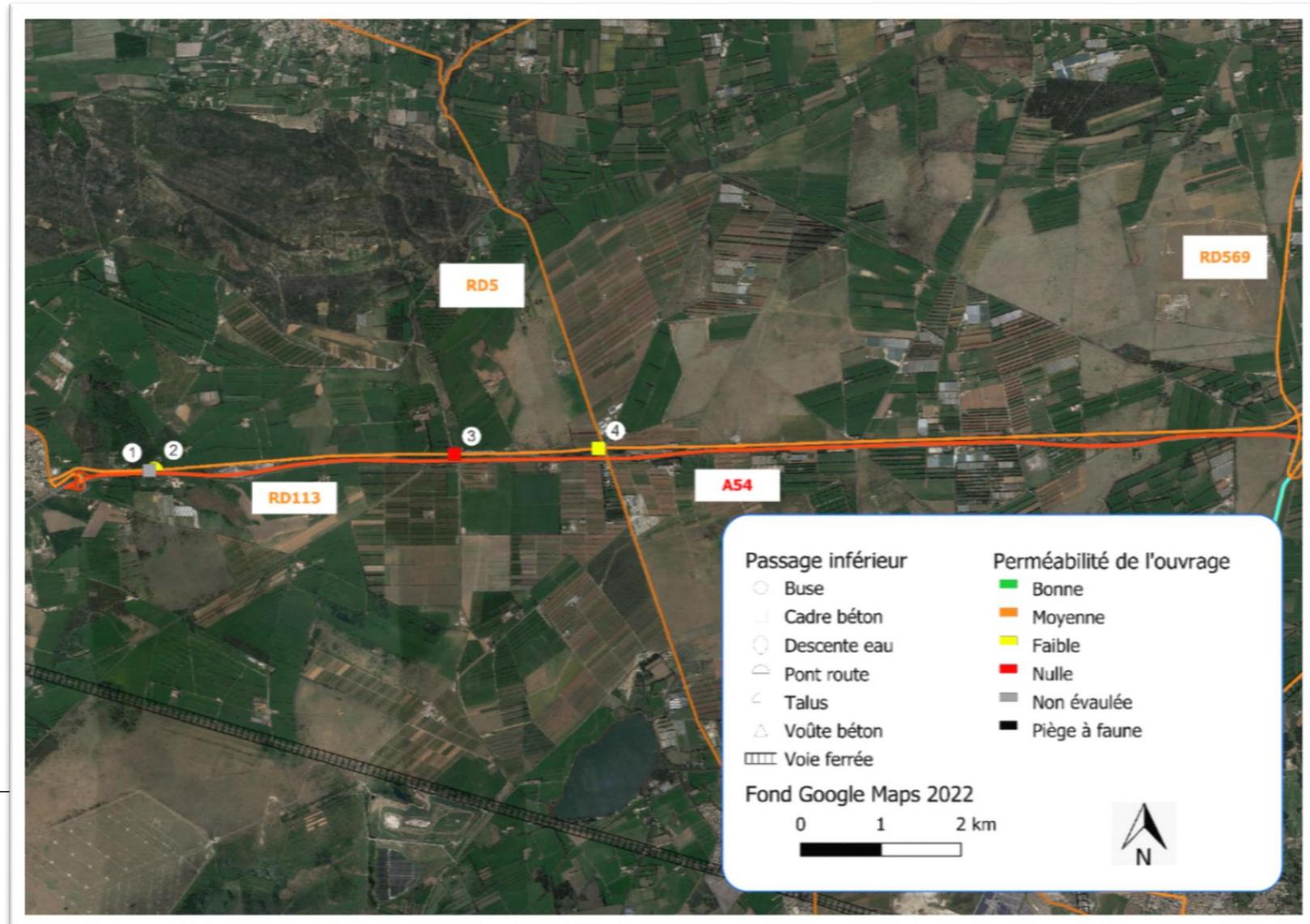
A54 cadrage est



Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

RD 113



Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

Canal du Grand Brahis

- Passage avec peu de tirant d'air
- Mais niveau d'eau maximum connu
- Franchissement possible aussi en période de chômage du canal

→ préconisation d'aménagement de passages en encoffrement et de rampes d'accès.



Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

5 ouvrages sous l'A54 avec une bonne fonctionnalité écologique... mais ils débouchent sur la RD113

- Amélioration des habitats autour
- Lutte contre les dépôts d'ordures
- Équiper la RD113 d'une signalétique avec radar à faune



Résultat du diagnostic - Préconisations

L'ouvrage n° 1, non expertisé à cause des propriétés privées, traverse l'A54 et la RD113, ce qui lui confère une grande importance pour la TVB dans ce secteur

→ **Diagnostic et suivi du passage de la faune**

Quelques études de cas

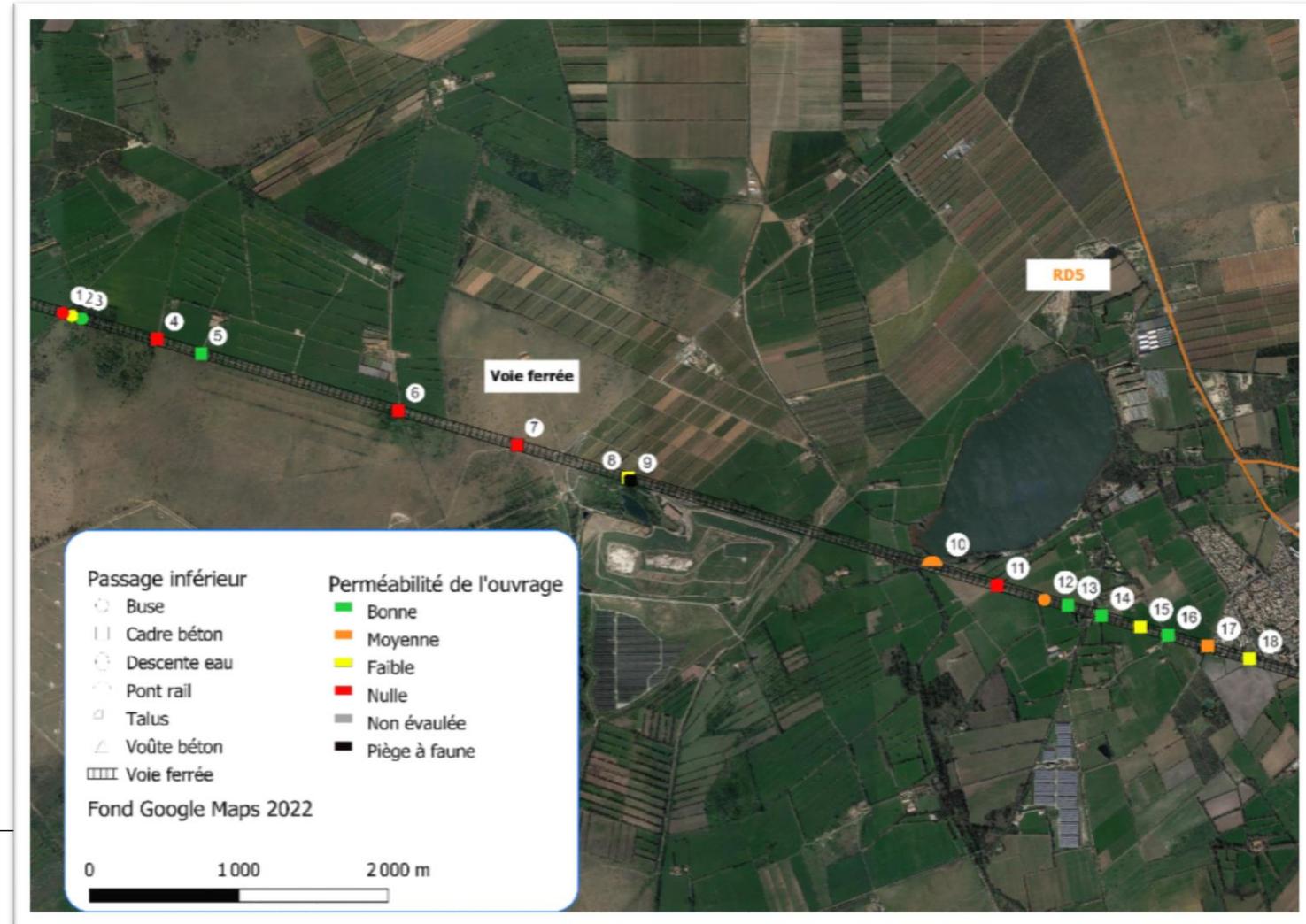


A54 et RD113 parallèles © N. Fuente

Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

