

PComb

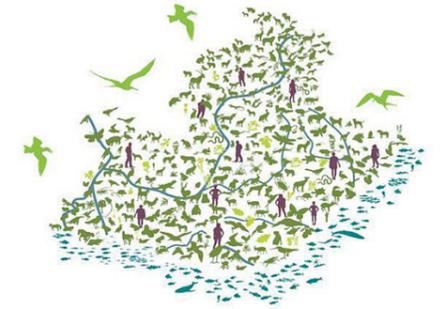
SUIVRE LES PRESSIONS S'EXERÇANT SUR LES ÉLÉMENTS DE LA TRAME VERTE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES
CÔTE D'AZUR



LES PRESSIONS COMBINÉES



Références

Classe : Indicateur de suivi de pression
Fiche technique n°SRCE2017_PComb
Réalisation : Cerema - DTerMed (Jean-Paul Bessièr)
Rédaction : DREAL PACA (Frédérique Gerbeaud-Maulin)

Cette fiche présente les résultats de l'évolution de l'indicateur. Elle a été réalisée de façon anticipée et ce afin de contribuer au bilan obligatoire du SRCE 6 mois avant l'approbation du Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET).

¹
La pondération retenue entre ces différentes pressions (infrastructures, bâti et population) met en évidence le rôle prépondérant des infrastructures linéaires et des formes urbaines dans l'altération des fonctionnalités écologiques et de la capacité de déplacement des espèces, sujet premier de la Trame Verte et Bleue.

²
La Trame verte recouvre certains espaces en eau continentale identifiés également au titre de la Trame Bleue : zones humides, cours d'eau et plans d'eau

L'identification des pressions s'exerçant sur les éléments de la Trame Verte et Bleue (TVB) de la région a permis pendant l'élaboration du SRCE de définir les objectifs de chaque réservoir et corridor écologique.

Cet indicateur mesure l'évolution de l'ensemble des pressions qui s'exercent sur les éléments de la Trame verte du SRCE PACA. Il représente l'effet combiné de toutes les pressions qui ont une influence importante sur l'état de fragmentation des milieux naturels et semi-naturels et la perte d'habitat. Il combine ainsi les indicateurs relatifs aux infrastructures linéaires, au bâti et à la population¹.

Une stabilisation de ces pressions et donc de l'artificialisation des sols serait un signe d'une meilleure cohérence entre les politiques d'aménagement du territoire (densification) et les politiques de préservation de la biodiversité.

| Territoire | Superficie (km ²) | Indice d'infrastructures linéaires base 100 : PACA décembre 2013 (a) | Indice de bâti base 100 : PACA décembre 2013 (b) | Indice de population fiscale localisée base 100 : PACA décembre 2010 (c) | Indicateur de pressions combinées (0,5a+0,4b+0,1c) | Tendance 2013 - 2017 |
|--|-------------------------------|--|--|--|--|----------------------|
| Réservoir de biodiversité à préserver | 15 214 | 41 | 15 | 7 | 27 | 😊 |
| Réservoir de biodiversité à remettre en bon état | 2 907 | 114 | 51 | 41 | 81 | 😞 |
| Corridor écologique à préserver | 1 631 | 64 | 34 | 29 | 49 | 😞 |
| Corridor écologique à remettre en bon état | 218 | 241 | 167 | 136 | 201 | 😊 |
| Ensemble Trame Verte ² | 19 969 | 56 | 23 | 15 | 39 | 😞 |
| Hors Trame Verte | 11 640 | 180 | 233 | 246 | 208 | 😞 |
| PACA | 31 609 | 101 | 101 | 100 | 101 | 😞 |

Nota : les superficies sont calculées en coordonnées sphériques

L'évolution de l'indice montre une augmentation globale des pressions sur tout le territoire régional, mais nettement plus marquée hors de la Trame Verte. Dans les éléments de la Trame Verte, les réservoirs à mettre en bon état et les corridors à préserver subissent une augmentation de pressions combinées. Ce sont les infrastructures linéaires qui contribuent à une augmentation de l'indice dans ces corridors. Or, l'indice relatif à la pression des infrastructures montre des biais notamment au travers du changement de classification des infrastructures routières (cf. Fiche Pinfra).