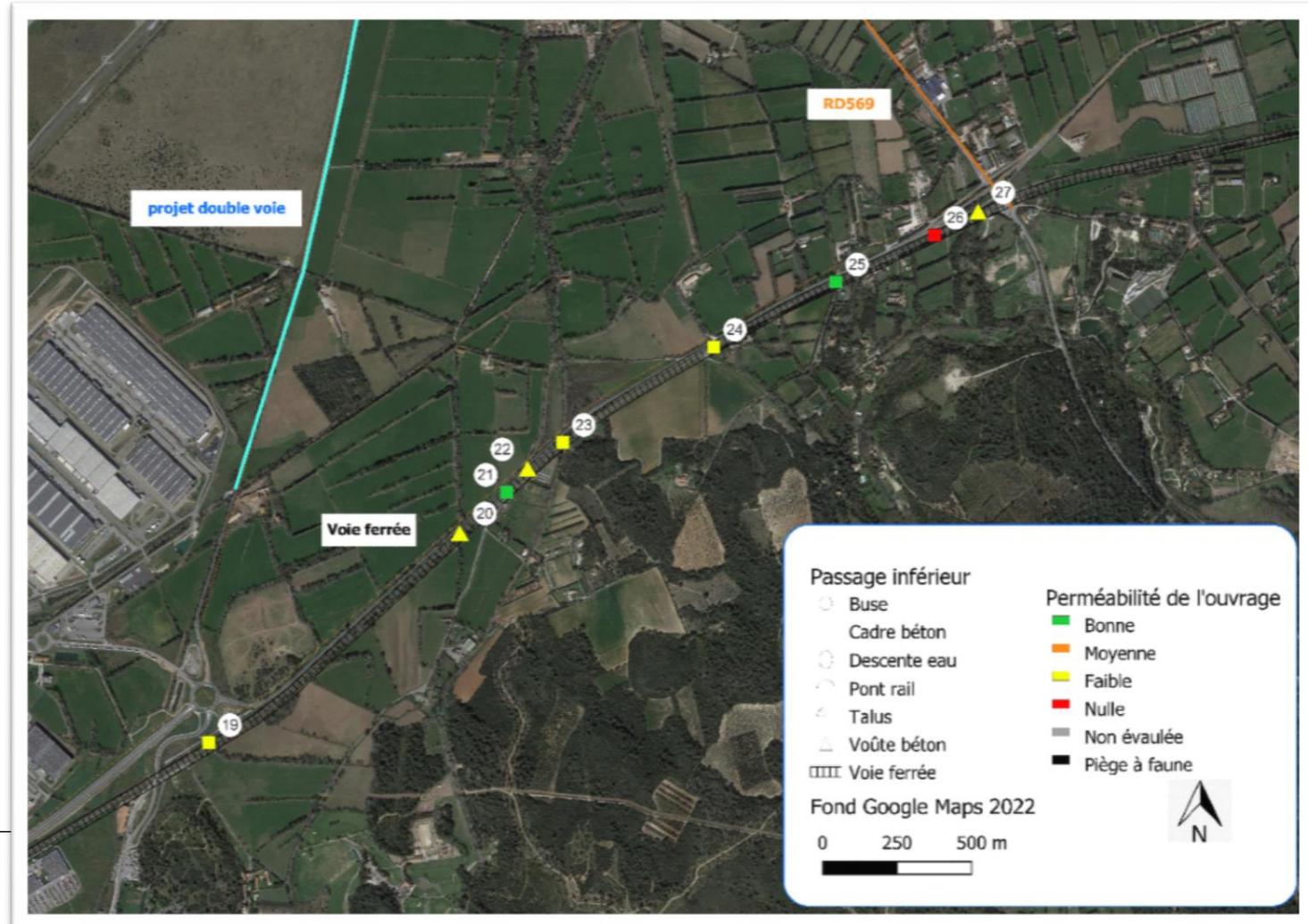
Voie ferrée entre Entressens et Grans cadrage ouest



Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas

Voie ferrée entre
Entressens et Grans
cadrage est



Résultat du diagnostic - Préconisations

Quelques études de cas



Des ouvrages fonctionnels mais la canalisation de la faune pourrait être améliorée



Un ouvrage muré dont la réouverture pourrait être étudiée



Des ouvrages fonctionnels mais débouchant sur la RD69



**Agir pour
la biodiversité**

CONTACTS :

Micaël GENDROT, Responsable régional des expertises

micael.gendrot@lpo.fr - 06 70 70 00 15

www.paca.lpo.fr • paca@lpo.fr