Pour rappel : Les réservoirs de biodiversité et les corridors écologiques recouvrent respectivement 59 % et 4 % du territoire régional.

Caractéristiques

Type d'indicateur : Quantitatif et spatialisé

Fiabilité des données : Forte

Robustesse du calcul : Forte

Pérennité de la donnée : Forte

Limites : Les principales limites de cet indicateur sont liées à l'exploitation de la BD Topo qui, dans le cadre de sa mise à jour régulière, présente des évolutions notables très différenciées selon :

- les départements, chacun d'entre eux étant mis à jour à des dates différentes ;
- les thèmes de la BD Topo abordés, la mise à jour des différents blocs « végétation », « bâti », « infrastructures » se faisant à des rythmes différents ;
- les données sources permettant cette mise à jour. Deux exemples notables : d'une part l'intégration progressive du cadastre pour le bloc « bâti » qui en précisant le contour des objets peut induire des diminutions de surfaces d'une année de référence à une autre et, d'autre part le sur-classement ou le déclasserment d'une infrastructure routière existante sans pour autant que celle-ci connaisse une modification géométrique d'un millésime à un autre de la BD Topo.

Cet indicateur est peu sensible à un niveau régional ou même départemental sur une courte période et en raison du peu de projets nouveaux d'infrastructures linéaires par rapport à l'importance des infrastructures existantes. En revanche, sur une maille plus fine (réservoirs ou corridors) et sur une plus longue période (10 ans), il peut se révéler pertinent.

Seules les tendances nettes sont significatives et sont commentées.

Pour en savoir plus

Schéma régional de cohérence écologique PACA : DREAL et Région

www.paca.developpement-durable.gouv.fr

www.regionpaca.fr

Fiches des indicateurs de suivi du SRCE PACA disponibles sur le site de l'Observatoire régional de la biodiversité (ORB)

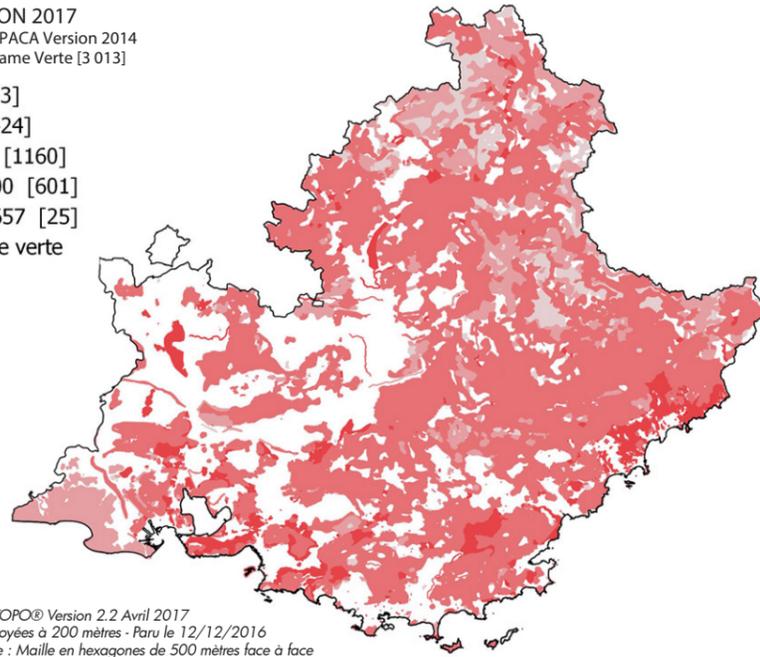
www.observatoire-biodiversite-paca.org



Les réservoirs de biodiversité (tout objectif confondu) sont peu soumis aux pressions combinées, comparativement aux corridors écologiques à remettre en bon état. Ce constat est logique au regard des méthodologies mises en œuvre à la fois pour définir les réservoirs de biodiversité (milieux les plus favorables pour un maximum d'espèces faunistiques et donc avec une naturalité maximale) et les objectifs (ces derniers étant basés aux mêmes sur le niveau de pressions que subissent les réservoirs et corridors). Les résultats sont donc cohérents. L'indice montre une similitude entre les pressions combinées sur les corridors écologiques à remettre en bon état et celles sur les espaces hors Trame Verte avec pourtant un différentiel sur le type de pressions qui s'y exercent. Alors que pour les corridors écologiques à remettre en bon état ce sont les infrastructures qui dominent, dans les espaces hors Trame Verte c'est la population et le dérangement qu'elle occasionne qui prédomine.

INDICE VERSION 2017
Indice base 100 : PACA Version 2014
Éléments de la Trame Verte [3 013]

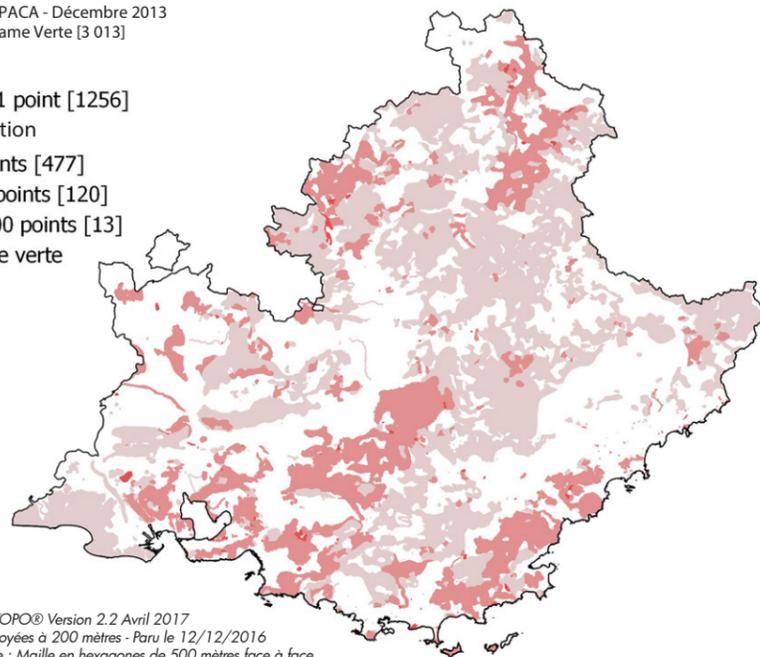
- 0 - 1 [803]
- 1 - 10 [424]
- 10 - 100 [1160]
- 100 - 1000 [601]
- 1000 - 2657 [25]
- Hors trame verte



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
INSEE Données carroyées à 200 mètres - Paru le 12/12/2016
Fond cartographique : Maille en hexagones de 500 mètres face à face
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017

ÉVOLUTION 2014-2017 DE L'INDICE
Indice base 100 : PACA - Décembre 2013
Éléments de la Trame Verte [3 013]

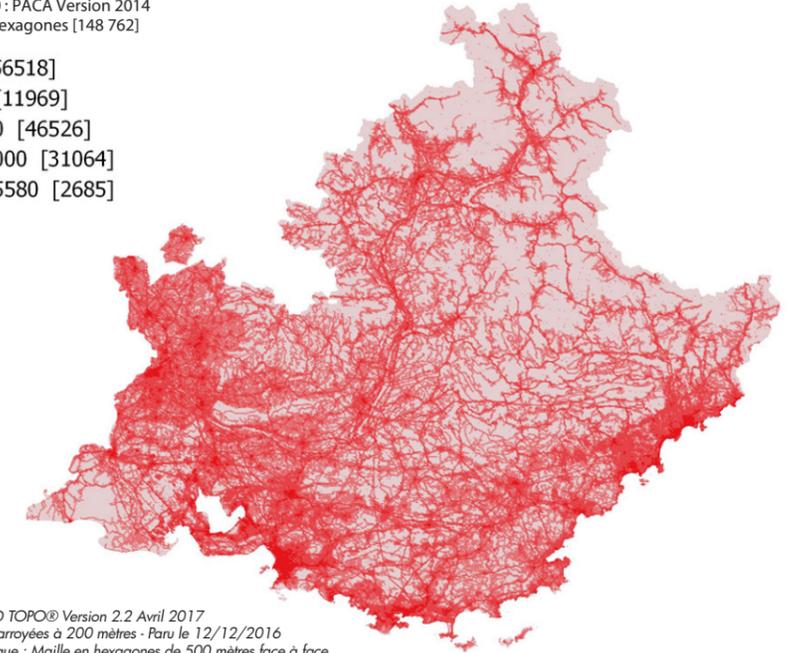
- Stables
- Moins de 1 point [1256]
- En augmentation
- 1 à 10 points [477]
- 10 à 100 points [120]
- Plus de 100 points [13]
- Hors trame verte



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
INSEE Données carroyées à 200 mètres - Paru le 12/12/2016
Fond cartographique : Maille en hexagones de 500 mètres face à face
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017

INDICE VERSION 2017
Indice base 100 : PACA Version 2014
Carroyage en hexagones [148 762]

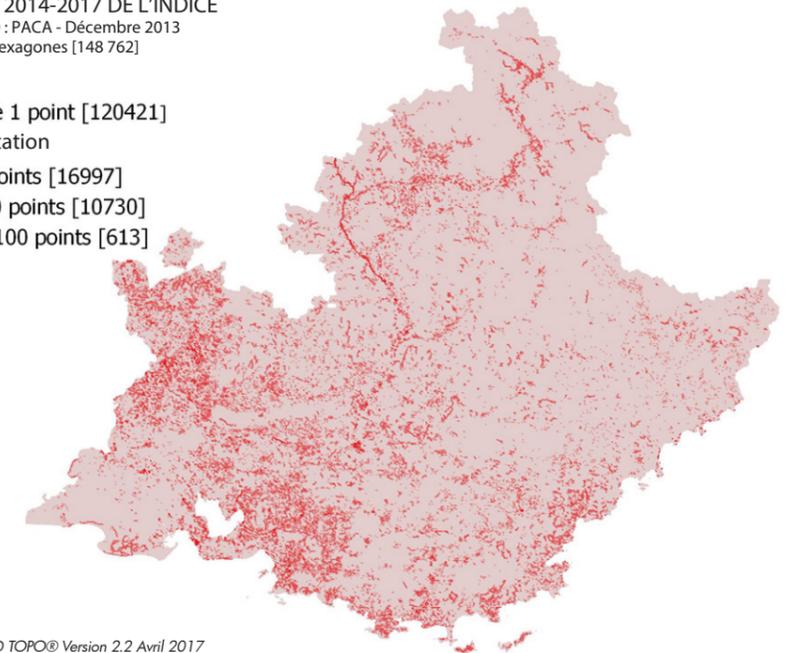
- 0 - 1 [56518]
- 1 - 10 [11969]
- 10 - 100 [46526]
- 100 - 1000 [31064]
- 1000 - 5580 [2685]



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
INSEE Données carroyées à 200 mètres - Paru le 12/12/2016
Fond cartographique : Maille en hexagones de 500 mètres face à face
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017

ÉVOLUTION 2014-2017 DE L'INDICE
Indice base 100 : PACA - Décembre 2013
Carroyage en hexagones [148 762]

- Stables
- Moins de 1 point [120421]
- En augmentation
- 1 à 10 points [16997]
- 10 à 100 points [10730]
- Plus de 100 points [613]



Source : IGN-F BD TOPO® Version 2.2 Avril 2017
INSEE Données carroyées à 200 mètres - Paru le 12/12/2016
Fond cartographique : Maille en hexagones de 500 mètres face à face
Calcul et réalisation : Cerema/DTerMed/SLEB/Août 2017